

고

시

●국토교통부고시 제2024-42호

경원선 용산급전구분소 외 1개소 변전설비 및 변전건물 개량사업 준공고시

국토교통부고시 제2020-722호(2020.11.6.)로 고시한 경원선 용산급전구분소 외 1개소 변전설비 및 변전건물 개량사업이 완료되어 「철도의 건설 및 유지관리에 관한 법률」 제16조제2항 및 같은법 시행령 제17조 제2항에 따라 다음과 같이 준공 고시합니다.

2024년 1월 18일

국토교통부장관

1. 사업의 명칭 : 경원선 용산급전구분소 외 1개소 변전설비 및 변전건물 개량사업

2. 사업시행자의 명칭 및 주소

○ 사업시행자 : 국가철도공단 이사장

○ 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242

3. 사업의 목적

○ 수도권지역의 노후 변전설비를 개량하여 장애 요인 제거 및 설비사고 등을 예방하고, 약 40년간 확장되어 온 수도권 전철노선의 특성에 적합하도록 최적의 급전계통을 구성하여 수도권 급전계통의 안정화를 도모하기 위함.

4. 사업시행지역의 위치 및 면적

○ 위치 : 서울특별시 용산구 한강로3가, 도봉구 창동

○ 면적

구 분	내 용	비 고
합 계	▪ 7,789㎡(2필지)	▪ 철도부지: 7,789㎡(2필지)
용산급전구분소, 창고	▪ 6,929㎡(1필지)	▪ 철도부지: 6,929㎡(1필지)
창동보조급전구분소	▪ 860㎡(1필지)	▪ 철도부지: 860㎡(1필지)

5. 사업의 내용

구 분		내 용	단위	수량	비 고
전철 전력 분야	변전 설비	용산급전구분소	개소	1	철거(철도부지내에서 시행)
		성북보조급전구분소	개소	1	철거(철도부지내에서 시행)

구분		내용	단위	수량	비고
전철 전력 분야	변전 설비	용산급전구분소	개소	1	신설(철도부지내에서 시행)
		창동보조급전구분소	개소	1	신설(철도부지내에서 시행)
	전차선로		식	1	철도부지내에서 시행
	전력설비		식	1	철도부지내에서 시행
건축 분야	변전건물(운전보안시설)		동	2	신설(철도부지내에서 시행)
	창고(운전보안시설)		동	2	신설(철도부지내에서 시행)
통신설비			식	1	철도부지내에서 시행

○ 변전건물

건 물 명	위 치	대지면적 (㎡)	건축면적 (㎡)	연면적 (㎡)	구조 및 규모	비 고
합 계	2동	7,789	1,921.08	2,130.91		
용산 급전구분소	용산구 한강로3가 40-1007일원	6,929	1,001.32	999.95	철근콘크리트 지상1층	
			442.14	442.14	창고#1	
			254.4	254.44	창고#2	
창동 보조급전구분소	도봉구 창동 135-83일원	860	223.22	434.38	철근콘크리트 지상3층	

6. 사업 완료일

○ 2020년 11월 6일 ~ 2023년 11월 5일

7. 철도의 건설 및 유지관리에 관한 법률 제11조제1항제6호에 따른 도시·군관리계획의 결정에 관한 사항

※ 지형도면 고지도(S = 1:1,200) : 게재생략

<도시·군관리계획 결정(변경)조서>

☐ 서울시 용산구 도시·군 관리계획 결정(변경) 조서

○ 교통시설

- 철도 결정 조서

구분	도면 표시 번호	시설명	시설의 종류	위 치			연장 (m)	면적 (㎡)	최 초 결정일	비고
				기 점	종 점	주요 경과지				
기정	5-1	철도	일반 철도	한강로3가 40-1007번지 일대	한강로3가 40-1007번지 일대	-	-	3,238	국토교통부고시 제2020-772호 (2020.11.06.)	용산 급전구분소

8. 철도의 건설 및 유지관리에 관한 법률 제15조제3항 및 제17조제1항에 따라 귀속·이관되거나 양여되는 공공시설에 관한 조서 및 관계 도면 : 해당없음