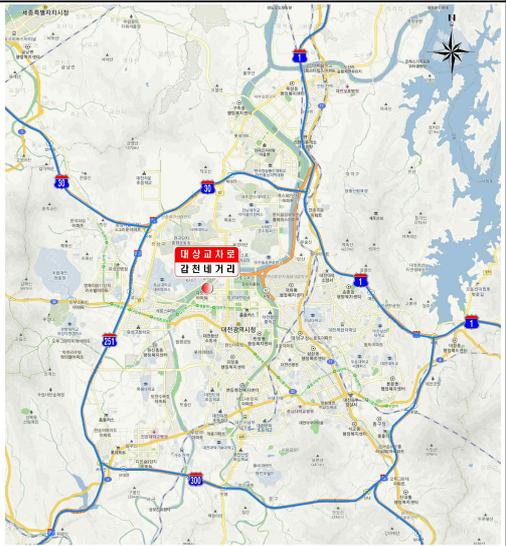


I. 수정보고서 재검토 평가요약문

(갑천네거리 입체화(지하차도) 타당성 평가)

구분	주요 내용																																																								
사업 개요	1. 사업명 : 갑천네거리 입체화(지하차도) 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 대전광역시 서구 만년동 갑천네거리 3. 총 투자비 : 326억원 4. 사업시행자 : 대전광역시 5. 주요내용 : L=520m, 지하차도 왕복 4차로 																																																								
지역 현황	○천변도시고속화도로 구간 내 평면교차로로 상습 교통 정체가 심한 교통수요에 효과적으로 대처하고, 대전광역시 교통 혼잡 해소와 시민 이동 편의 증진, 물류 비용절감, 지역균형발전에 기여하기 위하여 사업추진 필요																																																								
대안 설정	○시나리오1 : 도시철도2호선(트램) 미반영, 시나리오2 : 도시철도2호선(트램) 반영																																																								
대안별 타당성 평가결과	< 교통수요 예측결과 > <table border="1" data-bbox="395 1218 1396 1384"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 간</th> <th colspan="3">장래 교통량 (대/일)</th> </tr> <tr> <th>2025년</th> <th>2034년</th> <th>2044년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>시나리오1(트램 미반영)</td> <td>30,595</td> <td>31,842</td> <td>31,318</td> </tr> <tr> <td>시나리오2(트램 반영)</td> <td>30,445</td> <td>31,608</td> <td>31,079</td> </tr> </tbody> </table> < 사업비 세부내역 > <table border="1" data-bbox="395 1438 1396 1532"> <thead> <tr> <th>총 사업비(억원)</th> <th>공사비(억원)</th> <th>부대비(억원)</th> <th>용지보상비(억원)</th> <th>예비비(억원)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>326.40</td> <td>292.45</td> <td>19.33</td> <td>-</td> <td>14.62</td> </tr> </tbody> </table> < 경제성 분석결과(할인율 4.5% 기준) > <table border="1" data-bbox="395 1585 1396 1787"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성 분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C비</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRR(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>시나리오1(트램 미반영)</td> <td>328.80</td> <td>267.25</td> <td>826.62</td> <td>363.23</td> <td>1.36</td> <td>+95.98</td> <td>7.16%</td> </tr> <tr> <td>시나리오2(트램 반영)</td> <td>328.80</td> <td>267.25</td> <td>809.59</td> <td>355.23</td> <td>1.33</td> <td>+87.98</td> <td>6.95%</td> </tr> </tbody> </table>	구 간	장래 교통량 (대/일)			2025년	2034년	2044년	시나리오1(트램 미반영)	30,595	31,842	31,318	시나리오2(트램 반영)	30,445	31,608	31,079	총 사업비(억원)	공사비(억원)	부대비(억원)	용지보상비(억원)	예비비(억원)	326.40	292.45	19.33	-	14.62	구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C비	NPV(억원)	IRR(%)	시나리오1(트램 미반영)	328.80	267.25	826.62	363.23	1.36	+95.98	7.16%	시나리오2(트램 반영)	328.80	267.25	809.59	355.23	1.33	+87.98	6.95%
구 간	장래 교통량 (대/일)																																																								
	2025년	2034년	2044년																																																						
시나리오1(트램 미반영)	30,595	31,842	31,318																																																						
시나리오2(트램 반영)	30,445	31,608	31,079																																																						
총 사업비(억원)	공사비(억원)	부대비(억원)	용지보상비(억원)	예비비(억원)																																																					
326.40	292.45	19.33	-	14.62																																																					
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과																																																				
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C비	NPV(억원)	IRR(%)																																																		
시나리오1(트램 미반영)	328.80	267.25	826.62	363.23	1.36	+95.98	7.16%																																																		
시나리오2(트램 반영)	328.80	267.25	809.59	355.23	1.33	+87.98	6.95%																																																		
결 론	○본 과업노선은 천변도시 고속화도로 상습정체구간에 지하차도를 건설하는 사업으로 경제성 분석결과 B/C 비율이 1.33~1.36으로 경제적 타당성을 확보하였으며, 정책적 분석 기준을 모두 만족하고, 지역균형발전 또한 효과가 발생하는 것으로 나타나 본 사업의 추진은 타당한 것으로 판단됨																																																								

Ⅱ. 수정보고서 재검토 세부내역

(갑천네거리 입체화(지하차도) 타당성 평가)

구 분	세부검토의견	조치결과	비고
서 론	<ul style="list-style-type: none"> • 사업의 특수성과 쟁점사항에 대한 내용 제시 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 사업의 특수성과 쟁점사항에 대한 내용을 제시하였음 	p1-1
기초자료 분 석	<ul style="list-style-type: none"> • 사업과 직간접적으로 관계가 되는 관련계획 종합도를 제시 	<ul style="list-style-type: none"> • 관련계획 종합도를 제시하였음 	p2-57, 58
교통수요 예 측	<ul style="list-style-type: none"> • 가공전 국가DB 발생량과 최종 산정된 발생량을 비교·분석하여 증감수치를 제시 • 장래 주변도로 수요 변화 분석(증감량 제시) 	<ul style="list-style-type: none"> • 개발사업 으로 인하여 가공된 통행발생량을 가공전과 비교·분석하여 증감수치를 제시하였음 • 사업시행 전·후 장래 주변도로 교통량을 비교하여 제시하였음 	p4-27
비용산정	<ul style="list-style-type: none"> • p6-20 건설비 산정결과, p6-26 연차별 총사업비, p7-7 경제성 분석에 나오는 공사비 수치가 불일치하므로 재검토 요망 	<ul style="list-style-type: none"> • p6-20의 건설비 산정결과는 부가가치세를 포함한 금액이며, p6-26 및 p7-7의 공사비 수치는 부가가치세를 제외한 금액으로 제시하였음 	p7-7
경제성분석	<ul style="list-style-type: none"> • 경제성 분석시 부가가치세를 제외하여 분석하였는지 확인 바람 	<ul style="list-style-type: none"> • 경제성 분석시 부가가치세를 제외하였음 	-
기 타	<ul style="list-style-type: none"> • 참여자 명단에 투자평가 등록인원을 분야별로 표시 요망(교통, 비용, 재무) 	<ul style="list-style-type: none"> • 참여자 명단에 분야별 등록인원을 표시하였음 	p9-1~3

Ⅲ. 수정보고서 재검토 종합의견

(갑천네거리 입체화(지하차도) 타당성 평가)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - 사업의 특수성과 쟁점사항에 대한 내용을 제시하였음
 - 관련계획 종합도를 제시하였음
 - 개발사업으로 인하여 가공된 통행발생량을 가공전과 비교·분석하여 증감수치를 제시하였음
 - 사업시행 전·후 장래 주변도로 교통량을 비교하여 제시하였음
 - 참여자 명단에 분야별 등록인원을 표시함
- 대체로 보완이 충실히 이행되었고 추가 의견은 없음