

## 2023년 「교통문화발전유공」 정부포상 추천 후보자 공개검증

### □ 포상목적

- 교통사고 및 사상자 감소를 위해 교통현장에서 헌신·봉사하는 등 교통문화발전 공로자(단체)를 발굴하고 적격자를 객관·공정하게 선정하여 포상함으로써 그간의 노고를 치하하고 정부포상의 영예를 제고

### □ 공개검증 기간 : '23. 7. 25.(화) ~ 8. 8.(화), 15일간

### □ 정부포상 후보자 접수현황 : 붙임 참조(42명)

### □ 공개검증 내용

- 교통문화발전유공 정부포상 추천 후보자(42명)의 공적내용 사실 여부 등에 대한 국민여러분의 의견을 수렴하고자 하오니 적극 참여하여 주시기 바랍니다.

\* 담당자 : 국토교통부 교통안전정책과 성유경(☎ 044-201-3866, 이메일 syk115@korea.kr)

- 붙임 후보자(단체)는 국무총리표창 이상의 정부포상 추천 후보자로서 포상여부 및 포상훈격 등은 아직 결정되지 않았습니다.
- 범죄경력 등 관계기관 조회 및 공적심사위원회 심의 등 포상심의 절차를 거쳐 최종 선정할 계획이오니 참고하여 주시기 바랍니다.

**□ 의 견**

후보자	연번		성명		소속	
의 견						

**□ 의견 제출자**

성 명	
연락처	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 휴대폰 :</li> <li>▶ 집 또는 사무실 :</li> <li>▶ e-mail :</li> </ul>

2023년 교통문화발전유공 정부포상 추천 후보자에 대한 의견서를 위와 같이 제출합니다.

**국토교통부장관 귀하**

< 교통문화발전대회 > 총 26명(개인23, 단체3)

성명	소속·직위 (수공기간)	주요 공적
고영수	전국모범운전자 연합회 남양주남부지회 회장 (26년9월)	스쿨존 캠페인, 교통보조근무, 명절·휴가철 등 시기별 교통 봉사활동으로 교통안전 법규 확립과 교통안전 의식 함양 및 교통 사고 예방에 기여함
김태영	전국모범운전자 연합회 충남태안지회 사무장 (24년5월)	22년간 법인택시 무사고 운전(’998~2021) 및 교통봉사활동을 통해 선진교통문화를 정착시키고 사람 중심의 교통문화 홍보 시행
김호상	대전광역시개인 (개별)화물자동차 운송사업협회 이사장 (34년4월)	1981년부터 화물운수업무를 수행하며, 무사고·무벌점 운행경력이 있으며, 10대·11대 이사장을 역임하며 활발한 교통봉사활동을 통해 교통사고 예방 기여
김희자	사단법인 안전생활실천 시민연합 안전교육강사 (16년5월)	어린이, 어르신 등 교통안전 취약계층 대상 안전교육과 시민교통 사고 예방을 위한 각종 캠페인, 실태조사, 교통환경 개선활동 등 시민 계도활동 전개
남시온	전국모범운전자 연합회 대구지부 지부장 (34년2월)	혼잡 출·퇴근 시간, 각종 행사, 교통사고 다발지역의 교통질서 지도 활동을 시행하고 매년 교통안전 캠페인(연25회)를 통해 지역 교통사고 감소 기여
박경환	한국도로공사 화성지사 차장 (27년7월)	고속도로 교통사고 예방을 위해 후미추돌 감소시설을 개선하고, 불법 주정차 차량 단속 및 계도, 교통문화 개선 캠페인 등을 시행함

성명	소속·직위 (수공기간)	주요 공적
박동주	전국모범운전자 연합회 대전지부 유성지회 회원 (38년1월)	주요 교차로 및 정체 구간에서 교통사고 예방과 원활한 교통흐름을 위해 교통안전 보조근무 활동(주3회, 연130회)시행, 스쿨존 캠페인 등 봉사활동 시행
박상걸	교통문화운동 시민연합 고문 (18년4월)	불법 주정차 계도, 배품운전실천, 보행자 교통사고 예방 홍보, 승용차 요일제 참여, 행복버스 정착 등 다양한 캠페인을 시행하여 교통문화 정착 기여
박천수	천수한양관광(주),한 광운수자동차(주) 씨에스렌트카(주) (주)충남고속 대표이사 (22년4월)	친환경 차량의 선도적 도입과 첨단안전장치를 통한 교통사고 예방, 차량 안전운전 홍보물 부착을 통한 교통안전 홍보, 5030캠페인 등 다각적 활동
성정만	경찰청 교통안전과 경위 (4년8월)	관계부처 합동 어린이통학버스 합동점검, 어린이보호구역 등 교통법위반 단속.홍보, 교통순찰대(대형 오토바이) 여름용 보호복 개발.보급, 고속도로순찰대 등「스마트 안전경고 시스템」 개발.보급, 교통순찰대(대형 오토바이) 일반 근무복과 함께 착용할 수 있는 에어조끼 구매.보급, 교통순찰대(사이카) 안전장비 구매 보급 등 교통사고 예방에 기여
신용대	전주덕진경찰서 경비교통과 교통관리계장 (9년6월)	'사람 더 살리기 운동'을 추진하고 교통안전 교육·캠페인으로 전년대비 지역 교통사고 10명 감소(23명→13명)에 기여함
오상훈	한국교통안전공단 제주본부 처장 (34년2월)	사업용 교통수단 교통안전관리를 중점 추진하고 제주도 교통안전 거버넌스 구축·강화를 통한 도내 교통사고 사망자 감소와 교통문화확산에 기여
오종만	새마을교통봉사대 화성시지대 부대장 (23년2월)	교통사고 줄이기 운동, 노약자 무단횡단 방지 캠페인 등에 적극 참여하여 지역 교통사고 감소와 교통문화 발전에 기여

성명	소속·직위 (수공기간)	주요 공적
이말숙	사랑실은 교통봉사대 부산지대 상임위원 (25년5월)	음주운전 근절 계몽 활동(116회), 정지선지키기, 운전중 핸드폰 사용안하기, 꼬리물지않기 등 교통문화조성 캠페인 실시, 스쿨존 사고예방 참여
이문영	한국교통안전공단 인천본부 본부장 (28년3월)	28년간 교통사고로 인한 국민의 생명·재산 보호를 위해 각종 교통안전사업, 사업용 교통수단 관리 등을 적극 추진하여 선진 교통문화 정착에 기여
이영분	울산안전학교 회장 (26년2월)	등교 시 어린이 보행습관 지도, 교통안전 골든벨 전국 확대, 워킹 스쿨버스 시범운영, 운수종사자 안전골든벨 실시 등 교통사망 사고 ZERO운동 추진
이재춘	전국모범운전자 연합회 경북지부 지부장 (36년11월)	어린이 등굣길 안전지킴이 활동을 통한 어린이 교통안전의식 향상, 교통약자 봉사활동을 통한 교통복지 증진, 지역행사 교통 질서 확립 등 기여
이종현	전국모범운전자 연합회 울산남부지회 지회장 (20년2월)	음주운전 교통사고 줄이기 활동을 통한 교통문화 선진화 운동, 어린이 보호구역 내 교통질서와 기초질서 지키기 활동, 울산 교통 체계 개선활동 등 시행
임기환	가로수 교통봉사대 기획총무부장 (20년2월)	2003년부터 교통사고 줄이기 캠페인을 시행하고 2차 교통사고 예방을 위한 동물 로드킬 사체처리, 지역합동 스쿨존 캠페인, 도로시설개선요청 등 활동
정송조	한국교통안전 봉사회 회장 (23년9월)	교통사고 피해가정 장학금 지원(10회), 각종 문화행사 교통관리, 교통사고사레사진전시, 김해자전거 교육장 운영, 녹색교통학생봉사단 지도 등 활동

성명	소속·직위 (수공기간)	주요 공적
조병철	대구청 교통과 교통안전계 경감 (8년1월)	<p>대구청 교통안전계 14년~19년도 및 22년~현재까지 역임(교통 총경력 약 8년)한 자로 교통 사망사고 감소에 기여함</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통사고 줄이기를 위한 대구시·도로교통공단·교육청 등 유관 기관 협업</li> <li>- 교통사망사고 지점에 대해 동일 사고 발생 예방을 위한「교통 사고 현장개선 T/F팀」 운용, 유관기관 합동 점검 및 교통시설 개선(8회, 9개소)</li> <li>- 「사업용 자동차 교통사고 예방을 위한」교통연수원 출강, 운전자 교통안전교육(7회, 956명)</li> <li>• 협력단체 관리 및 운용 22년 '노동절 대구대회'등 모범운전자회(191회, 1,070명) 및 녹색어머니회(84회, 485명) 협업, 교통관리 및 운용</li> </ul>
채형욱	금호익스프레스 주식회사 상무 (27년4월)	<p>통합관제센터 구축을 통한 고객 안전 서비스 향상 기여와 체계적 교통안전계획 수립, 유관기관 협업으로 교통사고 예방, 음주 운전방지장치 등 안전운행장치 시범운영 시행</p>
황기준	충북리무진(주) 대전영업소 부장 (39년10월)	<p>대중교통 서비스 개선과 노사분규 예방 및 노사합의에 적극 협력으로 올바른 운수업체 문화 조성 및 운전자 환경개선을 통한 대중교통 서비스 향상</p>
제천 운수 주식회 사 (단체)	-	<p>'14~'16년 3년연속 교통안전 최우수 기업 선정과 지역사회공헌 활동, 전국최초 서비스 및 환경경영업체 육성 등</p>
청주시 (단체)	-	<p>2022년 교통문화지수 전국 2위 달성하였으며, 사람 중심의 교통문화 정책 홍보와 교통안전 교육, 시민행복 교통안전 도시 구현을 위해 다양한 사업 추진</p>
한국도 로공사 (단체)	-	<p>'22년 고속도로 교통사고 사망자 역대 최저 156명을 달성하고 교통안전홍보, 시설개선, 법규위반차량 단속 부분의 교통사고 예방대책 집중 추진</p>

< 교통사고 줄이기 한마음대회(경찰청) > 총 16명(개인14, 단체2)

성명	소속·직위 (수공기간)	주요 공적
권혁순	도로교통공단 의정부운전면허 시험장 민원부 부장 (38년11월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역사회 교통사고 예방 및 안전한 교통문화 정착 기여</li> <li>• 8년간 11,305명의 도로주행 수험생 채점중 합격률 47.22%(합격자 수 5,338명)의 공정하고 정확한 운전면허 시험판정으로 복잡한 도로 상황에서 안전한 교통질서 유지 기여</li> <li>• 운전면허시장애인운전지원센터 개소 추진 경기북부지역 약16만장애의 안전한 교통문화 정착위해 운전면허 취득 조력 및 교통안전 교육</li> <li>• 지역사회 교통사고 감소 및 안전의식 확산 위한 교육 홍보 활동</li> <li>• 수요자 중심 찾아가는 공공서비스 제공 4개 기관 119명 대상 교통사고 예방 및 올바른 안전의식 확산위한 홍보 활동 전개</li> </ul>
김철주	전남청 교통과 경감 (18년3월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통사고 사망자 감소 전년대비 -53명으로 전국 1위에 기여 (21년 255명 → 22년 202명)</li> <li>• 전남자경위·전남청 교통기획업무 등으로 5년 연속 교통사고 사망자 감소에 기여</li> <li>• 전국최초, 국민 교통 편의와 교통사고 예방을 위한 TMAP 등 내비게이션 업체와 MOU 체결</li> <li>• 초고령화 사회 대비 어르신 교통사고 예방을 위해 노인 보호 구역 확대 및 마을주민 보호구간 확대(행안부 특별교부세 등 예산 15억원 확보하여 30개소 설치 추진)</li> <li>• 공감받는 교통행정 구현을 위한 이륜차·PM 사고예방 종합대책 추진(전년대비 257%↑ 단속)</li> </ul>
서만석	당진모범 운전자회 (21년)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관내 교통사고 사망자 전년대비 41.1% 감소로 22년 충남청 내 감소율 1위로 교통사고 사망자 감소에 기여</li> <li>• 관내 중요 행사 및 도로공사시 적극적인 참여로 교통사고 사망자 감소율 및 교통사고율 감소에 기여</li> <li>• 어린이 등하굣길 안전 지도 등으로 어린이 교통사고 예방 등 교통사고 예방에 기여</li> <li>• 출퇴근 시간 관내 혼잡 도로 등 교통사고 예방 및 교통질서 확립에 기여</li> <li>• 당진모범운전자회에 20년 이상 소속되어 각종 교통사고 예방 및 교통질서 확립에 기여하였으며 적극적으로 모범운전자회 활동에 참석</li> </ul>

성명	소속·직위 (수공기간)	주요 공적
선치성	도로교통공단 교통사고종합분석 센터 센터장 (28년5월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자율차 상용화에 선제적 대응 위해 EDR장치 사고조사 활용방안 연구 및 학술발표(15년 대한교통학회 제73회 추계학술발표)</li> <li>• 17년 공단 직무제안 경진대회 '새로운 교통사고 영상분석 기법' 연구개발 및 업무적용 발표로 은상 수상</li> <li>• 대형교통사고 관계기관 합동 심층원인조사, 개선대책 수립 참여와 국무조정실 등 관계기관 합동점검으로 교통사고 감소에 기여</li> <li>• 국가재난원인조사 관리체계를 위한 행정안전부 주관 '재난.사 고원인조사' 협의체 소속 교통사고조사 전문가 활동</li> <li>• 10.2~11.8월 TBN 교통안전칼럼, 11.11~15.11월 매주 목요일 TBN '신나는 운전석' 출연, MBC, KBS인터뷰 등 국민 교통안전 활동</li> </ul>
안병호	충남청 당진경찰서 경비교통과 경감 (32년9월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전년대비 22년 충청청 내 교통사고 사망자 감소(▼ 41.1%) 1위 달성</li> <li>• 선제적인 교통사고 예방 계획으로 정부업무평가 결과를 견인</li> <li>• 성과체계 고도화 등을 통해 국정운영을 뒷받침하고 경찰의 성과 관리 역량 및 대외 위상 제고에 크게 기여</li> </ul>
오승우	대구청 중부서 경비교통과 경위 (8년11월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 효율적 단속을 통한 사고예방효과 극대화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22년 교통사망사고 감소율(3명 감소, 21.11~22.10) 대구청 1위로 교통사고 사망자 감소에 기여</li> </ul> </li> <li>• 전체 음주단속 건수 전년대비 42%(167건) 증가</li> <li>• 경호 및 집회행사 교통관리 실적 대구청 최다기록</li> <li>• 각종 교통통제 사전홍보활동 및 교통 소통위주 교통관리</li> </ul>
유천수	새마을교통봉사대 부대장 (21년4월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 새마을교통봉사대 부대장으로 전국 50만 대원 단체 조직운영 및 현 전국 2만여명 대원 활동</li> <li>• 전국캠페인활동 진행 (324회) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선진교통안전캠페인, 스쿨존 캠페인활동, 정지선지키기 캠페인</li> </ul> </li> <li>• 국회어린이안전포럼 어린이 안전사고 제로화 사업수행(322회) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2017~2021년 어린이 안전사고 Zero화 사업의 효율적인 수행을 위해 국회어린이안전포럼의 책임수행기관으로 관리</li> </ul> </li> <li>• 교통사고줄이기 한마음대회참석, 행안부 비영리민간단체 공익 활동 지원 사업수행</li> <li>• 추석설 귀성객 특별안전 캠페인을 통한 교통사고 예방 및 감소 기여</li> <li>• 도로안전 국민참여단으로 교통사고 예방 및 감시활동 추진, 선진 교통문화정착 실천다짐대회 참석</li> </ul>

성명	소속·직위 (수공기간)	주요 공적
윤성은	모범운전자 충북본부 보은지회 (13년 1월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 초등학교 등굣길 교통지도 활동 및 교통정리로 어린이 교통사고 예방 활동 유공</li> <li>• 어린이 보호구역 사고예방 및 교통안전을 위한 안전시설 설치 건의 등 안전활동 기여</li> <li>• 어린이 교통안전 캠페인 등 홍보활동 참여를 통한 주민 의식 제고 노력</li> <li>• 속리산 신화축제 “대추축제” 등 각종 지역행사 교통봉사활동을 통한 정체 해소 기여</li> <li>• 보은경찰서 관내 교통관리와 더불어, 충북지역 내 행사 등 교통상황 발생 시 적극 참여를 통한 충북도내 교통관리 노력</li> </ul>
윤종래	울산청 모범운전자회 중부지회 (29년7월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 매일 아침 출근시간대(07:00~08:00) 태화루사거리 등 상습 정체 지역 투입, 교차로 꼬리물기·끼어들기 근절 교통관리 및 보행 안전 활동 실시</li> <li>• 어린이보호구역 남외초교, 약사초교 등 月 2~3회 현수막과 전 단지를 활용, 횡단보도 앞 일단 멈춤 등 어린이 교통사고 예방 캠페인 실시</li> <li>• 매월 2, 4 째주 수요일 2회 복산사거리, 병영사거리 등 시민의 유동이 많은 교차로에 선진교통문화 정착을 위한 질서 지키기 캠페인 적극 활동</li> <li>• 해맞이행사, 정월대보름 등 총 15회 걸쳐 각종 행사에 배치하여 교통사고 예방을 위해 행사장 주변 보행자 안전관리 및 교통지도 활동 실시</li> </ul>
이상갑	울산청 교통과 경위 (24년6월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 취약요인 안전대책 21회 및 月단위 교통사고 분석과 추진방향 11회 수립, 보도자료 24회 배포, 유관기관 협업 홍보 등 교통 사고 사망자 40%(50→30명) 감소, 역대 최저 기록</li> <li>• 교통사망사고 현장점검 30회, 최근 3년간 인과성이 있는 교통 사망사고 발생 79개소 안전점검, 유관기관 합동 교통안전 컨설팅 5회 등 사고원인과 문제점 개선에 주력</li> <li>• 보행자 중심 집중홍보와 교통사고 요인행위 집중단속 등 보행 중 사망 47.6%(21→11명), 고령자 사망 41.2%(17→10명), 어린이 사망 100.0%(1→0명) 각 감소에 기여</li> <li>• 거리두기 전후 선제적 음주단속, 유관기관 합동 이륜차·화물차 엄정 단속 등 음주운전에 의한 사망 37.5%(8→5명), 화물차에 의한 사망 44.4%(9→5명) 각 감소에 기여</li> </ul>

성명	소속·직위 (수공기간)	주요 공적
이상훈	모범운전자회 수성지회 회장 (39년)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수성모범운전자회 회장으로 봉사를 통한 교통사고 예방에 노력</li> <li>• 대구시청, 수성경찰서, 수성녹색어머니연합회 등 유관기관 합동으로 교통캠페인을 전개하여 교통사고 죽이기 운동에 적극 동참하였으며, 특히 대구국제마라톤 등 중요행사 교통관리 및 만촌네거리 등 아침 RH 관리 활동, 수성관내 고등학교 하굣길 교통지도를 통한 교통질서 확립 및 교통사고 사망자 감소에 크게 기여</li> </ul>
이원일	충북청 교통과 교통안전계 (13년4월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 충북청 교통사고 사망자 전 3년 평균 전년대비 -35.6%(-83.3명) 감소에 기여</li> <li>• 현재 교통안전계 서무 및 단속업무 병행, 충북도내 교통사고 다발지역 중심 순찰 강화 및 교통단속 실시를 통해 어린이교통안전교육 등 교통질서 확립에 기여</li> <li>• 충북청 교통사고 사망자 감소를 위한 중요법규위반 △대형화물차 및 이륜차 특별단속 △음주운전 및 스쿨존 특별단속 △이륜차 폭주족 현장관리 등 시민불안 해소 및 대형 교통사고 예방에 기여</li> <li>• 중요행사 교통안전 관리 및 대규모집회 상황관리 업무수행</li> <li>• 출퇴근 상습 정체교차로 관리를 통한 교통불편 최소화 등 도민 만족도 제고</li> </ul>
이흥석	대전청 경비교통과 경감 (33년7월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2년간 교통 사망사고 감소율 대전청 1위(23년 현재 3명, -78.1% 감소) ※ 대전청 22명중, 중부서 2명(9%) 교통사망사고 감소에 기여</li> <li>• 노인사망사고 (3명→1명, 66.7%↓) 대폭 감소, 노인인구 5개 자치구 중 1위(19%)로 사고 예방 집중, 보행자 사망 제로 달성(4명→0명, 100%↓)</li> <li>• 주간 취약 시간대 (13:00~15:00) 음주운전으로 인한 교통사고 다발 구간에서 음주단속 11건을 단속함으로써 음주로 인한 교통 사망사고를 미연에 방지하는 등 유공</li> <li>• 노인복지관, APT노인정 등 찾아가는 교통안전교육 28회</li> <li>• 협업(지자체)으로 교통사고 위험행위 사전 차단(중구청 교통과 합동 단속)</li> <li>• 경찰서 전광판 및 로비 키오스크에 차량 우회전 통행방법 홍보개정 내용 현출, 주요 교차로(5개소)에 플래카드 게시 및 SNS 홍보</li> <li>• 교통사고 다발지역 지도 자체 제작 등 사망사고 예방 계획시행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사고 다발지역 지도 제작, 취약시간대 '거점식 유동' 순찰 교통 안전 활동</li> <li>- 사고 발생지역 위주 주야간 법규위반 단속(보문산로 등 22,396건)</li> </ul> </li> </ul>

성명	소속·직위 (수공기간)	주요 공적
홍현미	대전 녹색어머니회 연합회장 (10년2월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 어린이 교통사고 예방을 위한 등·하굣길 안전지도(120회)</li> <li>• 스쿨존 및 주요교차로 교통안전 캠페인(연24회)</li> <li>• 신학기 어린이 교통안전 캠페인 및 저학년 대상 교통안전교육 등 교통문화정착에 이바지</li> <li>• 유관기관·단체 협조, 스쿨존 환경개선 및 시설 확충 적극 건의 안전한 통학로 조성</li> <li>• 스쿨존 내 불법 주정차 계도활동 및 안전신문고 앱을 통한 스쿨존 주변 위험요소 제거 및 시정</li> </ul>

성명	소속·직위 (수공기간)	주요 공적
대구광역시 경찰청 (단체)	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대구청, '22년 전체 교통사고 사망자 66명, 전 3년 평균 대비 28.8% 감소(전국 2위) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사고 다발지점 특별관리 등 교통사고 사상자 줄이기 적극 추진, 전년 대비 인피 교통사고 8.2%, 사망자 15.4%(78→66, -12명) 각각 감소, 開廳 이래 최저 달성</li> </ul> </li> <li>⇒ 성과 기준 사망자 감소율 목표치 달성(1위), 전년 대비 사망자 감소율 전국 2위</li> <li>• 어린이·노인·보행자 등 교통약자 중심의 교통안전활동 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (어린이)'스쿨존 안전지도'제작, 스쿨존 포인트존 1,068매 부착, TBN 교통방송 어린이 안전 집중 홍보 등</li> <li>- (고령자) 사회복지 돌봄이 협업 '교통알리미' 운영, 노인이 많은 등산로 일대 새벽 거점 강화, 고령자 생활 활용도 반영한 홍보물품(야광토시, 야광 반사스티커) 제작·배부, 노인복지관 방문 교육, 대한노인회, 노인복지관 등 기관간 협업을 통한 고령자 교통안전교육 실시(7월 국관마당 우수사례 선정)</li> <li>- (보행자) 보행자 보호의무 강화 시행 전년 동기간 우회전 교통사고 -53.6%↓ (123건→57건) 사망사고 Zero (21년 4건→0건)</li> </ul> </li> <li>• 음주운전·이륜·화물차 등 고위험 법규위반 행위 단속 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (권역별 시차제 음주단속) 매일 주야 불문 상시 음단 △스팟 이동식, 권역별 시차제 음단 △每週수, 일제 음단</li> <li>- (이륜차 싸이카 합동단속) △싸이카 경찰서 순환 집중 배치, 이륜차 단속(4,268건) △암행·기동대 지원, 이륜차 팀(Team) 단속(786건)</li> <li>- (대형차량·PM) △「두바퀴(이륜차, PM 등)」 홍보를 통한 인식도 제고, 안전 문화 정착 추진 △PM 공유업체(8개사) 협조, 운행 전 앱 화면에 홍보 배너 현출 △계명대 협업, PM이용 안전수칙 동영상·음주운전 근절을 위한 홍보영상 제작 및 지하철역 승강장 내 홍보 △PM 공유업 협업, 교통안전 수칙 홍보(전단지 2,000장)(8월 국관마당 우수사례 선정)</li> </ul> </li> <li>• 교통체납 과태료 징수 강화, 총 체납액 427억원 中 150억원 징수, 징수율 35.21%(전국 1위)</li> </ul>

성명	소속·직위 (수공기간)	주요 공적
울산광역시 경찰청 (단체)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 코로나19 등 사회적 환경변화에 맞춘 교통사고 취약요인 중심 안전대책을 시행하여 '22년 교통사고 사망자는 전년 대비 40%(50→30명), 前 3년 평균 대비 39.2%(49.3→30명) 각 감소로 울산청 개청 이후 역대 최저 기록 및 교통사고 사망자 감소율 전국 1위 성과 달성</li> <li>• 보행자와 교통약자 중심 교통문화 정착을 위한 안전시설물 개선, 무인단속카메라 확충(90대), 개정법령 집중홍보·교육, 사고요인행위 집중단속을 추진하여 전년 대비 보행 중 사망자 47.6%(21→11명), 고령 사망자 41.2%(17→10명), 어린이 사망자 100%(1→0명) 각 감소 성과</li> <li>• 배달문화 확산에 따른 이륜차 교통무질서 증가와 대형사고로 확대 가능성과 치사율이 높은 화물차에 의한 교통사고 예방 및 교통불안감 해소를 위해 유관기관 합동으로 교통단속을 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전년 대비 화물차(특수건설기계 포함)에 의한 사망자 61.5%(13→5명), 이륜차에 의한 사망자 14.3%(7→6명) 각 감소, 특히, 사업용 차량에 의한 사망자 90.9%(11→1명) 감소</li> </ul> </li> <li>• 백신 접종률 증가 및 사회적 거리두기 조치 등 음주형태 변화에 따른 취약시간 및 장소 중심으로 주·야간 불문 상시단속을 추진하여 음주운전에 의한 사망자 50.0%(8→4명) 감소</li> <li>• 교통사망사고 현장점검 30회, 최근 3년간('19~'22년) 인과성이 있는 교통사망사고 발생 지점 79개소 안전점검, 유관기관 합동 교통안전 컨설팅 5회, 최근 5년간 월별 교통사고 분석 11회 등 면밀한 교통사고 분석과 현장점검을 통해 사고원인에 따른 문제점 개선에 주력</li> <li>• 노출 빈도가 높은 홍보 매체 활용과 유관기관 협업을 통한 전방위적 홍보활동 전개</li> </ul>