

# 중부연결(하남~남양주~포천) 고속도로 민간투자사업 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회

2023. 07. 14



국 토 교 통 부



# 진행순서

## ■ 개 회

1. 사업계획

2. 전략환경영향평가서(초안)

3. 질 의 응 답

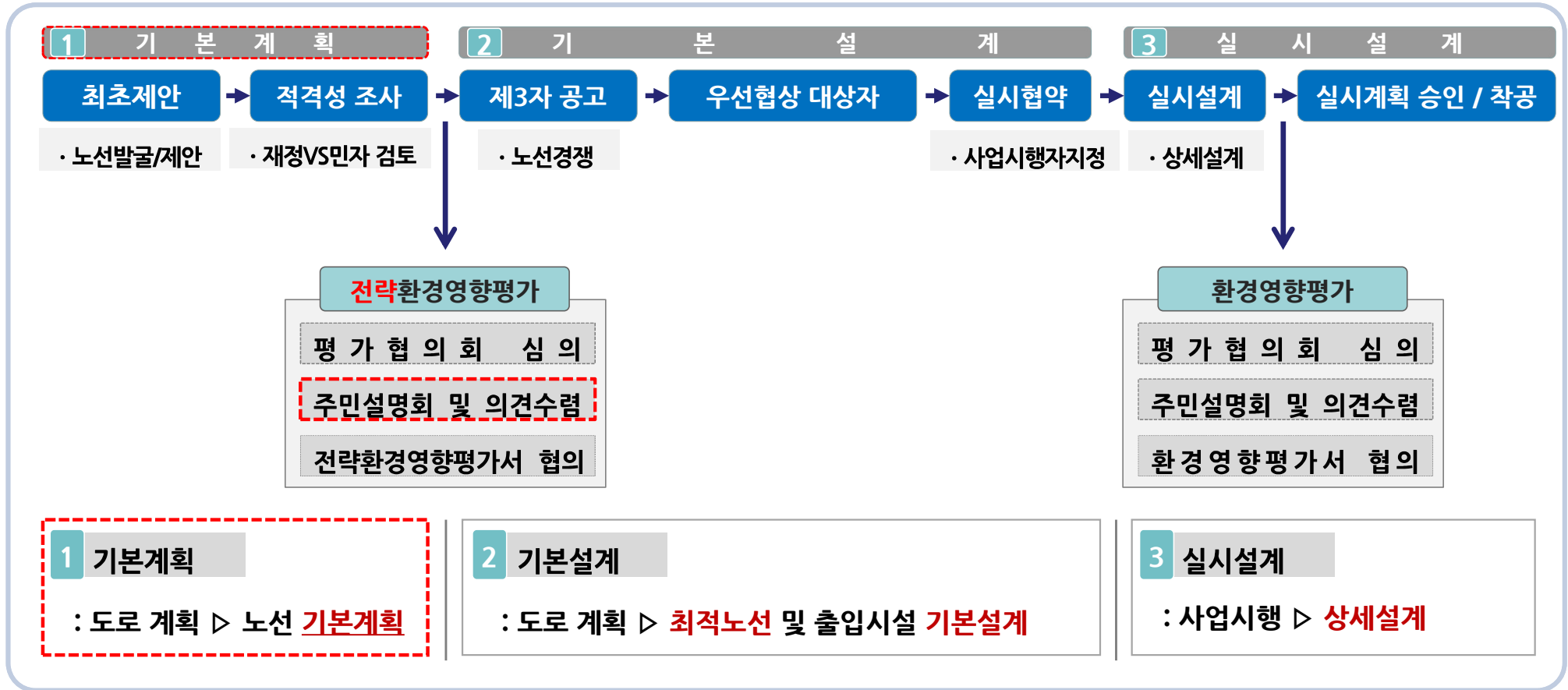
## ■ 폐 회



# I . 사업계획

# I. 사업계획

## 1. 민간투자사업 진행 절차

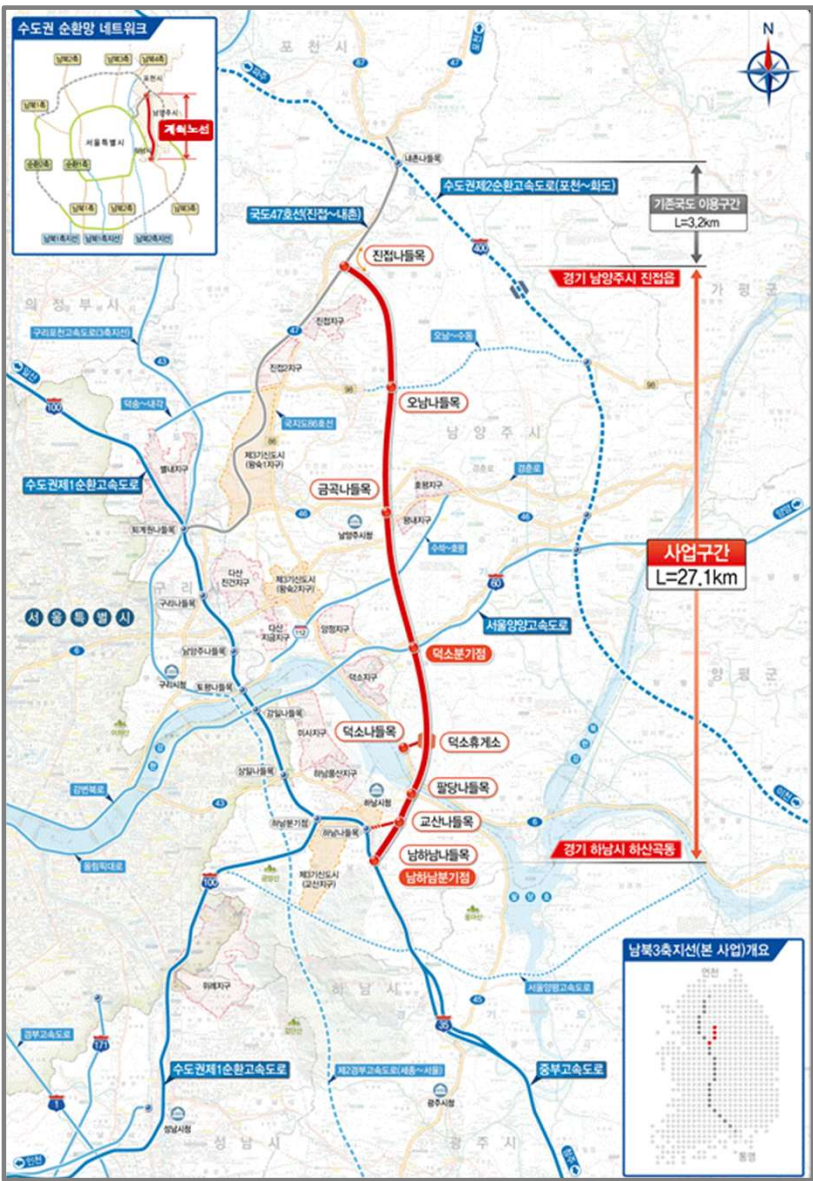


※ 본 계획노선은 민자적격성 조사가 완료된 노선으로 **확정노선이 아니며**,  
**현재 전략환경영향평가**를 진행하는 **기본계획 단계**로  
 주민의견 수렴 후 기본설계, 실시설계 및 환경영향평가를 거쳐 최종 확정될 예정임

# I. 사업계획

## 2. 사업의 개요

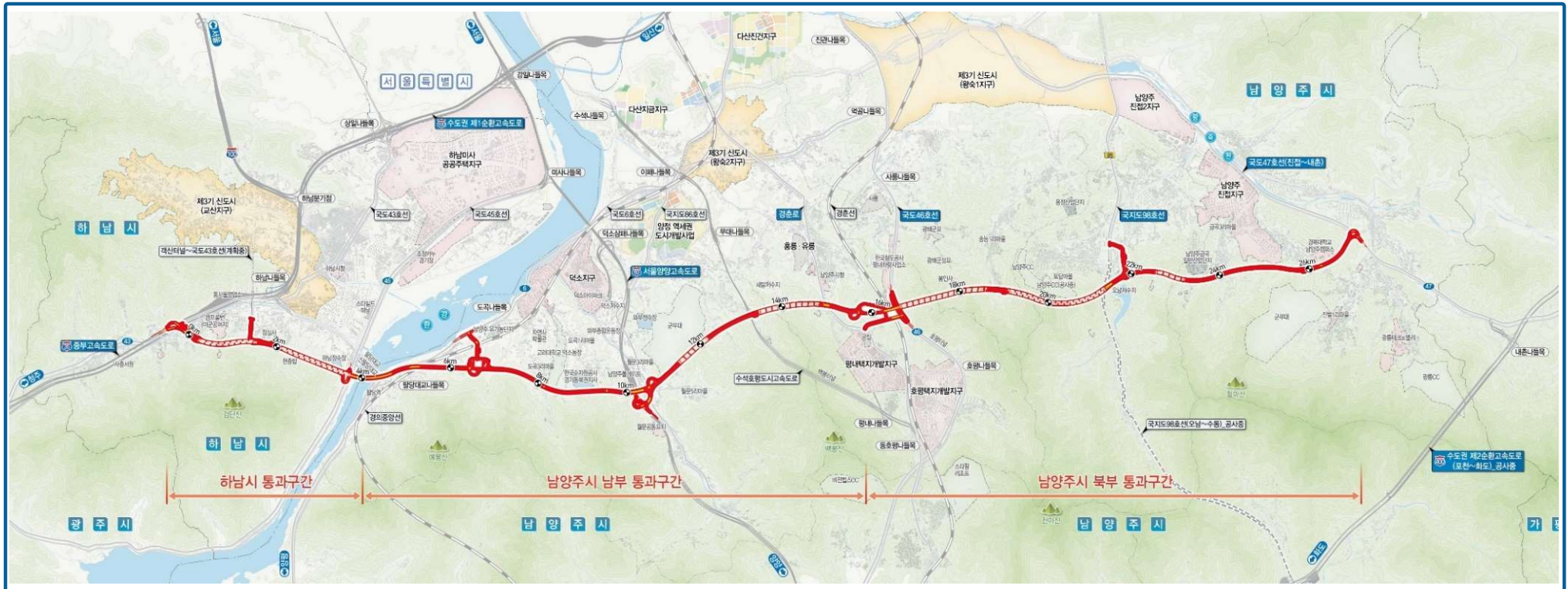
|       |                                                                                                                                                                                                  |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사업명   | 중부연결(하남~남양주~포천)고속도로 민간투자사업                                                                                                                                                                       |
| 사업구간  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 시점 : 경기도 하남시 하산곡동 (중부고속도로)</li> <li>· 종점 : 경기도 남양주시 진접읍 (국도47호선)</li> </ul>                                                                             |
| 사업규모  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연 장 : 27.1km (하남시 : 4.0km, 남양주시 : 23.1km)</li> <li>· 폭 원 : 왕복4차로</li> </ul>                                                                             |
| 주요시설물 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 터 널 : 7개소</li> <li>· 교 량 : 11개소</li> <li>· 출입시설 : 9개소 (분기점 2개소, 나들목 7개소)</li> </ul>                                                                     |
| 추진경위  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 2021. 02. : 민간투자사업 제안</li> <li>· 2023. 01. : 민간투자사업 적격성조사 완료 (PIMAC)</li> <li>· 2023. 06. : 전략환경영향평가서(초안) 제출</li> <li>· 2023. 06. : 주민설명회 개최</li> </ul> |





# I. 사업계획

## 3. 노선도



- ① 중부와 수도권 제1순환 교통 합류구간 장, 단거리 교통류 분리로 상습 교통 지·정체 완화
- ② 3기신도시(교산, 왕숙1,2)연계 및 수도권 동부 고속도로망을 구축하여 신규 유발 교통수요 처리
- ③ 경기 동북부(하남, 남양주, 포천)의 수도권 제1,2순환 연계성 향상
- ④ 하남시 관내 주요도로 지정체 해소로 기존 경로 대비 통행시간 단축

## II. 전략환경영향평가서(초안)

- 1 전략환경영향평가 개요
- 2 전략환경영향평가 절차
- 3 지역개황
- 4 자연환경의 보전
- 5 생활환경의 안정성
- 6 사회·경제환경과의 조화성

## II. 전략환경영향평가서(초안)

### 1. 전략환경영향평가 개요

#### 전략환경영향평가 목적

- ▶ **계획 수립 시** 환경보전계획과 부합 여부 및 대안 설정·분석 등을 통해 환경적 측면에서 **계획의 적정성** 및 **입지의 타당성** 등 검토, **국토의 지속가능한 발전** 도모(※환경영향평가법 제2조(정의))

#### 전략환경영향평가 실시근거

- ▶ 「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제9조에 따른 **민간부분 제안사업** 및 같은법 제10조에 따른 민간투자 시설사업 기본계획 → 추후 실시설계 시 환경영향평가 실시

#### 주민설명회 목적

- ▶ 계획수립에 따른 환경 영향예측 및 환경보전대책 수립에 대해 전략환경영향평가서(초안) 공람을 통한 **지역주민과 관계기관의 의견을 수렴**하여 **최종평가서에 반영**

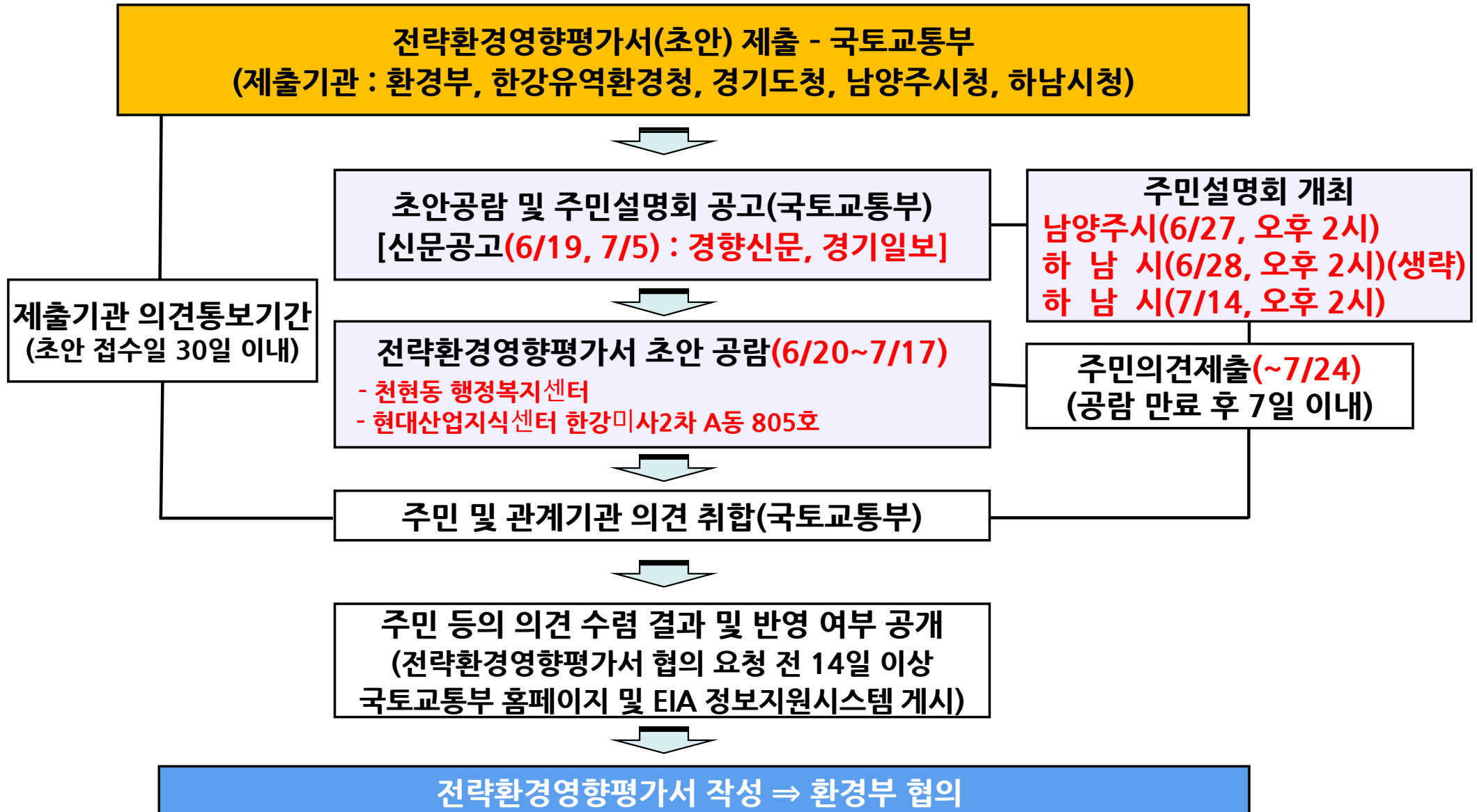
#### 평가항목 선정

| 구 분            |               |                | 평가 항목 |     |
|----------------|---------------|----------------|-------|-----|
|                |               |                | 중 점   | 일 반 |
| <b>계획의 적정성</b> |               |                | ○     |     |
| <b>입지의 타당성</b> | 자연환경의 보전      | 생물다양성·서식지 보전   | ○     |     |
|                |               | 지형 및 생태축의 보전   | ○     |     |
|                |               | 자연경관           | ○     |     |
|                |               | 수환경의 보전        | ○     |     |
|                | 생활환경의 안정성     | 환경기준 부합성       | ○     |     |
|                |               | 환경기초시설의 적정성    |       | ○   |
|                |               | 자원·에너지 순환의 효율성 |       | ○   |
|                | 사회·경제환경과의 조화성 | 환경친화적 토지이용     |       | ○   |



## II. 전략환경영향평가서(초안)

### 2. 전략환경영향평가 절차



## II. 전략환경영향평가서(초안)

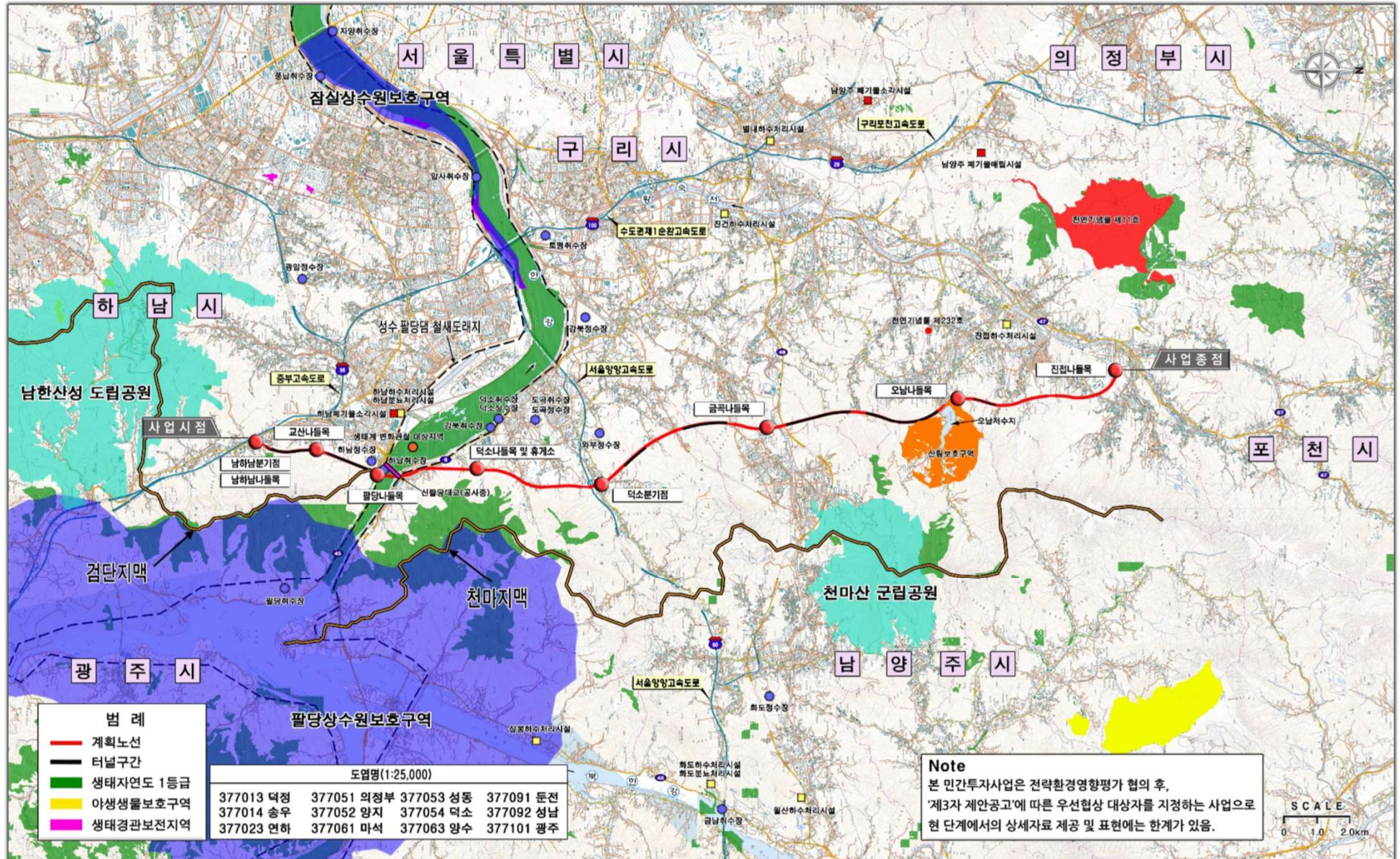
### 3. 지역개황

| 환경관련지역   |                           | 하남시 | 남양주시 | 계획노선 | 계획노선과의 관계                    |
|----------|---------------------------|-----|------|------|------------------------------|
| 대기<br>환경 | 대기관리권역                    | ○   | ○    | ○    | 해당                           |
|          | 저황유 공급지역 및 사용시설           | ○   | ○    | ○    | 중유 : 황함유량 0.3 % 이하           |
| 수<br>환경  | 팔당·대청호 상수원<br>수질보전 특별대책지역 | ○   | ○    | ×    | 해당없음                         |
|          | 수계영향권별 환경관리지역             | ○   | ○    | ○    | 대권역 : 한강 / 중권역 : 한강잠실        |
|          | 배출허용기준(폐수) 적용지역           | ○   | ○    | ○    | “청정”, “가”지역 해당               |
|          | 수변구역                      | ×   | ○    | ×    | 해당없음                         |
|          | 수질오염총량제 관리지역              | ○   | ○    | ○    | 한강수계(한강G, 왕숙A) 해당            |
|          | 상수원보호구역                   | ×   | ×    | ○    | 잠실 상수원보호구역 : 유하거리 8.3km 이격   |
|          | 백두대간 보호지역 및 정맥            | ○   | ○    | ○    | 검단지맥 통과(STA. 3+600), 터널통과 계획 |
| 자연<br>환경 | 생태·경관보전지역                 | ×   | ×    | ×    | 해당없음                         |
|          | 생태계 변화관찰지역                | ○   | ○    | ○    | 계획노선과 약 0.9km 이격             |
|          | 산림유전자원보호구역                | ×   | ×    | ×    | 해당없음                         |
|          | 야생생물 보호구역 및 특별보호구역        | ×   | ○    | ×    | 계획노선과 약 5.6km 이격             |
|          | 습지보호지역 및 람사르습지            | ×   | ×    | ×    | 해당없음                         |
|          | 특정도서                      | ×   | ×    | ×    | 해당없음                         |
|          | 철새도래지 현황                  | ○   | ○    | ○    | 성수·팔당댐 철새도래지 통과              |
|          | 자연공원                      | ○   | ○    | ×    | 남한산성 도립공원과 약 1.4km 이격        |
|          | 수산자원보호구역                  | ×   | ×    | ×    | 해당없음                         |
|          | 산림보호구역                    | ×   | ○    | ○    | 계획노선 일부(오남나들목 및 팔현터널) 통과     |
|          | 생태·자연도                    | ○   | ○    | ○    | 대부분 2, 3등급 권역(일부 1등급 권역 통과)  |



# II. 전략환경영향평가서(초안)

## 지역개황도





## II. 전략환경영향평가서(초안)

### 4. 자연환경의 보전

#### ■ 생물다양성·서식지 보전

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 현황<br>조사       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>육상식물상</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-상수리, 리기다소나무식재림 등 식생보전등급 Ⅲ~Ⅴ등급 분포</li> </ul> </li> <li>• <b>육상동물상</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-포유류 8과 14종, 조류 27과 63종, 양서파충류 8과 14종</li> <li>-법정보호종 : 수달, 삿, 하늘다람쥐, 큰고니, 원앙, 독수리, 참매, 새매, 황조롱이, 도롱뇽, 한국산개구리</li> </ul> </li> <li>• <b>보호구역</b> : 겨울철새 도래지역, 생태자연도 1등급 등 통과</li> </ul> |
| 환경<br>평가       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>육상식물상</b> : 편입부지 내 <b>훼손수목 발생</b></li> <li>• <b>육상동물상</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-야생동물의 <b>이동로 단절, 로드킬</b> 등 영향 발생</li> <li>-법정보호종의 이동, 회피 및 서식지 변화 발생</li> </ul> </li> <li>• <b>보호구역</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-겨울철새도래지, 생태자연도 1등급, 산림보호구역 훼손 발생</li> </ul> </li> </ul>                                             |
| 환경<br>보전<br>대책 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>육상식물상</b> : 훼손수목에 대한 <b>이식수목 이식</b> 등</li> <li>• <b>육상동물상</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-동물이동로 확보를 위한 저감시설 계획(<b>유도울타리</b> 등)</li> <li>-<b>하늘다람쥐 이동로 확보</b>(산림내 <b>인공둥지 설치</b> 등)</li> </ul> </li> <li>• <b>보호구역</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-생태복원지 조성 및 사면녹화</li> </ul> </li> </ul>                                      |

#### ■ 환경보전대책(예시)



수로 탈출시설

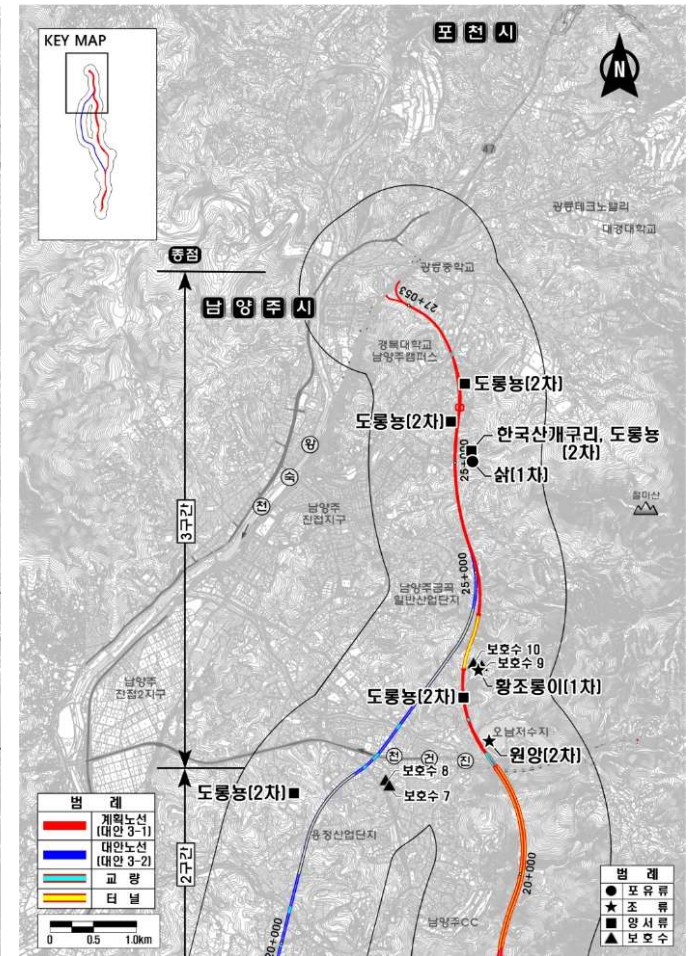
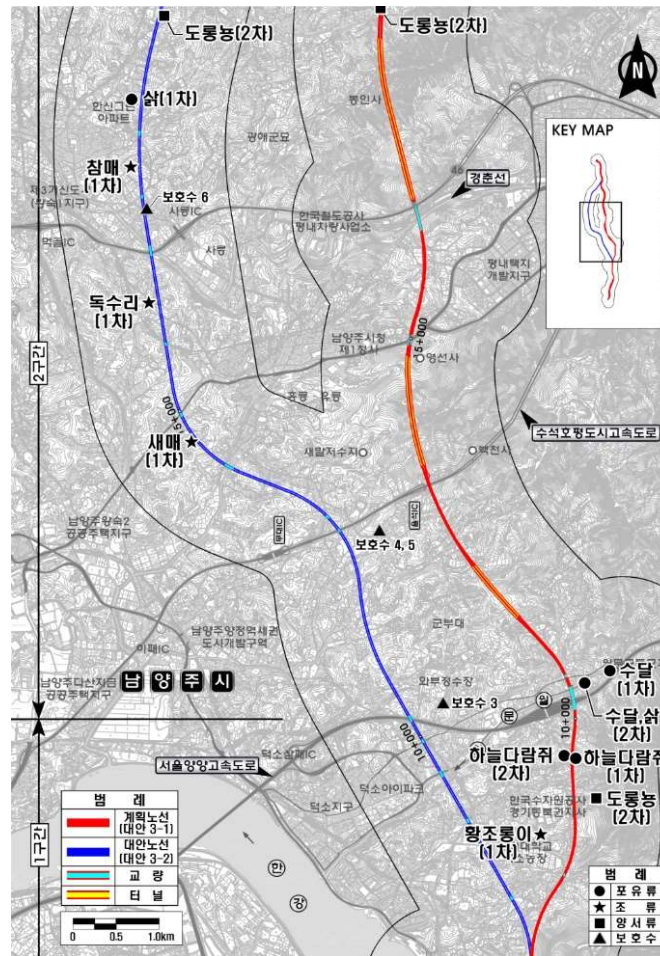
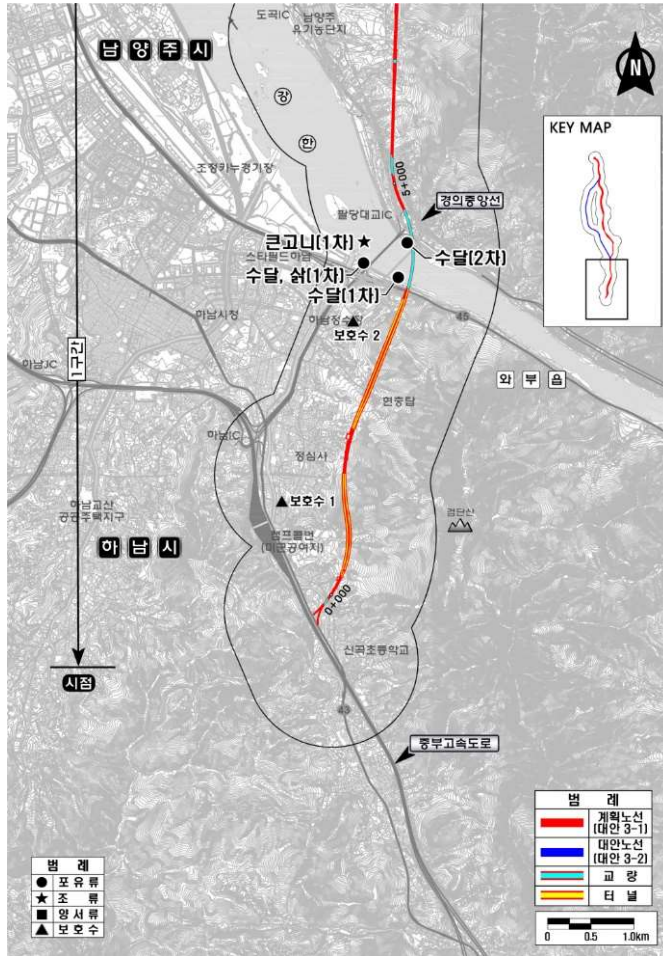


인공둥지(하늘다람쥐 이동로 확보)



# II. 전략환경영향평가서(초안)

## ■ 법정보호종 위치도





## II. 전략환경영향평가서(초안)

### 4. 자연환경의 보전

#### 지형 및 생태축 보전

##### 현황 조사

- **주요 산림축(백두대간 관련 지역) 현황**  
-천마지맥(약 1.5km 이격) 및 **검단지맥** 계획노선 통과 (**터널로 저축 회피**)
- **보전가치가 있는 특이 지형 분포 현황**  
-계획노선 및 주변 1.0km내 **위치하지 않음**

##### 환경 평가

- **토공발생 및 지형변화**  
-쌓기 및 깎기로 인한 **사토발생**
- **비옥토 발생**  
-계획노선 대부분 농경지와 임야지역

##### 환경 보전 대책

- **사토처리계획 및 지형변화 최소화**  
-토석정보공유시스템 활용 및 **비탈면 보호공법**
- **비옥토 활용**  
-비탈면 녹화공법(**표토재** 우선 활용)

#### 환경보전대책(예시)



## II. 전략환경영향평가서(초안)

### 4. 자연환경의 보전

#### ■ 자연경관

|                |                                                                                                                                                                                               |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 현황<br>조사       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>경관자원 현황</b></li> <li>-산림녹지, 하천, 농촌, 인공 및 역사문화경관</li> <li>• <b>자연경관영향 심의대상 여부 : 해당없음</b></li> <li>-세부설계에 따른 경관 변화 : <b>환경영향평가시</b> 심의대상</li> </ul> |
| 환경<br>평가       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>경관변화</b></li> <li>-주요 조망점 선정 및 경관영향 예측</li> <li>-나들목, 구조물(터널, 교량) 등이 조성됨에 따라 <b>경관변화</b> 예상</li> </ul>                                            |
| 환경<br>보전<br>대책 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>경관영향 최소화</b></li> <li>-<b>현 지형 최대한 이용</b>(자연경관 및 훼손 최소화)</li> <li>-<b>비탈면 보호공법</b></li> </ul>                                                     |

#### ■ 경관현황



새남마을



팔당대교

## II. 전략환경영향평가서(초안)

### 4. 자연환경의 보전

#### ■ 수환경의 보전

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 현황<br>조사       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>수계현황</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-국가하천 1개소, 지방하천 4개소 <b>계획노선 통과</b></li> <li>• 상수원보호구역 : 잠실 (유하거리 8.3km 이격)</li> <li>• 수질오염총량관리지역 : 한강수계(한강 G, 왕숙 A 유역)</li> <li>• 주변 수계 <b>수질현황</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-<b>BOD기준 : Ia(매우 좋음) ~ Ib(좋음) 등급</b></li> <li>-지표수질 : 전 지점 양호한 하천수질</li> <li>-지하수질 : 전 항목 지하수질(생활용수) 및 먹는물 수질기준 만족</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> |
| 환경<br>평가       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>공사시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-<b>토사유출</b>로 인한 영향</li> <li>-투입인력에 의한 <b>오수발생</b></li> <li>-<b>터널폐수발생</b></li> </ul> </li> <li>• <b>운영시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-터널 운영 시 지하수 유출 발생 및 강우 시 비점오염물질 배출</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                     |
| 환경<br>보전<br>대책 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>공사시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-<b>토사유출 방지대책</b>(가배수로, 임시침사지, 오탁방지막 등)</li> <li>-현장사무소 가설 시, 발생오수 공공하수처리시설 인입 우선검토</li> <li>-<b>터널폐수처리시설</b> 설치 및 처리수 <b>재이용</b></li> </ul> </li> <li>• <b>운영시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-지하수 유출수는 <b>집수시설 설치(재이용)</b>, <b>비점오염저감시설</b> 계획</li> </ul> </li> </ul>                                                                |

#### ■ 환경보전대책(예시)



임시침사지



오탁방지막



가배수로



터널폐수처리시설



비점오염저감시설(침투형)



비점오염저감시설(장치형)



## II. 전략환경영향평가서(초안)

### 5. 생활환경의 안정성

#### ■ 환경기준 부합성(대기질)

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 현황<br>조사       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>대기질 현황</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-PM-2.5 대기환경기준(24시간) 일부지점 초과</li> <li>-PM-10 : 28~55<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math> (환경기준 100<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>)</li> <li>-PM-2.5 : 20~47<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math> (환경기준 35<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>)</li> <li>-NO<sub>2</sub> : 0.017~0.029ppm (환경기준 0.06ppm)</li> </ul> </li> </ul> |
| 환경<br>평가       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>공사시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-투입장비 가동에 의한 오염물질 발생 (PM-10, PM-2.5, NO<sub>2</sub>)</li> <li>-터널공사 시 분진, 가스상 물질 등 발생</li> </ul> </li> <li>• <b>운영시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-이동차량 및 터널 입·출구부 오염물질 발생</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                    |
| 환경<br>보전<br>대책 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>공사시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-주기적인 살수 및 세륜시설 설치·운영, 가설방진망 설치</li> <li>-터널 환기계획</li> </ul> </li> <li>• <b>운영시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-환경정화수종식재 및 터널 환기계획 수립</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                          |

#### ■ 환경보전대책(예시)



살수 및 세륜시설



가설방진망



## ○ 5. 생활환경의 안정성

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 현황<br>조사       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 토양오염도 현황               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전 지점 토양오염 우려기준 만족</li> </ul> </li> <li>• 특정토양오염 관리대상시설 현황               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해당없음</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                 |
| 환경<br>평가       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공사시               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 투입장비 및 투입인력에 의한 영향</li> <li>- 지장물 철거에 따른 영향</li> </ul> </li> <li>• 운영시               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 토양오염 유발시설물에 의한 영향</li> </ul> </li> </ul>                                                                            |
| 환경<br>보전<br>대책 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공사시               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 폐유 및 분뇨 : 폐유보관시설<br/>                                및 간이화장실 설치(위탁처리)</li> <li>- 지장물 철거 시 발생폐기물 : 분리·배출(위탁처리)</li> </ul> </li> <li>• 운영시               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관련법에 의거 설치신고 및 주기적 모니터링 실시</li> </ul> </li> </ul> |



토양오염의 발생원인

```

graph LR
    A[절토·성토] --- B[표토유실]
    B --- C[토양생물변화]
    D[비옥토감소] --- E[양질변화]
    E --- F[토양물리적성질변화]
    G[공사차량] --- H[폐유·무단투기]
    H --- I[토양오염]
    C --- I
    F --- I
    
```

토양오염의 발생원인은 크게 세 가지로 분류할 수 있다. 첫째, 절토·성토로 인한 표토유실과 토양생물변화이다. 둘째, 비옥토감소로 인한 양질변화와 토양물리적성질변화이다. 셋째, 공사차량과 폐유·무단투기이다. 이러한 요인들이 복합적으로 작용하여 토양오염을 발생시킨다.

## II. 전략환경영향평가서(초안)

### 5. 생활환경의 안정성

#### ■ 환경기준 부합성(소음·진동)

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 현황<br>조사       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활소음·진동 현황                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-소음 : 일부 지점 소음환경기준 <b>초과</b></li> <li>-진동 : 전 지점 생활진동규제기준 <b>만족</b></li> </ul> </li> <li>• 정온시설 현황                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-영향예상 주거시설, 사육시설, 교육시설 등</li> </ul> </li> </ul> |
| 환경<br>평가       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공사시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-건설장비 투입에 의한 영향</li> <li>-발파 시 소음환경목표기준 <b>초과지점 발생</b></li> </ul> </li> <li>• 운영시(도로소음)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-환경목표기준 <b>초과지점 발생</b></li> </ul> </li> </ul>                     |
| 환경<br>보전<br>대책 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공사시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-가설방음판넬, 이동식 방음벽 설치 등</li> <li>-발파시 사전고지 등(민원발생 방지)</li> </ul> </li> <li>• 운영시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-최대 소음저감 효과의 저감대책 선정(예정)</li> </ul> </li> </ul>                            |

#### ■ 환경보전대책(예시)



가설방음판넬



운영시 저감대책(방음벽)



## II. 전략환경영향평가서(초안)

### 5. 생활환경의 안정성

#### ■ 환경기초시설의 적정성 / 자원·에너지 순환의 효율성(친환경적 자원순환)

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 환경<br>현황       | <ul style="list-style-type: none"><li>• 공공하수처리시설(500m³/일 이상)<ul style="list-style-type: none"><li>-하남시 1개소, 남양주시 8개소</li></ul></li><li>• 공공분뇨처리시설<ul style="list-style-type: none"><li>-하남시, 남양주시 각각 1개소</li></ul></li><li>• 폐기물 처리시설<ul style="list-style-type: none"><li>-공공소각시설 : 하남시, 남양주시 각각 1개소</li><li>-공공매립시설 : 남양주시 1개소</li></ul></li></ul> | 환경<br>평가 | <ul style="list-style-type: none"><li>• 공사시<ul style="list-style-type: none"><li>-현장근로자에 의한 생활폐기물 및 분뇨발생</li><li>-공사장비 가동에 따른 폐유발생</li><li>-건설 및 임목폐기물 등 발생</li></ul></li><li>• 운영시<ul style="list-style-type: none"><li>-시설운영에 따른 생활폐기물 및 분뇨발생</li></ul></li></ul> |
| 환경<br>보전<br>대책 | <div>■ 생활폐기물 및 분뇨처리 계통도</div> <pre>graph LR; A[생활폐기물] --&gt; B[분리수거함]; B --&gt; C[재활용업체]; B --&gt; D[수집·운반업체]; C --&gt; E[재활용]; D --&gt; F[매립]; G[분뇨] --&gt; H[이동식화장실]; H --&gt; I[분뇨수거차량]; I --&gt; J[분뇨처리시설];</pre>                                                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                                                                     |

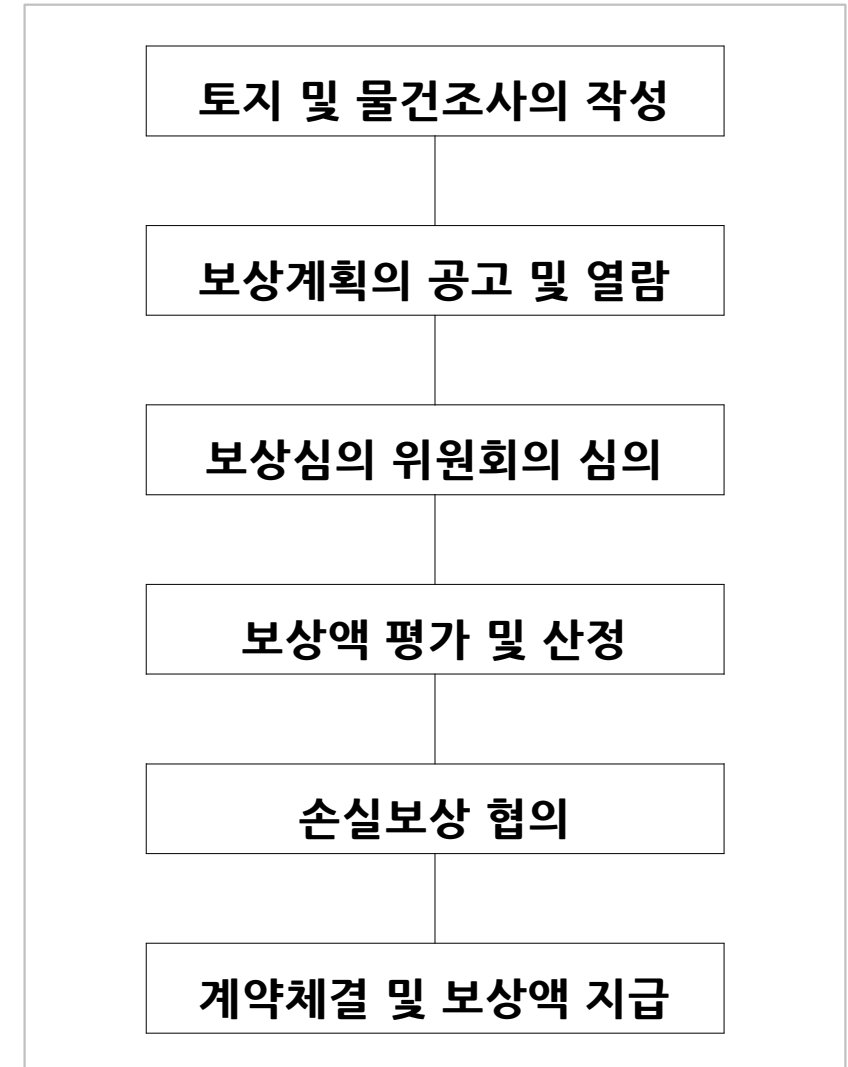
## II. 전략환경영향평가서(초안)

### 6. 사회·경제환경과의 조화성

#### ■ 환경친화적 토지이용

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 현황<br>조사       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>지목별</b> 토지이용현황 <ul style="list-style-type: none"> <li>-하 남 시 : 임야(51.4%), 전,답(10.9%), 대지(9.0%)</li> <li>-남양주시 : 임야 (64.3%), 전,답(11.9%), 대지(6.1%)</li> </ul> </li> </ul>                                                             |
| 환경<br>평가       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>환경친화적 토지이용 구상</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-<b>구조물 시설</b> : 교량 11개소, 터널 7개소</li> <li>-<b>유·출입 시설</b> : 분기점 2개소, 나들목 7개소</li> <li>-<b>영업시설</b> : 본선 1개소, 나들목 5개소</li> <li>-<b>유지관리사무소</b> : 1개소</li> </ul> </li> </ul> |
| 환경<br>보전<br>대책 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>편입용지 및 지장물 보상계획</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」<br/>의거 시행</li> <li>-<b>관계주민과 충분한 협의 후 보상시행</b></li> </ul> </li> </ul>                                                                    |

#### ■ 편입토지 및 지장물에 대한 보상절차도



---

### III. 질의 응답



**감 사 합 니 다**

