

제2장 항공교통서비스 정보

제1절 항공교통사업자 현황

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 국내선 운송실적의 경우 출발 실적만, 국제선 운송실적의 경우 출발과 도착실적을 포함하도록 규정하고 있음.
 - ▶ 국제선을 운항하는 항공기가 국내공항을 경유하는 경우, 국내선 구간은 출발 실적만을, 국제선 구간은 출발과 도착실적을 포함함.
- ❖ 항공운송사업자의 항공교통이용자 운송실적은 유상여객과 환승여객만 포함하며, 무상여객은 제외함.
 - ▶ 유상여객이란 항공운송사업자가 상업적인 대가를 받고 운송하는 항공교통이용자 중 무상여객을 제외한 항공교통이용자로, 마일리지 이용 항공교통이용자도 유상여객으로 산정됨.
 - ▶ 환승여객이란 경유하는 공항에서 다른 편명의 항공편으로 여행을 계속하는 항공교통이용자를 말함.
 - ▶ 무상여객이란 24개월 이하의 영아 중 운임을 지불하지 않은 영아를 말함.
- ❖ 공항별 항공교통이용자 운송실적은 유상여객과 환승여객, 무상여객 실적을 모두 포함함.
- ❖ 대륙별 노선구분은 항공통계 작성 매뉴얼의 항공통계 지역구분을 기준으로 대륙별 소분류 단위로 제공하며, 항공통계의 지역구분은 아래와 같음.

〈표 2-1〉 항공통계의 지역구분

대분류	소분류	해당 국가	비고
일본	일본	일본	
중국	중국	중국	홍콩, 마카오 제외
아시아	동북아	대만, 마카오, 몽골, 홍콩	홍콩, 마카오 포함
	동남아	동티모르, 라오스, 말레이시아, 미얀마, 베트남, 브루나이, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 필리핀 등	
	서남아	인도, 방글라데시, 네팔, 파키스탄, 스리랑카, 몰디브, 부탄	
미주	북미	미국, 캐나다	괌, 호놀룰루, 사이판 제외
	중남미	가이아나, 과테말라, 그레나다, 니카라과, 도미니카공화국, 멕시코, 바베이도스, 바하마, 버진아일랜드, 베네수엘라, 벨리즈, 볼리비아, 브라질, 생피에르미켈롱, 세인트루시아, 세인트빈센트그레나딘, 세인트키츠네비스, 수리남, 아르헨티나, 아이티, 앤티가바부다, 에콰도르, 엘살바도르, 온두라스, 우루과이, 자메이카, 칠레, 코스타리카, 콜롬비아, 쿠바, 트리니다드토바고, 파나마, 파라과이, 페루	
유럽	구주	그리스, 그린란드, 네덜란드, 노르웨이, 덴마크, 독일, 라트비아, 루마니아, 룩셈부르크, 리투아니아, 마케도니아, 모나코, 몬테네그로, 몰타, 벨기에, 보스니아헤르체고비나, 불가리아, 산마리노, 세르비아, 스웨덴, 스위스, 스페인, 슬로바키아, 슬로베니아, 아이슬란드, 아일랜드, 안도라, 알바니아, 에스토니아, 영국, 오스트리아, 이탈리아, 체코, 크로아티아, 키프로스, 터키, 파로제도, 포르투갈, 폴란드, 프랑스, 핀란드, 헝가리	
	독립국가연합	러시아, 몰도바, 벨라루스, 아르메니아, 아제르바이잔, 우즈베키스탄, 우크라이나, 조지아, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 투르크메니스탄	
대양주	대양주	뉴질랜드, 파푸아뉴기니, 팔라우, 피지, 태평양도서국가들, 호주	괌, 호놀룰루, 사이판 포함
중동	중동	레바논, 바레인, 사우디아라비아, 시리아, 아랍에미리트, 예멘, 오만, 요르단, 이라크, 이란, 이스라엘, 카타르, 쿠웨이트, 팔레스타인	
아프리카	아프리카	가나, 가봉, 감비아, 기니, 기니비사우, 나미비아, 나이지리아, 남수단공화국, 남아프리카, 니제르, 라이베리아, 레소토, 르완다, 리비아, 마다가스카르, 말라위, 말리, 모로코, 모리셔스, 모리타니, 모잠비크, 몬트세랫, 베냉, 보츠와나, 부룬디, 부르키나파소, 상투메프린시페, 세네갈, 세이셸, 소말리아, 수단, 스와질란드, 시에라리온, 알제리, 앙골라, 에리트레아, 에티오피아, 우간다, 이집트, 잠비아, 적도기니, 중앙아프리카공화국, 지부티, 짐바브웨, 차드, 카메룬, 카보베르데, 케냐, 코모로스, 코트디부아르, 콩고, 콩고민주공화국, 탄자니아, 토고, 튀니지	
기타	기타	국제선 국내공항 경유노선, 북한 등	

자료 : 항공통계 작성 매뉴얼, 국토교통부

1. 항공운송사업자 최근 운송실적

가. 국내선

- ❖ 2018년 2분기 국내선 항공교통이용자 운송실적은 8,601,838명으로 2017년 동분기 운송실적인 8,633,021명 대비 약 0.36%(31,183명) 감소한 것으로 나타남.
 - ▶ 2분기 국내선 항공교통이용자 운송실적은 2017년 2분기까지 꾸준히 증가하였으나, 2018년 2분기는 전년 대비 운송실적은 감소함.
 - ▶ 국내선 항공교통이용자 운송실적 둔화 원인은 제주 노선 포화로 인한 증가율 둔화와 대한항공의 제주공항 슬랏 확보 및 기재상황 등으로 일부노선 감편 영향으로 나타남.
- ❖ 전년 동분기 대비 국내선 운송실적 증가율이 가장 높은 항공사는 에어부산으로 약 10.71%(111,526명) 증가하였으며, 운송실적이 감소한 항공사는 울산~제주 노선을 감편한 대한항공과 진에어로 각각 약 11.54%(256,315명), 약 3.38%(36,989명) 감소한 것으로 나타남.

〈표 2-2〉 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2014년 2분기	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증감률1)	연평균 증감률2)
대형 항공사	대한항공	1,851	1,960	2,127	2,221	1,964	-11.54	1.5
	아시아나항공	1,283	1,291	1,438	1,564	1,652	5.66	6.53
	합계	3,134	3,250	3,565	3,784	3,617	-4.43	3.65
저비용 항공사	에어부산	749	801	927	1,041	1,153	10.71	11.36
	이스타항공	435	504	645	782	820	4.89	17.16
	제주항공	800	1,021	1,138	1,192	1,209	1.48	10.87
	진에어	628	863	1,090	1,095	1,058	-3.38	13.93
	티웨이항공	551	623	724	739	745	0.82	7.82
	합계	3,164	3,812	4,523	4,849	4,985	2.82	12.04
합계		6,298	7,062	8,088	8,633	8,602	-0.36	8.11

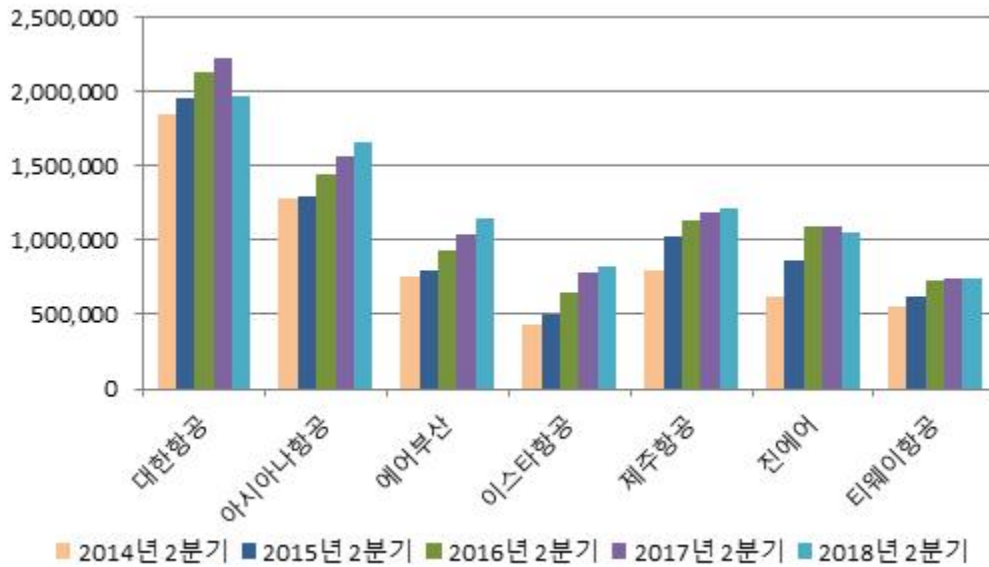
주1 : 국내선(출발), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

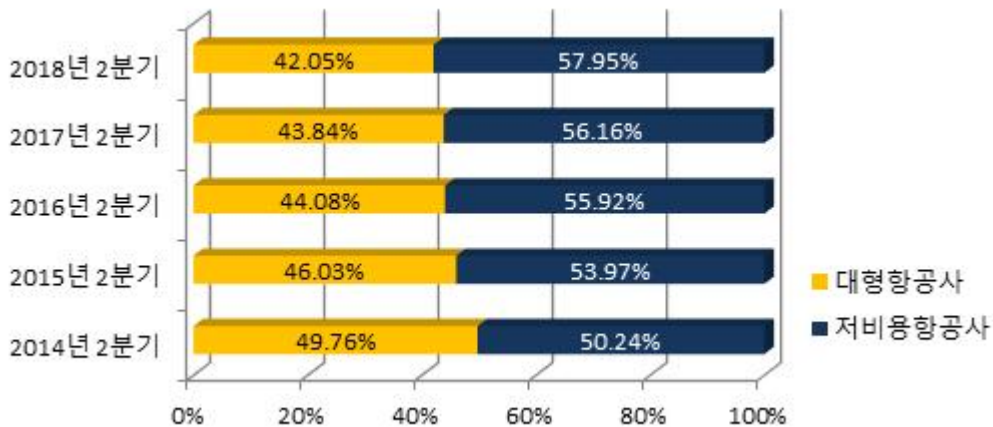
1) 2017년 2분기 대비 2018년 2분기 증감률을 말함.

2) 2014년부터 2018년까지의 2분기 연평균 증감률을 말함.



〈그림 2-1〉 국내선 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 2018년 2분기 국내선 점유율을 살펴보면, 대형항공사들의 점유율은 2014년 2분기 약 49.76%에서 2018년 2분기 약 42.05%로 감소하였음.
- ▶ 대형항공사 점유율 감소원인으로는, 대한항공의 제주공항 슬랏 확보 및 기재상황 등으로 일부노선 감편과 저비용항공사의 지속적인 국내선 운송실적 증가 영향으로 나타남.



〈그림 2-2〉 국내선 대형 및 저비용항공사 점유율

- ❖ 2018년 2분기 국내선 점유율이 가장 높은 항공사는 대한항공으로 약 22.84%를 차지하였으며, 아시아나항공이 약 19.21%를 차지함.

- ▶ 대한항공은 2014년 2분기 약 29.38% 대비 2018년 2분기 제주노선 감편으로 약 6.55%p 감소한 약 22.84%로 나타남.
- ▶ 아시아나항공은 저비용항공사들의 국내선 운송실적의 큰 증가로 2014년 2분기 약 20.37%에서 2016년 2분기 약 17.78%로 낮아졌으나, 이후 점유율이 증가하며 2018년 2분기 약 19.21%로 회복하여 전년 동분기 대비 약 1.10%p 증가한 것으로 나타남.
- ❖ 저비용항공사 중 2018년 2분기 점유율이 가장 높은 항공사는 제주항공으로 약 14.06%의 점유율을 차지하였으며, 에어부산은 약 13.40%의 점유율을 차지함.
 - ▶ 최근 5년간 2분기 점유율이 가장 높게 증가한 항공사는 이스타항공으로 2014년 2분기 약 6.91%에서 2018년 2분기 약 9.53%의 점유율을 보이며, 2014년 2분기 대비 약 2.62%p, 전년 동분기 대비 0.48%p 증가함.
 - ▶ 전년 대비 점유율이 가장 높게 증가한 항공사는 김해공항을 중심으로 국내선 노선을 운항편수를 확대하고 있는 에어부산으로 전년 동분기 대비 약 1.34%p, 2014년 2분기 대비 약 1.50%p 증가함.



<그림 2-3> 국내선 항공사 별 점유율

나. 국제선

1) 전반적 운송실적

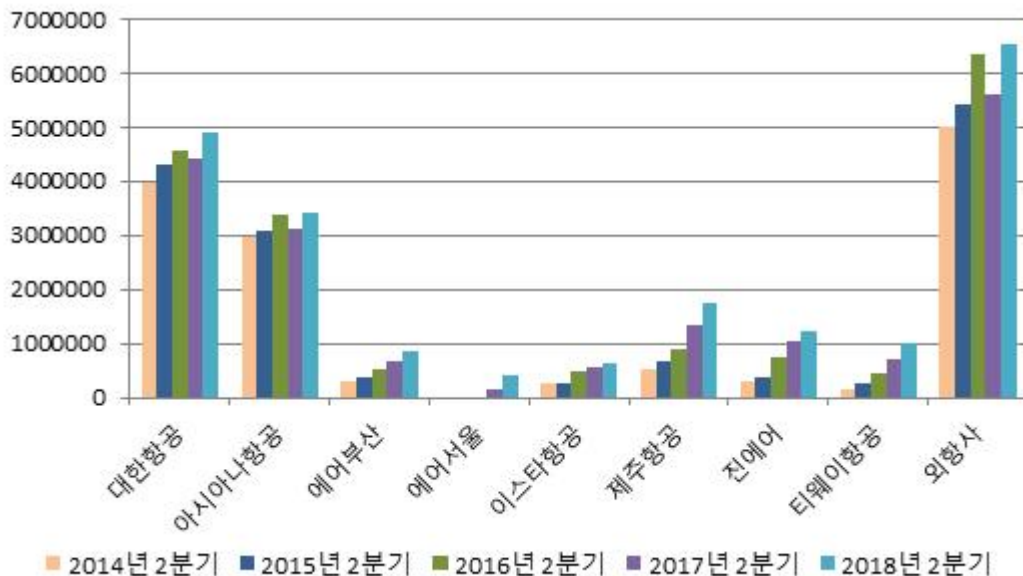
- ❖ 2018년 2분기 국제선 항공교통이용자 운송실적은 20,739,755명으로 전년 동분기 대비 약 17.73% 증가하였으며, 최근 5년간 2분기 운송실적의 연평균 증가율은 약 11.38%로 나타남.
 - ▶ 2018년 2분기 전년 대비 증가율은 약 17.73%로 최근 5년간 2분기 연평균 증가율인 약 11.38%보다 약 6.35%p 높게 나타나며, 이는 내국인의 해외여행 수요 상승과 2017년 2분기 중국 운송실적 감소의 기저효과, 베트남 등 동남아 운항 확대, 대형항공사의 구주노선 운항증편과 최근 블라디보스톡 운송 증가 등의 복합적인 영향으로 크게 증가함.
- ❖ 2018년 2분기 국적항공사의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 14,204,604명으로 전년 동분기 대비 약 18.18% 증가하였음.
 - ▶ 최근 5년간 대형항공사의 항공교통이용자 운송실적은 연평균 약 4.53% 증가하였으며, 저비용항공사는 연평균 약 40.81% 증가한 것으로 나타남.
 - ▶ 전년 동분기 대비 국적 대형항공사의 여객운송실적은 2017년 2분기 중국노선 여객감소에 대한 회복 및 해당 감소에 대한 기저효과, 구주노선 확대 영향으로 약 10.56% 증가하는 것으로 나타남.
 - ▶ 전년 동분기 대비 국적 저비용항공사의 국제선 여객운송실적은 약 30.90% 증가하였으며, 2017년 2분기 중국노선 여객실적 회복 및 전년도 감소에 대한 기저효과, 일본노선의 지속적 여객실적 증가, 동남아 및 러시아 운항노선 확대 등의 복합적인 영향으로 나타남.
- ❖ 외국적항공사의 2018년 2분기 국제선 항공교통이용자 운송실적은 6,535,151명으로 전년대비 약 16.76% 증가하였으며, 최근 5년간 2분기 연평균 증가율인 약 11.38% 보다 약 5.38%p 높게 나타남.
 - ▶ 외국적항공사의 국제선 여객운송실적은 중국노선 여객감소에 대한 회복 및 해당 감소에 대한 기저효과, 동남아 노선 및 러시아 운항노선 확대 등에 의한 영향으로 증가함.

〈표 2-3〉 국제선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2014년 2분기	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증감률	연평균 증감률
대형 항공사	대한항공	3,984	4,301	4,579	4,405	4,901	11.26%	5.32%
	아시아나항공	2,971	3,076	3,372	3,107	3,404	9.56%	3.45%
	합계	6,955	7,377	7,951	7,512	8,305	10.56%	4.53%
저비용 항공사	에어부산	292	373	509	666	854	28.12%	30.76%
	에어서울	-	-	-	159	412	158.63%	-
	이스타항공	262	249	472	554	639	15.29%	24.95%
	제주항공	508	688	895	1,347	1,748	29.74%	36.18%
	진에어	292	371	737	1,056	1,237	17.15%	43.43%
	티웨이항공	146	269	442	724	1,010	39.50%	62.24%
	합계	1,501	1,950	3,055	4,507	5,900	30.90%	40.81%
국적항공사 합계		8,456	9,327	11,006	12,019	14,205	18.18%	13.85%
외국적항공사 합계		5,021	5,424	6,336	5,597	6,535	16.76%	6.81%
합계		13,476	14,751	17,342	17,616	20,740	17.73%	11.38%

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

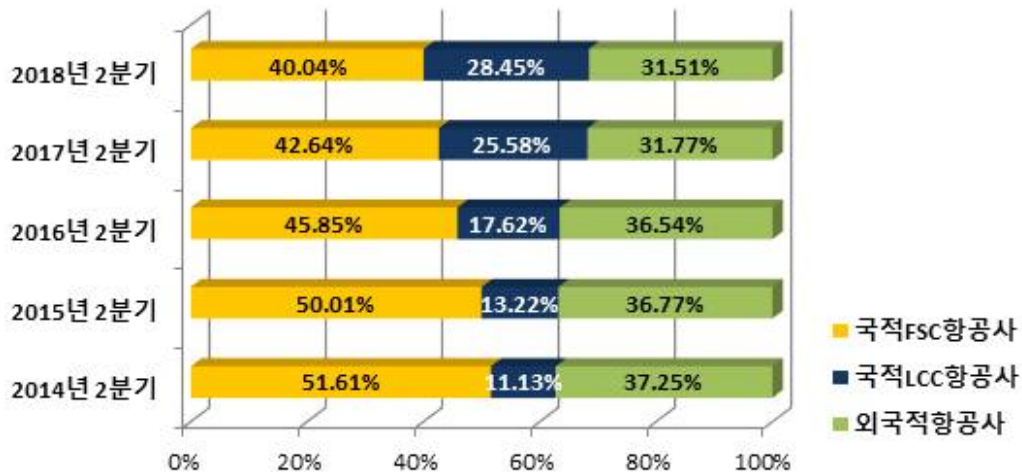


〈그림 2-4〉 국제선 국적항공사, 외국적항공사 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 국적항공사의 2분기 국제선 점유율은 2014년 약 62.75%(국적 FSC 약 51.61%, 국적 LCC 약 11.13%)에서 매년 증가하여, 2018년 2분기 약 68.49%(국적 FSC 약

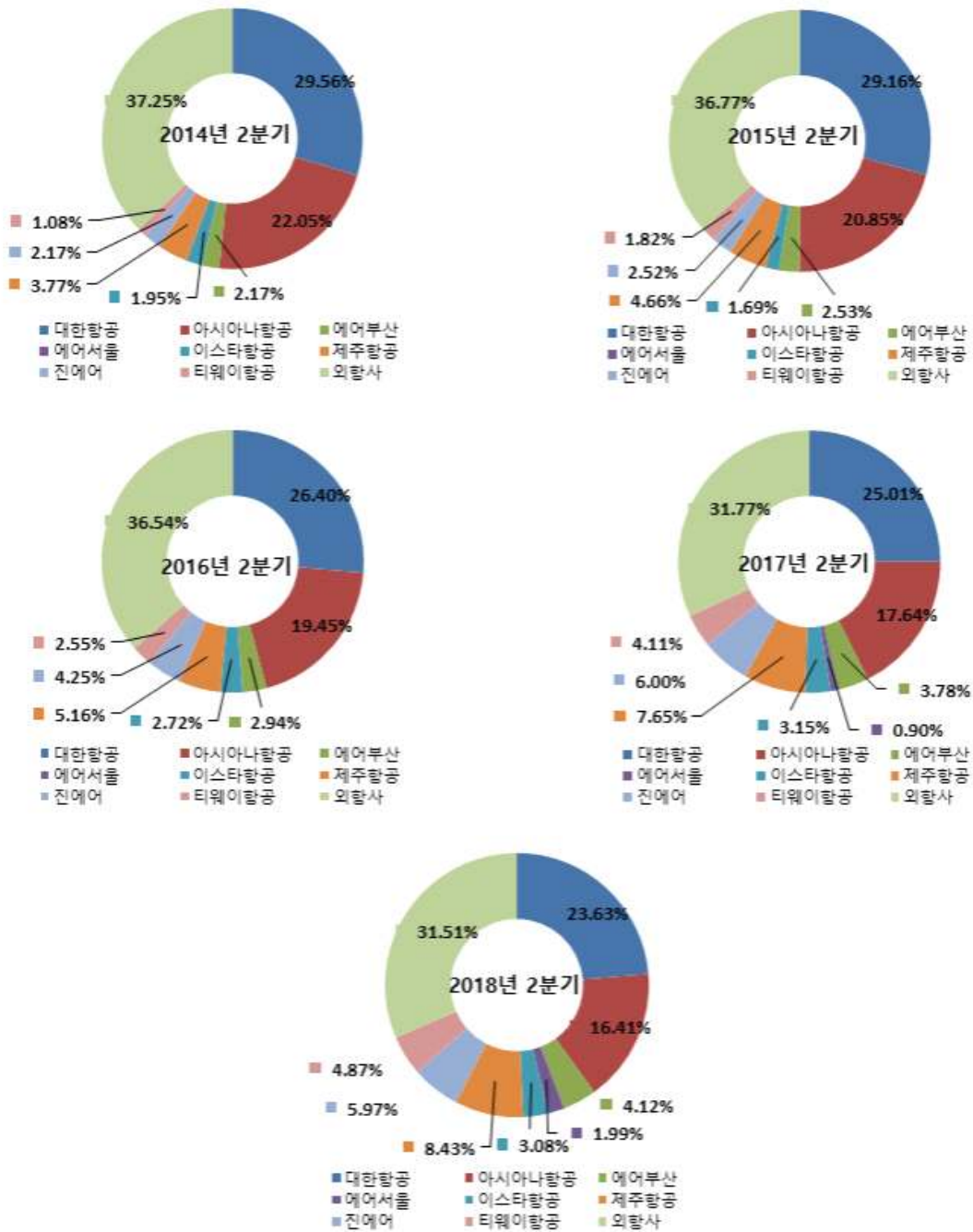
40.04%, 국적 LCC 약 28.45%)로 나타남.

- ▶ 2017년 중국 국가여유국의 한국행 단체관광상품 판매 금지 이후 중국 항공사의 운항감소로 인하여 외국적 항공사의 여객실적 점유율은 감소함.
- ▶ 국적 저비용항공사는 지방공항을 거점으로 일본, 동남아 및 러시아 운항 노선을 확대하며, 2014년 2분기 약 11.13%의 점유율에서 2018년 2분기 약 28.45%의 점유율로 약 17.32%p 증가함.
- ▶ 국적 대형항공사는 최근 5년간 국제선 운송실적 점유율은 지속적으로 감소하였으나, 이탈리아 로마 등 중장거리 노선을 확대하고 있음.



〈그림 2-5〉 국제선 국적항공사 및 외국적항공사 점유율

- ❖ 2018년도 2분기 국제선 점유율은 국적 대형항공사 중 대한항공이 약 23.63%로 가장 높으며, 국적 저비용항공사 중에서는 제주항공이 약 8.43%로 가장 높음.
 - ▶ 국적 대형항공사인 대한항공과 아시아나항공은 최근 5년간 국제선 운송 실적 점유율은 저비용항공사의 증가로 인하여 감소하였으나, 2017년 2분기를 제외하고 여객수요는 지속적으로 증가하였으며, 중장거리 노선을 중심으로 실적이 확대되고 있음.
 - ▶ 최근 5년간 국적 저비용항공사 중 운송실적 점유율이 가장 높게 증가한 항공사로는 제주항공으로 중국 및 일본노선 여객 증가와 말레이시아 쿠알라룸푸르 정기 노선 증편 및 베트남 다낭·하노이 캄보디아 시엠립 등 부정기 노선을 증편하며 2014년 2분기 약 3.77%에서 2018년 2분기 약 8.43%로 약 4.66%p 증가함.



〈그림 2-6〉 국제선 국적 대형 및 저비용항공사, 외국적항공사 항공교통이용자 점유율

❖ 항공통계 대륙 기준에 따른 국제선 항공교통이용자 운송실적을 살펴보면, 2018년 2분기 국제선 항공교통이용자들이 가장 많이 이용한 노선은 동남아노선이며, 다음으로 일본노선, 중국노선 순으로 나타남.

- ▶ 중동노선은 유일하게 감소한 노선으로 해당 노선은 중동 정세 불안으로 인하여 전년 동분기 대비 약 0.27% 감소함.
 - ▶ 2017년 3월 중국 여유국의 한국행 관광상품 판매 금지 조치 이후, 국적항공사들이 일본노선과 동남아노선으로 운항을 변경하며 높은 증가세를 보임.
 - ▶ 아시아 대륙 중 동남아노선은 전년대비 약 18.83% 증가한 5,239,561명으로 전체 국제선 이용객 중 약 25.26%를 차지함.
 - ▶ 일본은 전년대비 약 22.03% 증가한 5,166,148명으로 전체 국제선 이용객 중 약 24.91%를 차지함.
 - ▶ 중국노선의 경우 2016년 2분기 5,247,809명으로 가장 많은 운송실적으로 나타났으나, 2017년 3월 중국 여유국의 한국행 관광상품 판매 금지 조치 이후, 2017년 2분기 2,842,851명으로 감소하였으며, 2018년 2분기에는 3,957,821명으로 2017년 2분기 대비 증가하였으나, 2016년 2분기 대비 약 75.42% 수준으로 낮게 나타나며, 아직 2016년 수준까지 회복되지 않은 것으로 나타남.
 - ▶ 유럽노선 중 러시아 등 독립국가연합 노선의 경우 전년 동분기 대비 약 23.92% 증가하였으며, 해당노선의 국적항공사들은 블라디보스톡 등 가까운 유럽노선으로 운항을 확대하며 전년 동분기 대비 증가율은 약 39.00%로 높게 나타남.
- ❖ 국적항공사와 외국적항공사 점유율을 살펴보면, 일본노선과 대양주 노선, 서남아 노선에서 국적항공사의 점유율이 약 90%이상으로 높게 나타나며, 독립국가연합노선의 경우 국적항공사 점유율이 약 45.72%, 중동노선의 경우 17.72%로 나타났으며, 중남미 노선의 경우 국적항공사의 운항이 없는 것으로 나타남.

〈표 2-4〉 국제선 노선별 항공교통이용자 운송실적

단위 : 명, %

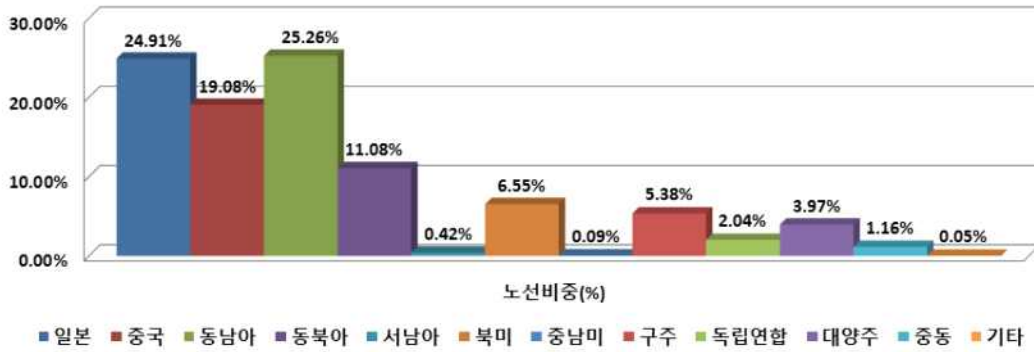
구분		2016년 2분기	2017년 2분기	2016년 대비 2017년 증감률	2018년 2분기	전년 대비 증감률	국적· 외국적 항공사 점유율 3)	
일본	국적사	2,668,138	3,859,701	44.66	4,709,805	22.03	91.17	
	외항사	448,630	462,508	3.09	456,343	-1.33	8.83	
	합계	3,116,768	4,322,209	38.68	5,166,148	19.53	-	
중국	국적사	2,727,091	1,564,214	-42.64	2,169,318	38.68	54.81	
	외항사	2,520,718	1,278,637	-49.27	1,788,503	39.88	45.19	
	합계	5,247,809	2,842,851	-45.83	3,957,821	39.22	-	
아시아	동남아	국적사	2,291,798	2,836,831	23.78	3,374,631	18.96	64.41
		외항사	1,334,776	1,572,644	17.82	1,864,930	18.59	35.59
		합계	3,626,574	4,409,475	21.59	5,239,561	18.83	-
	동북아	국적사	987,310	1,143,449	15.81	1,160,480	1.49	50.48
		외항사	920,197	1,069,397	16.21	1,138,276	6.44	49.52
		합계	1,907,507	2,212,846	16.01	2,298,756	3.88	-
	서남아	국적사	51,982	87,654	68.62	83,308	-4.96	94.78
		외항사	17,715	5,582	-68.49	4,588	-17.81	5.22
		합계	69,697	93,236	33.77	87,896	-5.73	-
미주	북미	국적사	929,859	977,544	5.13	1,017,308	4.07	74.88
		외항사	289,441	324,569	12.14	341,254	5.14	25.12
		합계	1,219,300	1,302,113	6.79	1,358,562	4.34	-
	중남미	국적사	13,861	-	-	-	-	-
		외항사	-	-	-	18,418	-	100.00
		합계	13,861	-	-	18,418	-	-
유럽	구주	국적사	501,984	599,719	19.47	662,902	10.54	59.37
		외항사	404,563	441,772	9.20	453,581	2.67	40.63
		합계	906,547	1,041,491	14.89	1,116,483	7.20	-
	독립 국가 연합	국적사	116,468	139,200	19.52	193,492	39.00	45.72
		외항사	158,597	202,363	27.60	229,765	13.54	54.28
		합계	275,065	341,563	24.18	423,257	23.92	-
대양주	국적사	672,295	770,336	14.58	790,584	2.63	96.05	
	외항사	33,613	33,240	-1.11	32,509	-2.20	3.95	
	합계	705,908	803,576	13.84	823,093	2.43	-	
중동	국적사	45,428	40,393	-11.08	42,580	5.41	17.72	
	외항사	200,511	200,498	-0.01	197,670	-1.41	82.28	
	합계	245,939	240,891	-2.05	240,250	-0.27	-	
기타 ⁴⁾	국적사	-	-	-	196	-	2.06	
	외항사	7,362	5,844	-20.62	9,314	59.38	97.94	
	합계	7,362	5,844	-20.62	9,510	62.73	-	
합계	국적사	11,006,214	12,019,041	9.20	14,204,604	18.18	68.49	
	외항사	6,336,123	5,597,054	-11.66	6,535,151	16.76	31.51	
	합계	17,342,337	17,616,095	1.58	20,739,755	17.73	-	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)

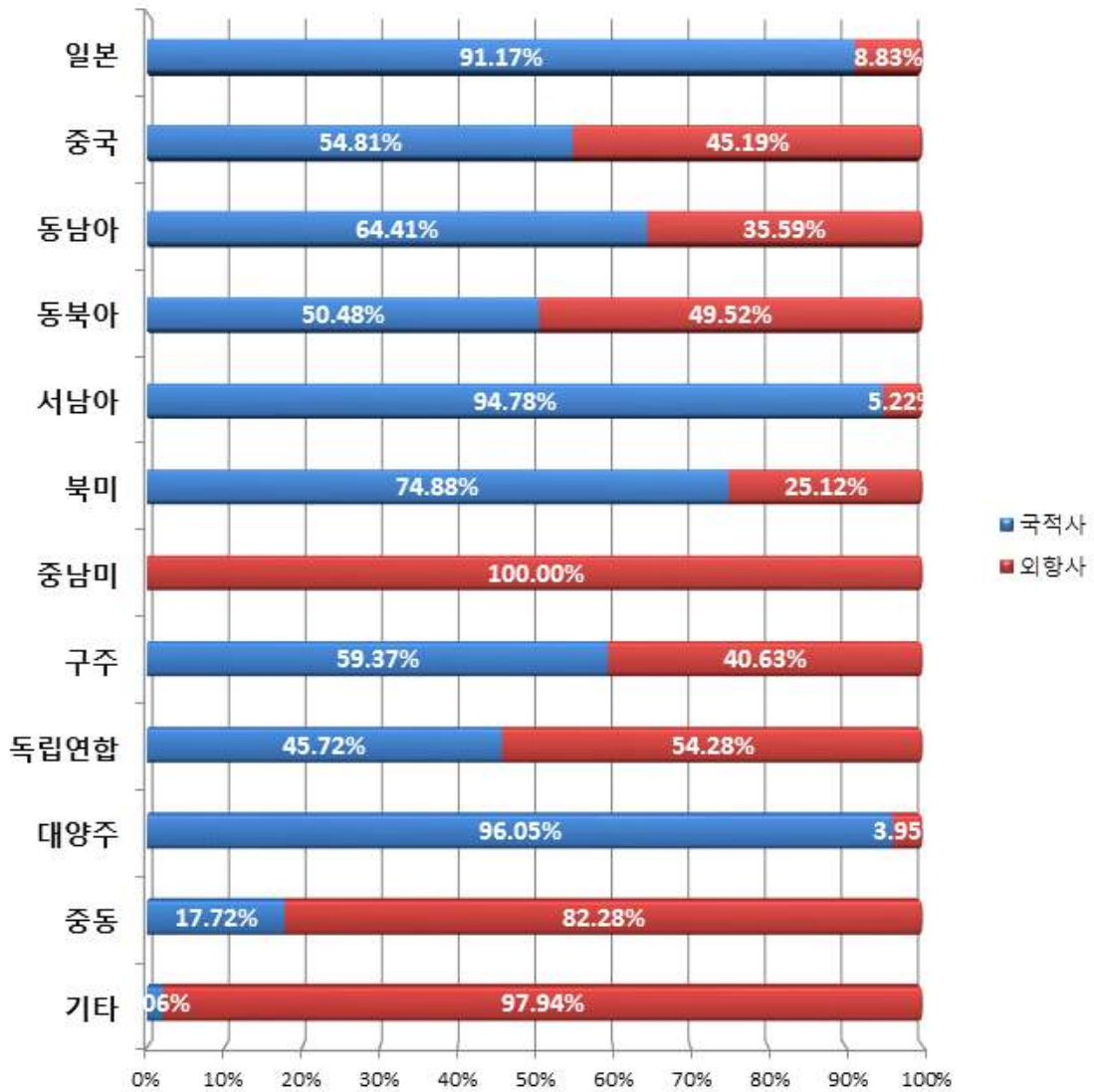
3) 각 대륙별 국적항공사와 외국적항공사의 점유율을 말함.

4) 기타 노선은 아프리카 지역 및 국제선 국내공항 경유노선, 북한 등을 말함.

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계



<그림 2-7> 국제선 노선별 운송실적 비중



<그림 2-8> 국제선 노선별 국적항공사 및 외국적항공사 점유율

- ❖ 2018년 2분기 외국적항공사 전체 운송실적 중 1%이상을 점유하고 있는 항공사는 총 30개이며, 점유율 5% 이상인 항공사는 2개 항공사로 중국동방항공과 중국남방항공으로 나타남.
 - ▶ 중국동방항공은 한국행 단체관광상품 조치에 의한 영향으로 2016년 2분기 대비 2017년 2분기 약 37.07% 감소하였으며, 2018년 2분기는 운송실적이 일부 회복되어 전년 동분기 대비 약 25.52% 증가하며, 외국적항공사 점유율 중 약 8.39%를 차지하며, 외국적항공사 중 운송실적이 가장 높게 나타남.
 - ▶ 중국남방항공의 2017년 2분기 운송실적은 2017년 1분기 운송실적인 518,499명 대비 약 40.19% 감소하였으며, 2018년 2분기는 운송실적이 일부 회복되어 전년 동분기 대비 약 43.47% 증가하며, 외국적항공사 점유율 중 약 6.81%를 차지함.
 - ▶ 중국동방항공은 2018년 2분기 기준 상하이 푸둥 공항 외 10개의 중국노선을 운영 중이며, 중국남방항공은 2018년 2분기 정기여객기 기준 광저우 공항 외 12개의 중국노선을 운영 중임.
 - ▶ 외국적항공사 점유율 1% 이상을 차지하고 있는 항공사 중 비엠텐항공이 전년 동분기 대비 약 127.88%의 가장 높은 증가율을 보였으며, 외국적항공사 중 점유율 약 4.74%를 차지함.
 - ▶ 비엠텐항공은 2018년 2분기 기준 베트남 하노이 외 4개의 베트남노선을 운영 중이며, 전년 동분기 대비 하노이, 다낭, 호치민 공항의 운송실적이 크게 증가하였고, 2017년 12월부터 인천-나타랑 노선을 취항하며 높은 운송실적 증가를 보임.
- ❖ 외국적항공사 중 2018년 2분기 운송실적 점유율 순으로 상위 10개 항공사는 중국동방항공, 중국남방항공, 비엠텐항공, 베트남항공, 중국국제항공, 캐세이퍼시픽항공, 타이항공, 중화항공, 에어아시아엑스, 피치항공으로 나타남.
 - ▶ 외국적항공사 중 운송실적 상위 10개 항공사는 모두 아시아 국가 항공사들로, 운송실적이 가장 높은 한-일 노선에서는 국적항공사들이 높은 점유율을 차지하며, 외국적항공사 중 피치항공만 포함됨.

〈표 2-5〉 국제선 외국적항공사 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

항공사명	2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증감률	외국적 항공사 중 점유율 ⁵⁾
중국동방항공	694,126	436,812	548,295	25.52	8.39
중국남방항공	126,065	310,107	444,912	43.47	6.81
비엣젯항공	48,038	131,648	300,002	127.88	4.59
베트남항공	249,565	267,946	295,354	10.23	4.52
중국국제항공	447,887	178,957	254,983	42.48	3.90
캐세이퍼시픽항공	300,829	256,744	254,173	-1.00	3.89
타이항공	208,618	225,700	250,506	10.99	3.83
중화항공	156,634	193,997	200,711	3.46	3.07
에어아시아엑스	124,011	140,398	191,496	36.40	2.93
피치항공	189,891	183,235	190,227	3.82	2.91
필리핀항공	170,316	208,137	185,014	-11.11	2.83
싱가포르항공	171,109	176,307	184,126	4.43	2.82
산둥항공	150,536	130,979	179,647	37.16	2.75
에바항공	150,594	164,161	175,537	6.93	2.69
춘추항공	158,600	90,066	164,615	82.77	2.52
일본항공	157,574	154,844	150,499	-2.81	2.30
홍콩익스프레스	118,038	169,174	149,964	-11.36	2.29
델타항공	95,936	114,127	139,472	22.21	2.13
타이에어아시아엑스	59,299	122,737	118,543	-3.42	1.81
전일본공수	101,165	98,243	113,955	15.99	1.74
세부퍼시픽항공	75,458	92,049	99,428	8.02	1.52
에어캐나다	51,257	90,882	94,496	3.98	1.45
상하이항공	555,410	77,790	90,759	16.67	1.39
루프트한자	110,279	103,643	88,535	-14.58	1.35
에미레이트항공	84,431	84,517	88,512	4.73	1.35
터키항공	72,428	82,442	86,596	5.04	1.33
오로라항공	55,305	69,047	72,170	4.52	1.10
말레이시아항공	41,223	44,496	69,991	57.30	1.07
필리핀에어아시아	100,228	115,425	68,381	-40.76	1.05
에어프랑스	54,104	61,687	67,975	10.19	1.04
가루다인도네시아항공	52,919	68,415	64,321	-5.98	0.98
카타르항공	68,059	67,090	63,783	-4.93	0.98
팬퍼시픽항공	-	2,034	62,662	2980.73	0.96
홍콩중부항공	-	34,194	62,576	83.00	0.96
아에로플로트러시아항공	57,216	58,402	60,731	3.99	0.93
에어마카오	57,328	41,008	57,160	39.39	0.87
핀에어	45,300	49,473	56,391	13.98	0.86
KLM네덜란드항공	49,403	53,033	50,210	-5.32	0.77
아메리칸항공	41,415	46,047	47,863	3.94	0.73
에티하드항공	48,021	48,891	45,375	-7.19	0.69
MIAT몽골항공	34,178	39,198	43,549	11.10	0.67
캐세이드래곤항공	40,721	36,464	41,581	14.03	0.64
시베리아항공	10,391	25,671	41,336	61.02	0.63
유나이티드항공	83,029	81,028	41,185	-49.17	0.63
타이거에어(대만)	9,643	35,235	40,305	14.39	0.62

항공사명	2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증감률	외국적 항공사 중 점유율 ⁵⁾
영국항공	32,819	31,829	33,024	3.75	0.51
하와이안항공	33,613	33,240	32,509	-2.20	0.50
LOT폴란드항공	-	17,162	30,211	76.03	0.46
선전항공	70,228	22,516	29,974	33.12	0.46
길상항공(준야오)	54,109	-	26,750	-	0.41
스쿠트항공	26,728	26,819	25,935	-3.30	0.40
아스타나항공	15,631	19,946	24,713	23.90	0.38
우즈베키스탄항공	16,025	18,701	23,217	24.15	0.36
중국천진항공	41,648	17,619	23,181	31.57	0.35
알리탈리아항공	21,629	17,418	20,512	17.76	0.31
체코항공	18,601	25,085	20,226	-19.37	0.31
아에로멕시코	-	-	18,418	-	0.28
라오항공	16,401	24,706	18,023	-27.05	0.28
인도항공	17,715	17,682	16,338	-7.60	0.25
팔익스프레스	-	1,117	15,594	1296.06	0.24
중국하문항공	35,513	7,187	13,607	89.33	0.21
유니항공	11,048	11,357	12,984	14.33	0.20
이디오피안항공	7,362	8,192	12,386	51.20	0.19
사천항공	64,138	6,604	11,780	78.38	0.18
스카이양코르항공	-	1,664	7,947	377.58	0.12
야쿠티아항공	4,029	10,596	7,499	-29.23	0.11
제트스타퍼시픽	481	1,461	5,229	257.91	0.08
로얄브루나이항공	429	4,325	3,511	-18.82	0.05
만다린항공	14,523	4,634	3,242	-30.04	0.05
제이씨인터내셔널항공	-	-	439	-	0.01
기타 ⁶⁾	283,832	146,958	-	-	0.00
합계	6,336,123	5,597,054	6,535,151	16.76	100.00

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

2) 대륙별 운송실적

① 일본노선

❖ 2018년 2분기 국제선 운송실적 중 일본노선은 24.91%로 단일 국가노선 중 가장 높은 점유율을 보임.

5) 외국적항공사 전체 여객실적 중 점유율을 말함.

6) 기타 외국적항공사로는 TAG Aviation UK, 럭키항공, 부탄항공, 부흥항공, 부탄항공, 브이에어, 스쿠트항공, 스타플라이어, 씨에어, 아틀라스항공, 오케이항공, 원동항공, 중국캐피탈항공, 캄보디아아코르항공, 필리핀에어, 하이난에어 등을 말함.

- ❖ 일본노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 19.53% 증가하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 22.03% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 19.53% 증가함.
 - ▶ 일본노선 운송실적 점유율은 국적항공사가 약 91.17%로 높은 비중을 차지하였으며, 국적 저비용항공사 점유율(약 56.26%)은 국적 대형항공사 점유율(약 34.91%) 보다 약 21.35%p 높으며 단거리 노선의 점유율을 계속적으로 확대함.

- ❖ 일본노선의 국적 대형항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 6.37% 증가하였으며, 국적 저비용항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 22.03% 증가함.
 - ▶ 국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사로는 대한항공(약 19.91%)이며, 국적 저비용항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사는 제주항공(약 14.30%)으로 나타남.
 - ▶ 내국인의 일본여행수요 증가와 청주공항 발 일본 오사카 정기편 취항에 따라 일본노선 운송실적은 계속적으로 증가함.
 - ▶ 에어서울을 제외하고, 국적항공사 중 전년 동분기 대비 운송실적이 가장 높은 증가율을 보인 항공사로는 에어부산으로 전년 동분기 대비 약 37.23% 증가하였으며, 다음으로 티웨이항공이 약 32.23% 증가함.

- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 저비용항공사인 피치항공으로 약 3.68%의 점유율을 차지하며, 일본항공이 약 2.91%, 전일본공수가 약 2.21%의 점유율을 보임.

〈표 2-6〉 일본노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	875,361	934,203	1,028,357	10.08	19.91
		아시아나항공	701,922	761,082	775,002	1.83	15.00
		합계	1,577,283	1,695,285	1,803,359	6.37	34.91
	저비용 항공사	제주항공	329,562	615,020	738,738	20.12	14.30
		진에어	193,040	456,642	573,020	25.49	11.09
		티웨이항공	186,671	409,598	541,600	32.23	10.48
		에어부산	232,480	351,585	482,493	37.23	9.34
		이스타항공	149,102	252,561	292,975	16.00	5.67
		에어서울	-	79,010	277,620	251.37	5.37
		합계	1,090,855	2,164,416	2,906,446	34.28	56.26
합계	2,668,138	3,859,701	4,709,805	22.03	91.17		
외항사	대형 항공사	일본항공	157,574	154,844	150,499	-2.81	2.91
		전일본공수	101,165	98,243	113,955	15.99	2.21
		합계 ⁷⁾	258,739	275,451	266,116	-3.39	5.15
	저비용 항공사	피치항공	189,891	183,235	190,227	3.82	3.68
		합계 ⁸⁾	189,891	186,987	190,227	1.73	3.68
	합계 ⁹⁾	448,630	462,508	456,343	-1.33	8.83	
합계	3,116,768	4,322,209	5,166,148	19.53	100.00		

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

② 중국노선

- ❖ 2018년 2분기 국제선 운송실적 중 중국노선은 19.08%를 차지함.
- ❖ 중국노선의 국적항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 39.22% 증가하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 38.68% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 39.88% 증가함.
- ▶ 2017년 3월 중국 여유국의 한국행 관광상품 판매금지 조치 이후 감소한 중국노선 여객실적은 전년 동분기 대비 높은 증가율을 보이거나, 2016년도 2분기 대비

7) 2016-2018년 2분기 일본노선의 외국적 대형항공사 운송실적 합계는 유나이티드항공, 이디오피안항공의 운송실적을 포함하여 작성됨.

8) 2016-2018년 2분기 일본노선의 외국적 저비용항공사 운송실적 합계는 스타플라이어항공의 운송실적을 포함하여 작성됨.

9) 2016-2018년 2분기 일본노선의 외국적 항공사 운송실적 합계는 TAG Aviation UK의 운송실적을 포함함.

- 약 20.45% 감소된 수치로 아직 2016년 수준을 회복하지 못한 것으로 나타남.
- ▶ 2017년 2분기 대비 2018년 2분기 운송실적 증가율은 2017년 2분기 중국 여유국의 한국행 관광상품 판매금지 영향에 의한 감소에 대한 기저효과가 반영되어 있음.
 - ❖ 중국노선의 국적 대형항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 34.51% 증가하였으며, 국적 저비용항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 71.52% 증가함.
 - ▶ 국적 대형항공사의 2018년 2분기 운송실적은 2016년 2분기 대비 약 15.72% 감소한 수치이며, 국적 저비용항공사의 2018년 2분기 운송실적은 2016년 2분기 대비 약 40.93% 감소한 수치로 해당 전년 동분기 증가율은 2017년 2분기 감소에 대한 기저효과로서 높게 나타남.
 - ▶ 국적 대형항공사의 중국노선 점유율은 약 54.81%로, 국적 대형항공사 점유율은 약 47.17%, 국적 저비용항공사 점유율은 약 7.64%로, 국적 대형항공사의 점유율이 저비용항공사 점유율에 비해 약 39.53%p 높게 나타남.
 - ▶ 국적항공사 중 대한항공은 중국노선 점유율 중 약 23.65%, 아시아나 항공은 약 23.52%를 차지하며, 저비용항공사는 제주항공(약 3.88% 점유율)을 제외하고 2% 미만의 점유율을 보임.
 - ❖ 외국적항공사의 점유율은 외국적 대형항공사 중 중국동방항공이 약 13.85%, 중국남방항공이 약 11.24%, 중국국제항공이 약 6.44%, 산둥항공이 약 4.54%로 나타났으며, 외국적 저비용항공사 중 중국춘추항공이 약 4.16%로 나타남.

〈표 2-7〉 중국노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	1,076,153	669,960	935,918	39.70	23.65
		아시아나항공	1,139,033	717,956	931,017	29.68	23.52
		합계	2,215,186	1,387,916	1,866,935	34.51	47.17
	저비용 항공사	제주항공	122,536	94,592	153,657	62.44	3.88
		에어부산	81,588	52,984	76,539	44.46	1.93
		진에어	67,679	8,059	30,253	275.39	0.76
		티웨이항공	131,164	9,551	22,606	136.69	0.57
		이스타항공	108,938	11,112	19,328	73.94	0.49
		합계	511,905	176,298	302,383	71.52	7.64
		합계	2,727,091	1,564,214	2,169,318	38.68	54.81
외항사	대형 항공사	중국동방항공	694,126	436,812	548,295	25.52	13.85
		중국남방항공	126,065	310,107	444,912	43.47	11.24
		중국국제항공	447,887	178,957	254,983	42.48	6.44
		산둥항공	150,536	130,979	179,647	37.16	4.54
		상하이항공	555,410	77,790	90,759	16.67	2.29
		기타 ¹⁰⁾	337,217	36,307	82,111	126.16	2.07
		합계	2,311,241	1,170,952	1,600,707	36.70	40.44
	저비용 항공사	중국춘추항공	158,600	90,066	164,615	82.77	4.16
		기타 ¹¹⁾	50,877	17,619	23,181	31.57	0.59
		합계	209,477	107,685	187,796	74.39	4.74
	합계	2,520,718	1,278,637	1,788,503	39.88	45.19	
	합계	5,247,809	2,842,851	3,957,821	39.22	100.00	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

10) 2016~2018년 2분기 중국노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타 항공사는 선전항공, 길상항공(준야오), 중국 하문항공, 사천항공, 오케이항공, 중국캐피탈항공, 하이난항공 등을 말함.

11) 2016~2018년 2분기 중국노선의 운송실적이 있는 외국적 저비용항공사 중 기타 항공사는 중국천진항공, 렉키항공, 타이 거에어(대만) 등을 말함.

③ 아시아노선

- ❖ 중국과 일본을 제외한 아시아노선은 세부적으로 동남아, 동북아, 서남아 노선으로 분류되며, 동남아 노선은 2018년 2분기 국제선 운송실적 중 25.26%의 운송실적을 차지하며, 동북아 노선은 약 11.08%, 서남아 노선은 약 0.42%를 차지함.
- ❖ 동남아노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 18.83% 증가하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 18.96% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 18.59% 증가함.
- ❖ 동남아노선의 국적 대형항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 8.22% 증가하였으며, 국적 저비용항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 33.34% 증가함.
 - ▶ 국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사로는 대한항공(약 20.29%)이며, 국적 저비용항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사는 진에어(약 8.29%)로 나타남.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 저비용항공사인 비엠펙항공으로 약 5.72%의 점유율을 차지하며, 다음으로 대형항공사 중 베트남항공이 약 5.64%의 점유율을 보임.
 - ▶ 비엠펙항공은 한국-베트남 운항노선을 확장하며, 전년대비 약 127.75% 증가하며 동남아노선 운송실적 중 가장 높으며, 국제선 전체 외국적항공사 운송실적이 전년도 15위에서 3위로 상승함.

〈표 2-8〉 동남아노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	884,913	975,206	1,062,941	9.00	20.29
		아시아나항공	618,455	648,953	694,736	7.05	13.26
		합계	1,503,368	1,624,159	1,757,677	8.22	33.55
	저비용 항공사	진에어	284,269	379,915	471,358	24.07	9.00
		제주항공	202,492	312,847	434,423	38.86	8.29
		티웨이항공	70,643	169,232	268,244	58.51	5.12
		이스타항공	159,831	199,559	262,733	31.66	5.01

구분		2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
외항사	에어부산	71,195	97,607	112,147	14.90	2.14	
		에어서울	-	53,512	68,049	27.17	1.30
		합계	788,430	1,212,672	1,616,954	33.34	30.86
	합계	2,291,798	2,836,831	3,374,631	18.96	64.41	
	대형 항공사	베트남항공	249,565	267,946	295,354	10.23	5.64
		필리핀항공	170,316	208,137	185,014	-11.11	3.53
		타이항공	208,618	173,550	184,732	6.44	3.53
		싱가포르항공	153,305	161,608	165,301	2.29	3.15
		기타 ¹²⁾	118,729	142,290	155,846	9.53	2.97
		합계	900,533	953,531	986,247	3.43	18.82
	저비용 항공사	비엣젯항공	48,038	131,648	299,826	127.75	5.72
		에어아시아 X	124,011	140,398	191,496	36.40	3.65
		타이에어아시아 X	59,299	122,737	118,543	-3.42	2.26
		기타 ¹³⁾	202,895	224,330	268,818	19.83	5.13
		합계	434,243	619,113	878,683	41.93	16.77
	합계	1,334,776	1,572,644	1,864,930	18.59	35.59	
	합계	3,626,574	4,409,475	5,239,561	18.83	100.00	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 동북아노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 3.88% 증가하였으며, 국적 항공사는 전년 동분기 대비 약 1.49% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 6.44% 증가함.
- ❖ 동북아노선의 국적 대형항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 8.27% 감소하였으며, 국적 저비용항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 11.16% 증가함.
 - ▶ 국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사로는 대한항공(약 14.66%)이며, 국적 저비용항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사는 제주항공(약 8.11%)로 나타남.
 - ▶ 티웨이항공은 전년 동분기 대비 가장 높은 증가율인 약 24.60%를 보임.

12) 2016~2018년 2분기 동남아노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타 항공사는 말레이시아항공, 가루다인도네시아항공, 라오항공, 로얄브루나이항공, 씨에어, 캄보디아양크르항공 등을 말함.

13) 2016~2018년 2분기 동남아노선의 운송실적이 있는 외국적 저비용항공사 중 기타 항공사는 세부퍼시픽항공, 필리핀에어아시아, 팬퍼시픽항공, 팔익스프레스, 스쿠트항공, 스카이양크르항공, 제트스타퍼시픽, 제이씨인터내셔널항공 등을 말함.

- ▶ 아시아나항공은 동북아 노선 운송실적이 약 22.47% 감소하였으나, 아시아나항공의 자회사인 에어부산과 에어서울은 각각 전년 동분기 대비 약 9.56%, 약 24.60% 증가함.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 대형항공사인 캐세이퍼시픽항공으로 약 11.06%의 점유율을 차지하며, 다음으로 대형항공사 중 중화항공이 약 8.73%, 에바항공이 약 7.64%의 점유율을 차지하였으며, 저비용항공사 중 홍콩익스프레스가 약 6.52%의 점유율을 차지함.

〈표 2-9〉 동북아노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	320,961	330,614	337,088	1.96	14.66	
		아시아나항공	244,293	238,285	184,743	-22.47	8.04	
		합계	565,254	568,899	521,831	-8.27	22.70	
	저비용 항공사	제주항공	117,312	174,438	186,525	6.93	8.11	
		에어부산	109,009	147,184	161,262	9.56	7.02	
		티웨이항공	23,158	71,713	105,280	46.81	4.58	
		진에어	118,166	92,238	90,905	-1.45	3.95	
		이스타항공	54,411	62,131	61,226	-1.46	2.66	
		에어서울	-	26,846	33,451	24.60	1.46	
		합계	422,056	574,550	638,649	11.16	27.78	
	합계	987,310	1,143,449	1,160,480	1.49	50.48		
	외항사	대형 항공사	캐세이퍼시픽항공	300,829	256,744	254,173	-1.00	11.06
			중화항공	156,634	193,997	200,711	3.46	8.73
에바항공			150,594	164,161	175,537	6.93	7.64	
타이항공			-	52,150	65,774	26.12	2.86	
홍콩중부항공			-	34,194	62,576	83.00	2.72	
에어마카오			57,328	41,008	57,160	39.39	2.49	
MIAT몽골항공			34,178	39,198	43,549	11.10	1.89	
캐세이드래곤항공			40,721	36,464	41,581	14.03	1.81	
기타 ¹⁴⁾			801	14,811	13,923	-6.00	0.61	
합계		741,085	832,727	914,984	9.88	39.80		
저비용	홍콩익스프레스	118,038	169,174	149,964	-11.36	6.52		

구분		2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
항공사	타이거에어(대만)	9,474	35,235	40,305	14.39	1.75
	스쿠트항공	-	16,239	16,797	3.44	0.73
	기타 ¹⁵⁾	51,600	15,991	16,226	1.47	0.71
	합계	179,112	236,639	223,292	-5.64	9.71
합계		920,197	1,069,397	1,138,276	6.44	49.52
합계		1,907,507	2,212,846	2,298,756	3.88	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 서남아노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 5.73% 감소하였으며, 국적 항공사는 전년 동분기 대비 약 4.96% 감소하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 17.81% 감소함.
 - ▶ 서남아노선 운송실적 점유율은 국적항공사가 약 94.78%로 높은 비중을 차지하였으며, 외국적항공사의 점유율은 약 5.22%임.
 - ▶ 국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사로는 대한항공(약 68.17%)이며, 아시아나항공은 약 26.61%의 점유율을 차지함.
- ❖ 외국적항공사는 2016년 2분기 기준 인도항공이 운항함.

〈표 2-10〉 서남아노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	38,248	63,154	59,917	-5.13	68.17
		아시아나항공	13,734	24,500	23,391	-4.53	26.61
		합계	51,982	87,654	83,308	-4.96	94.78
합계		51,982	87,654	83,308	-4.96	94.78	
외항사	대형	인도항공	17,715	5,219	4,588	-12.09	5.22

14) 2016~2018년 2분기 동북아노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타 항공사는 인도항공, 이디오피안항공, 아메리칸항공, 사천항공, 원동항공 등을 말함.

15) 2016~2018년 2분기 동북아노선의 운송실적이 있는 외국적 저비용항공사 중 기타 항공사는 만다린항공, 부흥항공, 브이 에어, TAG Aviation UK, 유니항공 등을 말함.

구분		2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
항공사	기타 ¹⁶⁾	-	363	-	-	-
	합계	17,715	5,582	4,588	-17.81	5.22
합계		17,715	5,582	4,588	-17.81	5.22
합계		69,697	93,236	87,896	-5.73	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

④ 미주노선

- ❖ 미주노선은 세부적으로 북미노선과 중남미노선으로 분류되며, 2018년 2분기 국제선 운송실적 중 북미노선은 약 6.55%의 운송실적을 차지하며, 중남미노선은 약 0.09%임.
 - ▶ 미주노선 운송실적 중 북미노선 점유율은 약 98.66%, 중남미노선은 점유율은 약 1.34%로 북미노선이 대부분을 차지하고 있으며, 중남미노선은 아에로멕시코만 운항 중임.
- ❖ 북미노선은 국적항공사 점유율은 약 74.88%이며, 외국적항공사 점유율은 약 25.12%로 나타남.
- ❖ 북미노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 4.34% 증가하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 4.07% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 5.19% 증가함.
 - ▶ 국적항공사 중 대한항공의 운송실적은 북미노선 운송실적 중 약 48.97%를 차지하며, 아시아나항공은 약 25.91%를 차지함.
 - ▶ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 델타항공으로 약 10.27%의 점유율을 차지하며, 전년 동분기 대비 약 22.21% 증가하였으며, 에어캐나다는 약 6.96%의 점유율을 차지함.
 - ▶ 델타항공은 2018년 5월 1일부로 대한항공과 조인트벤처 시행하였으며, 현재 2개 항공사의 북미노선 점유율은 약 59.24%로 절반 이상의 점유율

16) 2016~2018년 2분기 서남아노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타 항공사는 부탄항공을 말함.

을 보이고 있으며, 조인트벤처 시행으로 해당 노선의 운항 확대에 계속적인 여객수요 증가가 전망됨.

〈표 2-11〉 북미노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	618,524	649,130	665,241	2.48	48.97
		아시아나항공	311,335	328,414	352,067	7.20	25.91
		합계	929,859	977,544	1,017,308	4.07	74.88
외항사	대형 항공사	델타항공	95,936	114,127	139,472	22.21	10.27
		에어캐나다	51,257	90,882	94,496	3.98	6.96
		아메리칸항공	41,415	46,047	47,276	2.67	3.48
		유나이티드항공	83,029	58,664	41,185	-29.80	3.03
		싱가포르항공	17,804	14,699	18,825	28.07	1.39
		합계	289,441	324,419	341,254	5.19	25.12
합계 ¹⁷⁾			1,219,300	1,302,113	1,358,562	4.34	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

❖ 중남미노선은 현재 국적항공사 직항편이 취항하지 않고 있으며, 외국적항공사는 아에로멕시코가 취항 중임.

〈표 2-12〉 중남미노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	13,861	-	-	-	-
외항사	대형 항공사	아에로멕시코	-	-	18,418	-	100.00
합계			13,861	-	18,418	-	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

17) 2016~2018년 2분기 미주노선의 운송실적은 외국적항공사 중 아틀라스항공을 실적을 포함함.

⑤ 유럽노선

- ❖ 유럽노선은 세부적으로 구주노선과 독립국가연합노선으로 분류되며, 2018년 2분기 국제선 운송실적 중 구주노선은 약 5.38%의 운송실적을 차지하며, 중남미 노선은 약 2.04%임.
 - ▶ 유럽노선 운송실적 중 구주노선 점유율은 약 72.51%, 독립국가연합노선은 약 27.49%를 차지함.
- ❖ 구주노선은 국적항공사 점유율이 약 59.37%이며, 외국적항공사 점유율은 약 40.63%로 나타남.
- ❖ 구주노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 7.20% 증가하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 10.54% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 2.67% 증가함.
 - ▶ 국적항공사 중 대한항공의 운송실적은 구주노선 운송실적 중 약 37.53%를 차지하며, 아시아나항공은 약 21.84%를 차지함.
 - ▶ 아시아나항공은 이탈리아 로마 행 및 베니스 행 운송실적이 전년 동분기 대비 약 59.66% 증가하며 전년 동분기 대비 구주노선 운송실적이 약 15.50% 증가함.
 - ▶ 대한항공은 스페인 바로셀로나 행 운송실적이 전년 동분기 대비 약 95.99%, 이탈리아 로마 행 운송실적이 약 29.91% 증가하며, 전년 동분기 대비 구주노선 운송실적이 약 7.84% 증가함.
 - ▶ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 루프트한자로 약 7.93%의 점유율을 차지하였으며, 해당 항공사는 전년 동분기 대비 운송실적이 약 14.58% 감소함에도 불구하고 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지함.
 - ▶ 터키항공은 전년동분기 대비 운송실적이 약 4.92% 증가하며 구주노선 점유율 약 7.75%로 나타났으며, 에어프랑스는 전년동분기 대비 운송실적이 약 6.09% 증가하며 구주노선 점유율 약 6.09%로 나타남.

〈표 2-13〉 구주노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	337,978	388,588	419,045	7.84	37.53
		아시아나항공	164,006	211,131	243,857	15.50	21.84
		합계	501,984	599,719	662,902	10.54	59.37
	합계	501,984	599,719	662,902	10.54	59.37	
외항사	대형 항공사	루프트한자	110,279	103,643	88,535	-14.58	7.93
		터키항공	72,428	82,442	86,497	4.92	7.75
		에어프랑스	54,104	61,687	67,975	10.19	6.09
		핀에어	45,300	49,473	56,391	13.98	5.05
		KLM네덜란드항공	49,403	53,033	50,210	-5.32	4.50
		영국항공	32,819	31,829	33,024	3.75	2.96
		LOT폴란드항공	-	17,162	30,211	76.03	2.71
		알리탈리아항공	21,629	17,418	20,512	17.76	1.84
		체코항공	18,601	25,085	20,226	-19.37	1.81
	합계	404,563	441,772	453,581	2.67	40.63	
합계	404,563	441,772	453,581	2.67	40.63		
합계			906,547	1,041,491	1,116,483	7.20	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 독립국가연합 노선의 국적항공사 점유율은 약 45.72%이며, 외국적항공사 점유율은 약 54.28%로 나타남.
 - ▶ 국적 대형항공사 점유율은 약 35.55%이며, 저비용항공사 점유율은 약 10.17%임.
 - ▶ 국적항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 39.00% 증가하며, 국적항공사 점유율은 2017년 2분기 약 40.75%에서 약 4.97%p 증가함.
 - ▶ 국적항공사 운송실적 증가는 국적 대형항공사의 블라디보스톡 행 운송실적 증가 및 국적 저비용항공사의 의한 신규취항 등으로 나타남.
 - ▶ 제주항공은 2017년 9월 29일 인천~블라디보스톡, 티웨이항공은 2018년 4월 6일 대구~블라디보스톡, 이스타항공은 2018년 6월 13일 인천~블라디보스톡 노선의 신규취항을 하며, 독립국가연합 노선을 확대함.
- ❖ 독립국가연합노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 23.92% 증가하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 39.00% 증가하였고, 외국적항공사는 전년

동분기 대비 약 13.54% 증가함.

- ▶ 독립국가연합 노선의 국적 대형항공사 점유율은 약 35.55%이며, 저비용항공사 점유율은 약 45.72%로 나타남.
- ▶ 대한항공은 독립국가연합 노선 실적 중 약 22.06%의 점유율을 차지하며, 다음으로 아시아나항공이 약 13.49%를 차지함.
- ▶ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 저비용항공사 중 오로라항공(약 17.05% 점유율)이며, 다음으로 대형항공사 중 아에로플로트러시아항공(약 14.35% 점유율)임.
- ▶ 오로라항공은 2018년 2분기 기준 인천~블라디보스톡/하바로보스크/사할린 노선과 김해~블라디보스톡 노선을 운항중이며, 아에로플로트러시아항공은 인천~모스크바 노선을 운항중이며, 전년대비 증가율은 5% 이하임.

〈표 2-14〉 독립국가연합노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	72,307	84,693	93,356	10.23	22.06
		아시아나항공	44,161	54,507	57,109	4.77	13.49
		합계	116,468	139,200	150,465	8.09	35.55
	저비용 항공사	제주항공	-	-	28,825	-	6.81
		티웨이항공	-	-	11,611	-	2.74
		이스타항공	-	-	2,591	-	0.61
		합계	-	-	43,027	-	10.17
합계		116,468	139,200	193,492	39.00	45.72	
외항사	대형 항공사	아에로플로트 러시아항공	57,216	58,402	60,731	3.99	14.35
		시베리아항공	10,391	25,671	41,336	61.02	9.77
		아스타나항공	15,631	19,946	24,713	23.90	5.84
		우즈베키스탄항공	16,025	18,701	23,217	24.15	5.49
		야쿠티아항공	4,029	10,596	7,499	-29.23	1.77
		합계 ¹⁸⁾	103,292	133,316	157,595	18.21	37.23
	저비용 항공사	오로라항공	55,305	69,047	72,170	4.52	17.05
		합계	55,305	69,047	72,170	4.52	17.05

구분	2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
합계	158,597	202,363	229,765	13.54	54.28
합계	275,065	341,563	423,257	23.92	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

⑥ 대양주노선

- ❖ 대양주노선은 2018년 2분기 국제선 운송실적 중 약 3.97%의 점유율을 차지함.
- ❖ 대양주노선 중 국적항공사 점유율은 약 96.05%이며, 외국적항공사 점유율은 약 3.95%로 나타남.
 - ▶ 국적 대형항공사 점유율은 약 48.42%이며, 저비용항공사 점유율은 약 47.63%임.
- ❖ 대양주노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 2.43% 증가하였으며, 국적 항공사는 전년 동분기 대비 약 2.63% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 2.20% 감소함.
 - ▶ 대한항공은 대양주노선 운송실적 중 약 31.18%의 점유율로 가장 높으며, 다음으로 제주항공이 약 25.00%의 점유율로 나타남.
 - ▶ 전년 동분기 대비 제주항공은 괌, 사이판 노선을 중심으로 약 36.83%, 에어부산은 약 25.35%, 아시아나항공은 약 16.32% 증가함.
 - ▶ 에어서울은 2017년 9월 12일 괌 노선을 취항하며 2018년 2분기 기준 약 4.02%의 점유율을 차지하며, 이스타항공은 기존의 사이판 노선을 비운항 중임.
 - ▶ 외국적항공사 중 하와이안항공은 호놀룰루 노선을 운항중이며, 약 3.95%의 점유율을 차지함.

18) 2016~2018년 2분기 독립국가연합 노선의 외국적 대형항공사 운송실적 합계는 터키항공 운송실적을 포함함.

〈표 2-15〉 대양주노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	295,301	269,222	256,653	-4.67	31.18
		아시아나항공	135,383	122,009	141,918	16.32	17.24
		합계	430,684	391,231	398,571	1.88	48.42
	저비용 항공사	제주항공	122,598	150,385	205,779	36.83	25.00
		진에어	73,435	119,371	71,864	-39.80	8.73
		티웨이항공	30,446	63,598	60,235	-5.29	7.32
		에어서울	-	-	33,060	-	4.02
		에어부산	15,132	16,813	21,075	25.35	2.56
		이스타항공	-	28,938	-	-	-
		합계	241,611	379,105	392,013	3.40	47.63
합계	672,295	770,336	790,584	2.63	96.05		
외항사	대형 항공사	하와이안항공	33,613	33,240	32,509	-2.20	3.95
		합계	33,613	33,240	32,509	-2.20	3.95
	합계	33,613	33,240	32,509	-2.20	3.95	
합계	705,908	803,576	823,093	2.43	100.00		

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

⑦ 중동노선

- ❖ 중동노선은 2018년 2분기 국제선 운송실적 중 약 1.16%의 점유율을 차지함.
- ❖ 중동노선 중 국적항공사 점유율은 약 17.72%이며, 외국적항공사 점유율은 약 82.28%로 나타남.
- ❖ 중동노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 0.27% 감소하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 5.41% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 1.41% 감소함.
 - ▶ 해당 노선은 중동 정세 불안으로 모든 노선 중 유일하게 하락함.
 - ▶ 외국적항공사 중 에미레이트항공은 운송실적이 전년 동분기 대비 약 4.73% 증가하였으며, 카타르항공과 에티하드항공은 각각 전년 동분기 대비 약 7.19%, 약 1.41% 감소함.

〈표 2-16〉 중동노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	45,428	40,393	42,580	5.41	17.72
	합계		45,428	40,393	42,580	5.41	17.72
외항사	대형 항공사	에미레이트항공	84,431	84,517	88,512	4.73	36.84
		카타르항공	68,059	67,090	63,783	-4.93	26.55
		에티하드항공	48,021	48,891	45,375	-7.19	18.89
	합계		200,511	200,498	197,670	-1.41	82.28
합계			245,939	240,891	240,250	-0.27	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

⑧ 아프리카 노선 운송실적

- ❖ 아프리카노선은 2018년 2분기 국제선 운송실적 중 약 0.04%의 점유율을 차지함.
- ❖ 해당 노선은 2018년 2분기 기준 외국적항공사 중 이디오피안항공이 운항 중이며, 전년 동분기 대비 약 56.37% 증가함.
 - ▶ 이디오피안항공은 아프리카노선 중 인천~아디스아바바(에티오피아) 노선을 운항 중임.

〈표 2-17〉 아프리카노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
외항사	대형 항공사	이디오피안항공	7,362	5,844	9,138	56.37	100.00
합계			7,362	5,844	9,138	56.37	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

2. 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼 기준, 공항통계의 경우 국내선과 국제선 운항 모두 출발과 도착 실적을 포함하여 산출함.
 - ▶ 공항별 항공교통이용자 운송실적에는 유상여객, 무상여객, 환승여객을 포함함.

가. 국내선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 국내선 공항별 2분기 항공교통이용자 운송실적은 17,469,279명으로 전년 대비 약 0.60% 감소함.
 - ▶ 국내선 여객 운송실적은 최근 5년간 연평균 약 8.07%의 증가율을 보였으며, 2014년부터 2017년까지 2분기 여객 운송실적은 증가하였으나, 2018년 2분기 전년 동분기 대비 약 0.60% 감소함.
 - ▶ 2017년 2분기 대비 2018년 2분기 김포, 제주, 청주공항 등의 국내선 운항 감편과 기상악화로 인한 결항 증가 등의 영향으로 감소함.

〈표 2-18〉 공항별 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

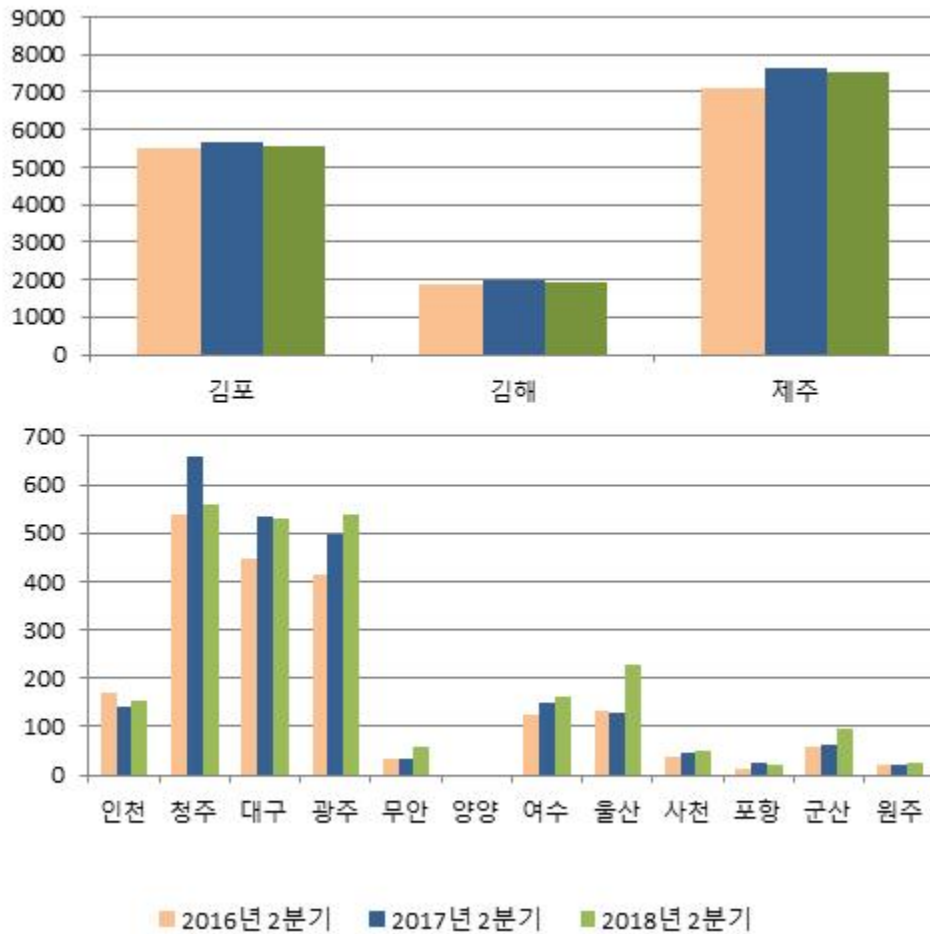
구분	2014년 2분기	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증감률	연평균 증가율
인천	157	146	169	140	153	9.32	-0.72
김포	4,533	4,883	5,483	5,654	5,564	-1.59	5.26
김해	1,407	1,616	1,860	1,980	1,937	-2.17	8.32
제주	5,344	6,137	7,114	7,645	7,544	-1.32	9.00
청주	294	347	537	658	557	-15.34	17.35
대구	327	416	448	533	532	-0.25	12.96
광주	334	404	416	499	540	8.20	12.74
무안	4	32	33	32	59	83.00	101.47
양양	29	19	-	-	-	-	-
여수	110	100	124	151	162	7.17	10.10

구분	2014년 2분기	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증감률	연평균 증가율
울산	115	141	133	128	229	78.66	18.82
사천	32	31	38	46	51	10.54	12.55
포항	57	-	14	25	21	-16.28	-22.12
군산	45	50	59	61	95	56.33	20.43
원주	19	19	21	22	25	15.48	7.81
합계	12,805	14,340	16,449	17,574	17,469	-0.60	8.07

주1 : 국내선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계



<그림 2-9> 국내선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 2018년 2분기 국내선 항공교통이용자 운송실적이 높은 상위 10개 노선은 김포~김해, 김포~울산, 김해~인천공항 노선을 제외하고 모두 제주공항 이용

노선으로 나타남.

- ▶ 김포~제주 노선의 경우 전년 동분기 대비 약 2.82% 감소하였으며, 김해~제주 노선은 약 6.40% 감소, 제주~청주노선은 약 15.38% 감소, 대구~제주 노선은 약 2.49% 감소함.

〈표 2-19〉 대표노선 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2014년 2분기	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 대비 증감률	연평균 증가율
김포~제주	7,185	7,935	8,986	9,297	9,035	-2.82	5.89
김해~제주	1,579	1,899	2,216	2,375	2,223	-6.40	8.93
김포~김해	1,059	1,156	1,319	1,368	1,410	3.09	7.42
제주~청주	587	694	1,074	1,316	1,114	-15.38	17.34
광주~제주	420	627	709	900	991	10.04	23.93
대구~제주	592	773	838	1,011	986	-2.49	13.60
김포~울산	220	271	254	242	291	20.18	7.26
김해~인천	176	177	184	217	241	10.88	8.13
군산~제주	91	101	119	122	191	56.33	20.43
울산~제주	10	10	13	14	167	1,069.68	102.53

주1 : 국내선(출발), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

나. 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 2018년 2분기 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적은 20,885,279명으로 전년 동분기 대비 약 17.59% 증가함.
- ▶ 최근 5년간 2분기 연평균 증가율인 약 11.39% 보다 전년 동분기 대비 증가율인 약 17.59%는 약 6.20%p 높게 나타나며, 2018년 2분기 매우 높은 증가를 보이는 것처럼 보이나, 이는 2017년 2분기 중국 국가여유국의 한국행 단체관광상품 판매금지령 등으로 인한 국제선 운송실적 감소의 기저효과로 높게 나타남.
- ▶ 제주공항과 청주공항은 각각 전년 동분기 대비 약 132.74%, 약 103.82% 증가하는 것으로 나타남.
- ▶ 대구공항은 일본 및 동남아 운송실적이 증가하며 전년 동분기 대비 약 46.03% 증가함.

〈표 2-20〉 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적

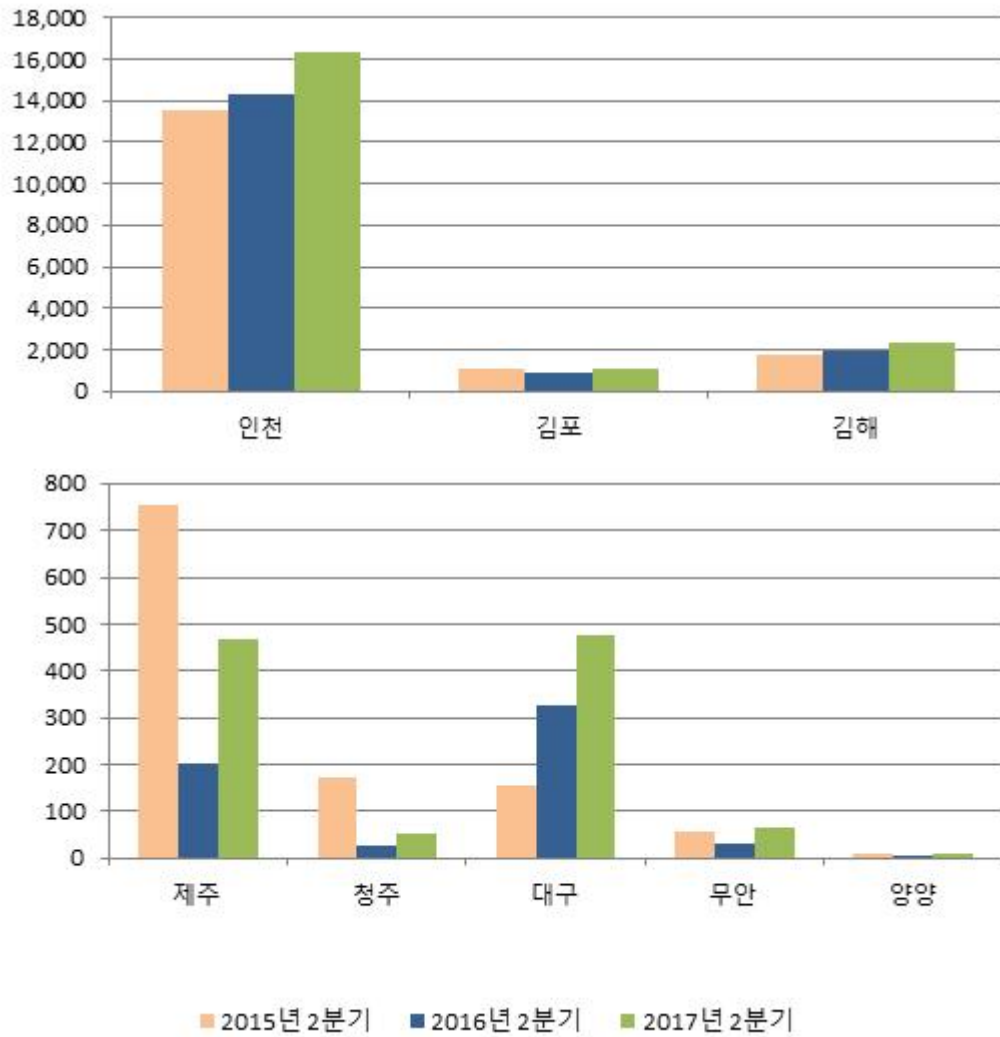
단위 : 천명, %

구분	2014년 2분기	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 동분기 대비 증감률	연평균 증가율
인천	10,561	11,607	13,494	14,270	16,351	14.59	11.55
김포	977	937	1,032	921	1,087	17.98	2.71
김해	1,132	1,395	1,793	1,987	2,376	19.60	20.37
제주	644	552	754	201	467	132.74	-7.70
청주	108	152	173	25	51	103.82	-17.04
대구	39	102	153	327	477	46.03	86.51
무안	36	57	57	28	66	132.03	16.48
양양	67	45	11	2	9	295.18	-39.26
사천	1	1	-	-	-	-	-
합계	13,565	14,848	17,466	17,761	20,885	17.59	11.39

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-10〉 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 인천공항의 경우 중국노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 32.80% 증가하며, 2015년 2분기 수준으로 회복하였으며, 일본노선과 일본과 중국을 제외한 아시아 노선의 운송실적은 전년동분기 대비 각각 약 17.38%, 약 11.61% 증가하였으며, 국적 대형항공사들의 유럽노선 운항확대에 영향으로 유럽노선의 운송실적은 약 10.72% 증가하며, 인천공항의 국제선 여객운송실적은 약 10.05% 증가함.
- ❖ 김포공항의 국제선 여객운송실적은 중국노선의 운송실적 회복 및 일본노선의 운송실적 증가 등의 영향으로 전년 동분기 대비 약 17.98% 증가함.
 - ▶ 중국노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 38.31% 증가하며 2016년 2분기 운송실적의 약 94.12% 수준으로 회복함.

- ❖ 김해공항의 국제선 여객운송실적은 전년 동분기 대비 약 19.60% 증가함.
 - ▶ 중국노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 40.57%의 높은 증가율을 보이며, 2016년 2분기 운송실적의 약 85.77% 수준으로 회복함.
 - ▶ 일본노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 21.70% 증가하였으며, 대양주 운송실적이 약 35.39% 증가함.

- ❖ 김해공항의 국제선 여객처리 실적은 약 12.25% 증가함.
 - ▶ 일본노선의 운송실적이 전년 동분기 대비 약 13.88% 증가하였으며, 아시아노선은 약 15.79%, 대양주노선은 약 12.44% 증가함.

- ❖ 제주공항은 전년 동분기 대비 약 132.74% 증가함.
 - ▶ 제주공항은 중국 및 일본노선 여객 증가와 더불어, 말레이시아 쿠알라룸푸르 정기 노선 증편 및 베트남 다낭 및 하노이, 캄보디아 등 부정기 노선 증편 영향으로 증가함.

- ❖ 청주공항은 중국노선의 운송실적 전년 동분기 대비 약 95.67% 증가하였으며, 아시아노선이 전년 동분기 대비 약 38.23% 증가하며, 청주공항 국제선 여객 운송실적은 전년 동분기 대비 약 103.82% 증가함.
 - ▶ 청주공항은 중국 운송실적 회복 및 베트남노선 운송실적 증가, 일본 오사카의 노선 증편, 베트남 다낭의 전년 동월 대비 부정기 노선 증편으로 높은 증가를 보임.
 - ▶ 청주공항 국제선 운송실적 중 가장 높은 비중을 차지하는 중국노선 운송실적이 2016년 2분기 운송실적의 약 20.47% 수준으로 나타나며, 청주공항의 국제선 운송실적은 2016년 2분기 운송실적의 약 29.64%인 51,280명으로 나타남.

- ❖ 대구공항은 일본노선과 아시아노선이 각각 약 32.75%, 약 62.23% 증가하며, 국제선 여객처리 실적은 약 46.03% 증가함.

〈표 2-21〉 국제선 공항 및 대륙별 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2014년 2분기	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 동분기 대비 증감률	동분기 연평균 증가율
인천	일본	1,354	1,582	1,851	2,744	3,221	17.38	24.19
	중국	2,641	2,929	3,556	2,237	2,971	32.80	2.99
	아시아 ¹⁹⁾	3,710	3,968	4,756	5,635	6,289	11.61	14.10
	미주	1,104	1,191	1,242	1,311	1,385	5.70	5.84
	유럽	997	1,110	1,173	1,366	1,513	10.72	10.99
	대양주	523	596	663	729	721	-1.03	8.35
	중동	215	224	247	242	241	-0.24	2.89
	기타	17	6	7	6	9	59.49	-13.56
	합계	10,561	11,607	13,494	14,270	16,351	14.59	11.55
김포	일본	632	600	646	641	719	12.14	3.27
	중국	285	287	327	223	308	38.31	1.97
	아시아	60	50	58	57	60	4.46	0.11
	대양주	-	0	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	0	-	-
	합계	977	937	1,032	921	1,087	17.98	2.71
김해	일본	370	474	594	736	896	21.70	24.78
	중국	314	343	392	237	334	40.57	1.53
	아시아	429	539	734	911	1,012	11.15	23.90
	유럽	5	8	11	15	16	4.90	30.33
	대양주	13	31	61	88	119	35.39	72.89
	합계	1,132	1,395	1,793	1,987	2,376	19.60	20.37
제주	일본	58	32	24	26	67	151.27	3.68
	중국	523	458	653	120	285	137.88	-14.12
	아시아	63	58	77	53	115	116.85	16.48
	유럽	0	-	-	1	1	-60.82	22.37
	대양주	0	3	0	-	-	-	-
	합계	644	552	754	201	467	132.74	-7.70
청주	일본	-	-	0	-	9	-	-

구분		2014년 2분기	2015년 2분기	2016년 2분기	2017년 2분기	2018년 2분기	전년 동분기 대비 증감률	동분기 연평균 증가율
	중국	106	150	172	18	35	95.67	-24.09
	아시아	2	3	1	4	5	38.23	24.13
	유럽	-	-	-	3	2	-36.40	-
	합계	108	152	173	25	51	103.82	-17.04
대구	일본	-	12	25	202	268	32.75	-
	중국	38	87	111	18	39	114.82	0.45
	아시아	1	2	16	96	156	62.23	220.35
	유럽	-	-	-	-	12	-	-
	대양주	-	-	1	11	3	-70.88	-
	합계	39	102	153	327	477	46.03	86.51
무안	일본	1	0	1	11	24	121.27	141.21
	중국	33	54	54	7	7	3.35	-32.41
	아시아	2	2	1	11	34	213.36	114.44
	유럽	-	-	-	-	1	-	-
	합계	36	57	57	28	66	132.65	16.56
양양	중국	66	43	8	-	-	-	-
	아시아	-	-	-	-	7	-	-
	유럽	0	2	2	2	2	-29.51	35.06
	합계	67	45	11	2	9	295.18	-39.26
사천	중국	1	1	-	-	-	-	-
	합계	1	1	-	-	-	-	-
합계		13,565	14,848	17,466	17,761	20,885	17.59	11.39

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

19) 아시아대륙 구분은 항공통계 매뉴얼 기준에 따라 일본 및 중국을 제외한 아시아 대륙을 말함.