

제1장 2017년 항공교통서비스 현황

제1절 항공교통사업자 통계

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 국내선 운송실적의 경우 출발 실적만, 국제선 운송실적의 경우 출발과 도착실적을 포함하도록 규정하고 있음.
 - ▶ 국제선을 운항하는 항공기가 국내공항을 경유하는 경우, 국내선 구간은 출발 실적만을, 국제선 구간은 출발과 도착실적을 포함함.
- ❖ 항공교통이용자 운송실적은 유상여객과 환승여객만 포함하며, 무상여객은 제외함.
 - ▶ 유상여객이란 항공운송사업자가 상업적인 대가를 받고 운송하는 항공교통이용자 중 무상여객을 제외한 항공교통이용자로, 마일리지 이용 항공교통이용자도 유상여객으로 산정됨.
 - ▶ 환승여객이란 경유하는 공항에서 다른 편명의 항공편으로 여행을 계속하는 항공교통이용자를 말함.
 - ▶ 무상여객이란 24개월 이하의 영아 중 운임을 지불하지 않은 영아를 말함.
- ❖ 대륙별 노선 구분은 항공통계 작성 매뉴얼에 따라 소분류 단위로 구분되며, 항공통계의 지역구분은 아래와 같음.

〈표 1-1〉 항공통계의 지역구분

대분류	소분류	해당 국가	비고
일본	일본	일본	
중국	중국	중국	홍콩, 마카오 제외
아시아	동북아	대만, 마카오, 몽골, 홍콩	홍콩, 마카오 포함

대분류	소분류	해당 국가	비고
	동남아	동티모르, 라오스, 말레이시아, 미얀마, 베트남, 브루나이, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 필리핀 등	
	서남아	인도, 방글라데시, 네팔, 파키스탄, 스리랑카, 몰디브, 부탄	
미주	북미	미국, 캐나다	괌, 호놀룰루, 사이판 제외
	중남미	가이아나, 과테말라, 그레나다, 니카라과, 도미니카공화국, 멕시코, 바베이도스, 바하마, 버진아일랜드, 베네수엘라, 벨리즈, 볼리비아, 브라질, 생피에르미켈롱, 세인트루시아, 세인트빈센트그레나딘, 세인트키츠네비스, 수리남, 아르헨티나, 아이티, 앤티가바부다, 에콰도르, 엘살바도르, 온두라스, 우루과이, 자메이카, 칠레, 코스타리카, 콜롬비아, 쿠바, 트리니다드토바고, 파나마, 파라과이, 페루	
유럽	구주	그리스, 그린란드, 네덜란드, 노르웨이, 덴마크, 독일, 라트비아, 루마니아, 룩셈부르크, 리투아니아, 마케도니아, 모나코, 몬테네그로, 몰타, 벨기에, 보스니아헤르체고비나, 불가리아, 산마리노, 세르비아, 스웨덴, 스위스, 스페인, 슬로바키아, 슬로베니아, 아이슬란드, 아일랜드, 안도라, 알바니아, 에스토니아, 영국, 오스트리아, 이탈리아, 체코, 크로아티아, 키프로스, 터키, 파로 제도, 포르투갈, 폴란드, 프랑스, 핀란드, 헝가리	
	독립연합	러시아, 몰도바, 벨라루스, 아르메니아, 아제르바이잔, 우즈베키스탄, 우크라이나, 조지아, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 투르크메니스탄	
대양주	대양주	뉴질랜드, 파푸아뉴기니, 팔라우, 피지, 태평양도서국가들, 호주	괌, 호놀룰루, 사이판 포함
중동	중동	레바논, 바레인, 사우디아라비아, 시리아, 아랍에미리트, 예멘, 오만, 요르단, 이라크, 이란, 이스라엘, 카타르, 쿠웨이트, 팔레스타인	
아프리카	아프리카	가나, 가봉, 감비아, 기니, 기니비사우, 나미비아, 나이지리아, 남수단공화국, 남아프리카, 니제르, 라이베리아, 레소토, 르완다, 리비아, 마다가스카르, 말라위, 말리, 모로코, 모리셔스, 모리타니, 모잠비크, 몬트세랫, 베냉, 보츠와나, 부룬디, 부르키나파소, 상투메프린시페, 세네갈, 세이셸, 소말리아, 수단, 스와질란드, 시에라리온, 알제리, 앙골라, 에리트레아, 에티오피아, 우간다, 이집트, 잠비아, 적도기니, 중앙아프리카공화국, 지부티, 짐바브웨, 차드, 카메룬, 카보베르데, 케냐, 코모로스, 코트디부아르, 콩고, 콩고민주공화국, 탄자니아, 토고, 튀니지	
기타	기타	국제선 국내공항 경유노선, 북한 등	

자료 : 항공통계 작성 매뉴얼, 국토교통부

1. 항공운송사업자 최근 운송실적

가. 국내선

- ❖ 2017년 우리나라 항공사 국내선 항공교통이용자 운송실적은 32,406,255명으로 2016년 대비 1,493,333명, 약 4.83%의 증가율을 나타냄.
 - ▶ 그러나 이는 최근 5개년 연평균 증가율 약 9.73%, 2015년 대비 2016년 증가율 약 10.48%에 비하면 다소 낮은 수치로 국내선의 여객운송실적 증가율이 다소 둔화된 것을 알 수 있음.
 - ▶ 국내선 항공교통이용자 운송실적 둔화 원인으로는 제주 노선 포화로 인한 증가율 둔화, 저비용항공사 국내선 공급성장률 둔화로 파악됨.
 - ▶ 대형항공사의 전년대비 운송실적 증가율은 약 4.73%로 2015년 대비 2016년 증가율인 5.21%에 비해 다소 낮은 증가율을 보임.
 - ▶ 저비용항공사의 전년대비 운송실적 증가율은 약 4.71%로 2015년 대비 2016년 증가율인 약 14.86%보다 약 9.95%p 감소함.
- ❖ 전년대비 국내선 운송실적 증가율이 가장 높은 항공사는 이스타항공으로 전년 대비 약 18.79% 증가하였으며, 운송실적이 감소한 항공사로는 전년대비 약 5.01% 감소한 진에어임.

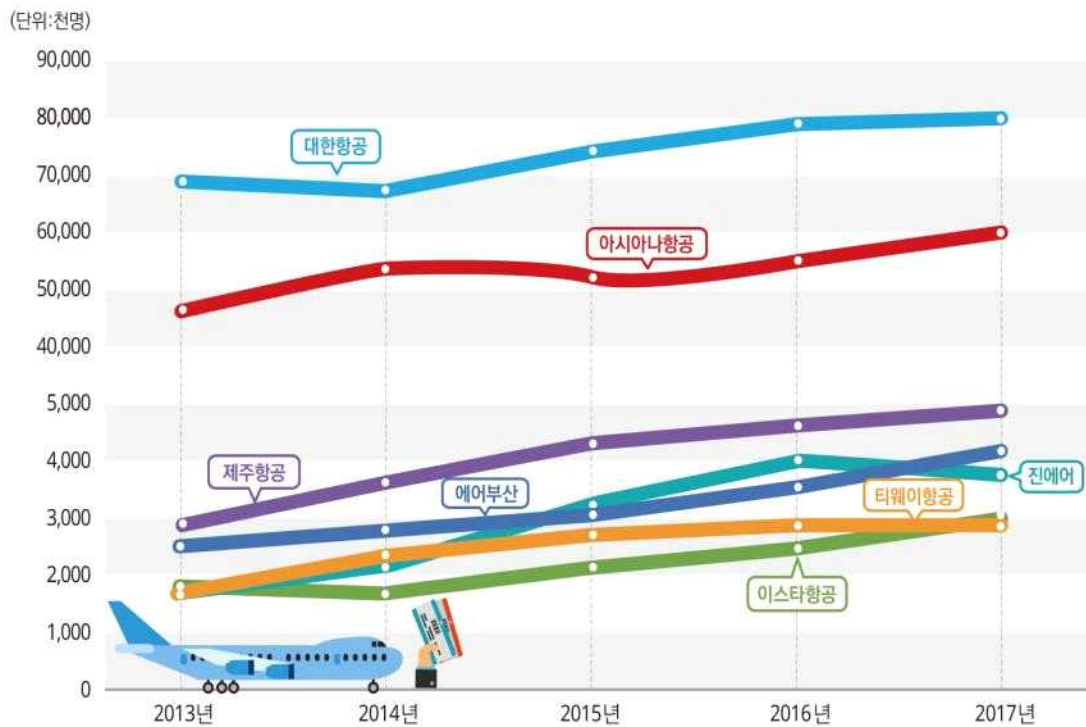
〈표 1-2〉 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률
대형 항공사	대한항공	6,961	6,892	7,432	7,904	6.36	7,989	1.07
	아시아나항공	4,616	5,265	5,256	5,444	3.58	5,991	10.04
	합계	11,576	12,156	12,688	13,348	5.21	13,979	4.73
저비용 항공사	에어부산	2,440	2,854	3,221	3,667	13.87	4,106	11.97
	에어서울	-	-	-	97	-	-	-
	이스타항공	1,827	1,810	2,058	2,531	22.94	3,006	18.79
	제주항공	2,867	3,398	4,195	4,533	8.06	4,642	2.39

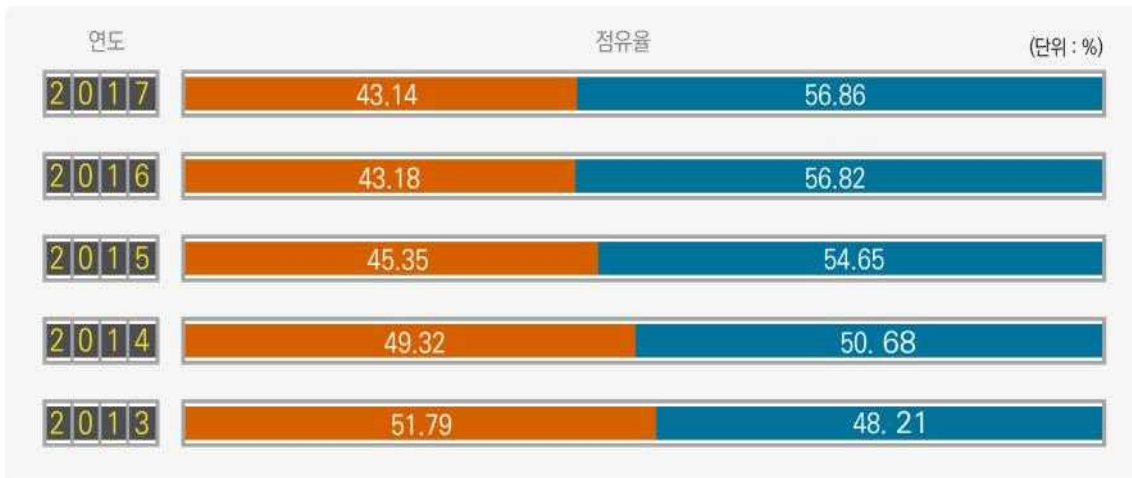
구분	2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률
진에어	1,832	2,233	3,255	3,935	20.90	3,738	-5.01
티웨이항공	1,811	2,196	2,564	2,801	9.28	2,935	4.76
합계	10,777	12,491	15,293	17,565	14.86	18,427	4.91
합계	22,353	24,648	27,980	30,913	10.48	32,406	4.83

주1 : 국내선(출발), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



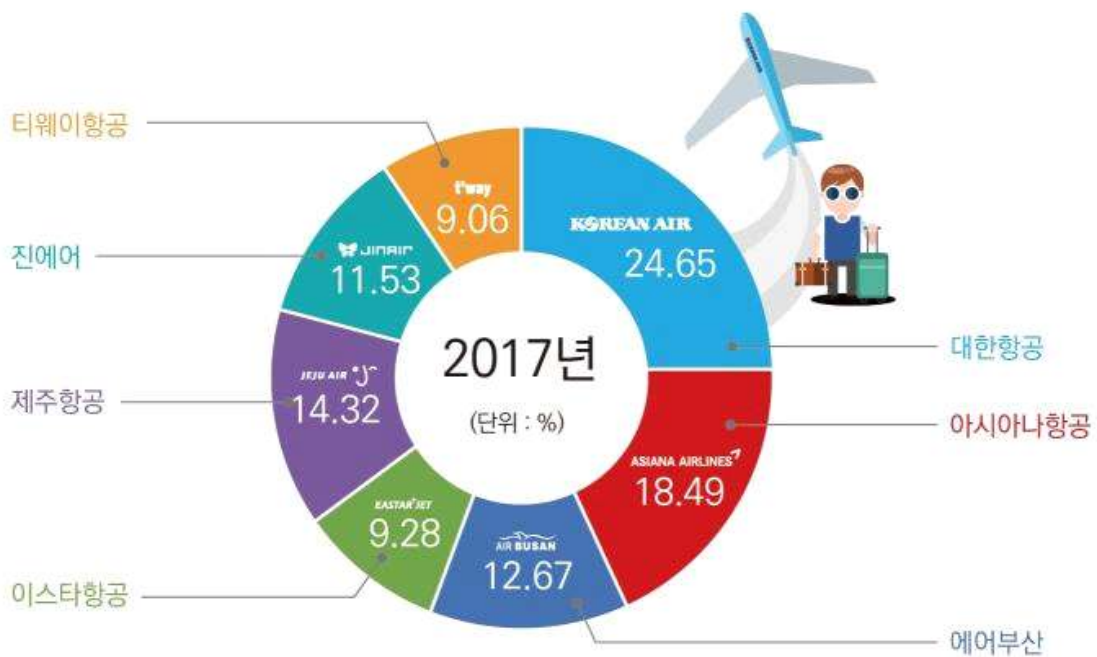
<그림 1-1> 국내선 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 저비용항공사 국내선 점유율은 2013년 약 48.21%, 2014년 약 50.68%, 2015년 약 54.65%, 2016년 약 56.82%로 지속적인 증가세를 기록하였으나, 2017년 18,426,834명으로 약 56.86%로 나타나며 전년대비 대형항공사와 저비용항공사의 점유율 변화율은 약 0.04%p로 나타남.



〈그림 1-2〉 국내선 대형 및 저비용항공사 점유율

- ❖ 국적항공사들의 2017년도 국내선 점유율은 대형항공사 중 대한항공이 약 24.65%로 가장 높았으며, 저비용항공사 중 제주항공이 약 14.32%로 가장 높은 점유율을 보임.



〈그림 1-3〉 국내선 항공사별 점유율(%)

나. 국제선

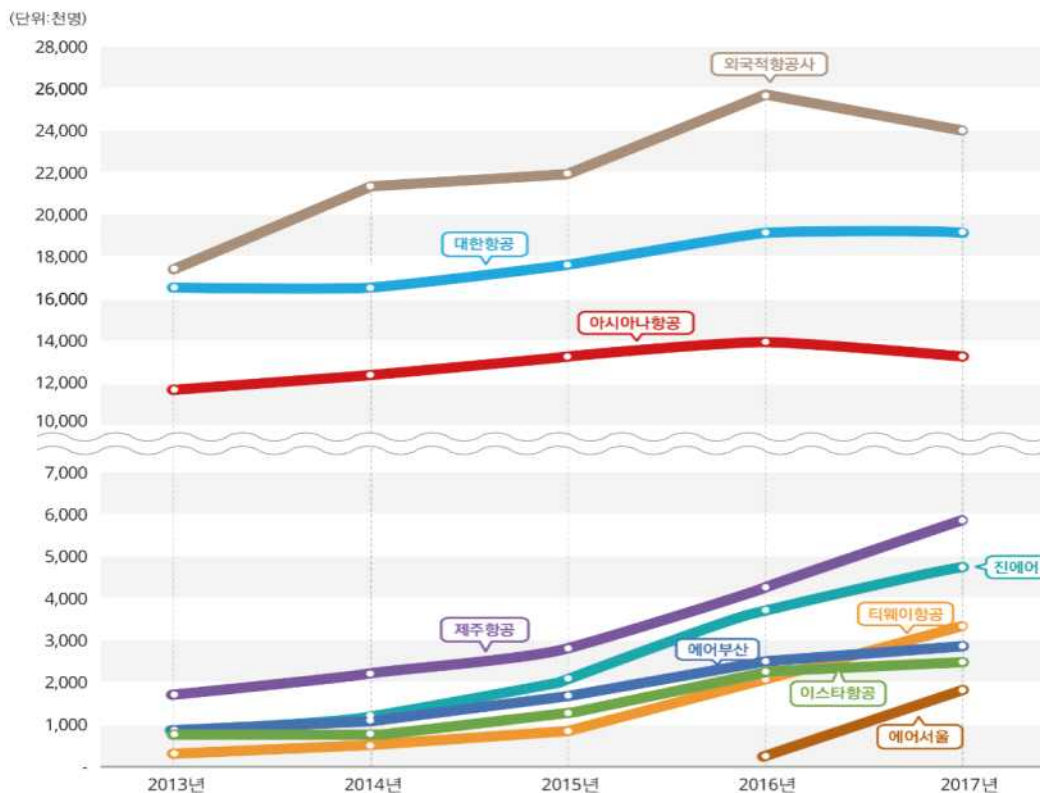
- ❖ 2017년 국제선 항공교통이용자 운송실적은 76,955,719명으로 전년대비 약 5.42% 증가하였음.
 - ▶ 2013년부터 2017년까지 국제선 여객운송실적은 연평균 약 10.84%였으며, 전년 대비 증가율은 2015년 대비 2016년 증가율인 약 18.83%보다 약 13.41%p 감소함.
 - ▶ 중국노선 여객은 감소하였으나, 일본노선과 동남아노선의 여객 증가로 전체 국제선 항공교통이용자 운송실적은 증가함.
 - ▶ 국제선 여객 증가 둔화 원인으로 중국 여유국의 한국행 관광 상품판매 금지 조치에 따른 영향으로 분석됨.
- ❖ 2017년 국적항공사의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 52,570,586명으로 전년대비 약 11.36% 증가하였음.
 - ▶ 국적 대형항공사 여객운송실적은 전년대비 약 1.93% 감소하였으며, 저비용항공사 여객운송실적은 전년대비 약 41.94% 증가하였음.
 - ▶ 중국여행상품 판매금지에 따라, 국적항공사들은 중국행 항공편에 대하여 일본 노선 및 타 아시아노선 등으로 변경하여 운항을 실시함.
 - ▶ 국적 저비용항공사들의 국제선 취항이 활성화됨에 따라 매년 꾸준히 증가세를 이루고 있으며, 단거리 운항에서 장거리 운항으로도 노선을 확대함.
- ❖ 외국적항공사의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 24,385,133명으로 전년대비 약 5.46% 감소하였으며, 2015년 대비 2016년 증가율인 약 17.17% 보다 약 22.63%p 감소함.
 - ▶ 외국적항공사의 운송실적은 감소원인으로 중국노선의 한국행 관광 상품 판매금지 등으로 분석됨.

〈표 1-3〉 국제선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률
대형 항공사	대한항공	16,646	16,600	17,583	19,037	8.27	18,925	-0.59
	아시아나항공	11,706	12,425	12,871	13,866	7.73	13,344	-3.76
	합계	28,352	29,025	30,454	32,903	8.04	32,268	-1.93
저비용 항공사	에어부산	898	1,256	1,625	2,216	36.37	3,004	35.57
	에어서울	-	-	-	117	-	821	-
	이스타항공	928	1,070	1,306	2,074	58.79	2,515	21.27
	제주항공	1,725	2,150	2,924	4,125	41.06	5,825	41.23
	진에어	930	1,361	2,035	3,750	84.28	4,859	29.59
	티웨이항공	429	680	1,077	2,023	87.75	3,278	62.06
	합계	4,910	6,518	8,967	14,304	59.52	20,302	41.94
국적항공사 합계		33,261	35,543	39,420	47,206	19.75	52,571	11.36
외국적항공사		17,725	21,236	22,014	25,794	17.17	24,385	-5.46
합계		50,987	56,779	61,434	73,001	18.83	76,956	5.42

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



〈그림 1-4〉 국제선 국적 대형 및 저비용항공사, 외국적항공사 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 외국적항공사의 국제선 점유율은 2014년 약 37.40%, 2015년 약 35.33%, 2016년 약 35.33%, 2017년 약 31.69%로 2014년 이후 지속적으로 점유율이 감소함.
- ▶ 외국적항공사의 국제선 점유율의 감소원인으로는 저비용항공사의 국제선 진입활성화, 중국 여유국의 한국행 관광 상품 판매금지 조치 등으로 분석됨.



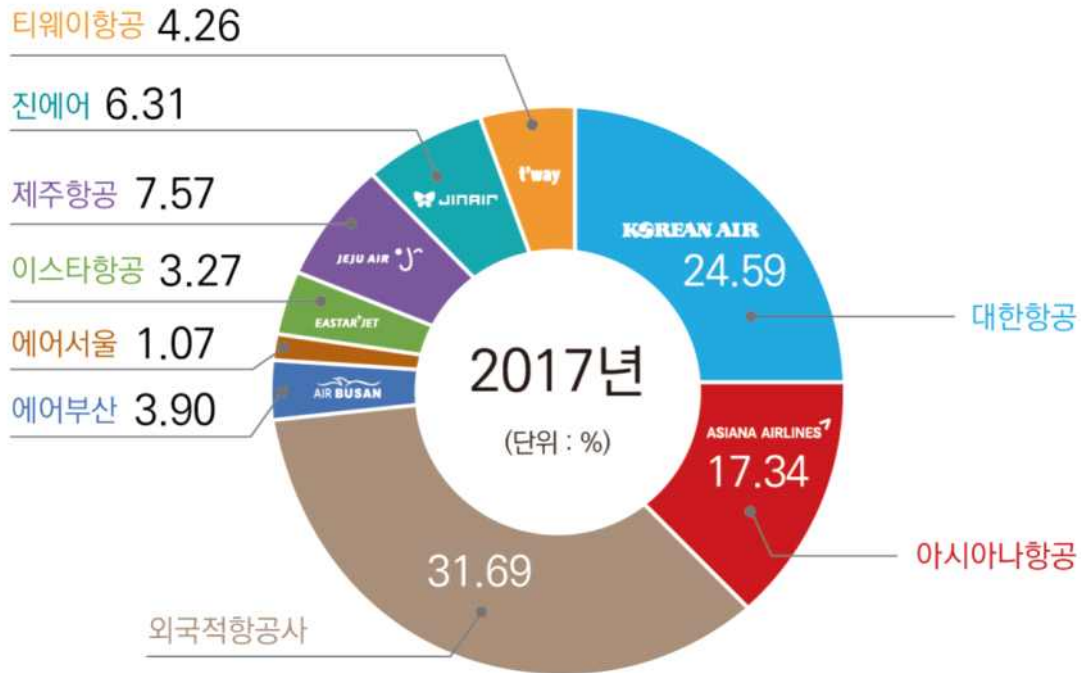
<그림 1-5> 국제선 국적항공사 및 외국적항공사 점유율

- ❖ 국적 저비용항공사들의 국제선 점유율은 2013년 약 14.76%, 2014년 약 18.34%, 2015년 약 22.75%, 2016년 약 30.3%, 2017년 약 38.62%로 지속적으로 증가하는 것으로 나타남.
- ▶ 국적 저비용항공사들은 지방공항을 거점으로 일본, 동남아 및 국제선 신규 취항 노선을 확대해 나가며 국제선 점유율을 높임.



<그림 1-6> 국제선 국적항공사의 대형항공사 및 저비용항공사 점유율

- ❖ 2017년도 국제선 점유율은 대형항공사 중 대한항공이 약 24.59%로 가장 높으며, 국적 저비용항공사 중 제주항공의 점유율이 약 7.57%로 가장 높음.



〈그림 1-7〉 국제선 국적 대형 및 저비용항공사, 외국적항공사 항공교통이용자 점유율

- ❖ 노선별 국제선 항공교통이용자 운송실적을 살펴보면, 2017년 국제선 항공교통 이용자들이 가장 많이 이용한 노선은 동남아노선이며, 다음으로 일본노선, 중국노선 순으로 나타남.
 - ▶ 아시아 대륙 중 동남아노선은 전년대비 약 21.24% 증가한 19,397,152명으로 전체 국제선 이용객 중 약 25.21%를 차지함.
 - ▶ 일본은 전년대비 약 25.83% 증가한 19,018,830명으로 전체 국제선 이용객 중 약 24.71%를 차지함.
 - ▶ 중국노선의 경우 2013~2016년까지 가장 많은 운송실적을 보이나, 2017년에는 전년대비 약 29.79% 감소한 13,940,932명으로 전체 국제선 이용객 중 약 24.71%를 차지함.

- ❖ 국제선 노선별 점유율을 살펴보면, 대양주, 서남아, 일본, 북미, 동남아 등 대부분 노선에서 국적항공사의 점유율이 외국항공사보다 높게 나타남.
 - ▶ 중동노선의 경우 낮은 운임과 고급 서비스, 스탭오버 및 연결 노선 서비스 전략을 펼치고 있는 중동항공사가 국적항공사보다 높은 점유율을 나타내고 있음.
 - ▶ 유럽노선의 경우 15개의 많은 유럽 항공사가 낮은 운임과 In/Out 공항 지정 등 유럽 내 다양한 노선 선택을 제공하여 국적항공사보다 다소 높은 점유율을 차지하였음.
- ❖ 2017년도 국적 저비용항공사들의 국제선 노선별 점유율은 일본노선과 동북아 노선에서 대형항공사보다 높게 나타남.
 - ▶ 저비용항공사들은 중국노선에서 국적사 운송실적 중 약 12.41%를 차지하며 2016년 점유율인 17.96% 보다 약 5.55%p 감소하였으며, 해당 운항계획을 일본노선과 아시아노선들로 변경하여 중국노선 운송실적 감소를 만회함.
 - ▶ 저비용항공사들은 일본노선에서 국적사 운송실적 중 약 56.52%를 차지하며 2016년 점유율인 약 43.73% 보다 약 12.79%p 증가하였으며, 2016년도 동북아 노선에서 약 51.95%를 차지하며, 2016년 점유율인 약 43.51% 보다 약 8.44%p 증가함.
 - ▶ 저비용항공사들은 대양주노선에서 괄, 사이판, 호놀룰루로 취항하며, 2016년 점유율인 약 39.74% 보다 약 8.93%p 증가한 약 48.68%의 점유율을 보임.

〈표 1-4〉 국제선 노선별 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률	국적사·외항사 점유율
일본	국적사	10,419	13,182	26.52	17,079	29.56	89.80
	외항사	1,750	1,932	10.41	1,940	0.43	10.20
	합계	12,169	15,114	24.21	19,019	25.83	100
중국	국적사	8,669	10,163	17.23	7,622	-25.00	54.68
	외항사	7,806	9,694	24.19	6,319	-34.82	45.32
	합계	16,476	19,857	20.53	13,941	-29.79	100

구분		2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률	국적사·외항사 점유율	
아시아	동남아	국적사	8,395	10,199	21.48	12,389	21.47	63.87
		외항사	5,326	5,801	8.92	7,008	20.82	36.13
		합계	13,721	15,999	16.61	19,397	21.24	100
	동북아	국적사	3,273	4,139	26.45	4,761	15.02	52.48
		외항사	3,182	4,149	30.38	4,312	3.92	47.52
		합계	6,456	8,288	28.39	9,073	9.46	100
	서남아	국적사	213	255	19.36	390	52.95	91.98
		외항사	34	29	-14.37	34	15.94	8.02
		합계	248	284	14.71	424	49.13	100
미주	북미	국적사	3,495	3,731	6.75	3,847	3.11	74.94
		외항사	1,047	1,086	3.76	1,286	18.42	25.06
		합계	4,542	4,817	6.06	5,133	6.56	100
	중남미	국적사	17	10	-40.07	-	-	-
		외항사	-	-	-	35	-	100
		합계	17	10	-40.07	35	254.10	100
유럽	구주	국적사	1,896	1,929	1.78	2,256	16.93	57
		외항사	1,447	1,552	7.29	1,698	9.37	42.94
		합계	3,342	3,481	4.16	3,953	13.56	100
	독립국가연합	국적사	462	477	3.30	566	18.53	41.05
		외항사	523	633	21.10	812	28.29	58.95
		합계	985	1,110	12.75	1,378	24.09	100.00
대양주	국적사	2,407	2,931	21.77	3,480	18.71	96.38	
	외항사	198	135	-31.51	131	-3.50	3.62	
	합계	2,605	3,067	17.72	3,611	17.73	100.00	
중동	국적사	173	190	9.46	182	-3.88	18.94	
	외항사	688	761	10.60	780	2.47	81.06	
	합계	861	950	10.37	962	1.20	100.00	
아프리카	국적사	0	0	-47.83	0	-8.97	0.46	
	외항사	14	21	53.16	31	44.40	99.54	
	합계	14	21	51.04	31	44.01	100.00	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



■ 국적항공사 ■ 외국적항공사

<그림 1-8> 국제선 노선별 국적항공사 및 외국적항공사 점유율



■ 대형항공사 ■ 저비용항공사

<그림 1-9> 국제선 노선별 국적 대형항공사 및 저비용항공사 점유율

1) 국적항공사 운송실적

① 대한항공

- ❖ 2017년도 대한항공의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 일본노선이 약 22.20%로서 가장 높은 비중을 보이며, 동남아노선이 약 21.99%, 중국노선이 약 17.03%로 나타남.
- ❖ 2017년 기준 50만 명 이상의 운송실적을 보인 노선 중 가장 높은 증가율을 보인 노선으로는 유럽대륙의 구주노선으로 전년대비 약 12.25%의 증가를 보임.

〈표 1-5〉 대한항공 국제선 노선별 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률	2017년 여객 비중
일본	3,916	3,706	3,925	4,245	8.16	4,198	-1.11	22.20
중국	3,124	3,376	3,518	4,010	13.99	3,228	-19.51	17.03
아시아	동남아	3,432	3,310	3,672	4.50	4,164	8.50	21.99
	동북아	1,168	1,211	1,226	11.20	1,378	1.11	7.28
	서남아	147	153	146	14.31	268	59.98	1.42
미주	북미	2,306	2,275	2,349	5.74	2,526	1.70	13.33
	중남미	25	24	17	-40.07	-	-	0.00
유럽	구주	1,024	1,075	1,233	2.64	1,421	12.25	7.52
	독립국가연합	261	276	260	7.04	332	19.28	1.75
대양주	1,039	1,015	1,064	1,187	11.56	1,228	3.53	6.50
중동	172	163	173	190	9.46	182	-3.95	0.98
기타 ¹⁾	32	17	0	0	-47.83	0	-8.97	0.00
합계	16,646	16,600	17,583	19,037	8.27	18,925	-0.59	100

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

1) 기타 노선으로는 아프리카 대륙 노선 및 국내공항 노선

② 아시아나항공

- ❖ 2017년도 아시아나항공의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 중국노선이 약 25.84%로서 가장 높은 비중을 보이며, 일본노선이 약 24.16%, 동남아노선이 약 20.30%로 나타남.
- ❖ 2017년 기준 50만 명 이상의 운송실적을 보인 노선 중 가장 높은 증가율을 보인 노선으로는 유럽대륙의 구주노선으로 전년대비 약 25.85%의 증가를 보임.

〈표 1-6〉 아시아나항공 국제선 노선별 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률	2017년 여객 비중	
일본	3,020	2,867	2,964	3,173	7.05	3,227	1.71	24.16	
중국	3,317	3,813	3,874	4,328	11.72	3,448	-20.32	25.84	
아시아	동남아	2,079	2,259	2,470	5.81	2,709	3.64	20.30	
	동북아	847	915	860	975	13.47	910	-6.75	6.81
	서남아	69	71	67	87	30.41	122	39.48	0.92
미주	북미	985	1,029	1,146	1,247	8.84	1,321	5.92	9.92
	중남미	-	-	-	-	-	-	-	-
유럽	구주	486	579	662	664	0.17	835	25.85	6.29
	독립국가연합	221	249	202	199	-1.52	215	7.89	1.61
대양주	683	644	626	579	-7.53	557	-3.78	4.15	
중동	0	-	-	-	-	0	-	0.00	
합계	11,706	12,425	12,871	13,866	7.73	13,344	-3.76	100	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

③ 에어부산

- ❖ 2017년도 에어부산의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 일본노선이 약 54.62%로 절반 이상이 집중되어 있으며, 동북아노선이 약 20.00%, 동남아노선이 약 13.85%를 차지함.

- ❖ 에어부산의 국제선 항공교통이용자는 일본, 동남아, 동북아 노선의 이용자가 전년대비 30%이상의 증가를 보이고 있으며, 대양주 노선의 경우 에어부산은 김해-괌 노선을 취항중이며 전년대비 약 16.16% 증가함.

〈표 1-7〉 아시아나항공 국제선 노선별 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률	2017년 여객 비중	
일본	449	564	785	1,107	41.10	1,642	48.31	54.62	
중국	147	220	247	290	17.52	275	-5.06	9.23	
아시아	동남아	102	144	223	310	39.25	416	34.12	13.85
	동북아	200	328	349	451	29.00	603	33.92	20.00
대양주	-	-	21	58	171.04	67	16.16	2.31	
합계	898	1,256	1,625	2,216	36.37	3,004	35.57	100	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

④ 에어서울

- ❖ 에어서울의 2017년 국제선 운송실적을 살펴보면, 일본노선이 약 55.14%로 절반 이상이 집중되어 있으며, 중국 노선이 약 25.23%, 동남아노선이 약 15.89%, 대양주노선(인천-괌 노선)이 약 3.74%를 차지함.
- ❖ 에어부산의 국제선 항공교통이용자는 일본, 동남아, 동북아 노선의 이용자가 전년대비 30%이상의 증가를 보이고 있으며, 대양주 노선(김해-괌 노선)의 이용자도 전년대비 약 16.16% 증가함.

〈표 1-8〉 에어서울 국제선 노선별 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률	2017년 여객 비중
일본	-	-	-	55	-	452	-	55.14
중국	-	-	-	44	-	206	-	25.23

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률	2017년 여객 비중
아시아 동남아	-	-	-	19	-	132	-	15.89
대양주	-	-	-	-	-	32	-	3.74
합계	-	-	-	117	-	821	-	100

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

⑤ 이스타항공

- ❖ 이스타항공의 2017년 국제선 운송실적을 살펴보면, 일본노선이 약 44.82%로 가장 높으며, 동남아노선이 약 38.11%, 동북아노선이 약 10.06%, 대양주노선(인천-사이판 노선)이 약 3.66%를 차지함.
- ❖ 이스타항공은 중국노선의 피해를 줄이고자 일본, 동남아 노선으로 항공편을 변경함에 따라 일본노선의 국제선 항공교통이용자는 전년대비 약 54.77% 증가하였으며, 동남아 노선은 약 39.83% 증가함.

〈표 1-9〉 이스타항공 국제선 노선별 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률	2017년 여객 비중
일본	273	261	374	729	94.74	1,128	54.77	44.82
중국	279	304	326	421	29.15	86	-79.67	3.35
아시아	동남아	304	309	432	58.78	958	39.83	38.11
	동북아	72	196	173	27.28	250	13.37	10.06
대양주	-	-	-	17	-	92	432.03	3.66
합계	928	1,070	1,306	2,074	58.79	2,515	21.27	100

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

⑥ 제주항공

- ❖ 제주항공의 2017년 국제선 운송실적을 살펴보면, 일본노선이 약 45.37%로 가장 높으며, 동남아노선이 약 22.49%, 대양주노선(인천/부산-괘/사이판 노선)이 약 12.57%, 동북아노선이 약 12.30%를 차지함.
- ❖ 제주항공의 일본노선은 전년대비 약 58.86% 증가하였으며, 동남아, 동북아, 대양주 노선도 30%이상의 증가를 보임.

〈표 1-10〉 제주항공 국제선 노선별 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률	2017년 여객 비중	
일본	658	798	1,087	1,663	53.00	2,641	58.86	45.37	
중국	253	351	312	468	50.10	408	-12.91	7.01	
아시아	동남아	529	543	741	944	27.51	1,310	38.72	22.49
	동북아	137	205	316	507	60.75	718	41.54	12.30
유럽	독립국가연합	-	-	-	-	19	-	0.26	
대양주	147	253	469	542	15.51	729	34.61	12.57	
합계	1,725	2,150	2,924	4,125	41.06	5,825	41.23	100	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

⑦ 진에어

- ❖ 진에어의 2017년 국제선 운송실적을 살펴보면, 일본노선은 약 39.62%를 차지하며, 동남아노선은 약 38.51%, 대양주(괘,사이판, 호주, 하와이)노선은 10.94% 순으로 나타남.
- ❖ 진에어의 일본, 동남아, 대양주 노선의 이용자는 전년대비 30%이상 증가함.

〈표 1-11〉 진에어 국제선 노선별 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률	2017년 여객 비중	
일본	151	272	732	1,236	68.84	1,927	55.90	39.62	
중국	202	351	182	270	48.76	100	-63.07	2.06	
아시아	동남아	309	378	678	1,404	107.04	1,867	32.99	38.51
	동북아	142	211	245	438	78.64	435	-0.70	8.87
대양주	126	149	198	402	102.98	531	32.08	10.94	
합계	930	1,361	2,035	3,750	84.28	4,859	29.59	100	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

⑧ 티웨이항공

- ❖ 티웨이항공의 2017년 국제선 운송실적을 살펴보면, 일본노선이 약 56.81%로 절반 이상을 차지하였으며, 동남아노선은 약 23.24% 운송하였음.
- ❖ 티웨이항공의 일본노선, 동남아노선, 동북아노선의 항공교통이용자는 전년대비 90%이상 증가하였으며, 대양주노선의 항공교통이용자는 전년대비 약 65.74% 증가함.

〈표 1-12〉 티웨이항공 국제선 노선별 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	전년 대비 증감률	2017년	전년 대비 증감률	2017년 여객 비중	
일본	148	270	552	974	76.42	1864	91.30	56.81	
중국	89	186	211	375	77.89	78	-79.30	2.35	
아시아	동남아	131	128	181	361	99.74	759	110.40	23.24
	동북아	61	96	105	166	58.49	335	101.77	10.33
대양주	-	-	29	146	410.35	242	65.74	7.28	
합계	429	680	1077	2023	87.75	3278	62.06	100	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

2) 대륙별 운송실적

가. 일본노선

- ❖ 일본노선의 운송실적은 대한항공이 약 22.07%의 점유율로 가장 높으며, 저비용 항공사 중 에어부산이 약 13.89%의 점유율로 높게 나타남.
 - ▶ 에어부산은 전년대비 여객수가 약 58.86% 증가하였으며, 다른 저비용 항공사들 모두 48%이상의 증가를 보였음.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사로는 저비용항공사로서 에어피치가 약 4.07%로 가장 높으며, 다음으로 일본항공이 약 3.42%로 높게 나타남.

〈표 1-13〉 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2,015년	2,016년	2,017년	전년대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	3,925	4,245	4,198	-1.11	22.07
		아시아나항공	2,964	3,173	3,227	1.71	16.97
		합계	6,889	7,418	7,425	0.09	39.04
	저비용 항공사	에어부산	1,087	1,663	2,641	58.86	13.89
		에어서울	732	1,236	1,927	55.9	10.13
		이스타항공	552	974	1,864	91.3	9.80
		제주항공	785	1,107	1,642	48.31	8.63
		진에어	374	729	1,128	54.77	5.93
		티웨이항공	0	55	452	718.2	2.37
		합계	3,530	5,764	9,653	67.47	50.76
합계	10,419	13,182	17,079	29.56	89.80		
외항사	대형 항공사	일본항공	731	656	650	-0.81	3.42
		전일본항공	405	422	427	1.15	2.25
		기타2)	83	86	72	-	0.38
		합계	1,219	1,164	1,150	-1.23	6.05
	저비용 항공사	에어피치	496	764	775	1.43	4.07
		기타3)	35	4	16	-	0.08
		합계	531	768	790	2.94	4.16

구분	2,015년	2,016년	2,017년	전년대비 증감률	항공사 점유율
합계	1,750	1,932	1,940	0.43	10.20
합계	12,169	15,114	19,019	25.83	100

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

나. 중국노선

- ❖ 중국노선의 운송실적은 대한항공이 약 24.74%의 점유율로 가장 높으며, 외국적 항공사로는 중국동방항공이 약 14.05%, 중국상하이항공이 약 10.70%를 차지함.
- ▶ 중국 여유국의 한국 관광 상품 판매금지에 따라 2017년도에는 항공교통이용자 운송실적이 약 29.79% 감소하였으며, 특히 저비용항공사들은 중국노선에서 다른 노선으로 운항계획을 변경하며 에어부산과 이스타항공을 제외하고 50%이상 감소함.

〈표 1-14〉 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2,015년	2,016년	2,017년	전년대비 증감률	항공사 점유율			
국적사	대형 항공사	대한항공	3,874	4,328	3,448	-20.32	24.74	
		아시아나항공	3,518	4,010	3,228	-19.51	23.15	
		합계	7,392	8,338	6,676	-19.93	47.89	
	저비용 항공사	에어부산	312	468	408	-12.91	2.93	
		이스타항공	247	290	275	-5.06	1.98	
		제주항공	182	270	100	-63.07	0.72	
		진에어	326	421	86	-79.67	0.61	
		티웨이항공	211	375	78	-79.30	0.56	
		합계	1,278	1,825	946	-48.15	6.79	
	합계	8,669	10,163	7,622	-25.00	54.68		
	외항사	대형	중국동방항공	2,333	2,724	1,958	-28.12	14.05

2) 2015~2017년 일본노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타로는 유나이티드항공, 라오항공, 중국동방항공, 바스 피브라질항공 등이 있음

3) 2015~2017년 일본노선의 운송실적이 있는 외국적 저비용항공사 중 기타로는 스타플라이어항공, 솔라시드항공, 바닐라에어 등이 있음

구분		2,015년	2,016년	2,017년	전년대비 증감률	항공사 점유율
항공사	중국상하이항공	1,952	2,235	1,491	-33.28	10.70
	중국국제항공	1,252	1,621	885	-45.41	6.35
	산동항공	401	602	624	3.56	4.47
	중국남방항공	436	504	460	-8.74	3.30
	기타4)	791	1,132	317	-71.98	2.27
	합계	7,166	8,818	5,735	-34.96	41.14
저비용 항공사	중국춘추항공	505	672	477	-29.00	3.42
	기타5)	135	205	107	-47.93	0.77
	합계	641	877	584	-33.43	4.19
합계		7,806	9,694	6,319	-34.82	45.32
합계		16,476	19,857	13,941	-29.79	100

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

다. 아시아노선

- ❖ 중국과 일본을 제외한 아시아노선 세부적으로 동남아, 동북아, 서남아 노선으로 분류되며, 동남아 노선은 중국과 일본을 제외한 아시아노선 중 약 67.13%의 운송실적을 차지하며, 동북아 노선은 약 31.40%, 서남아 노선은 약 1.47%를 차지함.
- ❖ 동남아 노선의 운송실적은 대한항공이 약 22.07%의 점유율로 가장 높으며, 저비용항공사 중 진에어가 약 35.43%로 가장 높게 나타남.
 - ▶ 저비용 항공사들 모두 30%이상의 전년대비 증가를 보였으며, 진에어의 경우 점유율이 약 9.62%로 동남아 노선 점유율이 10%에 육박하고 있음.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사로는 베트남 항공으로 전체 점유율의 약 5.81%를 차지하며, 다음으로 필리핀 항공이 약 4.86%를 차지함.

4) 2015~2017년 중국노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타로는 심천항공, 중국하문항공, 오케이항공, 사천항공, 길상항공(준야오), 중국캐피탈항공, 하이난항공, 우즈베키스탄, 중화항공 등이 있음

5) 2015~2017년 중국노선의 운송실적이 있는 외국적 저비용항공사 중 기타로는 중국천진항공, 렉키항공, 부흥항공, 타이거에어, 홍콩익스프레스 등이 있음

〈표 1-15〉 동남아 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	3,672	3,838	4,164	8.50	21.47
		아시아나항공	2,470	2,613	2,709	3.64	13.96
		합계	6,142	6,451	6,872	6.54	35.43
	저비용 항공사	진에어	678	1,404	1,867	32.99	9.62
		제주항공	741	944	1,310	38.72	6.75
		이스타항공	432	685	958	39.83	4.94
		티웨이항공	181	361	759	110.40	3.92
		에어부산	223	310	416	34.12	2.14
		에어서울	0	44	206	372.18	1.06
	합계	2,253	3,748	5,516	47.19	28.44	
합계	8,395	10,199	12,389	21.47	63.87		
외항사	FSC	베트남	1,008	1,099	1,127	2.53	5.81
		필리핀항공	825	952	943	-0.99	4.86
		태국항공	669	621	749	20.56	3.86
		싱가폴항공	551	612	640	4.58	3.30
		인도네시아	231	230	263	13.98	1.35
		기타6)	241	308	338	9.87	1.74
		합계	3,524	3,823	4,060	6.19	20.93
	LCC	비엣젯항공	131	241	676	180.52	3.49
		에어아시아 엑스	427	556	610	9.71	3.15
		타이에어아시 아엑스	251	319	521	63.41	2.69
		에어아시아 제스트	428	445	398	-10.51	2.05
		세부퍼시픽	359	312	398	27.59	2.05
		기타7)	160	104	265	155.40	1.37
		합계	1,757	1,977	2,869	45.12	14.79
	기타8)	합계	44	1	80	7,635.68	0.41
	합계	5,326	5,801	7,008	20.82	36.13	
	합계	13,721	15,999	19,397	21.24	100	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

- 6) 2015~2017년 동남아노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타로는 말레이시아항공, 라오항공, 캄보디아양코르항공, 로알브루나이항공, 부탄항공, 로알크메르항공, 오리엔트타이항공, 중국신지양항공 등이 있음
- 7) 2015~2017년 동남아노선의 운송실적이 있는 외국적 저비용항공사 중 기타로는 스카이양코르항공, 팬퍼시픽, 에어필리핀, 스쿠트타이거항공, 페시픽항공, 스쿠트항공, 라이언항공, 녹스쿠트항공 등이 있음
- 8) 2015~2017년 동남아노선의 운송실적이 있는 외국적항공사 중 분류되지 않은 기타항공사로는 에어피플인터내셔널, 제이씨인터내셔널항공, 비즈니스에어, 실크에어, 아시아아틀란틱항공, 젯아시아항공 등이 있음

- ❖ 동북아 노선의 운송실적은 대한항공이 약 15.19%의 점유율로 가장 높으며, 저비용항공사 중 제주항공이 약 7.91%로 가장 높게 나타남.
 - ▶ 제주항공, 에어부산, 티웨이항공, 에어서울은 30%이상의 전년대비 증가를 보였음.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사로는 캐세이퍼시픽 항공으로 전체 점유율의 약 11.46%를 차지하였으며, 중화항공이 약 8.89%, 저비용항공사로서 홍콩익스프레스가 약 7.22%의 점유율을 보임.

〈표 1-16〉 동북아 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	1,226	1,363	1,378	1.11	15.19
		아시아나항공	860	975	910	-6.75	10.03
		합계	2,085	2,338	2,288	-2.17	25.21
	저비용 항공사	제주항공	316	507	718	41.54	7.91
		에어부산	349	451	603	33.92	6.65
		진에어	245	438	435	-0.70	4.79
		티웨이항공	105	166	335	101.77	3.70
		이스타항공	173	221	250	13.37	2.76
		에어서울	0	19	132	611.19	1.45
		합계	1,188	1,801	2,473	37.33	27.26
합계	3,273	4,139	4,761	15.02	52.48		
외항사	대형 항공사	캐세이퍼시픽	1,034	1,189	1,040	-12.53	11.46
		중화항공	545	700	806	15.20	8.89
		에바	359	610	633	3.70	6.98
		에어마카오항공	187	239	194	-18.70	2.14
		태국항공	257	253	181	-28.34	2.00
		몽골	144	142	167	17.48	1.85
		홍콩중부항공	0	7	164	2,411.19	1.81
		드레곤에어	133	147	137	-7.11	1.51
		기타 ⁹⁾	52	65	54	-16.68	0.60
	합계	2,711	3,352	3,377	0.74	37.22	
저비용 항공사	홍콩익스프레스	323	483	655	35.67	7.22	

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율
	타이거에어	0	41	157	280.67	1.73
	기타10)	144	230	76	-66.80	0.84
	합계	467	754	888	17.86	9.79
기타11)	합계	5	43	46	7.27	0.51
합계		3,182	4,149	4,312	3.92	47.52
합계		6,456	8,288	9,073	9.46	100.00

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

- ❖ 서남아 노선의 운송실적은 대한항공이 약 63.22%의 점유율로 가장 높으며, 저비용항공사는 취항하지 않음.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사로는 인도항공으로 전체 점유율의 약 7.86%를 보임.

〈표 1-17〉 서남아 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	146	167	268	59.98	63.22
		아시아나항공	67	87	122	39.48	28.77
		합계	213	255	390	52.95	91.98
	합계	213	255	390	52.95	91.98	
외항사	대형항 공사	인도항공	34	29	33	13.95	7.86
		기타12)	0	0	1	-	0.16
		합계	34	29	34	15.94	8.02
	합계	34	29	34	15.94	8.02	
합계		248	284	424	49.13	100	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

- 9) 2015~2017년 동북아노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타로는 인도항공, 이디오피안항공, 원동항공, 로얄크메르 항공, 사천항공 등이 있음
- 10) 2015~2017년 동북아노선의 운송실적이 있는 외국적 저비용항공사 중 기타로는 스쿠트항공, 만달린항공, 스쿠트타이거항공, 부흥항공, 브이에어 등이 있음
- 11) 2015~2017년 동북아노선의 운송실적이 있는 외국적항공사 중 분류되지 않은 기타항공사로는 바스피브라질항공, 유니항공 등이 있음
- 12) 2015~2017년 동북아노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타로는 부탄항공, 카타르항공 등이 있음

라. 미주노선

- ❖ 미주노선은 북미노선과 중남미노선으로 나뉘며, 미주노선 중 북미노선의 점유율은 약 99.32%이며, 중남미노선은 약 0.68%임.
- ❖ 북미노선의 운송실적은 대한항공이 약 49.21%의 점유율로 가장 높으며, 아시아나항공이 약 25.73%를 차지하였고, 저비용항공사들은 현재 취항하지 않음.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사로는 델타항공으로 전체 점유율의 약 9.35%를 차지하였으며, 에어캐나다가 약 6.69%, 유나이티드항공이 약 4.28%를 차지함.

〈표 1-18〉 북미노선 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	2,349	2,484	2,526	1.70	49.21
		아시아나항공	1,146	1,247	1,321	5.92	25.73
		합계	3,495	3,731	3,847	3.11	74.94
외항사	대형 항공사	델타항공	377	359	480	33.67	9.35
		에어캐나다	162	264	344	30.30	6.69
		유나이티드	248	228	220	-3.70	4.28
		아메리칸항공	159	171	184	7.44	3.58
		싱가폴항공	64	64	59	-8.13	1.15
		기타 ¹³⁾	39	-	-	-	0.16
		합계	1,047	1,086	1,286	18.40	25.06
	기타	아틀라스항공	-	-	0	-	0
합계		1,047	1,086	1,286	18.42	25.06	
합계		4,542	4,817	5,133	6.56	100.00	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

- ❖ 중남미노선은 현재 국적항공사의 직항편이 취항하지 않고 있으며, 외국적항공

13) 2015~2017년 북미노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타로는 캐세이퍼시픽, 아이스랜드에어, 태국항공 등이 있음

사로서 아에로멕시코가 취항 중임.

〈표 1-19〉 중남미노선 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분			2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	17	10	-	-	-
외항사	대형 항공사	아에로멕시코	-	-	35	-	100.00
합계			17	10	35	254.10	100.00

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

마. 유럽노선

- ❖ 유럽노선은 구주노선과 독립국가연합 노선으로 나뉘어지며, 유럽노선 중 구주노선의 점유율은 약 74.15%이며, 독립국가연합 노선은 약 25.85%임.
- ❖ 구주노선의 운송실적은 대한항공이 약 35.94%의 점유율로 가장 높으며, 아시아나항공이 약 21.12%를 차지하며, 저비용항공사들은 현재 취항하지 않고 있음.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사로는 루프트한자항공으로 전체 점유율의 약 9.62%를 차지하였으며, 터키항공이 약 8.13%, 프랑스항공, 핀란드항공, KLM네덜란드항공이 5%대로 나타남.

〈표 1-20〉 구주노선 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분			2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	1,233	1,266	1,421	12.25	35.94
		아시아나항공	662	664	835	25.85	21.12
		합계	1,896	1,929	2,256	16.93	57.06
합계			1,896	1,929	2,256	16.93	57.06
외항사	FSC	루프트한자항공	384	392	380	-2.90	9.62
		터키항공	266	278	322	15.77	8.13

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율
국적사	프랑스항공	199	211	226	7.50	5.73
	핀란드항공	169	176	199	12.94	5.03
	KLM네덜란드	174	191	198	3.58	5.00
	영국항공	125	125	127	1.41	3.22
	롯데항공	0	12	87	602.76	2.19
	체코항공	95	83	86	4.18	2.18
	알리탈리아	36	85	73	-14.14	1.84
	합계	1,447	1,552	1,698	9.37	42.94
합계	1,447	1,552	1,698	9.37	42.94	
합계	3,342	3,481	3,953	13.56	100.00	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

- ❖ 러시아 등의 독립국가연합 노선의 운송실적은 대한항공이 약 24.09%의 점유율로 가장 높으며, 아시아나항공이 약 15.58%를 차지하며, 저비용항공사 중 제주항공이 9월부터 블라디보스토크로 신규 취항하며 약 1.38%의 점유율을 보임
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사로는 오로라항공이 전체 점유율의 약 18.27%를 차지하였으며, 아에로플로트항공이 17.07%, 시베리아항공이 약 9.00%를 차지함.

〈표 1-21〉 독립국가연합 노선 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	260	278	332	19.28	24.09
		아시아나항공	202	199	215	7.89	15.58
		합계	462	477	546	14.53	39.67
	저비용 항공사	제주항공	-	-	19	-	1.38
		합계	-	-	19	-	1.38
합계	462	477	566	18.53	41.05		
외항사	대형 항공사	아에로플로트 항공	220	221	235	6.24	17.07

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율
	시베리아항공	31	60	124	107.54	9.00
	아스타나항공	56	65	88	35.21	6.37
	우즈베키스탄	52	58	77	32.85	5.58
	야쿠티아항공	14	19	37	93.03	2.66
	합계	372	423	560	32.54	40.68
저비용 항공사	오로라항공	150	210	252	19.73	18.27
	합계	150	210	252	19.73	18.27
합계		523	633	812	28.29	58.95
합계		985	1110	1378	24.09	100.00

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

바. 대양주노선

❖ 대양주노선의 운송실적은 대한항공이 약 34.03%의 점유율로 가장 높으며, 아시아나항공이 약 15.44%를 차지하며, 저비용항공사 중 제주항공이 약 20.20%, 진에어가 14.72%를 차지함.

▶ 저비용항공사들의 전년대비 증가율은 약 45.35%로 저비용항공사들의 점유율이 높아짐.

❖ 외국적항공사로는 하와이안에어가 전체 점유율의 약 3.62%를 차지함.

〈표 1-22〉 대양주 노선 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	1,064	1,187	1,228	3.53	34.03
		아시아나항공	626	579	557	-3.78	15.44
		합계	1,690	1,766	1,786	1.13	49.46
	저비용 항공사	제주항공	469	542	729	34.61	20.20
		진에어	198	402	531	32.08	14.72

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율	
	티웨이항공	29	146	242	65.74	6.70	
	이스타항공	-	17	92	432.03	2.56	
	에어부산	21	58	67	16.16	1.86	
	에어서울	-	-	32	-	0.87	
	합계	717	1,165	1,694	45.35	46.92	
합계		2,407	2,931	3,480	18.71	96.38	
외항사	대형 항공사	하와이안에어	135	135	131	-3.50	3.62
		유나이티드	63	-	-	-	0.00
		합계	198	135	131	-3.50	3.62
	합계	198	135	131	-3.50	3.62	
합계		2,605	3,067	3,611	17.73	100.00	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

사. 중동노선

- ❖ 중동노선은 외국적항공사들이 주로 운항하고 있으며, 외국적항공사의 점유율이 81.06%로 높게 나타남.
- ❖ 중동노선의 운송실적은 대한항공이 약 18.93%의 점유율을 차지함.
- ❖ 외국적항공사로는 에미레이트항공이 약 35.68%를 차지하며, 카타르항공이 약 26.07%, 에티하드항공이 19.31%를 차지함.

〈표 1-23〉 중동노선 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 공사	대한항공	173	190	182	-3.95	18.93
		아시아나항공	0	0	0	-	0.02
		합계	173	190	182	-3.88	18.94
	합계	173	190	182	-3.88	18.94	
외항사	대형	에미레이트항	297	324	343	5.94	35.68

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율
항공사	공사					
	카타르항공	231	251	251	-0.23	26.07
	에티하드항공	159	186	186	0.06	19.31
	합계	688	761	780	2.47	81.06
합계		688	761	780	2.47	81.06
합계		861	950	962	1.20	100.00

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

아. 아프리카 운송실적

- ❖ 아프리카노선은 외국적항공사들이 주로 운항하며, 대한항공은 2017년 부정기로 1편 운항함.
- ❖ 현재 취항중인 항공사로는 이디오피안항공이 있음.

<표 1-24> 아프리카 노선 항공사별 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	0	0	0	-8.97	0.46
외항사	대형 항공사	이디오피안항공	14	21	31	44.40	99.54
합계		14	21	31	44.01	100.00	

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

2. 공항별 항공교통이용자 처리실적

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 공항통계의 경우 국내선과 국제선 운항 모두 출발과 도착 실적을 포함하여 산출함.
 - ▶ 공항별 항공교통이용자 처리실적에는 유상여객, 무상여객, 환승여객을 포함함.

가. 국내선 공항별 항공교통이용자 처리실적

- ❖ 국내선 공항별 항공교통이용자 처리실적은 저비용항공사 국내선 공급 확대, 내·외국인 제주도 관광수요 확대, 제주노선 및 내륙노선 여객 증가 등으로 인해 최근 5년간 연평균 약 9.76% 이상 증가세를 기록하였음.
 - ▶ 그러나 제주노선 포화로 2015년 대비 2016년 증가율인 약 10.52%에 비하여 2016년 대비 2017년은 약 4.83%로 나타남.
 - ▶ 최근 5년간 15개 공항의 연평균 항공교통이용자 처리실적 증가율은 인천, 양양, 여수, 포항, 군산, 원주 공항을 제외한 공항이 지속적인 증가 추세를 나타내고 있음.
- ❖ 2017년의 경우 광주-제주노선 증편으로 광주공항(약 20.62%)의 여객이 두드러지게 증가함.

〈표 1-25〉 공항별 국내선 항공교통이용자 처리실적

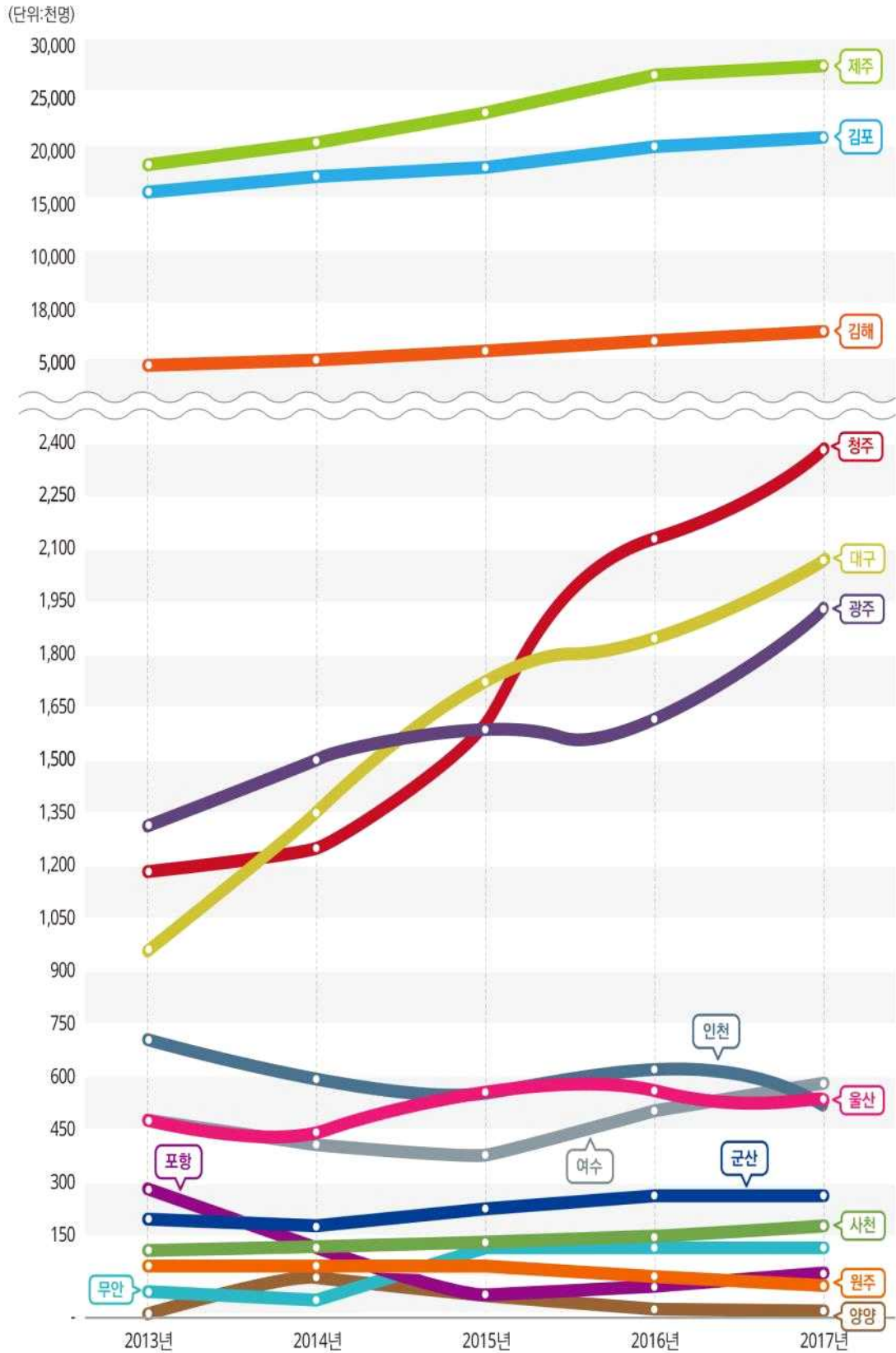
단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	전년대비 증감률	2016년	전년대비 증감률	2017년	전년대비 증감률	연평균 증가율
인천	697	605	561	-7.33	613	9.32	561	-8.44	-5.26
김포	15,943	17,484	19,134	9.44	20,801	8.71	21,068	1.28	7.22
김해	5,200	5,513	6,424	16.52	7,124	10.89	7,590	6.55	9.92
제주	18,493	20,940	24,244	15.78	26,965	11.23	28,327	5.05	11.25
청주	1,163	1,236	1,611	30.34	2,119	31.53	2,386	12.60	19.67
대구	944	1,315	1,696	29.02	1,848	8.97	2,056	11.26	21.47

구분	2013년	2014년	2015년	전년대비 증감률	2016년	전년대비 증감률	2017년	전년대비 증감률	연평균 증가율
광주	1,332	1,470	1,605	9.17	1,614	0.55	1,947	20.62	9.94
무안	18	32	129	302.11	127	-1.91	141	11.38	67.03
양양	1	61	20	-67.54	1	-95.14			
여수	475	434	414	-4.66	503	21.72	593	17.71	5.66
울산	473	457	561	22.83	545	-2.87	571	4.79	4.82
사천	115	124	135	9.49	151	11.36	178	18.27	11.47
포항	240	112			68		98	45.28	-19.99
군산	175	154	205	33.24	232	12.99	226	-2.73	6.50
원주	80	76	75	-1.32	79	4.55	82	3.81	0.57
합계	45,350	50,013	56,814	13.60	62,790	10.52	65,825	4.83	9.76

주1 : 국내선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산
 자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



<그림 1-10> 공항별 국내선 항공교통이용자 처리실적

나. 국제선 공항별 항공교통이용자 처리실적

- ❖ 2017년 국제선 공항별 항공교통이용자 처리실적은 내국인 여행수요 증가, 외국인 관광객 증가로 전체적으로는 증가를 하였으나, 중국의 한국 관광상품 판매 금지로 인하여 제주공항, 청주공항, 양양공항 등의 처리실적은 전년 대비 50% 이상 감소함.
- ❖ 대구공항은 국제선 노선 확대로 전년대비 약 119.58% 증가하였으며, 김해공항은 일본·동남아·대양주 등 운항확대로 처리실적이 전년대비 약 13.32% 증가함.

〈표 1-26〉 공항별 국제선 항공교통이용자 처리실적

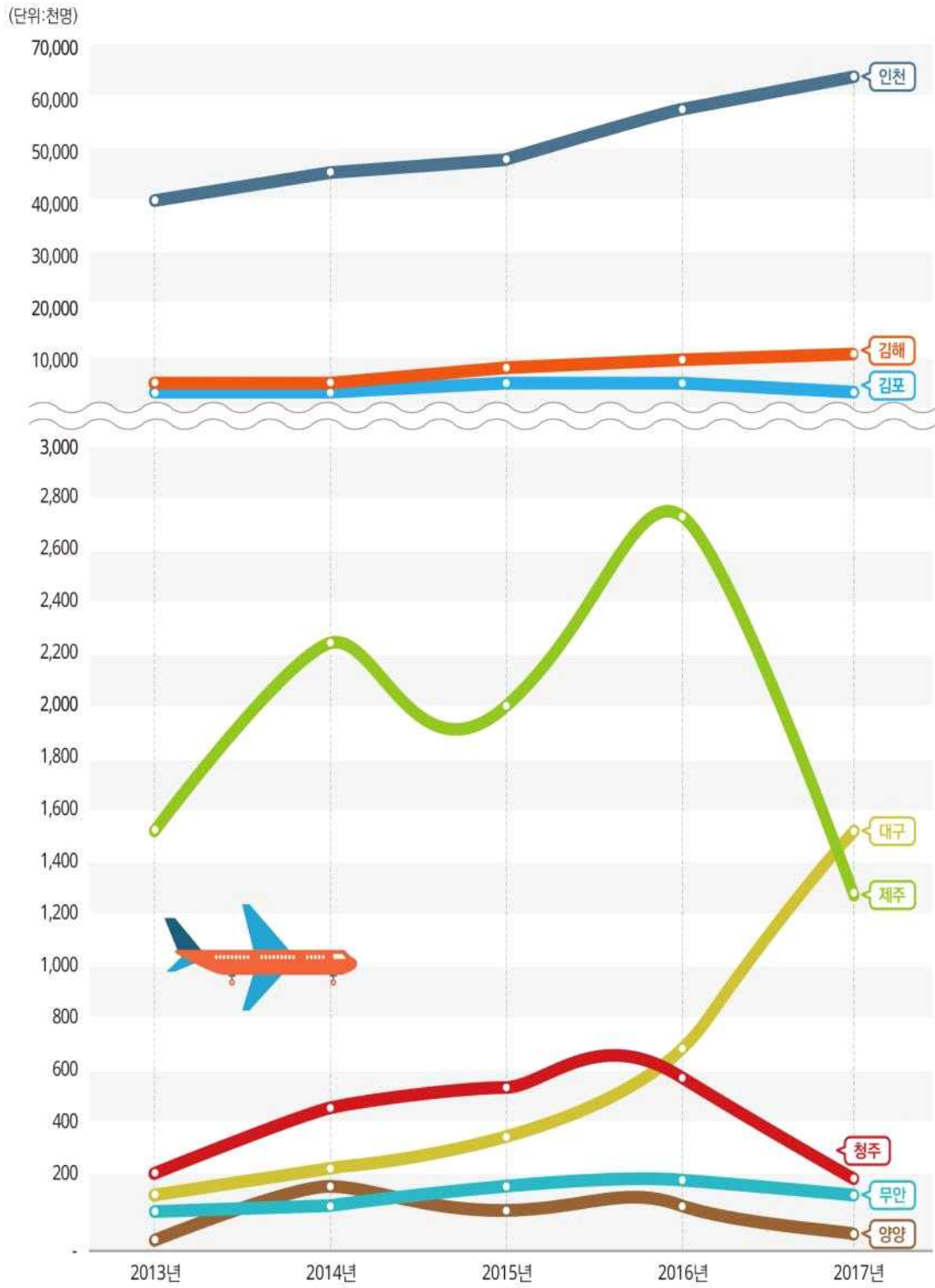
단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	전년대비 증감률	2016년	전년대비 증감률	2017년	전년대비 증감률	연평균 증가율
인천	40,786	44,907	48,720	8.49	57,152	17.31	61,521	7.64	10.82
김포	3,961	4,083	4,030	-1.32	4,242	5.27	4,033	-4.93	0.45
김해	4,472	4,866	5,958	22.45	7,777	30.53	8,813	13.32	18.48
제주	1,562	2,258	1,994	-11.68	2,742	37.52	1,277	-53.43	-4.92
청주	215	467	508	8.77	614	20.97	186	-69.72	-3.59
대구	140	223	332	48.85	685	106.56	1,504	119.58	80.98
무안	114	146	183	24.94	195	6.69	157	-19.52	8.21
양양	38	177	107	-39.71	88	-17.7	16	-82.02	-19.76
사천	1	1	1	-1	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	1	-	0	-65	-
합계	51,290	57,127	61,832	8.24	73,495	18.86	77,506	5.46	10.87

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 2012년~2016년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



<그림 1-11> 공항별 국제선 항공교통이용자 처리실적

2) 인천국제공항

- ❖ 인천국제공항의 전체 이용자는 전년대비 약 7.64% 증가를 보이며, 최근 5년간 연평균 약 10.82%의 증가를 보이고 있음.
 - ▶ 중국노선은 약 22.06% 감소한 반면, 일본노선은 전년대비 약 27.65% 증가함.
 - ▶ 2017년 인천국제공항을 통해 아시아, 유럽, 대양주노선을 이용한 여객은 전년 대비 14% 이상 증가하였고, 아프리카노선의 경우 취항항공사가 한 개임에도 불구하고 이용자가 전년대비 약 44.09%로 급증하였음.

〈표 1-27〉 인천국제공항 노선별 항공교통이용자 처리실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	연평균 증가율
일본	6,460	6,361	7,356	9,330	11,910	27.65	16.53
중국	8,913	10,861	11,415	13,636	10,627	-22.06	4.5
아시아	14,918	16,403	17,657	20,937	24,242	15.79	12.91
미주	4,146	4,302	4,588	4,858	5,199	7.02	5.82
유럽	3,359	3,874	4,307	4,560	5,275	15.67	11.95
대양주	2,155	2,214	2,518	2,855	3,271	14.55	11
중동	798	851	864	954	965	1.2	4.88
아프리카	39	39	14	22	31	44.09	-5.43
기타	0	1	0	0	0	-	-
합계	40,786	44,907	48,720	57,152	61,521	7.64	10.82

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

3) 김포국제공항

- ❖ 김포국제공항은 일본, 중국을 포함한 아시아 노선의 국제선을 취항중이며, 중국노선이 전년대비 약 19.88% 감소하며, 전체 이용자는 전년대비 약 4.93% 감소함.

〈표 1-28〉 김포국제공항 노선별 항공교통이용자 처리실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	연평균 증가율
일본	2,737	2,683	2,621	2,698	2,747	1.8	0.09
중국	1,035	1,164	1,194	1,308	1,048	-19.88	0.3
아시아	189	236	214	235	238	0.97	5.91
합계	3,961	4,083	4,030	4,242	4,033	-4.93	0.45

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사공사

4) 김해국제공항

- ❖ 김해국제공항은 중국노선이 약 21.33% 감소한 반면, 일본노선과 일본, 중국을 제외한 아시아 노선, 유럽노선 및 대양주 노선이 모두 15% 이상의 증가를 보이며, 이용자는 전년대비 약 13.32% 증가를 보였고, 최근 5년간 연평균 약 18.48%의 증가를 보이고 있음.

〈표 1-29〉 김해국제공항 노선별 항공교통이용자 처리실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	연평균 증가율
일본	1,569	1,600	2,107	2,864	3,382	18.07	21.16
중국	1,054	1,181	1,267	1,452	1,142	-21.33	2.02
아시아	1,724	1,994	2,410	3,157	3,838	21.56	22.15
유럽	52	28	28	42	53	26.57	0.3
대양주	72	62	145	262	399	52.04	53.62
합계	4,472	4,866	5,958	7,777	8,813	13.32	18.48

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

5) 제주국제공항

- ❖ 제주국제공항은 2016년 기준 제주공항 국제선 이용자 중 약 87.09%를 차지하던 중국노선의 이용객이 약 62.25% 감소와 아시아노선 이용객이 전년대비 약

19.23% 감소함에 따라, 전체 국제선이용객은 전년대비 약 53.43% 감소를 보임.

〈표 1-30〉 제주국제공항 노선별 항공교통이용자 처리실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	연평균 증가율
일본	231	191	99	91	160	75.58	-8.8
중국	1,196	1,862	1,692	2,388	902	-62.25	-6.81
아시아	136	202	199	263	212	-19.23	11.77
유럽	-	2	-	-	2	-	-
대양주	0	0	3	0	2	527.55	93.75
합계	1,562	2,258	1,994	2,742	1,277	-53.43	-4.92

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

6) 청주국제공항

- ❖ 제주국제공항은 2016년 기준 국제선 이용자 중 약 96.42%를 차지하던 중국노선의 이용객이 약 75.75% 감소하며, 전체 국제선이용객이 전년대비 약 69.72% 감소를 보임.

〈표 1-31〉 청주국제공항 노선별 항공교통이용자 처리실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	연평균 증가율
일본	1		0	3	3	7.81	51.1
중국	182	438	480	592	144	-75.75	-5.74
아시아	33	29	27	20	30	54.65	-1.97
유럽					9		
합계	215	467	508	614	186	-69.72	-3.59

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

7) 대구국제공항

- ❖ 대구국제공항은 중국노선의 이용객이 약 64.41% 감소하였지만, 일본노선과 아시아 노선 신규취항과 노선확대에 따라 일본노선의 이용객이 약 303.03% 증가하였으며, 일본과 중국을 제외한 아시아노선의 이용객이 약 356.83% 증가하여, 국제선이용객은 전년대비 2배 이상 증가함.

〈표 1-32〉대구국제공항 노선별 항공교통이용자 처리실적

단위 : 천명, %

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	전년대비 증감률	연평균 증가율
일본			60	225	908	303.03	
중국	122	197	245	337	120	-64.41	-0.53
아시아	18	26	26	98	446	356.83	124.43
유럽					1		
대양주		0		25	30	16.96	
합계	140	223	332	685	1504	119.58	80.98

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 2013년~2017년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사