

제2장 항공교통서비스 정보

제1절 항공교통사업자 현황

1. 항공운송사업자 운송실적

가. 국내선

- ❖ 2017년 3분기 항공운송사업자 국내선 운송실적은 8,508,273명으로 2016년 3분기 대비 약 2.72%인 225,421명이 증가하였으며, 최근 3년간 연평균 약 7.25% 증가하였음.
 - ▶ 내국인의 제주도·부산 여행이 늘면서 국내선 수요가 증가했고, 중국노선 운항편수가 줄면서 생긴 제주·김해공항의 여유슬롯과 여력기재를 국내선에 투입하면서 국내선 공급도 늘어 운송실적이 증가한 것으로 파악됨.
- ❖ 전년 동분기 대비 아시아나항공은 약 19.94%, 이스타항공은 약 14.56%, 에어부산은 약 11.09%로 크게 증가하였으나, 진에어, 대한항공, 제주항공 등은 감소세를 보임.
 - ▶ 아시아나항공은 광주, 여수 등 내륙노선의 운항편수를 줄이고, 제주-김포·광주-여수 등 제주 노선을 증편하여 운송실적이 크게 증가한 것으로 분석됨.
 - ▶ 이스타항공은 청주공항에 입국한 중국인 여객이 제주도를 가기 위해 이용했던 청주-제주 노선을 전년 동분기 대비 130여 편 감편하고, 내국인 이용 비율

이 높은 김포-제주, 김포-김해 노선에 주력하여 운송실적이 증가한 것으로 판단됨.

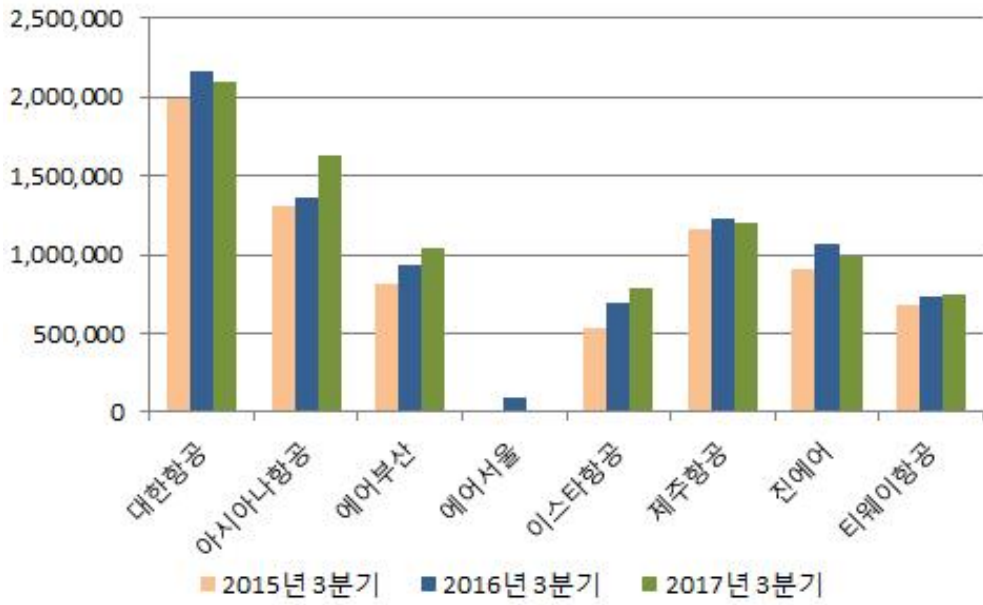
- ▶ 에어부산은 올해 6월과 9월에 신규 항공기를 도입하면서 주력노선인 김해-김포, 김해-제주 노선에 전년 동분기 대비 150편 이상 증편하였으며, 이에 따라 운송실적이 증가함.
- ▶ 반면, 대한항공은 군산, 광주, 사천, 울산, 원주 등 대부분의 내륙노선에서 운송실적이 감소하였는데, 이는 내륙노선 이동이 많은 추석이 2016년에는 9월이었던데 반해 2017년에는 10월임에 따라 내륙노선 수요가 감소한 것으로 분석됨.
- ▶ 또한 대한항공은 중·대형기를 투입하던 김포-제주, 김포-김해 노선을 소형기 투입으로 전환함에 따라 해당노선의 운송실적이 전년도 동분기 대비 감소하였음.
- ▶ 진에어는 김포-제주 노선을 감편하고, 제주-광주 노선에 2017년 신규 취항하였으나, 해당 노선의 수요가 적음에 따라 전년도 동분기 대비 운송실적이 감소하였음.

〈표 2-1〉 국내선 여객운송실적

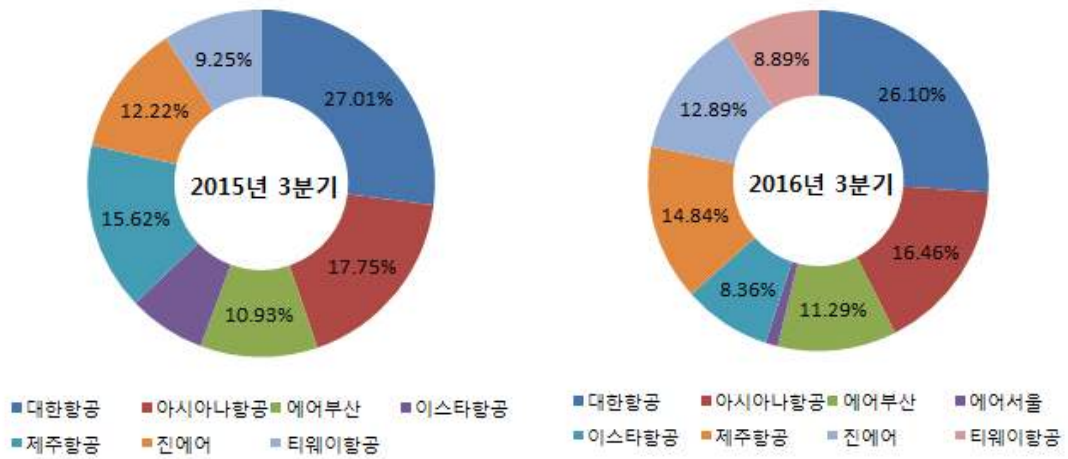
단위 : 명, %

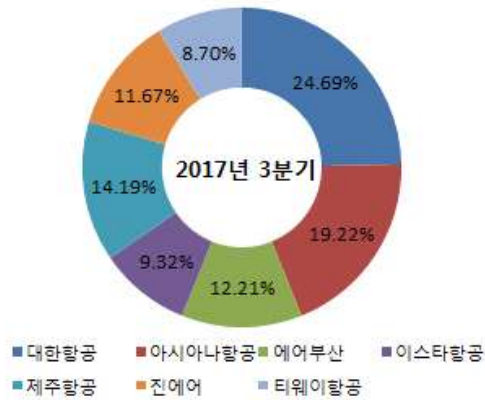
| 구분 | 2015년 3분기 | 2016년 3분기 | 전년대비 증감률 | 2017년 3분기 | 전년대비 증감률 |
|--------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| 대한항공 | 1,997,628 | 2,161,947 | 8.23 | 2,100,515 | -2.84 |
| 아시아나항공 | 1,312,459 | 1,363,152 | 3.86 | 1,634,907 | 19.94 |
| 에어부산 | 808,354 | 934,945 | 15.66 | 1,038,654 | 11.09 |
| 에어서울 | - | 96,876 | - | - | - |
| 이스타항공 | 533,784 | 692,162 | 29.67 | 792,915 | 14.56 |
| 제주항공 | 1,155,467 | 1,229,247 | 6.39 | 1,207,623 | -1.76 |
| 진에어 | 903,941 | 1,067,805 | 18.13 | 993,014 | -7.00 |
| 티웨이항공 | 684,271 | 736,718 | 7.66 | 740,645 | 0.53 |
| 합계 | 7,395,904 | 8,282,852 | 11.99 | 8,508,273 | 2.72 |

주 : 국내선(출발), 운항구분(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사



<그림 2-1> 국내선 여객운송실적





<그림 2-2> 국내선 여객운송 점유율

나. 국제선

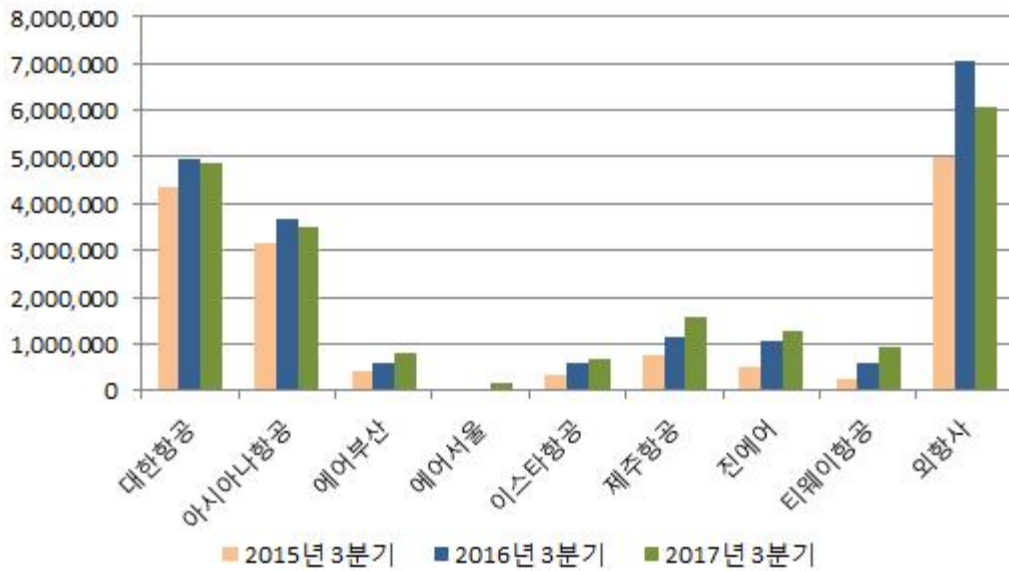
- ❖ 2017년 3분기 항공운송사업자의 국제선 운송실적은 19,843,320명으로 전년대비 약 0.76% 증가하였음.
- ▶ 3분기는 여름성수기가 포함된 기간임에도 불구하고, 중국노선 운항감편 및 여객 수요 감소, 10월 추석 연휴로 인한 여객 수요 분산으로 인하여 운송실적이 크게 증가하지 못한 것으로 판단됨.

<표 2-2> 국제선 여객운송실적

단위 : 명, %

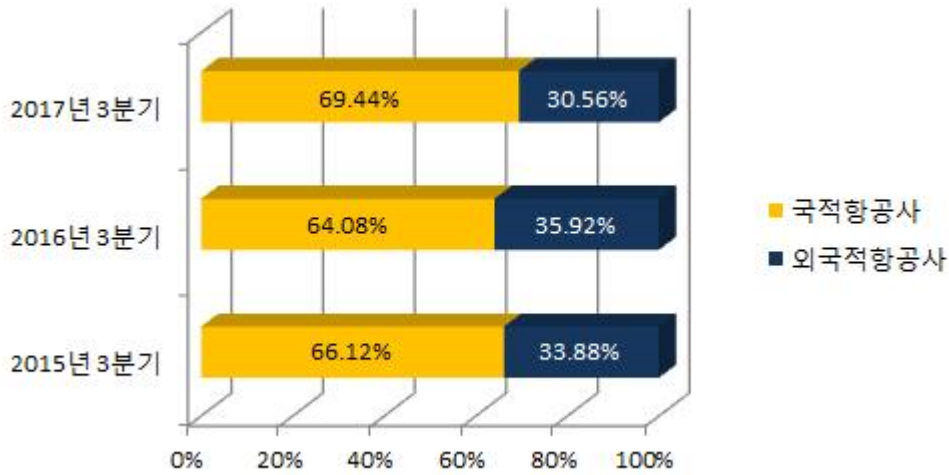
| 구분 | 2015년 3분기 | 2016년 3분기 | 전년대비 증감률 | 2017년 3분기 | 전년대비 증감률 | |
|---------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-------|
| 국적 항공사 | 대한항공 | 4,345,722 | 4,977,564 | 14.54 | 4,880,743 | -1.95 |
| | 아시아나항공 | 3,175,708 | 3,658,696 | 15.21 | 3,479,660 | -4.89 |
| | 에어부산 | 402,992 | 591,297 | 46.73 | 802,519 | 35.72 |
| | 에어서울 | - | - | - | 181,196 | - |
| | 이스타항공 | 338,674 | 581,048 | 71.57 | 692,102 | 19.11 |
| | 제주항공 | 769,842 | 1,133,576 | 47.25 | 1,553,580 | 37.05 |
| | 진에어 | 492,783 | 1,076,121 | 118.38 | 1,262,272 | 17.30 |
| | 티웨이항공 | 254,643 | 600,395 | 135.78 | 927,113 | 54.42 |
| 합계 | 9,780,364 | 12,618,697 | 29.02 | 13,779,185 | 9.20 | |
| 외국적 항공사 | 5,011,857 | 7,074,329 | 41.15 | 6,064,135 | -14.28 | |
| 합계 | 14,792,221 | 19,693,026 | 33.13 | 19,843,320 | 0.76 | |

주 : 국제선(출발+도착), 운항구분(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사



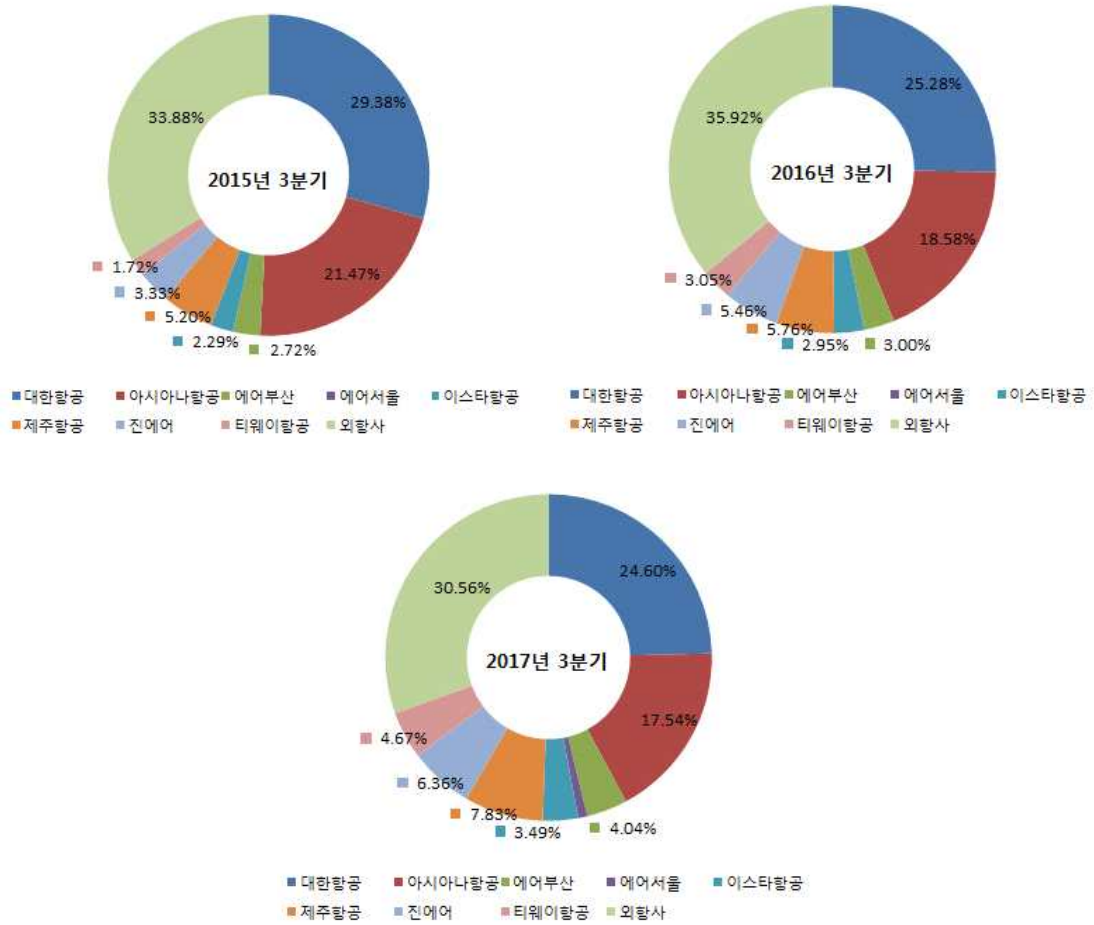
〈그림 2-3〉 국제선 여객운송실적

- ❖ 국제선의 외국적항공사 여객운송 점유율은 2016년 3분기 약 35.92%에서 2017년 3분기 약 30.56%로 약 5.36%p 감소하였는데, 중국항공사의 부정기편 감소가 영향을 미친 것으로 분석됨.
- ❖ 중국항공사의 운항 감소 및 사드 여파 등으로 2017년 3분기에는 전년도 대비 외국적항공사 운송실적이 1,010,194명 감소하였음.
- ❖ 그러나, 일본·동남아·유럽 노선의 운송실적이 증가하는 등 한국인의 해외여행 수요와 외국인의 한국 여행 수요가 동시에 증가하면서 외국적항공사의 취항은 늘고 있는 것으로 파악됨.
 - ▶ 인천공항의 우수한 인프라와 국내외 비즈니스 교류 증가, 한국인의 해외여행과 방한 외국인 증가 등으로 인해 외국적항공사가 신규 노선 취항 허가 등을 요청하고 있어 향후 외국적항공사의 운송실적 및 운송점유율이 확대될 것으로 기대됨.



〈그림 2-4〉 국적사 및 외항사 여객운송 점유율

- ❖ 대한항공과 아시아나항공의 전년도 동분기 대비 운송실적은 감소하였으나, 저비용항공사는 단거리 해외여객의 수요 증가에 힘입어 전년도 동분기 대비 여객 운송실적이 약 36.07% 증가하였음.
 - ▶ 대한항공과 아시아나항공의 운송실적 감소는 저비용항공사들이 중국 수요 감소에 따른 여력기를 일본·홍콩·대만·동남아 노선에 투입하면서, 상대적으로 운임이 높은 두 항공사의 수요가 낮아졌기 때문으로 판단됨.
 - ▶ 중국 노선에 투입됐던 항공기를 동남아 노선에 투입하고 있는 저비용항공사들은 일본 노선을 강화하거나 아시아지역을 벗어나는 등 노선 다변화를 위한 전략을 수립하고 있어, 국제노선의 경쟁이 더욱 심화될 것으로 전망됨.



<그림 2-5> 항공운송사업자별 국제선 여객운송 점유율

2. 공항 여객처리실적

가. 국내선

- ❖ 2017년 3분기 국내선 공항별 항공교통이용자 처리실적은 8,508,273명으로 2016년 3분기 대비 약 2.72%인 225,421명이 증가하였음.
 - ▶ 이는 국내 관광수요 확대에 의한 제주노선 및 내륙노선의 여객 증가와 중국 노선 운항 중단에 따른 여유 기재의 국내선 투입 때문인 것으로 파악됨.
- ❖ 광주(약 27.02%), 여수(약 16.74%), 사천(약 10.97%)공항은 두 자릿수의 높은 증가율을 보였으나, 김포, 무안, 울산, 포항, 군산, 원주, 인천 등은 감소하였음.
 - ▶ 이는 광주 및 여수공항은 각각 제주노선의 운항 증편으로 인하여 처리실적이 증가한 것으로 보이며, 인천공항은 제주노선 운휴 및 대구노선 여객의 감소로 인해 하락세를 나타냄.
 - ▶ 김포공항은 광주, 여수, 대구 등 내륙노선의 수요가 다소 감소하였는데, 이는 2016년 추석연휴가 9월이었던 반면 올해는 10월로 추석 인파가 분산되었기 때문으로 판단됨.

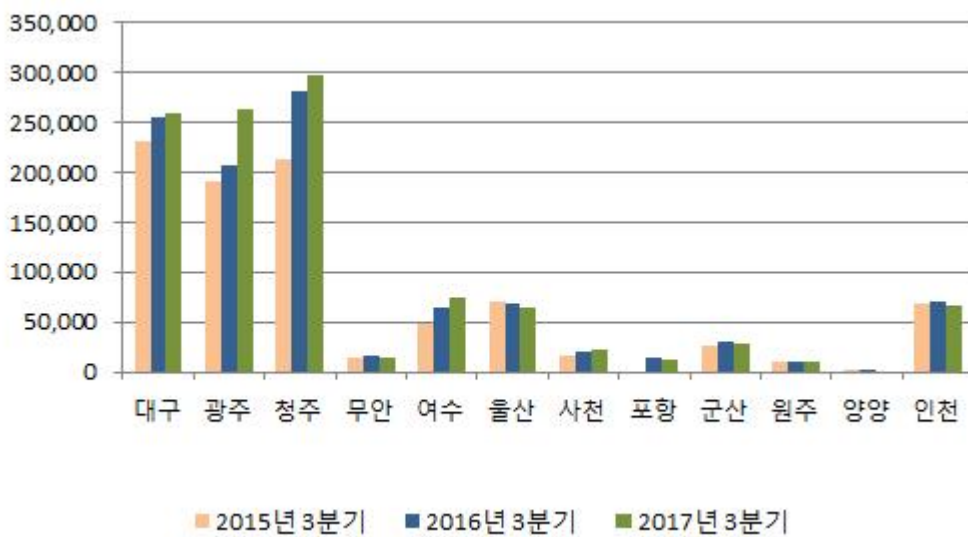
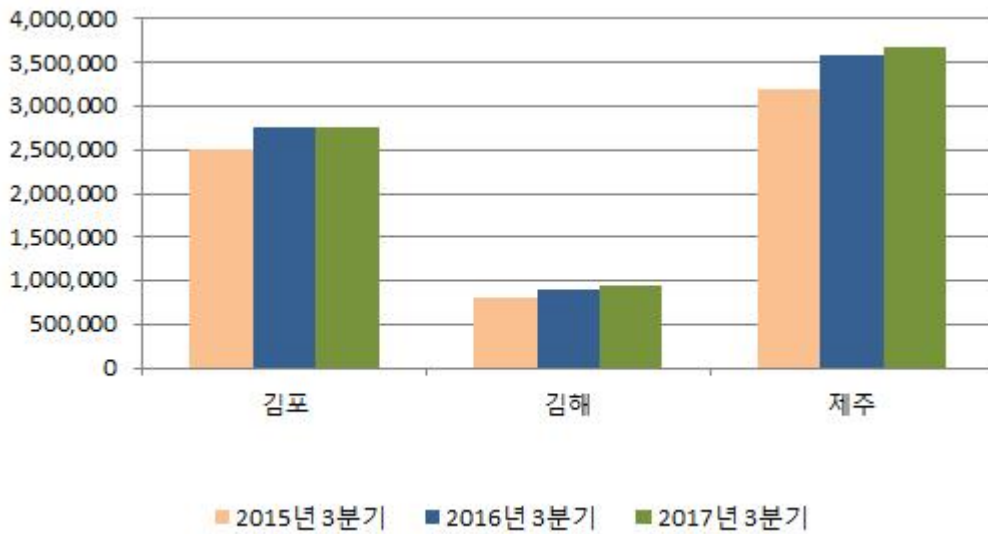
〈표 2-3〉 국내선 여객처리실적

단위 : 명, %

| 구분 | 2015년 3분기 | 2016년 3분기 | 전년대비 증감율 | 2017년 3분기 | 전년대비 증감율 |
|----|-----------|-----------|----------|-----------|----------|
| 김포 | 2,499,224 | 2,764,791 | 10.63 | 2,755,575 | -0.33 |
| 김해 | 817,743 | 896,380 | 9.62 | 954,380 | 6.47 |
| 제주 | 3,191,847 | 3,583,604 | 12.27 | 3,685,069 | 2.83 |
| 대구 | 230,809 | 256,294 | 11.04 | 259,987 | 1.44 |
| 광주 | 191,114 | 207,903 | 8.78 | 264,085 | 27.02 |
| 청주 | 212,539 | 281,544 | 32.47 | 298,585 | 6.05 |
| 무안 | 14,628 | 16,089 | 9.99 | 14,332 | -10.92 |
| 여수 | 49,129 | 63,645 | 29.55 | 74,297 | 16.74 |
| 울산 | 69,717 | 67,778 | -2.78 | 64,523 | -4.80 |
| 사천 | 16,061 | 19,353 | 20.50 | 21,476 | 10.97 |

| 구분 | 2015년 3분기 | 2016년 3분기 | 전년대비 증감율 | 2017년 3분기 | 전년대비 증감율 |
|----|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| 포항 | - | 13,366 | - | 11,146 | -16.61 |
| 군산 | 26,152 | 30,018 | 14.78 | 28,134 | -6.28 |
| 원주 | 9,326 | 10,497 | 12.56 | 9,821 | -6.44 |
| 양양 | 47 | 404 | 759.57 | - | - |
| 인천 | 67,568 | 71,186 | 5.35 | 66,863 | -6.07 |
| 합계 | 7,395,904 | 8,282,852 | 11.99 | 8,508,273 | 2.72 |

주 : 국내선(출발), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사



〈그림 2-6〉 국내선 여객처리실적

나. 국제선

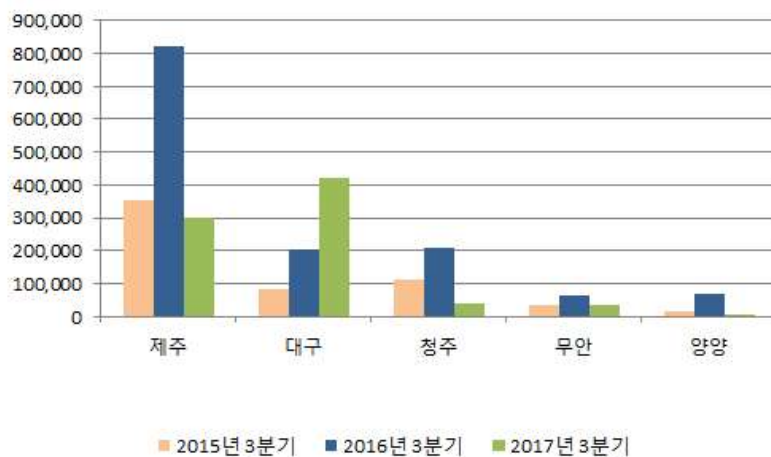
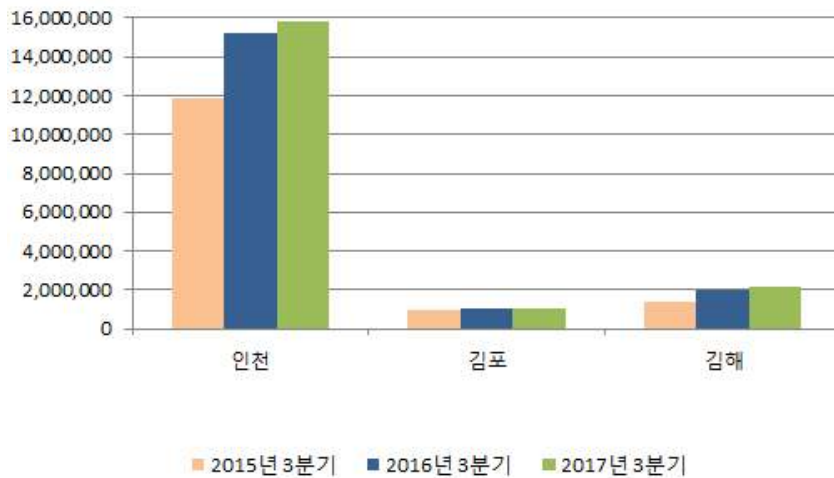
- ❖ 2017년 3분기 공항별 국제선 여객처리실적은 19,843,320명으로 2016년 3분기 대비 약 0.76%인 150,294명이 증가하였음.
 - ▶ 인천공항의 중국 수요는 감소하였으나, 일본·동남아 등 중·단거리 노선과 유럽·대양주 장거리 노선의 수요가 전반적으로 증가하여 전년 동분기 대비 약 4.03% 처리실적이 증가하였음.
 - ▶ 김해공항은 중국 및 홍콩을 제외한 일본·말레이시아·베트남·필리핀 등 전 노선의 여객 증가로 인해 전년 동분기 대비 약 8.43% 처리실적이 증가하였음.
 - ▶ 대구공항은 대만·일본·베트남·필리핀 등 운항 확대로 인하여 전년 동분기 대비 약 104.99% 처리실적이 증가하였음.
 - ▶ 국제노선을 다변화한 공항은 처리실적이 전년대비 증가한 반면, 중국노선의 비중이 높은 양양(약 -91.74%), 청주(약 -81.11%), 제주(약 -63.25%), 무안(약 -47.33%), 김포(약 -6.13%) 공항은 전년대비 처리실적이 감소함.
- ❖ 양양공항은 2017년 7월부터 내년 4월 30일까지 3인 이상 중국인 단체관광객과 동계올림픽 입장권 소지 중국인을 대상으로 양양공항 무비자 입국을 확대 시행 중에 있음.
 - ▶ 기존에는 제주도 방문시에만 무비자 입국을 허용하였음.
 - ▶ 체류 기간도 기존 10일에서 15일로 늘어났음.
- ❖ 또한 제주, 청주, 대구, 양양공항은 중국 노선 여객 급감으로 인한 타격을 해소하기 위해 말레이시아·베트남 등 동남아 신규 노선 유치에 노력을 기울이고 있음.
 - ▶ 이에 따라 대구공항에서는 에어부산이 베트남 하노이 노선을 8월에 신규 취항했으며, 청주공항에서는 비엠텐항공이 하노이 노선을, 제주공항에서는 에어아시아엑스가 쿠알라룸푸르 노선을 신규 취항할 예정임.

〈표 2-4〉 국제선 여객처리실적

단위 : 명, %

| 구분 | 2015년 3분기 | 2016년 3분기 | 전년대비 증감율 | 2017년 3분기 | 전년대비 증감율 |
|----|------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 인천 | 11,843,921 | 15,232,954 | 28.61 | 15,846,243 | 4.03 |
| 김포 | 946,748 | 1,078,126 | 13.88 | 1,012,021 | -6.13 |
| 김해 | 1,401,735 | 2,015,882 | 43.81 | 2,185,828 | 8.43 |
| 제주 | 355,237 | 820,249 | 130.90 | 301,402 | -63.25 |
| 대구 | 82,764 | 204,900 | 147.57 | 420,018 | 104.99 |
| 청주 | 112,649 | 210,412 | 86.79 | 39,739 | -81.11 |
| 무안 | 33,941 | 61,446 | 81.04 | 32,363 | -47.33 |
| 양양 | 15,226 | 69,057 | 353.55 | 5,706 | -91.74 |
| 합계 | 14,792,221 | 19,693,026 | 33.13 | 19,843,320 | 0.76 |

주 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사



〈그림 2-7〉 국제선 여객처리실적