

제2장 항공교통서비스 정보

제1절 항공교통사업자 현황

1. 항공운송사업자 운송실적

가. 국내선

- ❖ 2017년 2분기 항공운송사업자 국내선 운송실적은 8,633,021명으로 2016년 2분기 대비 약 6.74%인 545,019명이 증가하였으며, 최근 3년간 연평균 약 10.56% 증가하였음.
- ▶ 내국인의 제주도·부산 여행이 늘면서 국내선 수요가 증가했고, 중국노선 운항편수가 줄면서 생긴 제주·김해공항의 여유슬롯과 여력기재를 국내선에 투입하면서 국내선 공급도 늘어 운송실적이 증가한 것으로 파악됨.

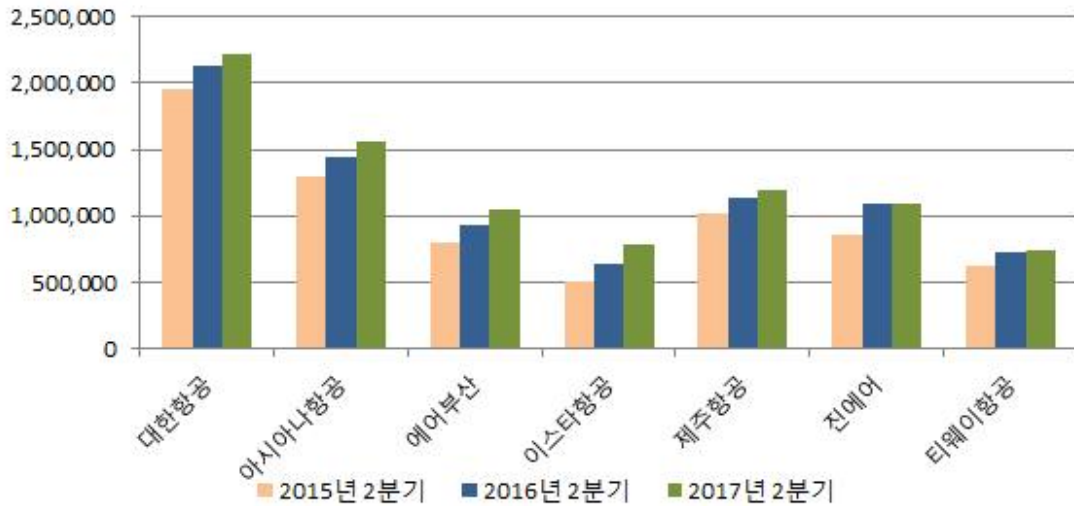
〈표 2-1〉 국내선 여객운송실적

단위 : 명, %

| 구분 | 2015년 2분기 | 2016년 2분기 | 전년대비 증감률 | 2017년 2분기 | 전년대비 증감률 |
|--------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|
| 대한항공 | 1,959,585 | 2,127,333 | 8.56 | 2,220,646 | 4.39 |
| 아시아나항공 | 1,290,859 | 1,437,850 | 11.39 | 1,563,808 | 8.76 |
| 에어부산 | 800,539 | 927,080 | 15.81 | 1,041,126 | 12.30 |
| 이스타항공 | 504,208 | 644,560 | 27.84 | 781,887 | 21.31 |
| 제주항공 | 1,021,063 | 1,137,980 | 11.45 | 1,191,618 | 4.71 |
| 진에어 | 863,111 | 1,089,554 | 26.24 | 1,094,645 | 0.47 |

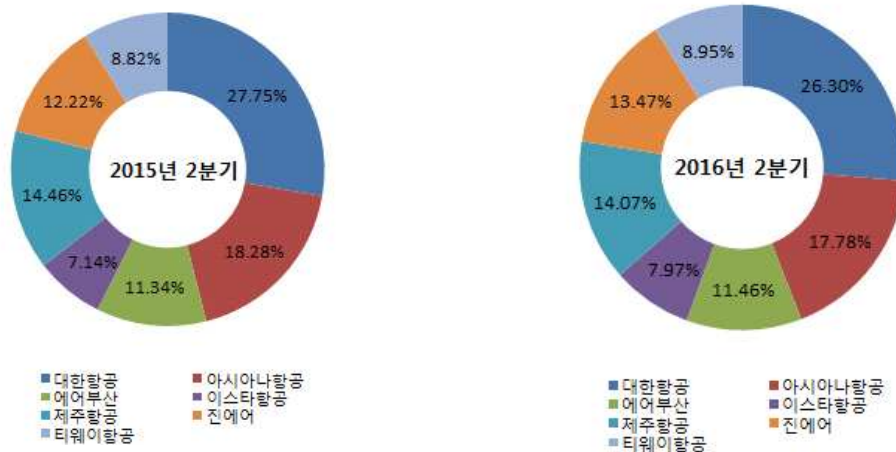
| 구분 | 2015년 2분기 | 2016년 2분기 | 전년대비 증감률 | 2017년 2분기 | 전년대비 증감률 |
|-------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|
| 티웨이항공 | 622,961 | 723,645 | 16.16 | 739,291 | 2.16 |
| 합계 | 7,062,326 | 8,088,002 | 14.52 | 8,633,021 | 6.74 |

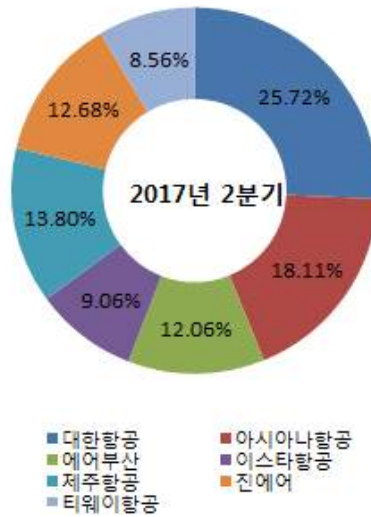
주 : 국내선(출발), 운항구분(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사



<그림 2-1> 국내선 여객운송실적

❖ 대한항공, 제주항공은 2015년 이후 국내선 여객운송 점유율이 감소하고 있는 반면, 에어부산과 이스타항공은 2015년 이후 국내선 여객운송 점유율이 꾸준히 증가하고 있음.





〈그림 2-2〉 국내선 여객운송 점유율

나. 국제선

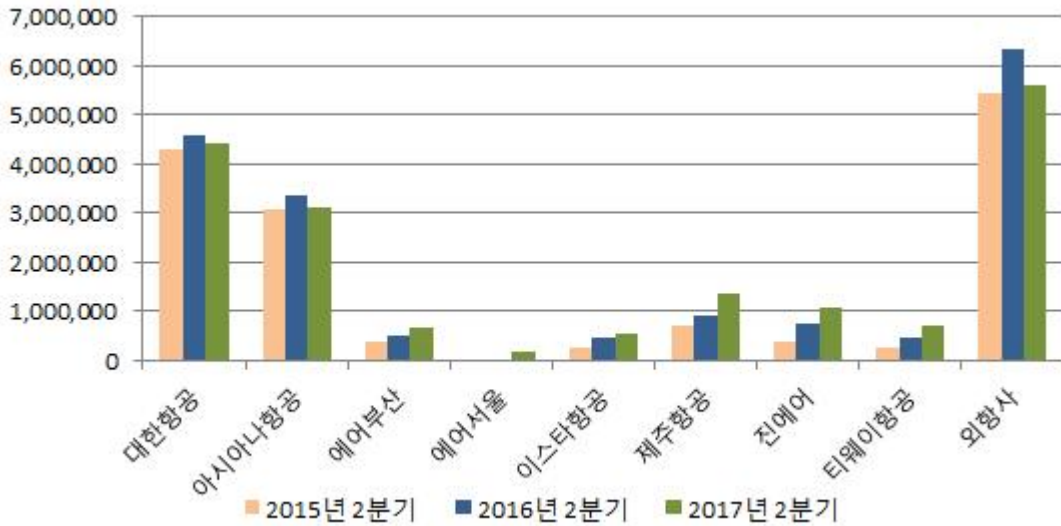
- ❖ 2017년 2분기 항공운송사업자의 국제선 운송실적은 17,616,095명으로 전년대비 약 1.58% 증가하였으며, 최근 3년간 연평균 약 9.28% 증가하였음.
- ▶ 중국노선 수요 감소에도 불구하고, 일본·동남아 등으로의 노선 다변화를 통한 대체 노선 운항 확대와 원화강세로 인한 내국인 해외여행 수요 증가로 국제선 실적이 증가함.

〈표 2-2〉 국제선 여객운송실적

단위 : 명, %

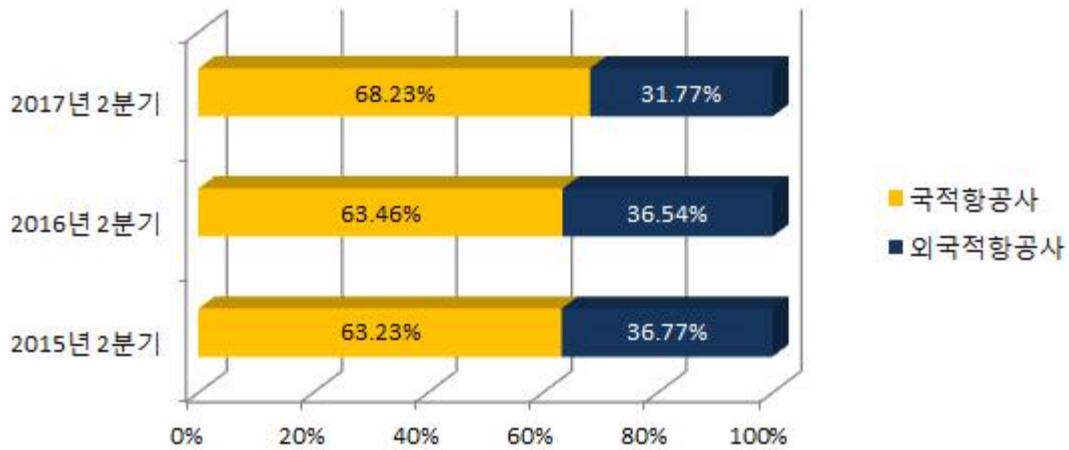
| 구분 | 2015년 2분기 | 2016년 2분기 | 전년대비 증감률 | 2017년 2분기 | 전년대비 증감률 | |
|---------|------------|------------|-----------|------------|-----------|--------|
| 국적 항공사 | 대한항공 | 4,300,625 | 4,579,035 | 6.47% | 4,405,163 | -3.80% |
| | 아시아나항공 | 3,076,000 | 3,372,322 | 9.63% | 3,106,837 | -7.87% |
| | 에어부산 | 372,994 | 509,404 | 36.57% | 666,173 | 30.77% |
| | 에어서울 | 0 | 0 | - | 159,368 | - |
| | 이스타항공 | 248,606 | 472,282 | 89.97% | 554,301 | 17.37% |
| | 제주항공 | 687,905 | 894,500 | 30.03% | 1,347,282 | 50.62% |
| | 진에어 | 371,466 | 736,589 | 98.29% | 1,056,225 | 43.39% |
| | 티웨이항공 | 269,047 | 442,082 | 64.31% | 723,692 | 63.70% |
| 합계 | 9,326,643 | 11,006,214 | 18.01% | 12,019,041 | 9.20% | |
| 외국적 항공사 | 5,424,025 | 6,336,123 | 16.82% | 5,597,054 | -11.66% | |
| 합계 | 14,750,668 | 17,342,337 | 17.57% | 17,616,095 | 1.58% | |

주 : 국제선(출발+도착), 운항구분(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사



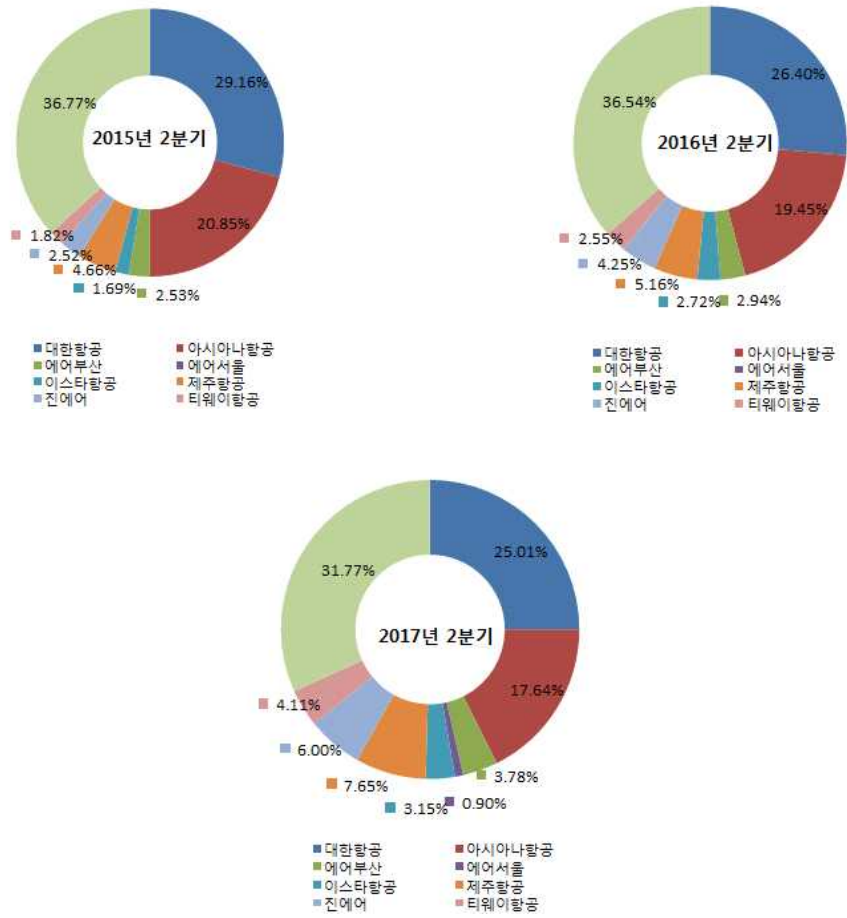
<그림 2-3> 국제선 여객운송실적

❖ 국제선의 외국적항공사 여객운송 점유율은 2016년 2분기 약 36.54%에서 2017년 2분기 약 31.77%로 약 4.77%p 감소하였는데, 중국항공사의 부정기편 감소가 영향을 미친 것으로 분석됨.



<그림 2-4> 국적사 및 외항사 여객운송 점유율

❖ 대한항공과 아시아나항공은 2015년 이후 국제선 여객운송 점유율이 감소하고 있는 반면, 에어부산, 이스타항공, 제주항공, 진에어, 티웨이항공 등 저비용항공사들의 국제선 여객운송 점유율은 2015년 이후 꾸준히 증가하고 있음.



<그림 2-5> 항공운송사업자별 국제선 여객운송 점유율

2. 공항 여객처리실적

가. 국내선

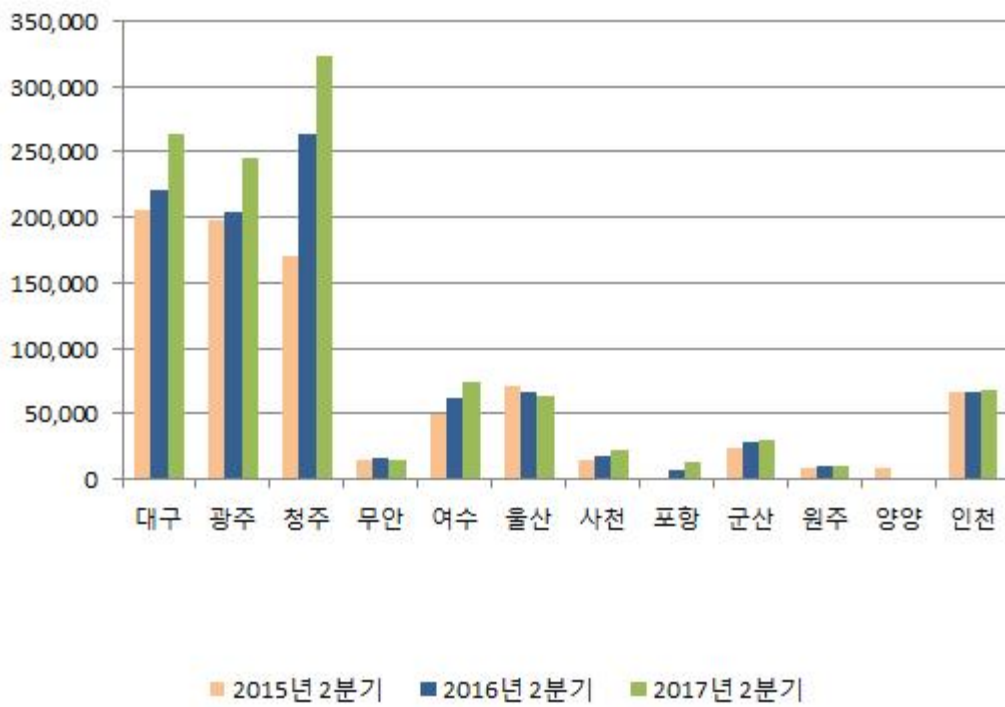
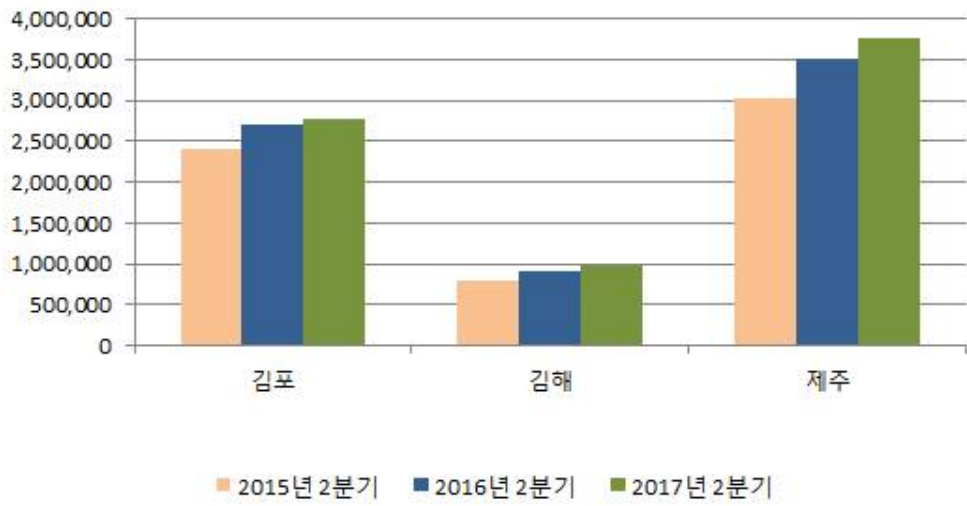
- ❖ 2017년 2분기 국내선 공항별 항공교통이용자 처리실적은 8,633,021명으로 2016년 2분기 대비 약 6.74%인 545,019명이 증가하였음.
 - ▶ 이는 국내 관광수요 확대에 의한 제주노선 및 내륙노선의 여객 증가 때문인 것으로 파악됨.
- ❖ 주요 공항인 김포(약 2.57%), 제주(약 7.35%), 김해(약 5.98%) 공항 이외에도 포항(약 74.07%), 사천(약 22.59%), 청주(약 22.50%), 여수(약 22.01%), 광주(약 20.02%), 대구(약 18.97%) 등 내륙 공항의 실적이 크게 증가함.

〈표 2-3〉 국내선 여객처리실적

단위 : 명, %

| 구분 | 2015년 2분기 | 2016년 2분기 | 전년대비 증감율 | 2017년 2분기 | 전년대비 증감율 |
|----|-----------|-----------|----------|-----------|----------|
| 김포 | 2,403,514 | 2,701,361 | 12.39 | 2,770,710 | 2.57 |
| 김해 | 798,025 | 920,655 | 15.37 | 975,689 | 5.98 |
| 제주 | 3,029,174 | 3,502,183 | 15.62 | 3,759,552 | 7.35 |
| 대구 | 206,090 | 221,229 | 7.35 | 263,192 | 18.97 |
| 광주 | 197,716 | 204,030 | 3.19 | 244,884 | 20.02 |
| 청주 | 170,912 | 263,473 | 54.16 | 322,747 | 22.50 |
| 무안 | 14,475 | 15,937 | 10.10 | 15,227 | -4.46 |
| 여수 | 49,625 | 61,393 | 23.71 | 74,903 | 22.01 |
| 울산 | 70,430 | 66,069 | -6.19 | 63,667 | -3.64 |
| 사천 | 14,102 | 18,125 | 28.53 | 22,220 | 22.59 |
| 포항 | 0 | 7,305 | 0.00 | 12,716 | 74.07 |
| 군산 | 24,422 | 28,840 | 18.09 | 29,442 | 2.09 |
| 원주 | 9,223 | 10,372 | 12.46 | 10,703 | 3.19 |
| 양양 | 8,597 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 인천 | 66,021 | 67,030 | 1.53 | 67,369 | 0.51 |
| 합계 | 7,062,326 | 8,088,002 | 14.52 | 8,633,021 | 6.74 |

주 : 국내선(출발), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사



<그림 2-6> 국내선 여객처리실적

나. 국제선

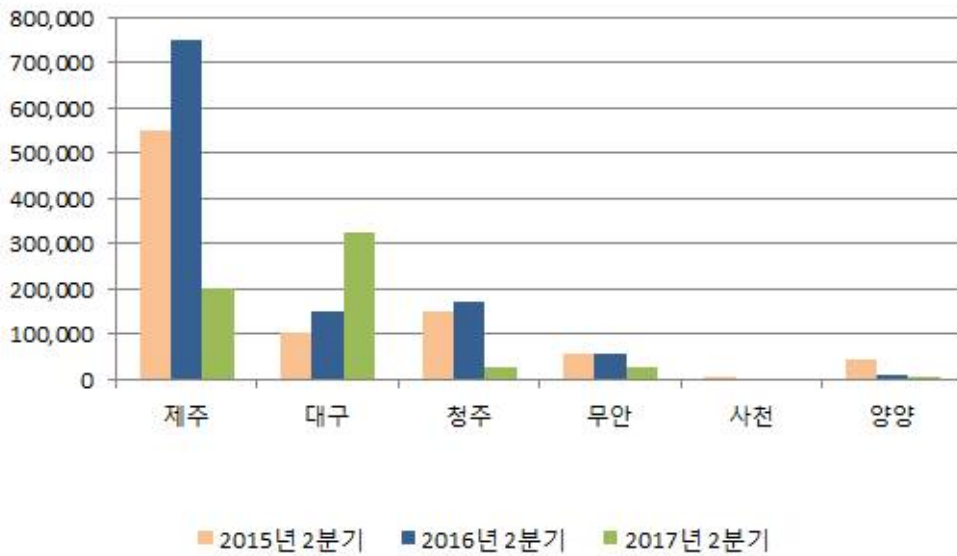
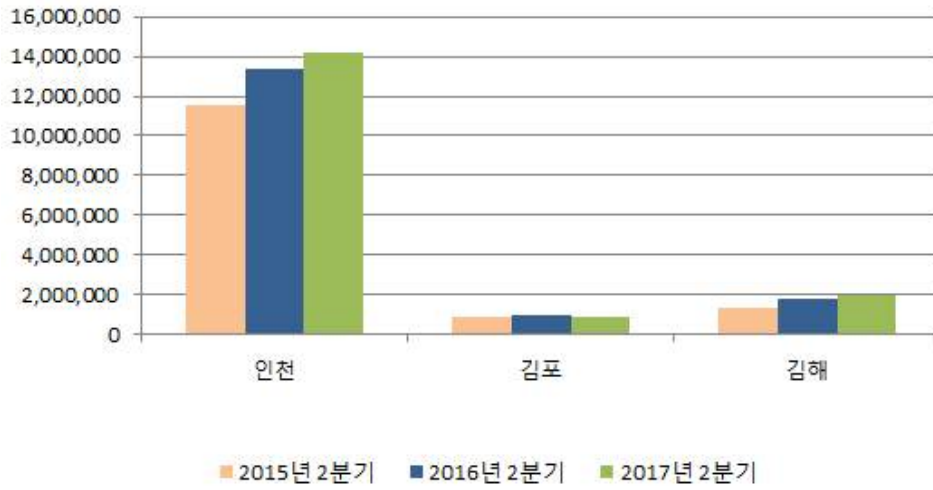
- ❖ 2017년 2분기 공항별 국제선 여객처리실적은 17,616,095명으로 2016년 2분기 대비 약 1.58%인 273,758명이 증가하였음.
- ▶ 인천공항의 중국 수요는 감소하였으나, 일본·동남아 등 중·단거리 노선과 유럽·대양주 장거리 노선의 수요가 전반적으로 증가하여 전년 동분기 대비 약 5.65% 처리실적이 증가하였음.
- ▶ 김해공항은 일본과 말레이시아·베트남 등 동남아 노선, 휴양지인 괌·사이판 등 대양주 노선의 운항 증대로 인해 전년 동분기 대비 약 10.70% 처리실적이 증가하였음.
- ▶ 대구공항은 대만·일본노선 증편과 괌·다낭·세부·홍콩 등 노선 다변화로 인하여 전년 동분기 대비 약 111.82% 처리실적이 증가하였음.
- ▶ 국제노선을 다변화한 공항은 처리실적이 전년대비 증가한 반면, 중국노선의 비중이 높은 김포(약 -10.80%), 제주(약 -73.36%), 청주(약 -85.52%) 공항은 전년대비 처리실적이 크게 감소함.

〈표 2-4〉 국제선 여객처리실적

단위 : 명, %

| 구분 | 2015년 2분기 | 2016년 2분기 | 전년대비 증감율 | 2017년 2분기 | 전년대비 증감율 |
|----|------------|------------|----------|------------|----------|
| 인천 | 11,528,558 | 13,400,146 | 16.23 | 14,156,970 | 5.65 |
| 김포 | 932,608 | 1,026,464 | 10.06 | 915,649 | -10.80 |
| 김해 | 1,383,135 | 1,776,323 | 28.43 | 1,966,405 | 10.70 |
| 제주 | 549,108 | 747,720 | 36.17 | 199,192 | -73.36 |
| 대구 | 101,576 | 152,169 | 49.81 | 322,331 | 111.82 |
| 청주 | 151,889 | 172,515 | 13.58 | 24,980 | -85.52 |
| 무안 | 57,242 | 56,526 | -1.25 | 28,266 | -49.99 |
| 사천 | 1,159 | 0 | -100.00 | 0 | - |
| 양양 | 45,393 | 10,474 | -76.93 | 2,302 | -78.02 |
| 합계 | 14,750,668 | 17,342,337 | 17.57 | 17,616,095 | 1.58 |

주 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사



〈그림 2-7〉 국제선 여객처리실적