

제2절 정시운항 및 지연·결항 현황

1. 국내선

가. 정시운항¹⁾ 현황

- ❖ 2017년 1분기 국내선 정시율²⁾은 전년대비 약 5.91%p 개선되었음.
 - ▶ 2015년 1분기 국내선 정시율은 약 87.98%였으나, 2016년 1분기 제주 폭설 사태 등으로 인하여 약 82.07%로 정시율이 크게 하락하였음.
- ❖ 2017년 1분기 정시율이 가장 낮은 항공사는 진에어로 약 82.25%이며, 약 90.47%로 티웨이항공의 정시율이 가장 높았음.

〈표 2-5〉 국내선 정시운항 추이

단위 : 편, %

| 구분 | 2015년 1분기 | | | 2016년 1분기 | | | 2017년 1분기 | | |
|--------|-----------|--------|-------|-----------|--------|-------|-----------|--------|-------|
| | 운항 계획 | 정상 운항 | 정시율 | 운항 계획 | 정상 운항 | 정시율 | 운항 계획 | 정상 운항 | 정시율 |
| 대한항공 | 24,727 | 23,748 | 96.04 | 26,048 | 23,000 | 88.30 | 26,684 | 24,043 | 90.10 |
| 아시아나항공 | 18,407 | 17,218 | 93.54 | 18,042 | 14,946 | 82.84 | 17,954 | 15,994 | 89.08 |
| 에어부산 | 10,340 | 9,702 | 93.83 | 11,714 | 8,835 | 75.42 | 11,856 | 10,232 | 86.30 |
| 이스타항공 | 6,539 | 5,956 | 91.08 | 8,004 | 6,485 | 81.02 | 8,706 | 7,657 | 87.95 |
| 제주항공 | 10,880 | 9,944 | 91.40 | 12,674 | 10,532 | 83.10 | 11,324 | 9,694 | 85.61 |
| 진에어 | 5,802 | 5,295 | 91.26 | 8,580 | 6,136 | 71.52 | 8,602 | 7,075 | 82.25 |
| 티웨이항공 | 7,834 | 7,464 | 95.28 | 7,551 | 6,078 | 80.49 | 8,130 | 7,355 | 90.47 |
| 합계 | 84,529 | 79,327 | 93.85 | 92,613 | 76,012 | 82.07 | 93,256 | 82,050 | 87.98 |

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

- 1) 정시운항(정상운항)이란 지연운항(운항계획 대비 국내선 30분, 국제선 60분 초과 지연된 운항)과 결항을 제외한 운항을 말함.
- 2) 정시율이란 운항계획 대비 정상운항의 비율을 말함.

나. 지연 현황

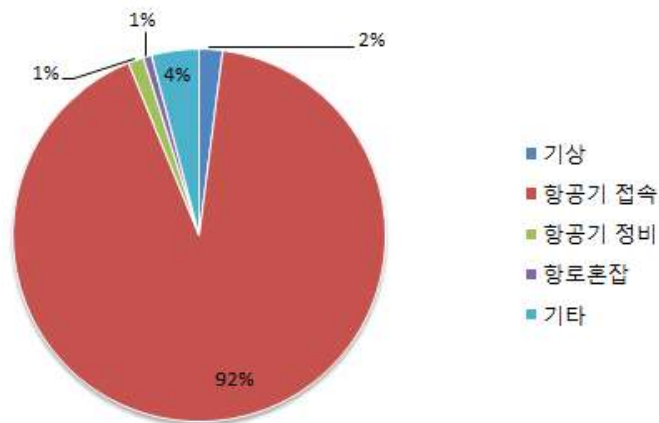
- ❖ 2017년 1분기 국내선 지연은 총 10,730건으로 운항횟수의 약 11.56%를 차지함.
 - ▶ 2017년 1분기 국내선 지연율이 가장 높은 항공사는 진에어로 약 17.56%를 나타냈으며, 지연율이 낮은 항공사는 대한항공으로 약 9.24%를 기록함.
- ❖ 국내선의 경우, 항공기 접속으로 인한 지연이 총 9,849건으로 약 91.79%에 달함.

〈표 2-6〉 국내선 지연 현황

단위 : 편, %

| 구분 | 운항 횟수 ³⁾ | 지연 횟수 | 지연율 | 지연사유 | | | | |
|--------|------------------------|----------|-------|------|-------|-----|----|-----|
| | | | | 기상 | 접속 | 정비 | 항로 | 기타 |
| 대한항공 | 26,490 | 2,447 | 9.24 | 49 | 2,091 | 35 | 36 | 236 |
| 아시아나항공 | 17,772 | 1,778 | 10.00 | 43 | 1,632 | 25 | 17 | 61 |
| 에어부산 | 11,838 | 1,606 | 13.57 | 15 | 1,513 | 23 | 11 | 44 |
| 이스타항공 | 8,650 | 993 | 11.48 | 33 | 920 | 14 | 1 | 25 |
| 제주항공 | 11,322 | 1,628 | 14.38 | 36 | 1,543 | 14 | 7 | 28 |
| 진에어 | 8,582 | 1,507 | 17.56 | 28 | 1,443 | 17 | 1 | 18 |
| 티웨이항공 | 8,126 | 771 | 9.49 | 12 | 707 | 18 | 3 | 31 |
| 합계 | 92,780 | 10,730 | 11.56 | 216 | 9,849 | 146 | 76 | 443 |

주1 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 주2 : 지연사유 중 기타란 공항 사정, 지상 조업, 여객 처리 등을 말함
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-8〉 국내선 지연사유

3) 운항횟수란 운항계획에서 결항을 제외한 운항을 말함.

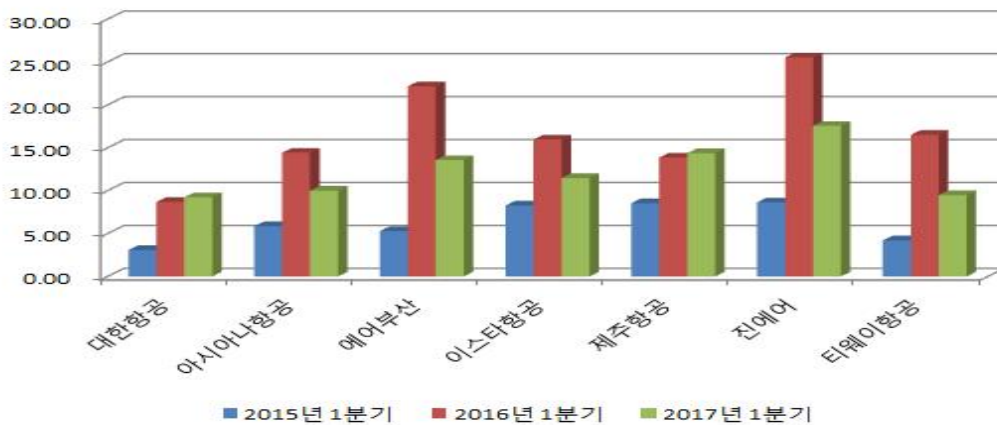
- ❖ 최근 3년간 국내선 지연율 추이를 살펴보면, 2015년 1분기에는 약 5.55%였으며, 2016년 1분기 약 15.04%로 전년대비 약 9.49%p로 크게 증가하였으나, 2017년 1분기에는 약 11.56%로 전년대비 약 3.48%p 감소하였음.
- ▶ 진에어는 3년 연속 가장 높은 국내선 지연율을 기록하고 있으며, 2017년 1분기 지연율은 약 17.56%였음.
- ▶ 2016년 국토교통부의 항공기 지연운항 개선 방안 마련 결과, 전반적인 2017년 1분기 지연율은 전년대비 감소 추세이나 대한항공과 제주항공은 전년대비 지연율이 소폭 증가하였음.

<표 2-7> 국내선 지연율 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|---------|
| | | | | '15년 대비 ⁴⁾ | '16년 대비 |
| 대한항공 | 3.08 | 8.69 | 9.24 | 6.16 | 0.55 |
| 아시아나항공 | 5.86 | 14.43 | 10.00 | 4.14 | -4.43 |
| 에어부산 | 5.29 | 22.17 | 13.57 | 8.28 | -8.6 |
| 이스타항공 | 8.28 | 15.98 | 11.48 | 3.2 | -4.5 |
| 제주항공 | 8.55 | 13.87 | 14.38 | 5.83 | 0.51 |
| 진에어 | 8.64 | 25.53 | 17.56 | 8.92 | -7.97 |
| 티웨이항공 | 4.21 | 16.51 | 9.49 | 5.28 | -7.02 |
| 합계 | 5.55 | 15.04 | 11.56 | 6.01 | -3.48 |

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



<그림 2-9> 국내선 지연율 추이

4) 2017년 1분기 지연율과 2015년 1분기 지연율 차이를 말함.

다. 결항 현황

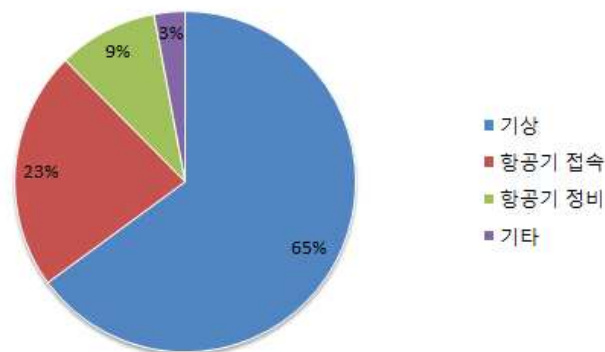
- ❖ 2017년 1분기 국내선 결항은 총 476건으로 운항계획의 약 0.51%를 차지함.
 - ▶ 결항률이 가장 높은 항공사는 아시아나항공으로 약 1.01%였으며, 제주항공이 약 0.02%로 결항률이 가장 낮게 나타남.
- ❖ 국내선의 경우, 기상으로 인한 결항이 총 309건으로 가장 많이 나타났으며 전체 결항 중 약 64.92%에 달하며, 항공기 접속으로 인한 결항도 약 22.69%를 차지하고 있음.

〈표 2-8〉 국내선 결항 현황

단위 : 편, %

| 구분 | 운항 계획 | 결항 횟수 | 결항률 | 결항사유 | | | |
|--------|--------|-------|------|------|-----|----|----|
| | | | | 기상 | 접속 | 정비 | 기타 |
| 대한항공 | 26,684 | 194 | 0.73 | 182 | 12 | 0 | 0 |
| 아시아나항공 | 17,954 | 182 | 1.01 | 101 | 54 | 21 | 6 |
| 에어부산 | 11,856 | 18 | 0.15 | 2 | 10 | 6 | 0 |
| 이스타항공 | 8,706 | 56 | 0.64 | 21 | 20 | 9 | 6 |
| 제주항공 | 11,324 | 2 | 0.02 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 진에어 | 8,602 | 20 | 0.23 | 3 | 12 | 5 | 0 |
| 티웨이항공 | 8,130 | 4 | 0.05 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 합계 | 93,256 | 476 | 0.51 | 309 | 108 | 45 | 14 |

주1 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 주2 : 결항사유 중 기타란 공항 사정, 지상 조업, 여객 처리 등을 말함
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-10〉 국내선 결항사유

❖ 최근 3년간 국내선 결항률 추이를 살펴보면, 2015년 1분기에는 약 0.64%였으며, 2016년 1분기 약 3.39%로 전년대비 약 2.76%p로 크게 증가하였으나, 2017년 1분기에는 약 0.51%로 전년대비 약 2.88%p 감소하였음.

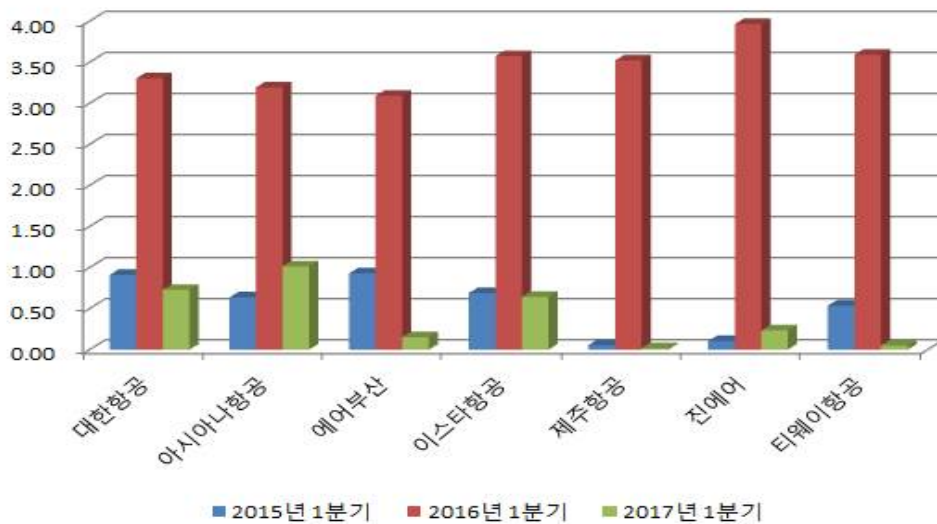
- ▶ 이는 2016년 1분기 폭설로 인한 제주공항 대규모 결항사태로 인한 것으로 판단됨.
- ▶ 아시아나항공과 진에어를 제외한 항공사가 2015년 1분기 대비 2017년 1분기 결항률이 감소하였음.

<표 2-9> 국내선 결항률 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | |
|--------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 |
| 대한항공 | 0.91 | 3.30 | 0.73 | -0.18 | -2.57 |
| 아시아나항공 | 0.64 | 3.19 | 1.01 | 0.37 | -2.18 |
| 에어부산 | 0.93 | 3.09 | 0.15 | -0.78 | -2.94 |
| 이스타항공 | 0.69 | 3.57 | 0.64 | -0.05 | -2.93 |
| 제주항공 | 0.06 | 3.52 | 0.02 | -0.04 | -3.5 |
| 진에어 | 0.10 | 3.96 | 0.23 | 0.13 | -3.73 |
| 티웨이항공 | 0.54 | 3.59 | 0.05 | -0.49 | -3.54 |
| 합계 | 0.64 | 3.39 | 0.51 | -0.13 | -2.88 |

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



<그림 2-11> 국내선 결항률 추이

2. 국제선

가. 정시운항 현황

- ❖ 지난 3년간 국제선 정시율은 지속적으로 하락하고 있어 이를 위한 개선이 필요함.
 - ▶ 국적항공사와 외국적항공사의 정시율은 약 0.09%p 차이로 비슷한 수준으로 나타남.
- ❖ 국적항공사 중 2017년 1분기 정시율이 가장 낮은 항공사는 아시아나항공으로 약 90.1%를 기록했으며, 에어부산이 98.24%로 가장 높은 정시율을 나타냈음.

〈표 2-10〉 국제선 정시운항 추이

단위 : 편, %

| 구분 | 2015년 1분기 | | | 2016년 1분기 | | | 2017년 1분기 | | |
|-------------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-------|
| | 운항 계획 | 정상 운항 | 정시율 | 운항 계획 | 정상 운항 | 정시율 | 운항 계획 | 정상 운항 | 정시율 |
| 대한항공 | 22,195 | 21,629 | 97.45 | 23,443 | 22,419 | 95.63 | 23,033 | 21,621 | 93.87 |
| 아시아나항공 | 16,433 | 15,672 | 95.37 | 17,067 | 15,981 | 93.64 | 16,317 | 14,701 | 90.10 |
| 에어부산 | 2,337 | 2,291 | 98.03 | 3,144 | 3,001 | 95.45 | 4,158 | 4,085 | 98.24 |
| 에어서울 | | | | | | | 1,182 | 1,145 | 96.87 |
| 이스타항공 | 1,475 | 1,422 | 96.41 | 2,773 | 2,631 | 94.88 | 3,496 | 3,281 | 93.85 |
| 제주항공 | 3,747 | 3,636 | 97.04 | 5,616 | 5,085 | 90.54 | 7,166 | 6,603 | 92.14 |
| 진에어 | 2,810 | 2,759 | 98.19 | 5,048 | 4,767 | 94.43 | 6,301 | 5,985 | 94.98 |
| 티웨이항공 | 1,162 | 1,125 | 96.82 | 2,253 | 2,104 | 93.39 | 3,954 | 3,755 | 94.97 |
| 국적항공사 합계 | 50,159 | 48,534 | 96.76 | 59,344 | 55,988 | 94.34 | 65,607 | 61,176 | 93.25 |
| 외국적항공사 | 32,944 | 31,088 | 94.37 | 35,106 | 32,753 | 93.30 | 36,136 | 33,664 | 93.16 |
| 합계 | 83,103 | 79,622 | 95.81 | 94,450 | 88,741 | 93.96 | 101,743 | 94,840 | 93.22 |

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

나. 지연 현황

1) 국적항공사 지연 현황

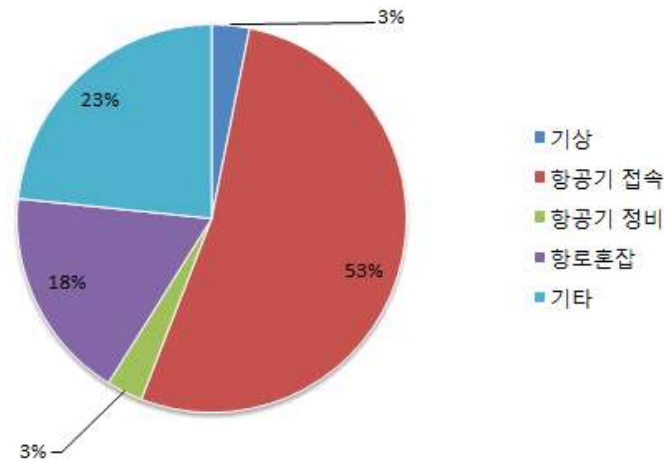
- ❖ 2017년 1분기 국적항공사의 국제선 지연은 총 4,404건으로 실제 운항횟수의 약 6.72%를 차지하고 있음.
 - ▶ 지연율이 가장 높게 나타난 항공사는 약 9.88%를 나타낸 아시아나항공이며, 에어부산이 약 1.73%로 가장 낮은 지연율을 기록함.
- ❖ 2017년 1분기 국적항공사 국제선 지연사유 중 가장 높은 것은 2,325건을 기록한 항공기 접촉으로 전체 지연사유 중 약 52.79%에 달함.
 - ▶ 공항 및 승객사정, 지상조업 등 기타로 인한 지연이 1,029건으로 전체 지연사유 중 약 23.37%를 차지하였으며, 대한항공은 기타로 인한 지연 비율이 약 38.4%로 다른 항공사에 비해 높게 나타남.

<표 2-11> 국적항공사 국제선 지연 현황

단위 : 편, %

| 구분 | 운항 횟수 | 지연 횟수 | 지연율 | 지연사유 | | | | |
|--------|----------|----------|------|------|-------|-----|-----|-------|
| | | | | 기상 | 접속 | 정비 | 항로 | 기타 |
| 대한항공 | 23,022 | 1,401 | 6.09 | 53 | 467 | 44 | 299 | 538 |
| 아시아나항공 | 16,313 | 1,612 | 9.88 | 45 | 932 | 47 | 269 | 319 |
| 에어부산 | 4,157 | 72 | 1.73 | 9 | 52 | 4 | 6 | 1 |
| 에어서울 | 1,182 | 37 | 3.13 | 1 | 16 | 4 | 13 | 3 |
| 이스타항공 | 3,495 | 214 | 6.12 | 7 | 121 | 4 | 53 | 29 |
| 제주항공 | 7,163 | 560 | 7.82 | 14 | 394 | 11 | 67 | 74 |
| 진에어 | 6,295 | 310 | 4.92 | 5 | 225 | 10 | 37 | 33 |
| 티웨이항공 | 3,953 | 198 | 5.01 | 4 | 118 | 9 | 35 | 32 |
| 합계 | 65,580 | 4,404 | 6.72 | 138 | 2,325 | 133 | 779 | 1,029 |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 주2 : 지연사유 중 기타란 공항 사정, 지상 조업, 여객 처리 등을 말함
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-12〉 국적항공사 국제선 지연사유

❖ 최근 3년간 국적항공사 국제선 지연율 추이를 살펴보면, 2015년 1분기에는 약 3.17%였으며, 2016년 1분기 약 5.49%, 2017년 1분기 약 6.72%로 점차 증가하고 있음.

- ▶ 대한항공, 아시아나항공, 이스타항공의 국제선 지연율은 3년간 꾸준히 증가하고 있는 반면, 에어부산, 제주항공, 진에어, 티웨이항공의 경우 2016년 1분기에는 전년보다 지연율이 증가하였으나, 2017년 1분기는 전년대비 지연율이 감소한 것으로 나타남.
- ▶ 2015년 1분기 대비 2017년 1분기 지연율이 가장 많이 증가한 항공사는 아시아나항공이며 약 5.27%p 증가하였음.
- ▶ 에어부산의 경우 2015년 1분기 국제선 지연율 약 1.76%였으나, 2017년 1분기 약 1.73%로 약 0.03%p 감소하였음.

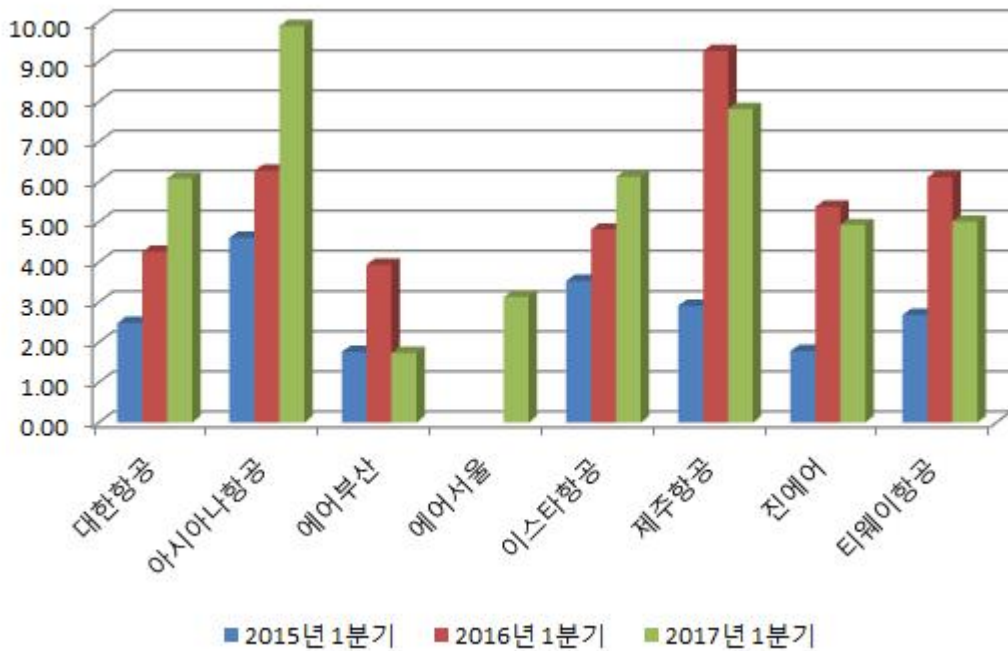
〈표 2-12〉 국적항공사 국제선 지연율 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | |
|--------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 |
| 대한항공 | 2.48 | 4.26 | 6.09 | 3.61 | 1.83 |
| 아시아나항공 | 4.61 | 6.28 | 9.88 | 5.27 | 3.6 |
| 에어부산 | 1.76 | 3.94 | 1.73 | -0.03 | -2.21 |
| 에어서울 | - | - | 3.13 | - | - |
| 이스타항공 | 3.53 | 4.81 | 6.12 | 2.59 | 1.31 |

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | |
|-------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 |
| 제주항공 | 2.91 | 9.26 | 7.82 | 4.91 | -1.44 |
| 진에어 | 1.78 | 5.38 | 4.92 | 3.14 | -0.46 |
| 티웨이항공 | 2.68 | 6.11 | 5.01 | 2.33 | -1.1 |
| 합계 | 3.17 | 5.49 | 6.72 | 3.55 | 1.23 |

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-13〉 국적항공사 국제선 지연을 추이

2) 외국적항공사 지연 현황

- ❖ 2017년 1분기 우리나라에 취항 중인 외국적항공사의 평균 지연율은 약 6.68% 수준임.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 많은 운항횟수를 기록한 항공사는 중국동방항공, 중국남방항공 및 중국국제항공 등 중국 국적항공사로, 이들의 지연율은 각각 약 9.94%, 약 5.47%, 7.35%이며, 중국동방항공과 중국국제항공은 전체 외국적항공사 평균 지연율보다 다소 높은 지연율을 보이고 있음.
 - ▶ 이는 중국 내 항공교통량이 빠르게 증가함에 따라, 공항 및 항로혼잡이 발생

하고 있기 때문임.

- ❖ 아에로플로트항공, 아스타나항공, 스카이웍스아시아의 지연율은 각각 약 21.02%, 약 20.79%, 20.54%로 국내 취항중인 외국적항공사 중 가장 높은 지연율을 보이고 있음.
- ❖ 외국적항공사의 지연율은 <표 2-13>과 같음.

<표 2-13> 외국적항공사 지연 현황

단위 : 편, %

| 구분 | 운항 횟수 | 지연 횟수 | 지연율 | 지연사유 | | | | | |
|------|----------------|----------|-------|--------|----|-----|----|----|----|
| | | | | 기상 | 접속 | 정비 | 항료 | 기타 | |
| 일본 | 에어피치 | 1,244 | 128 | 10.29% | 0 | 113 | 0 | 5 | 10 |
| | 일본항공 | 1,077 | 22 | 2.04% | 4 | 10 | 2 | 3 | 3 |
| | 전일본공수 | 539 | 4 | 0.74% | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 유나이티드항공 | 1 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 미주 | 델타항공 | 344 | 28 | 8.14% | 0 | 11 | 9 | 3 | 5 |
| | 아메리칸항공 | 174 | 11 | 6.32% | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 |
| | 에어캐나다 | 308 | 45 | 14.61% | 2 | 29 | 3 | 1 | 10 |
| | 유나이티드항공 | 349 | 21 | 6.02% | 2 | 8 | 5 | 3 | 3 |
| 아시아 | 싱가포르항공 | 180 | 6 | 3.33% | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 가루다인도네시아 항공 | 332 | 7 | 2.11% | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| | 드레곤에어 | 234 | 9 | 3.85% | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 |
| | 라오항공 | 252 | 4 | 1.59% | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 만달린항공 | 50 | 3 | 6.00% | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| | 말레이시아항공 | 180 | 27 | 15.00% | 1 | 10 | 4 | 7 | 5 |
| | 몽골항공 | 154 | 25 | 16.23% | 1 | 1 | 0 | 22 | 1 |
| | 베트남항공 | 1,258 | 42 | 3.34% | 1 | 12 | 7 | 11 | 11 |
| | 비엠펙항공 | 656 | 31 | 4.73% | 0 | 8 | 2 | 10 | 11 |
| | 세부퍼시픽 | 641 | 65 | 10.14% | 0 | 49 | 4 | 9 | 3 |
| | 스카이웍스아시아 | 258 | 53 | 20.54% | 1 | 40 | 2 | 1 | 9 |
| | 스쿠트항공 | 76 | 1 | 1.32% | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 싱가포르항공 | 720 | 9 | 1.25% | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| 에바항공 | 796 | 23 | 2.89% | 0 | 10 | 2 | 7 | 4 | |

| 구분 | 운항 횟수 | 지연 횟수 | 지연율 | 지연사유 | | | | | |
|--------|-----------|----------|--------|--------|----|-----|----|----|----|
| | | | | 기상 | 접속 | 정비 | 항로 | 기타 | |
| 중국 | 에어마카오 | 360 | 5 | 1.39% | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 에어아시아 익스 | 488 | 22 | 4.51% | 0 | 10 | 4 | 5 | 3 |
| | 에어아시아필리핀 | 822 | 48 | 5.84% | 1 | 39 | 3 | 3 | 2 |
| | 원동항공 | 9 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 유니항공 | 78 | 1 | 1.28% | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 인도항공 | 104 | 4 | 3.85% | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| | 중화항공 | 952 | 55 | 5.78% | 0 | 27 | 2 | 21 | 5 |
| | 캄보디아앙코르항공 | 120 | 22 | 18.33% | 0 | 17 | 0 | 1 | 4 |
| | 캐세이퍼시픽 | 1,042 | 50 | 4.80% | 0 | 14 | 3 | 6 | 27 |
| | 타이거에어 | 198 | 3 | 1.52% | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 타이에어아시아엑스 | 359 | 7 | 1.95% | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 |
| | 태국항공 | 850 | 38 | 4.47% | 0 | 15 | 6 | 10 | 7 |
| 중국 | 필리핀항공 | 1,356 | 135 | 9.96% | 0 | 115 | 5 | 9 | 6 |
| | 홍콩익스프레스 | 735 | 53 | 7.21% | 0 | 38 | 1 | 8 | 6 |
| | 홍콩중부항공 | 180 | 4 | 2.22% | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| | 길상항공(준야오) | 240 | 13 | 5.42% | 1 | 8 | 0 | 1 | 3 |
| | 럭키항공 | 54 | 4 | 7.41% | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 사천항공 | 74 | 1 | 1.35% | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 산둥항공 | 1,352 | 98 | 7.25% | 21 | 52 | 1 | 13 | 11 |
| | 심천항공 | 544 | 32 | 5.88% | 1 | 21 | 0 | 7 | 3 |
| | 오케이항공 | 264 | 9 | 3.41% | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 |
| | 중국국제항공 | 2,150 | 158 | 7.35% | 11 | 90 | 3 | 30 | 24 |
| | 중국남방항공 | 3,940 | 215 | 5.46% | 20 | 131 | 3 | 28 | 33 |
| | 중국동방항공 | 4,456 | 443 | 9.94% | 32 | 294 | 5 | 82 | 30 |
| | 중국상하이항공 | 590 | 57 | 9.66% | 1 | 41 | 0 | 14 | 1 |
| | 중국천진항공 | 234 | 20 | 8.55% | 5 | 10 | 1 | 2 | 2 |
| | 중국춘추항공 | 1,091 | 67 | 6.14% | 12 | 30 | 1 | 10 | 14 |
| | 중국캐피탈항공 | 42 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중국하문항공 | 268 | 34 | 12.69% | 0 | 26 | 0 | 7 | 1 | |
| 하이난항공 | 22 | 2 | 9.09% | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 유럽 | KLM네덜란드항공 | 154 | 6 | 3.90% | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| | LOT폴란드항공 | 78 | 7 | 8.97% | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| | 루프트한자항공 | 244 | 18 | 7.38% | 0 | 5 | 0 | 5 | 8 |

| 구분 | 운항 횟수 | 지연 횟수 | 지연율 | 지연사유 | | | | | |
|----------|----------|----------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|---|
| | | | | 기상 | 접속 | 정비 | 항로 | 기타 | |
| 사할린스키항공 | 574 | 15 | 2.61% | 1 | 6 | 3 | 1 | 4 | |
| 시베리아항공 | 156 | 6 | 3.85% | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | |
| 아스타나항공 | 101 | 21 | 20.79% | 0 | 10 | 1 | 9 | 1 | |
| 아에로플로트항공 | 176 | 37 | 21.02% | 0 | 14 | 1 | 20 | 2 | |
| 알리탈리아 | 100 | 9 | 9.00% | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | |
| 에어프랑스 | 180 | 17 | 9.44% | 0 | 7 | 1 | 6 | 3 | |
| 영국항공 | 172 | 17 | 9.88% | 0 | 5 | 6 | 1 | 5 | |
| 우즈베키스탄 | 60 | 8 | 13.33% | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | |
| 체코항공 | 80 | 8 | 10.00% | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | |
| 터키항공 | 277 | 24 | 8.66% | 3 | 7 | 4 | 7 | 3 | |
| 핀란드항공 | 180 | 15 | 8.33% | 0 | 7 | 0 | 4 | 4 | |
| 대양주 | 하와이안에어 | 128 | 10 | 7.81% | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| 기타 | 에미레이트항공사 | 180 | 6 | 3.33% | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 에티하드항공 | 179 | 5 | 2.79% | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 카타르항공 | 180 | 8 | 4.44% | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 |
| | 에디오피아항공 | 76 | 7 | 9.21% | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 |
| 합계 | 36,072 | 2,408 | 6.68% | 130 | 1,412 | 111 | 427 | 328 | |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 주2 : 지연사유 중 기타란 공항 사정, 기상 조업, 여객 처리 등을 말함
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

3) 노선별 지연 현황

① 일본노선 지연 현황

❖ 전반적으로 일본노선의 지연율은 증가하는 추세이며, 국적항공사보다 외국적 항공사의 지연율이 다소 높게 나타나고 있음.

- ▶ 일본 항공사의 전반적인 지연율은 낮은 편이나, 에어피치의 2017년 1분기 일본-대한민국 노선 지연율이 약 10.29%에 달하는 등 매우 높게 나타나고 있음.
- ▶ 국적항공사의 경우 제주항공의 2017년 1분기 일본-대한민국 노선 지연율이 약 6.12%로 일본노선 평균 지연율에 비해 높은 편임.

<표 2-14> 일본노선 지연 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|------------|-----------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 0.90 | 2.17 | 3.12 | 2.22 | 0.95 |
| | 아시아나항공 | 2.09 | 2.78 | 4.15 | 2.06 | 1.37 |
| | 에어부산 | 2.21 | 4.97 | 1.45 | -0.76 | -3.52 |
| | 에어서울 | | | 2.33 | - | - |
| | 이스타항공 | 3.17 | 3.28 | 4.01 | 0.84 | 0.73 |
| | 제주항공 | 1.16 | 6.97 | 6.12 | 4.96 | -0.85 |
| | 진에어 | 1.41 | 2.55 | 3.19 | 1.78 | 0.64 |
| | 티웨이항공 | 2.21 | 4.77 | 3.89 | 1.68 | -0.88 |
| | 합계 | 1.54 | 3.45 | 3.67 | 2.13 | 0.22 |
| 외국적 항공사 | 에어아시아 재팬(JW) | 1.72 | | | - | - |
| | 에어피치 | 4.03 | 9.77 | 10.29 | 6.26 | 0.52 |
| | 일본항공 | 0.48 | 1.56 | 2.04 | 1.56 | 0.48 |
| | 전일본공수 | 1.48 | 0.18 | 0.74 | -0.74 | 0.56 |
| | 유나이티드 | | | 0.00 | - | - |
| | 합계 | 1.71 | 4.43 | 5.38 | 3.67 | 0.95 |
| 노선 합계 | 1.56 | 3.58 | 3.87 | 2.31 | 0.29 | |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

② 미주노선 지연 현황

❖ 전반적으로 미주노선의 지연율은 증가하는 추세이며, 국적항공사와 외국적항공사의 지연율이 비슷한 수준이나 2017년 1분기에는 국적항공사의 지연율이 외국적항공사보다 다소 높게 나타났음.

- ▶ 아시아나항공이 약 16.92%로 미주-대한민국 노선을 운항하는 항공사 중 가장 높은 지연율을 보였으며, 에어캐나다가 약 14.61%로 두 번째로 높은 지연율을 기록함.

〈표 2-15〉 미주노선 지연 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 3.39 | 4.52 | 7.33 | 3.94 | 2.81 |
| | 아시아나항공 | 5.74 | 11.59 | 16.92 | 11.18 | 5.33 |
| | 합계 | 4.1 | 6.63 | 10.29 | 6.19 | 3.66 |
| 외국적 항공사 | 델타항공 | 8.19 | 7.09 | 8.14 | -0.05 | 1.05 |
| | 아메리칸항공 | 10.24 | 16.07 | 6.32 | -3.92 | -9.75 |
| | 에어캐나다 | 5.03 | 7.69 | 14.61 | 9.58 | 6.92 |
| | 유나이티드 항공 | 7.37 | 4.47 | 6.02 | -1.35 | 1.55 |
| | 싱가포르항공 | 1.11 | 1.1 | 3.33 | 2.22 | 2.23 |
| | 태국항공 | 5.77 | | | - | - |
| | 합계 | 6.65 | 6.75 | 8.19 | 1.54 | 1.44 |
| 노선 합계 | 4.84 | 6.66 | 9.66 | 4.82 | 3.00 | |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

③ 아시아노선⁵⁾ 지연 현황

❖ 전반적으로 아시아노선의 지연율은 증가하는 추세이며, 외국적항공사보다 국적항공사의 지연율이 다소 높게 나타나고 있음.

- ▶ 아시아-대한민국 노선을 운항하는 항공사 중 2017년 1분기 지연율이 10% 이상인 항공사는 스카이웍스아시아(약 20.54%), 캄보디아앙코르항공(약 18.33%), 몽골항공(약 16.23%), 말레이시아항공(약 15%), 아시아나항공(약 13.6%), 세부퍼시픽(약 10.14%) 등이 있음.

〈표 2-16〉 아시아노선 지연 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|-----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 3.24 | 5.72 | 6.35 | 3.11 | 0.63 |
| | 아시아나항공 | 5.18 | 7.37 | 13.60 | 8.42 | 6.23 |
| | 에어부산 | 1.08 | 2.75 | 1.85 | 0.77 | -0.90 |

5) 아시아노선이란 운항횟수가 높은 중국과 일본을 제외한 전 아시아 지역 노선을 말함.

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|------------|----------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 에어서울 | | | 4.09 | - | - | |
| 이스타항공 | 2.73 | 4.36 | 6.39 | 3.66 | 2.03 | |
| 제주항공 | 4.31 | 12.55 | 9.45 | 5.14 | -3.10 | |
| 진에어 | 1.49 | 7.32 | 6.63 | 5.14 | -0.69 | |
| 티웨이항공 | 3.56 | 8.16 | 5.87 | 2.31 | -2.29 | |
| 합계 | 3.62 | 6.94 | 7.94 | 4.32 | 1.00 | |
| 외국적 항공사 | 가루다인도네 시아항공 | 1.68 | 1.59 | 2.11 | 0.43 | 0.52 |
| | 드레곤에어 | 1.24 | 4.33 | 3.85 | 2.61 | -0.48 |
| | 라오항공 | 2.07 | 1.17 | 1.59 | -0.48 | 0.42 |
| | 만달린항공 | 3.31 | 5.88 | 6.00 | 2.69 | 0.12 |
| | 말레이시아 항공 | 8.89 | 3.30 | 15.00 | 6.11 | 11.70 |
| | 몽골항공 | 7.69 | 8.97 | 16.23 | 8.54 | 7.26 |
| | 베트남항공 | 1.96 | 3.64 | 3.34 | 1.38 | -0.30 |
| | 부흥항공 | 0.00 | 3.92 | | - | - |
| | 브이에어 | | 1.98 | | - | - |
| | 비엣젯항공 | 1.08 | 2.46 | 4.73 | 3.65 | 2.27 |
| | 비즈니스항공 | 3.33 | | | - | - |
| | 세부퍼시픽 | 7.28 | 7.53 | 10.14 | 2.86 | 2.61 |
| | 스카이웍스 아시아 | 12.39 | 3.98 | 20.54 | 8.15 | 16.56 |
| | 스쿠트항공 | 2.60 | 10.26 | 1.32 | -1.28 | -8.94 |
| | 싱가포르항공 | 2.08 | 3.31 | 1.25 | -0.83 | -2.06 |
| | 아스트로항공 | | 50.00 | | - | - |
| | 에바항공 | 5.45 | 4.78 | 2.89 | -2.56 | -1.89 |
| | 에어마카오 | 1.93 | 3.19 | 1.39 | -0.54 | -1.80 |
| | 에어아시아 엑스 | 2.38 | 3.21 | 4.51 | 2.13 | 1.30 |
| | 에어아시아 필리핀 | 12.58 | 12.94 | 5.84 | -6.74 | -7.10 |
| | 원동항공 | | | 0.00 | - | - |
| | 유니항공 | | 0.00 | 1.28 | - | 1.28 |
| | 인도항공 | 9.80 | 7.69 | 3.85 | -5.95 | -3.84 |
| | 중국신지앙 항공 | | 10.94 | | - | - |
| | 중화항공 | 2.97 | 3.63 | 5.78 | 2.81 | 2.15 |
| | 캄보디아양코 르항공 | | 26.61 | 18.33 | - | -8.28 |
| 캐세이퍼시픽 | 4.30 | 5.43 | 4.80 | 0.50 | -0.63 | |

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 |
| 타이거에어 | | | 1.52 | - | - |
| 타이에어아시아 아엑스 | 2.22 | 3.59 | 1.95 | -0.27 | -1.64 |
| 태국항공 | 1.51 | 3.03 | 4.47 | 2.96 | 1.44 |
| 필리핀항공 | 9.57 | 6.68 | 9.96 | 0.39 | 3.28 |
| 홍콩익스프레 스 | 1.73 | 3.75 | 7.21 | 5.48 | 3.46 |
| 홍콩중부항공 | | | 2.22 | - | - |
| 합계 | 4.53 | 5.12 | 5.63 | 1.10 | 0.51 |
| 노선 합계 | 4.01 | 6.23 | 7.08 | 3.07 | 0.85 |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

④ 중국노선 지연 현황

❖ 전반적으로 중국노선의 지연율은 증가하는 추세이며, 2017년 1분기 지연율은 국적항공사가 외국적항공사보다 다소 높게 나타나고 있음.

- ▶ 중국-대한민국 노선을 운항하는 항공사 중 2017년 1분기 지연율이 10% 이상인 항공사는 이스타항공(약 12.93%), 중국하문항공(약 12.69%), 제주항공(약 10.26%) 등이 있음.
- ▶ 중국 3대 항공사인 중국동방항공, 중국국제항공, 중국남방항공은 각각 약 9.94%, 약 7.35%, 약 5.46%의 지연율을 나타냄.

〈표 2-17〉 중국노선 지연 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|-----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 3.13 | 4.58 | 7.72 | 4.59 | 3.14 |
| | 아시아나항공 | 5.55 | 6.63 | 9.13 | 3.58 | 2.50 |
| | 에어부산 | 2.20 | 4.36 | 2.93 | 0.73 | -1.43 |
| | 이스타항공 | 5.74 | 9.19 | 12.93 | 7.19 | 3.74 |
| | 제주항공 | 1.52 | 8.45 | 10.26 | 8.74 | 1.81 |
| | 진에어 | 4.32 | 5.45 | 2.90 | -1.42 | -2.55 |

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|------------|---------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 티웨이항공 | 3.23 | 8.14 | 10.59 | 7.36 | 2.45 | |
| 합계 | 4.28 | 5.88 | 8.35 | 4.07 | 2.47 | |
| 외국적 항공사 | 길상항공 (준야오) | 3.57 | 2.55 | 5.42 | 1.85 | 2.87 |
| | 럭키항공 | | 0.00 | 7.41 | - | 7.41 |
| | 사천항공 | 1.28 | 1.45 | 1.35 | 0.07 | -0.10 |
| | 산둥항공 | 5.49 | 7.25 | 7.25 | 1.76 | 0.00 |
| | 심천항공 | 6.19 | 14.03 | 5.88 | -0.31 | -8.15 |
| | 오케이항공 | 20.57 | 8.33 | 3.41 | -17.16 | -4.92 |
| | 중국국제항공 | 3.78 | 5.25 | 7.35 | 3.57 | 2.10 |
| | 중국남방항공 | 5.31 | 6.45 | 5.46 | 0.15 | -0.99 |
| | 중국동방항공 | 9.57 | 11.12 | 9.94 | 0.37 | -1.18 |
| | 중국상하이 항공 | 19.07 | 8.05 | 9.66 | -9.41 | 1.61 |
| | 중국천진항공 | 11.21 | 6.19 | 8.55 | -2.66 | 2.36 |
| | 중국춘추항공 | 8.15 | 5.88 | 6.14 | -2.01 | 0.26 |
| | 중국캐피탈 항공 | 24.53 | 0.00 | 0.00 | -24.53 | 0.00 |
| | 중국하문항공 | 11.35 | 7.88 | 12.69 | 1.34 | 4.81 |
| | 하이난항공 | | 2.22 | 9.09 | - | 6.87 |
| | 합계 | 7.34 | 7.72 | 7.53 | 0.19 | -0.19 |
| 노선 합계 | 5.96 | 6.90 | 7.89 | 1.93 | 0.99 | |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑤ 유럽노선 지연 현황

❖ 전반적으로 유럽노선의 지연율은 증가하는 추세이며, 국적항공사와 외국적항공사의 지연율은 비슷하게 나타나고 있음.

- ▶ 2017년 1분기 아에로플로트항공이 약 21.02%로 가장 높은 지연율을 나타냈으며, 아스타나항공도 약 20.79%로 지연율이 매우 높은편에 속함.
- ▶ 대부분의 항공사가 약 8~10%의 지연율을 보이고 있는 반면, KLM네덜란드항공, 사할린스키항공, 시베리아항공은 약 3.9%, 약 2.61%, 약 3.85%로 낮은 지연율을 나타냄.

〈표 2-18〉 유럽노선 지연 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|------------|---------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 2.15 | 4.57 | 9.61 | 7.46 | 5.04 |
| | 아시아나항공 | 6.65 | 6.87 | 12.95 | 6.30 | 6.08 |
| | 합계 | 4.28 | 5.49 | 10.90 | 6.62 | 5.41 |
| 외국적 항공사 | KLM네덜란드 항공 | 6.59 | 3.18 | 3.90 | -2.69 | 0.72 |
| | LOT폴란드 항공 | | | 8.97 | - | - |
| | 루프트한자 항공 | 1.33 | 5.21 | 7.38 | 6.05 | 2.17 |
| | 사할린스키 항공 | 3.16 | 1.74 | 2.61 | -0.55 | 0.87 |
| | 시베리아항공 | 0.00 | 3.13 | 3.85 | 3.85 | 0.72 |
| | 아스타나항공 | 2.63 | 4.81 | 20.79 | 18.16 | 15.98 |
| | 아에로폴로트 항공 | 4.02 | 8.89 | 21.02 | 17.00 | 12.13 |
| | 알리탈리아 | | 3.85 | 9.00 | - | 5.15 |
| | 야쿠티아항공 | | 50.00 | | - | - |
| | 에어프랑스 | 4.49 | 12.78 | 9.44 | 4.95 | -3.34 |
| | 영국항공 | 7.47 | 4.95 | 9.88 | 2.41 | 4.93 |
| | 우즈베키스탄 | 4.08 | 12.07 | 13.33 | 9.25 | 1.26 |
| | 체코항공 | 6.80 | 5.00 | 10.00 | 3.20 | 5.00 |
| | 터키항공 | 4.64 | 9.09 | 8.66 | 4.02 | -0.43 |
| | 핀란드항공 | 5.11 | 4.02 | 8.33 | 3.22 | 4.31 |
| | 합계 | 4.23 | 5.58 | 8.21 | 3.98 | 2.63 |
| 전체노선 합계 | 4.08 | 5.53 | 9.54 | 5.46 | 4.01 | |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑥ 대양주노선 지연 현황

❖ 전반적으로 대양주노선의 지연율은 증가하는 추세이며, 국적항공사와 외국적 항공사의 지연율은 비슷하게 나타나고 있음.

▶ 대양주-대한민국 노선을 운항하는 항공사 중 2017년 1분기 지연율이 가장 높은 항공사는 아시아나항공으로 약 13.45%였으며, 가장 낮게 나타난 항공사는

에어부산으로 지연 운항이 없었음.

- ▶ 2016년 유나이티드는 대양주-대한민국 노선에 1편 운항하였으나 해당편이 지연되어 100%의 지연율을 나타냄.

<표 2-19> 대양주노선 지연 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 2.11 | 4.69 | 5.75 | 3.64 | 1.06 |
| | 아시아나항공 | 3.32 | 11.31 | 13.45 | 10.13 | 2.14 |
| | 에어부산 | | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 |
| | 제주항공 | 3.95 | 6.71 | 5.74 | 1.79 | -0.97 |
| | 진에어 | 1.66 | 5.89 | 3.66 | 2.00 | -2.23 |
| | 티웨이항공 | | 3.31 | 3.54 | - | 0.23 |
| | 합계 | 2.66 | 5.77 | 6.12 | 3.46 | 0.35 |
| 외국적 항공사 | 하와이안에어 | 2.31 | 5.47 | 7.81 | 5.50 | 2.34 |
| | 유나이티드 | 3.89 | 100.00 | | - | - |
| | 합계 | 3.23 | 6.20 | 7.81 | 4.58 | 1.61 |
| 전체노선 합계 | | 2.66 | 5.77 | 6.12 | 3.46 | 0.35 |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑦ 기타노선⁶⁾ 지연 현황

❖ 전반적으로 기타노선의 지연율은 증가하는 추세이며, 대한항공은 동일 노선을 운항하는 중동항공사에 비해 지연율이 다소 높게 나타나고 있으며, 특히 2017년 1분기에 항로혼잡과 승객 및 공항사정, 기상조업 등의 이유로 전년 대비 약 3.95%p로 지연율이 상승하였음.

- ▶ 아프리카 노선을 운항중인 에디오피아항공의 2017년 1분기 지연율은 약 9.21%로 다소 높게 나타남.

6) 기타노선이란 중동노선과 아프리카노선을 말하며, 중동노선에는 대한항공, 에미레이트항공, 에티하드항공, 카타르항공이 운항 중이며, 아프리카노선은 에디오피아항공이 운항중임.

〈표 2-20〉 기타노선 지연 추이

단위 : %, %p

| 구분 | | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | |
|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|
| | | | | | '15년 대비 | '16년 대비 |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 1.77 | 2.66 | 6.61 | 4.84 | 3.95 |
| | 에미레이트 항공 | 2.22 | 2.19 | 3.33 | 1.11 | 1.14 |
| 외국적 항공사 | 에티하드항공 | 2.78 | 4.40 | 2.79 | 0.01 | -1.61 |
| | 카타르항공 | 1.11 | 3.30 | 4.44 | 3.33 | 1.14 |
| | 에디오피아 항공 | 0.00 | 3.85 | 9.21 | 9.21 | 5.36 |
| | 합계 | 1.87 | 3.36 | 4.23 | 2.36 | 0.87 |
| 노선 합계 | | 1.84 | 3.12 | 4.93 | 3.09 | 1.81 |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 지연이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

다. 결항 현황

1) 국적항공사 결항 현황

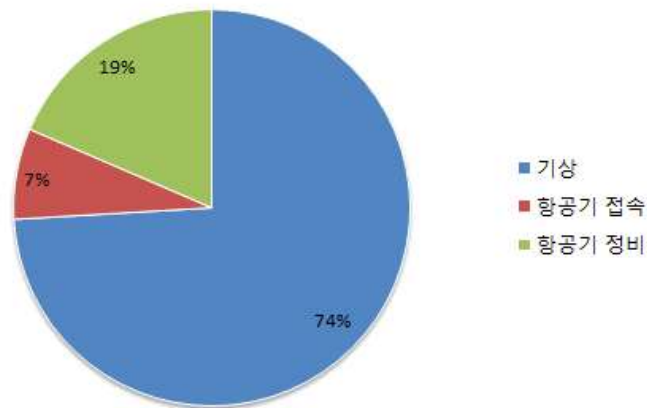
- ❖ 2017년 1분기 국적항공사 국제선 결항은 총 27건으로 실제 운항횟수의 약 0.04%를 차지하고 있음.
 - ▶ 결항률이 가장 높은 항공사는 진에어로 결항횟수 6건으로 약 0.1%의 결항률을 나타냈으며, 그 중 4건이 정비로 인한 결항이었음.
 - ▶ 결항횟수가 가장 높은 항공사는 총 11건의 결항편이 발생한 대한항공이며, 결항률은 약 0.05%이고, 전편이 기상으로 인한 결항이었음.
- ❖ 2017년 1분기 국적항공사 국제선 결항사유 중 가장 높은 것은 총 20건인 기상으로 인한 결항이며 전체 결항 편수 중 약 74.07%에 달함.
 - ▶ 그 외에도 정비로 인한 결항이 총 5건이며, 항공기 접촉으로 인한 결항은 2건 발생하였음.

<표 2-21> 국적항공사 국제선 결항 현황

단위 : 편, %

| 구분 | 운항 계획 | 결항 횟수 | 결항률 | 결항사유 | | | |
|--------|----------|----------|------|------|----|----|----|
| | | | | 기상 | 접속 | 정비 | 기타 |
| 대한항공 | 23,033 | 11 | 0.05 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 아시아나항공 | 16,317 | 4 | 0.02 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 에어부산 | 4,158 | 1 | 0.02 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 에어서울 | 1,182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 이스타항공 | 3,496 | 1 | 0.03 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 제주항공 | 7,166 | 3 | 0.04 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 진에어 | 6,301 | 6 | 0.10 | 1 | 1 | 4 | 0 |
| 티웨이항공 | 3,954 | 1 | 0.03 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 합계 | 65,607 | 27 | 0.04 | 20 | 2 | 5 | 0 |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 주2 : 결항사유 중 기타란 공항 사정, 기상 조업, 여객 처리 등을 말함
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



<그림 2-14> 국적항공사 국제선 결항사유

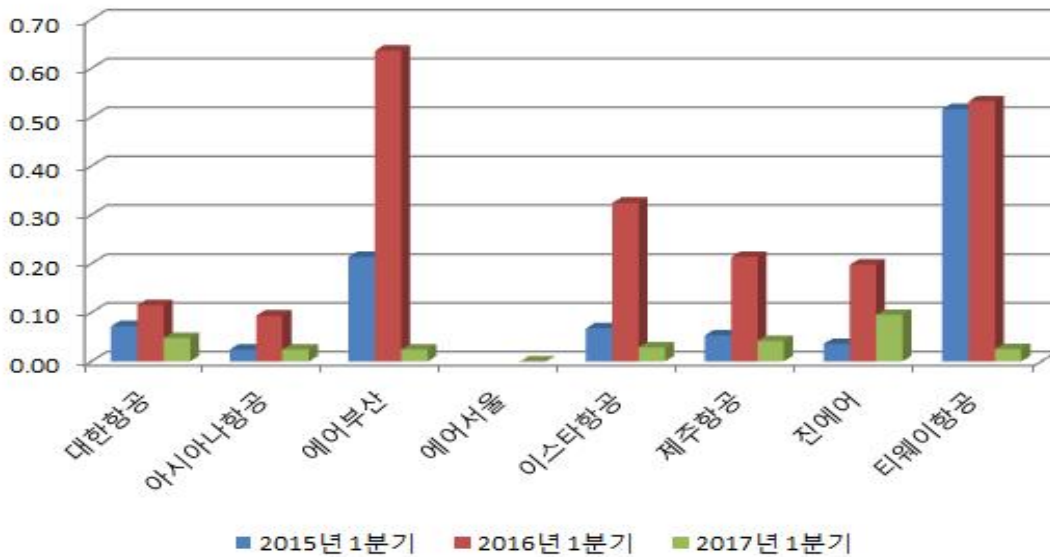
- ❖ 최근 3년간 국적항공사 국제선 결항률 추이를 살펴보면, 2015년 1분기에는 약 0.07%였으며, 2016년 1분기 약 0.18%, 2017년 1분기 약 0.04%로, 2017년 1분기 결항률은 2015년 동기간보다 감소한 것으로 나타남.
- ▶ 대부분의 국적항공사 국제선 결항률은 2015년 대비 2017년에 감소하였으나, 진에어는 2015년 1분기 약 0.04% 결항률을 보였으나 2017년 1분기 약 0.1%로 약 0.06%p 증가하였고, 아시아나항공은 2015년 대비 동일한 결항률을 보였음.

〈표 2-22〉 국적항공사 국제선 결항률 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | |
|--------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 |
| 대한항공 | 0.07 | 0.12 | 0.05 | -0.02 | -0.07 |
| 아시아나항공 | 0.02 | 0.09 | 0.02 | 0 | -0.07 |
| 에어부산 | 0.21 | 0.64 | 0.02 | -0.19 | -0.62 |
| 에어서울 | | | 0.00 | 0 | 0 |
| 이스타항공 | 0.07 | 0.32 | 0.03 | -0.04 | -0.29 |
| 제주항공 | 0.05 | 0.21 | 0.04 | -0.01 | -0.17 |
| 진에어 | 0.04 | 0.20 | 0.10 | 0.06 | -0.1 |
| 티웨이항공 | 0.52 | 0.53 | 0.03 | -0.49 | -0.5 |
| 합계 | 0.07 | 0.18 | 0.04 | -0.03 | -0.14 |

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-15〉 국적항공사 국제선 결항률 추이

2) 외국적항공사 결항 현황

- ❖ 2017년 1분기 우리나라에 취항 중인 외국적항공사의 평균 결항률은 약 0.18%로 0.04% 결항률을 보인 국적항공사보다 다소 높은 수준임.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 많은 운항횟수를 기록한 항공사는 중국동방항공, 중국남방항공 및 중국국제항공 등 중국 국적항공사로, 이들의 결항률은 각각 약

0.09%, 약 0.47%, 약 0.32%로 전체 외국적항공사 평균 결항률보다 다소 높게 나타나고 있음.

▶ 이는 중국 내 항공교통량이 빠르게 증가함에 따라, 공항 및 항로혼잡이 발생하고 있기 때문임.

❖ 원동항공은 운항계획 10건 중 1건이 결항되면서 10%의 결항률을 기록하였으며, 터키항공은 약 1.42%, 시베리아항공은 약 1.27%로 국내 취항중인 외국적항공사 중 가장 높은 결항률을 보이고 있음.

❖ 외국적항공사의 결항률은 <표 2-23>과 같음.

<표 2-23> 외국적항공사 결항 현황

단위 : 편, %

| 구분 | 운항 계획 | 결항 횟수 | 결항률 | 결항사유 | | | | |
|-------|------------|----------|-------|-------|----|----|----|---|
| | | | | 기상 | 접속 | 정비 | 기타 | |
| 일본 | 에어피치 | 1,244 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 일본항공 | 1,079 | 2 | 0.19% | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 전일본공수 | 539 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 유나이티드 | 1 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 미주 | 델타항공 | 344 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 아메리칸항공 | 174 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 에어캐나다 | 308 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 유나이티드항공 | 351 | 2 | 0.57% | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 싱가포르항공 | 180 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아시아 | 가루다인도네시아항공 | 332 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 드레곤에어 | 234 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 라오항공 | 252 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 만달린항공 | 50 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 말레이시아항공 | 180 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 몽골항공 | 154 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 베트남항공 | 1,258 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 비엣젯항공 | 656 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 세부퍼시픽 | 641 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| 구분 | 운항 계획 | 결항 횟수 | 결항률 | 결항사유 | | | |
|-----------|----------|----------|--------|------|----|----|----|
| | | | | 기상 | 접속 | 정비 | 기타 |
| 스카이웍스아시아 | 258 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 스쿠트항공 | 76 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 싱가포르항공 | 720 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 에바항공 | 796 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 에어마카오 | 360 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 에어아시아 익스 | 489 | 1 | 0.20% | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 에어아시아필리핀 | 822 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원동항공 | 10 | 1 | 10.00% | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 유니항공 | 78 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인도항공 | 104 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중화항공 | 952 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 캄보디아양코르항공 | 120 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 캐세이퍼시픽 | 1,042 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 타이거에어 | 198 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 타이에어아시아엑스 | 359 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태국항공 | 850 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 필리핀항공 | 1,357 | 1 | 0.07% | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 홍콩익스프레스 | 735 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 홍콩중부항공 | 180 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 길상항공(준야오) | 240 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 럭키항공 | 54 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 사천항공 | 74 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 산둥항공 | 1,364 | 12 | 0.88% | 8 | 0 | 0 | 4 |
| 심천항공 | 545 | 1 | 0.18% | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 오케이항공 | 266 | 2 | 0.75% | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 중국국제항공 | 2,157 | 7 | 0.32% | 6 | 0 | 1 | 0 |
| 중국남방항공 | 3,956 | 16 | 0.40% | 9 | 3 | 2 | 2 |
| 중국동방항공 | 4,460 | 4 | 0.09% | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 중국상하이항공 | 590 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중국천진항공 | 234 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중국춘추항공 | 1,098 | 7 | 0.64% | 6 | 0 | 1 | 0 |
| 중국캐피탈항공 | 42 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |

중국

| 구분 | 운항 계획 | 결항 횟수 | 결항률 | 결항사유 | | | | | |
|---------|-----------|----------|-------|-------|-------|----|----|---|---|
| | | | | 기상 | 접속 | 정비 | 기타 | | |
| 중국하문항공 | 270 | 2 | 0.74% | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| | 하이난항공 | 22 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 유럽 | KLM네덜란드항공 | 154 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | LOT폴란드항공 | 78 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 루프트한자항공 | 244 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 사할린스키항공 | 574 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 시베리아항공 | 158 | 2 | 1.27% | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| | 아스타나항공 | 101 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 아에로폴로트항공 | 176 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 알리탈리아 | 100 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 에어프랑스 | 180 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 영국항공 | 172 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 우즈베키스탄 | 60 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 체코항공 | 80 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 터키항공 | 281 | 4 | 1.42% | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| | 핀란드항공 | 180 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 대양주 | 하와이안에어 | 128 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 미주 | 에미레이트항공사 | 180 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 에티하드항공 | | 179 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 카타르항공 | | 180 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 에디오피아항공 | | 76 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 합계 | 36,136 | 64 | 0.18% | 39 | 4 | 11 | 10 | | |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
 주2 : 결항사유 중 기타란 공항 사정, 기상 조업, 여객 처리 등을 말함
 자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

3) 노선별 결항 현황

① 일본노선 결항 현황

- ❖ 2017년 1분기 일본노선의 결항률은 전년대비 약 0.15%p 감소하여 전체 평균 약 0.06%를 나타내었으며, 국적항공사와 외국적항공사의 결항률은 비슷한 수준임.

- ▶ 해당 노선에서는 일본항공(JAL)이 약 0.19%로 가장 높은 결항률을 나타냈으며, 국적항공사 중에서는 진에어의 결항률이 약 0.12%로 가장 높게 나타남.

〈표 2-24〉 일본노선 결항 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|------------|-----------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 0.16 | 0.29 | 0.08 | -0.08 | -0.21 |
| | 아시아나항공 | 0.05 | 0.14 | 0.02 | -0.03 | -0.12 |
| | 에어부산 | 0.00 | 0.26 | 0.05 | 0.05 | -0.21 |
| | 에어서울 | | | 0.00 | - | - |
| | 이스타항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 |
| | 제주항공 | 0.07 | 0.12 | 0.10 | 0.03 | -0.02 |
| | 진에어 | 0.00 | 0.06 | 0.12 | 0.12 | 0.06 |
| | 티웨이항공 | 0.82 | 0.55 | 0.05 | -0.77 | -0.5 |
| | 합계 | 0.13 | 0.20 | 0.06 | -0.07 | -0.14 |
| 외국적 항공사 | 에어아시아 재팬(JW) | 0.00 | | | - | - |
| | 에어피치 | 0.00 | 0.68 | 0.00 | 0 | -0.68 |
| | 일본항공 | 0.00 | 0.00 | 0.19 | 0.19 | 0.19 |
| | 전일본공수 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 |
| | 유나이티드 | | | 0.00 | - | - |
| | 합계 | 0.00 | 0.26 | 0.07 | 0.07 | -0.19 |
| 노선 합계 | 0.11 | 0.21 | 0.06 | -0.05 | -0.15 | |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

② 미주노선 결항 현황

❖ 지난 3년간 미주노선의 결항률은 비슷한 수준이며, 2015년과 2017년 1분기 결항률은 외국적항공사가 더 높게 나타나고 있으나, 2016년 1분기의 경우 미주노선을 운항하는 외국적항공사의 결항편은 발생하지 않았음.

- ▶ 2017년 1분기의 경우, 유나이티드항공이 약 0.57%로 결항률이 가장 높았고, 국적항공사 중에서는 아시아나항공이 약 0.1%의 결항률을 나타냈음.

<표 2-25> 미주노선 결항 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 0.09 | 0.13 | 0.09 | 0 | -0.04 |
| | 아시아나항공 | 0.00 | 0.10 | 0.10 | 0.1 | 0 |
| | 합계 | 0.06 | 0.12 | 0.09 | 0.03 | -0.03 |
| 외국적 항공사 | 델타항공 | 0.29 | 0.00 | 0.00 | -0.29 | 0 |
| | 아메리칸항공 | 0.60 | 0.00 | 0.00 | -0.6 | 0 |
| | 에어캐나다 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 |
| | 유나이티드 항공 | 0.28 | 0.00 | 0.57 | 0.29 | 0.57 |
| | 싱가포르항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 |
| | 태국항공 | 0.00 | | | - | - |
| | 합계 | 0.23 | 0.00 | 0.15 | -0.08 | 0.15 |
| 노선 합계 | 0.11 | 0.09 | 0.11 | 0 | 0.02 | |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

③ 아시아노선 결항 현황

❖ 2017년 1분기 아시아노선의 결항률은 전년대비 약 0.14%p 감소하여 전체 평균 약 0.01%를 나타내었으며, 국적항공사와 외국적항공사의 결항률은 비슷한 수준임.

- ▶ 아시아-대한민국 노선을 운항하는 항공사 중 해당 노선에서 2017년 1분기 결항률이 가장 높은 항공사는 원동항공으로 전체 운항계획 10편 중 1편이 결항되어 10%의 결항률을 기록함.
- ▶ 해당 노선의 경우, 이스타항공, 진에어, 에어아시아 익스, 원동항공, 필리핀항공에서 각각 1편의 결항편이 발생하였음.

<표 2-26> 아시아노선 결항 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|-----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | -0.02 |
| | 아시아나항공 | 0.02 | 0.04 | 0.00 | -0.02 | -0.04 |

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|------------|----------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 에어부산 | 0.11 | 1.05 | 0.00 | -0.11 | -1.05 | |
| | 에어서울 | | 0.00 | - | - | |
| | 이스타항공 | 0.14 | 0.29 | 0.06 | -0.08 | -0.23 |
| | 제주항공 | 0.06 | 0.23 | 0.00 | -0.06 | -0.23 |
| | 진에어 | 0.07 | 0.16 | 0.03 | -0.04 | -0.13 |
| | 티웨이항공 | 0.00 | 0.27 | 0.00 | 0.00 | -0.27 |
| | 합계 | 0.03 | 0.16 | 0.01 | -0.02 | -0.15 |
| 외국적 항공사 | 가루다인도네 시아항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 드레곤에어 | 0.00 | 1.70 | 0.00 | 0.00 | -1.70 |
| | 라오항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 만달린항공 | 0.00 | 1.92 | 0.00 | 0.00 | -1.92 |
| | 말레이시아 항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 몽골항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 베트남항공 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | -0.07 |
| | 부흥항공 | 0.00 | 0.00 | | - | - |
| | 브이에어 | | 1.94 | | - | - |
| | 비엣젯항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 비즈니스항공 | 16.67 | | | - | - |
| | 세부퍼시픽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 스카이윙스 아시아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 스쿠트항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 싱가포르항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 아스트로항공 | | 0.00 | | - | - |
| | 에바항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 에어마카오 | 0.00 | 0.97 | 0.00 | 0.00 | -0.97 |
| | 에어아시아 엑스 | 0.00 | 0.00 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| | 에어아시아 필리핀 | 0.25 | 0.12 | 0.00 | -0.25 | -0.12 |
| | 원동항공 | | | 10.00 | - | - |
| | 유니항공 | | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 |
| | 인도항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 중국신지앙 항공 | | 0.00 | | - | - |
| | 중화항공 | 0.00 | 0.21 | 0.00 | 0.00 | -0.21 |
| | 캄보디아양코 | | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 |

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 |
| 르항공 | | | | | |
| 캐세이퍼시픽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 타이거에어 | | | 0.00 | - | - |
| 타이에어아시아 아엑스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태국항공 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | -0.09 | 0.00 |
| 필리핀항공 | 0.00 | 0.00 | 0.07 | 0.07 | 0.07 |
| 홍콩익스프레 스 | 0.00 | 0.47 | 0.00 | 0.00 | -0.47 |
| 홍콩중부항공 | | | 0.00 | - | - |
| 합계 | 0.08 | 0.15 | 0.02 | -0.06 | -0.13 |
| 노선 합계 | 0.05 | 0.15 | 0.01 | -0.04 | -0.14 |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

④ 중국노선 결항 현황

❖ 2017년 1분기 중국노선의 결항률은 전년대비 약 0.32%p 감소하여 전체 평균 약 0.21%를 나타내었으며, 외국적항공사의 결항률이 국적항공사보다 비교적 높게 나타남.

- ▶ 중국-대한민국 노선을 운항하는 항공사 중 해당 노선에서 2017년 1분기 결항률이 가장 높은 항공사는 산둥항공으로 약 0.88%이며, 오케이항공은 약 0.75%, 중국하문항공은 약 0.74%를 나타내고 있음.
- ▶ 중국 3대 항공사인 중국남방항공, 중국국제항공, 중국동방항공은 각각 약 0.4%, 약 0.32%, 약 0.09%의 결항률을 나타냄.

<표 2-27> 중국노선 결항 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|-----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 0.08 | 0.11 | 0.08 | 0.00 | -0.03 |
| | 아시아나항공 | 0.02 | 0.13 | 0.04 | 0.02 | -0.09 |
| | 에어부산 | 1.24 | 0.54 | 0.00 | -1.24 | -0.54 |

| 구분 | | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | |
|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|
| | | | | | '15년 대비 | '16년 대비 |
| | 이스타항공 | 0.00 | 1.06 | 0.00 | 0.00 | -1.06 |
| | 제주항공 | 0.00 | 0.57 | 0.00 | 0.00 | -0.57 |
| | 진에어 | 0.00 | 1.08 | 0.48 | 0.48 | -0.60 |
| | 티웨이항공 | 0.00 | 1.34 | 0.00 | 0.00 | -1.34 |
| | 합계 | 0.08 | 0.23 | 0.06 | -0.02 | -0.17 |
| 외국적 항공사 | 길상항공 (준야오) | 0.00 | 3.17 | 0.00 | 0.00 | -3.17 |
| | 럭키항공 | | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 |
| | 사천항공 | 0.00 | 1.43 | 0.00 | 0.00 | -1.43 |
| | 산동항공 | 0.38 | 0.57 | 0.88 | 0.50 | 0.31 |
| | 심천항공 | 0.00 | 0.00 | 0.18 | 0.18 | 0.18 |
| | 오케이항공 | 0.00 | 3.03 | 0.75 | 0.75 | -2.28 |
| | 중국국제항공 | 0.00 | 0.16 | 0.32 | 0.32 | 0.16 |
| | 중국남방항공 | 0.22 | 0.93 | 0.40 | 0.18 | -0.53 |
| | 중국동방항공 | 0.10 | 0.65 | 0.09 | -0.01 | -0.56 |
| | 중국상하이 항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 중국천진항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 중국춘추항공 | 0.76 | 2.03 | 0.64 | -0.12 | -1.39 |
| | 중국캐피탈 항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 중국하문항공 | 0.00 | 1.20 | 0.74 | 0.74 | -0.46 |
| | 하이난항공 | | 1.10 | 0.00 | - | -1.10 |
| | 합계 | 0.15 | 0.77 | 0.33 | 0.18 | -0.44 |
| | 노선 합계 | 0.12 | 0.53 | 0.21 | 0.09 | -0.32 |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑤ 유럽노선 결항 현황

❖ 2017년 1분기 유럽노선의 결항률은 전년대비 약 0.1%p 감소하여 전체 평균 약 0.04%를 나타내었으며, 해당 기간 중 국적항공사의 결항편은 발생하지 않아 국적사 결항률 0%를 기록함.

▶ 2017년 1분기 유럽노선의 경우, 시베리아항공 2편, 터키항공 4편의 결항편이 발생하였음.

<표 2-28> 유럽노선 결항 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | |
|------------|---------------|--------------|--------------|---------|---------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 아시아나항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 합계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 외국적 항공사 | KLM네덜란드 항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | LOT폴란드 항공 | | | 0.00 | - |
| | 루프트한자 항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 사할린스키 항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 시베리아항공 | 0.00 | 0.00 | 1.27 | 1.27 |
| | 아스타나항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 아에로폴로트 항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 알리탈리아 | | 0.00 | 0.00 | - |
| | 야쿠티아항공 | | 0.00 | | - |
| | 에어프랑스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 영국항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 우즈베키스탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 체코항공 | 0.00 | 4.76 | 0.00 | 0.00 |
| | 터키항공 | 1.41 | 1.79 | 1.42 | 0.01 |
| | 핀란드항공 | 1.12 | 1.14 | 0.00 | -1.12 |
| | 합계 | 0.31 | 0.46 | 0.24 | -0.07 |
| | 전체노선 합계 | 0.19 | 0.22 | 0.12 | -0.07 |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑥ 대양주노선 결항 현황

- ❖ 2017년 1분기 유럽노선의 결항률은 전년대비 약 0.15%p 감소하여 전체 평균 약 0.03%를 나타내었으며, 해당노선의 경우 3년간 외국적항공사의 결항편이 발생하지 않은 반면, 국적항공사는 2015년 1분기 1건, 2016년 1분기 6건, 2017년 1분기 1건의 결항편이 발생하였음.교

〈표 2-29〉 대양주노선 결항 추이

단위 : %, %p

| 구분 | 2015년 1분기 | 2016년 1분기 | 2017년 1분기 | 증감 | | |
|------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|
| | | | | '15년 대비 | '16년 대비 | |
| 국적 항공사 | 대한항공 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | -0.07 | 0.00 |
| | 아시아나항공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 에어부산 | | 1.94 | 0.00 | - | -1.94 |
| | 제주항공 | 0.00 | 0.22 | 0.00 | 0.00 | -0.22 |
| | 진에어 | 0.00 | 0.42 | 0.22 | 0.22 | -0.20 |
| | 티웨이항공 | | 0.55 | 0.00 | - | -0.55 |
| | 합계 | 0.04 | 0.19 | 0.03 | -0.01 | -0.16 |
| 외국적 항공사 | 하와이안에어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 유나이티드 | 0.00 | 0.00 | | - | - |
| | 합계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전체노선 합계 | 0.04 | 0.18 | 0.03 | -0.01 | -0.15 | |

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)

주2 : 해당 연도에 운항실적이 없는 경우 빈칸처리하며, 결항이 없는 경우 0으로 표기함.

자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

⑦ 기타노선 결항 현황

- ❖ 중동 및 아프리카노선-대한민국 운항편의 경우 지난 3년간 1분기 내 결항된 운항편이 없었음.