

제1장 2016년 항공교통서비스 현황

제1절 항공교통사업자 통계

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 국내선 운송실적의 경우 출발 실적만, 국제선 운송실적의 경우 출발과 도착실적을 포함하도록 규정하고 있음.
 - ▶ 국제선을 운항하는 항공기가 국내공항을 경유하는 경우, 국내선 구간은 출발 실적만을, 국제선 구간은 출발과 도착실적을 포함함.
- ❖ 항공교통이용자 운송실적은 유상여객과 환승여객만 포함하며, 무상여객은 제외함.
 - ▶ 유상여객이란 항공운송사업자가 상업적인 대가를 받고 운송하는 항공교통이용자 중 무상여객을 제외한 항공교통이용자로, 마일리지 이용 항공교통이용자도 유상여객으로 산정됨.
 - ▶ 환승여객이란 경유하는 공항에서 다른 편명의 운항공편으로 여행을 계속하는 항공교통이용자를 말함.
 - ▶ 무상여객이란 24개월 이하의 영아 중 운임을 지불하지 않은 영아를 말함.

1. 항공운송사업자 최근 운송실적

가. 국내선

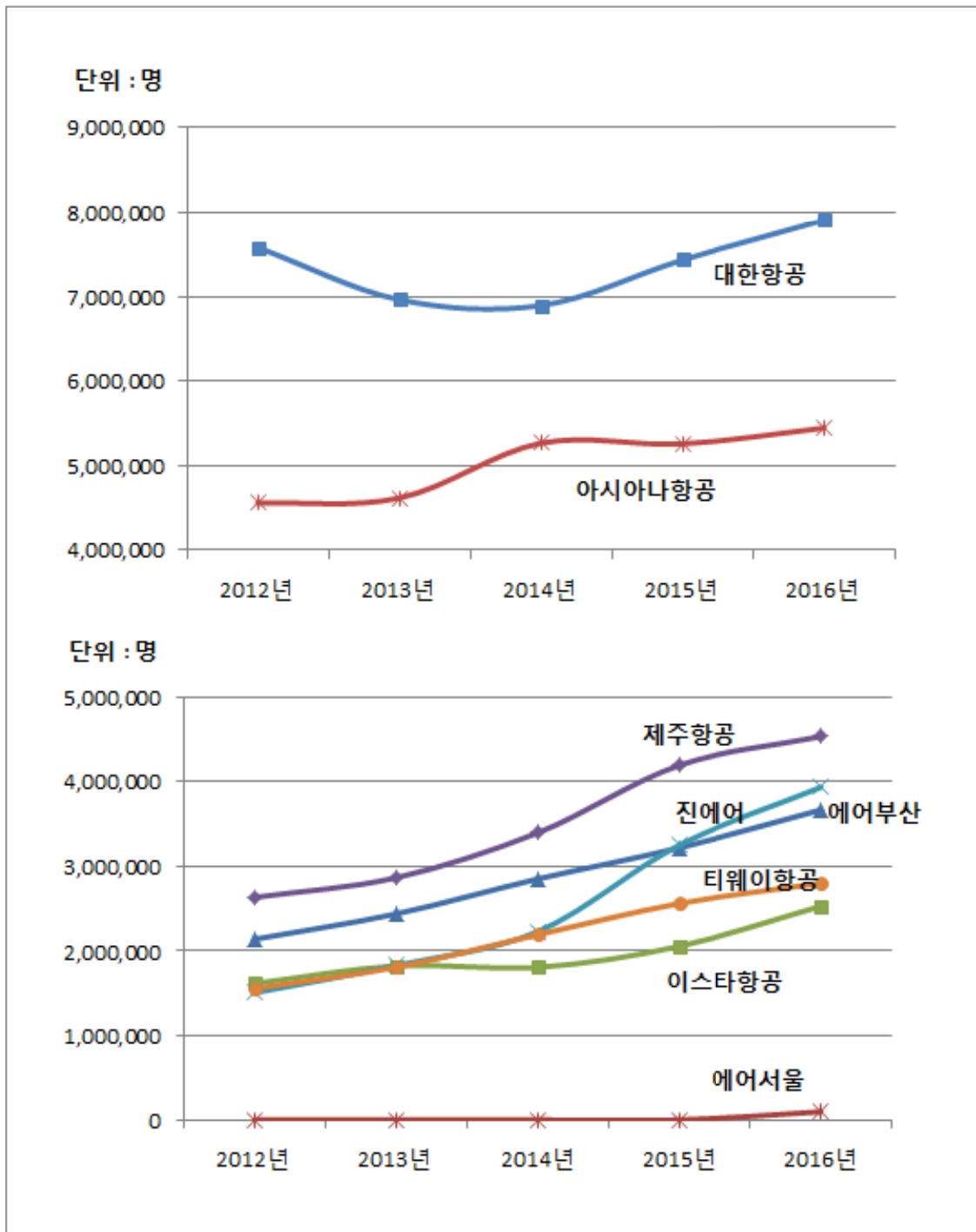
- ❖ 2016년 우리나라 항공사 국내선 항공교통이용자 운송실적은 30,912,922명으로 전년대비 약 10.48%인 2,932,787명이 증가하였음.
 - ▶ 2012년부터 2016년까지 국내선 항공교통이용자 운송실적은 연평균 약 9.32% 증가하였음.
 - ▶ 국내선 항공교통이용자의 증가 원인은 저비용항공사의 공급확대, 내외국인 제주여행 및 내륙노선 수요 확대 등으로 파악됨.
- ❖ 대형항공사 항공교통이용자 운송실적은 전년대비 약 5.21% 증가하였고 저비용 항공사 항공교통이용자 운송실적은 약 14.86% 증가하였음.

〈표 1-1〉 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 명

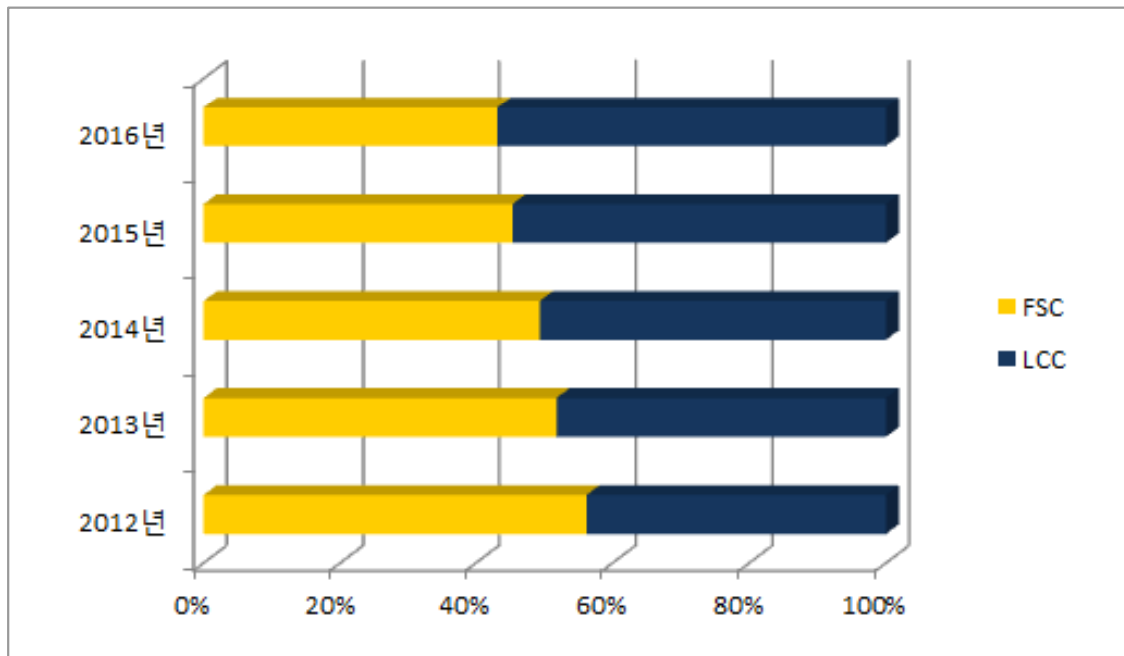
구분		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
대형 항공사	대한항공	7,579,117	6,960,631	6,891,634	7,431,897	7,904,329
	아시아나항공	4,554,256	4,615,744	5,264,761	5,255,729	5,444,059
저비용 항공사	에어부산	2,142,223	2,440,194	2,853,999	3,220,621	3,667,282
	에어서울	-	-	-	-	96,876
	이스타항공	1,619,410	1,826,964	1,809,556	2,058,403	2,530,686
	제주항공	2,635,697	2,867,111	3,398,380	4,195,186	4,533,247
	진에어	1,509,484	1,831,784	2,233,400	3,254,752	3,935,030
	티웨이항공	1,561,331	1,810,942	2,195,808	2,563,547	2,801,413
합계		21,604,518	22,353,370	24,647,538	27,980,135	30,912,922

주 : 국내선(출발), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 2012년~2016년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



〈그림 1-1〉 국내선 대형 및 저비용항공사 항공교통이용자 운송실적

❖ 저비용항공사 국내선 점유율은 2012년 약 43.83%, 2013년 약 48.21%, 2014년 약 50.68%, 2015년 약 54.65%로 지속적인 증가세를 기록하였으며, 2016년 17,564,534명으로 약 56.82%를 기록함.



〈그림 1-2〉 국내선 대형 및 저비용항공사 점유율

나. 국제선

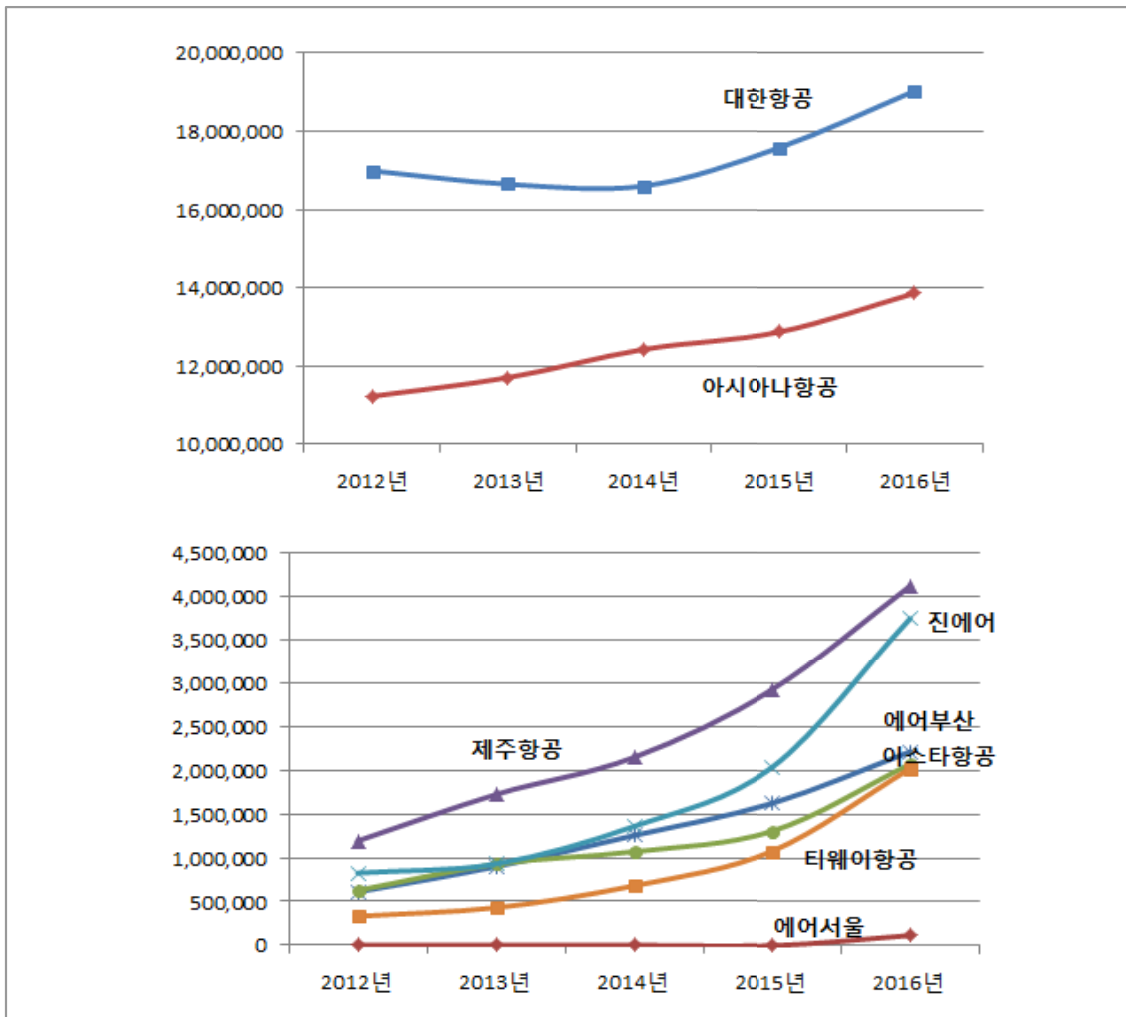
- ❖ 2016년 국제선 항공교통이용자 운송실적은 73,000,542명으로 전년대비 약 18.83% 증가하였으며, 역대 최대를 기록함.
 - ▶ 2012년부터 2016년까지 국제선 여객운송실적은 연평균 약 11.63% 증가하였음.
- ❖ 2016년 국적항공사의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 47,206,495명으로 전년대비 약 19.75% 증가하였음.
 - ▶ 국제선 여객의 증가 원인은 저비용항공사의 공급 확대, 환율과 유가 영향에 따른 내국인 여행수요 증가, 한국 방문의 해 등에 따른 외국인 관광객 증가, '15년 메르스 기저효과 등으로 분석되었음.
- ❖ 국제선의 외국적항공사 점유율은 2012년 약 33.34%, 2013년 약 34.76%, 2014년 약 37.4%, 2015년 약 35.83%, 2016년 약 35.33%로 2016년 외국적항공사의 점유율은 전년 대비 약 0.5%p 감소하였음.

〈표 1-2〉 국제선 항공교통이용자 운송실적

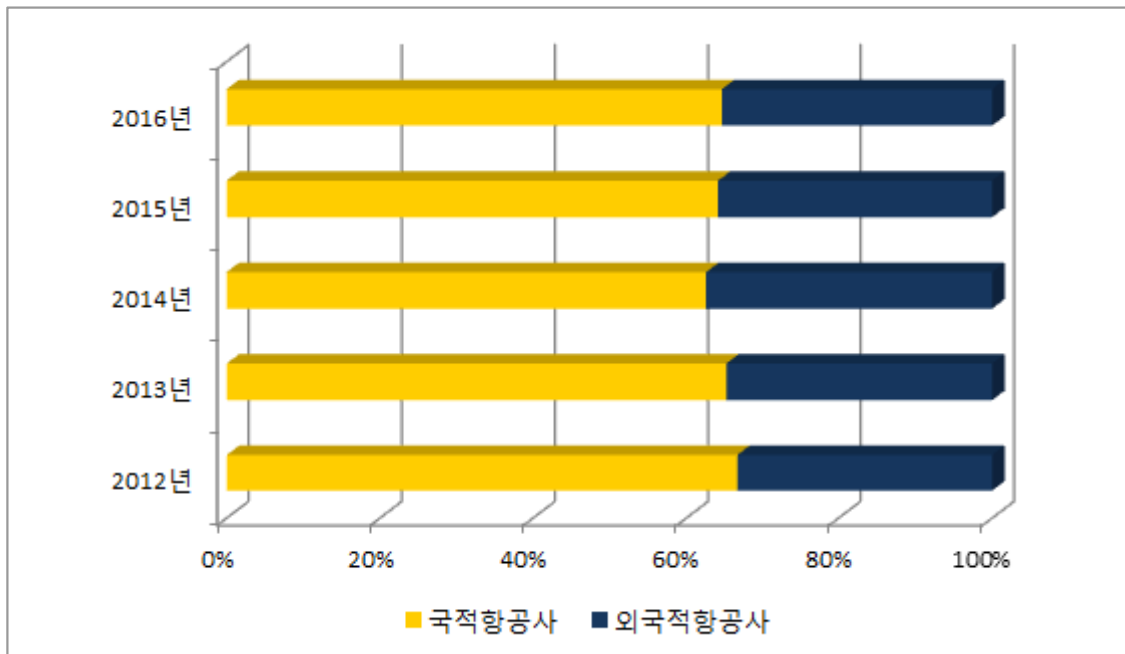
단위 : 명

구분		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
대형 항공사	대한항공	16,986,675	16,645,952	16,599,947	17,582,649	19,036,977
	아시아나항공	11,226,400	11,705,808	12,424,917	12,870,999	13,865,801
저비용 항공사	에어부산	609,919	898,185	1,255,551	1,624,693	2,215,581
	에어서울	-	-	-	-	117,374
	이스타항공	627,066	927,780	1,070,257	1,305,837	2,073,512
	제주항공	1,192,888	1,724,753	2,150,338	2,923,964	4,124,597
	진에어	825,731	930,081	1,361,367	2,034,895	3,749,912
	티웨이항공	331,903	428,842	680,419	1,077,382	2,022,741
국적항공사 합계		31,800,582	33,261,401	35,542,796	39,420,419	47,206,495
외국적항공사		15,902,086	17,725,490	21,235,963	22,013,985	25,794,047
합계		47,702,668	50,986,891	56,778,759	61,434,404	73,000,542

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 2012년~2016년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

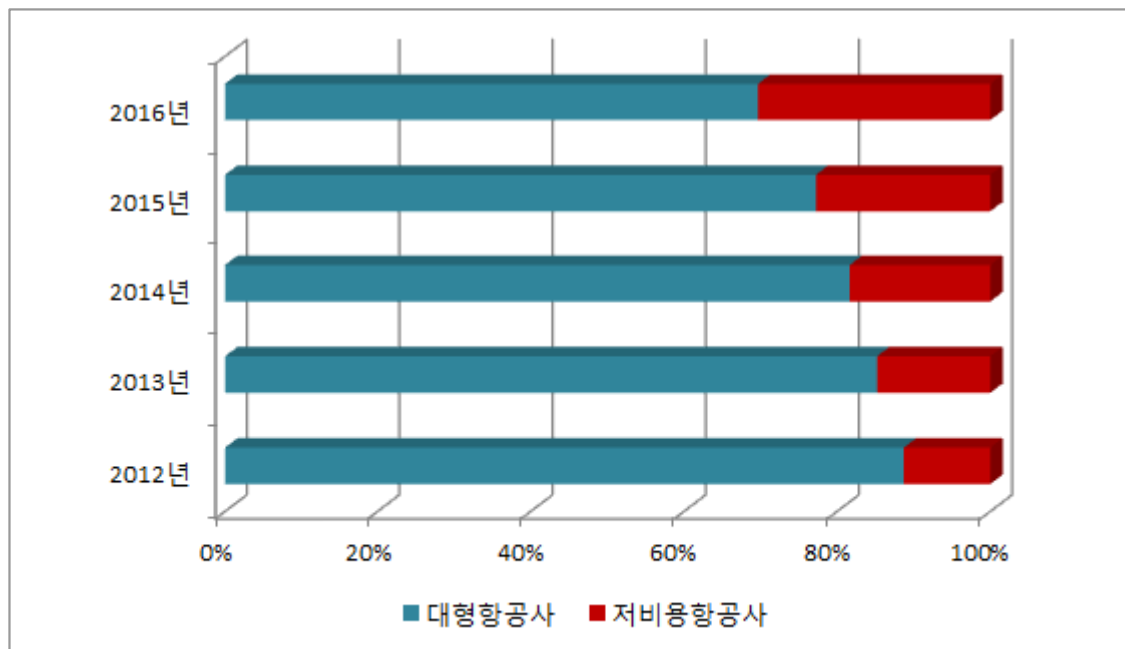


〈그림 1-3〉 국제선 국적 대형 및 저비용항공사 항공교통이용자 운송실적



<그림 1-4> 국제선 국적항공사 및 외국적항공사 점유율

- ❖ 우리나라 저비용항공사들의 국제선 취항이 활성화됨에 따라, 국적항공사 국제선 운송실적 중 저비용항공사 점유율은 2012년 약 11.28%, 2013년 약 14.76%, 2014년 약 18.34%, 2015년 약 22.75%, 2016년 약 30.3%로 지속적으로 증가하는 것으로 분석되었음.



<그림 1-5> 국제선 국적항공사의 대형항공사 및 저비용항공사 점유율

2. 공항별 항공교통이용자 처리실적

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 공항통계의 경우 국내선과 국제선 운항 모두 출발과 도착 실적을 포함하여 산출함.
 - ▶ 공항별 항공교통이용자 처리실적에는 유상여객, 무상여객, 환승여객을 포함함.

가. 국내선 공항별 항공교통이용자 처리실적

- ❖ 2016년 국내선 공항별 항공교통이용자 처리실적은 저비용항공사 국내선 공급 확대, 내·외국인 제주도 관광수요 확대, 제주노선 및 내륙노선 여객 증가 등으로 인해 최근 5년간 연평균 약 9.42% 이상 증가세를 기록하였음.
 - ▶ 최근 5년간 15개 공항의 연평균 항공교통이용자 처리실적 증가율은 인천, 여수, 포항, 원주공항을 제외한 모든 공항이 지속적인 증가 추세를 나타내고 있음.
- ❖ 2016년의 경우 운항이 확대된 청주(약 31.53%)와 여수-제주노선 증편 및 탑승률이 개선된 여수(약 21.72%)공항 중심의 실적증가가 두드러졌고, 국내선 주요 공항인 제주(약 11.23%) · 김해(약 10.89%) · 대구(약 8.97%) · 김포(약 8.71%) 공항도 크게 증가하였음.
- ❖ 다만, 무안공항, 양양공항, 울산공항은 부정기편 운항 감소 등의 영향으로 전년 대비 감소세를 나타냈음.

〈표 1-3〉 공항별 국내선 항공교통이용자 처리실적

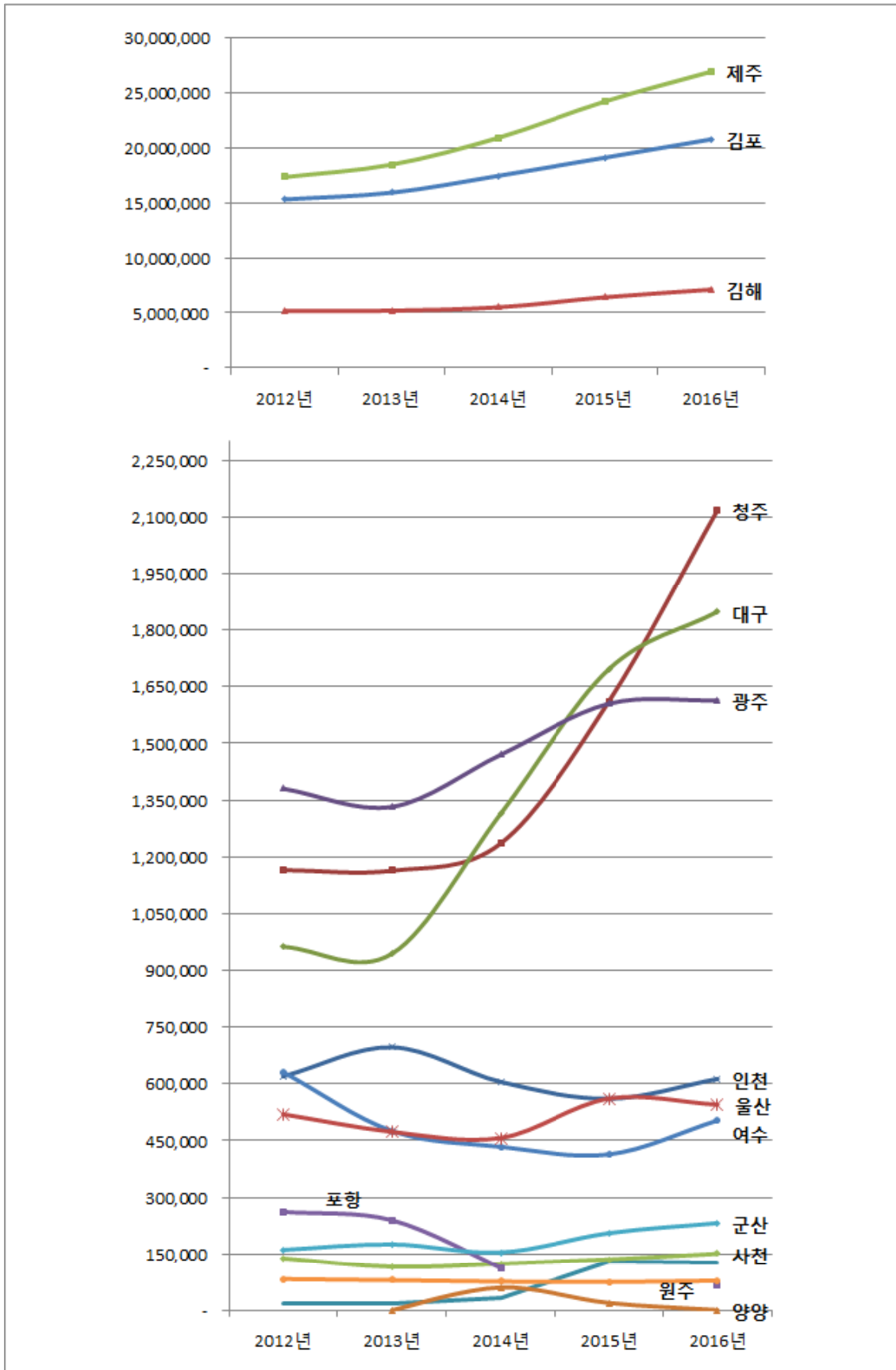
단위 : 천명, %

구분	2012년	2013년	전년대비 증감율	2014년	전년대비 증감율	2015년	전년대비 증감율	2016년	전년대비 증감율	연평균 증가율
인천	620	697	12.42	605	-13.14	561	-7.33	613	9.32	-0.27
김포	15,335	15,943	3.97	17,484	9.66	19,134	9.44	20,801	8.71	7.92
김해	5,163	5,200	0.72	5,513	6.03	6,424	16.52	7,124	10.89	8.38
제주	17,358	18,493	6.54	20,940	13.23	24,244	15.78	26,965	11.23	11.64
청주	1,165	1,163	-0.14	1,236	6.23	1,611	30.34	2,119	31.53	16.12
대구	963	944	-1.88	1,315	39.20	1,696	29.02	1,848	8.97	17.71
광주	1,380	1,332	-3.47	1,470	10.35	1,605	9.17	1,614	0.55	3.98
무안	17	18	6.06	32	77.17	129	302.11	127	-1.91	64.99
양양	-	1	-	61	8,722.38	20	-67.54	1	-95.14	-
여수	631	475	-24.64	434	-8.76	414	-4.66	503	21.72	-5.49
울산	520	473	-8.96	457	-3.43	561	22.83	545	-2.87	1.2
사천	138	115	-16.44	124	7.06	135	9.49	151	11.36	2.19
포항	262	240	-8.55	112	-53.08	-	-	68	-	-28.73
군산	161	175	9.00	154	-12.14	205	33.24	232	12.99	9.57
원주	83	80	-3.67	76	-4.48	75	-1.32	79	4.55	-1.29
합계	43,794	45,350	3.55	50,013	10.28	56,814	13.6	62,790	10.52	9.42

주1 : 국내선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감율 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 2012년~2016년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



<그림 1-6> 공항별 국내선 항공교통이용자 처리실적

나. 국제선 공항별 항공교통이용자 처리실적

- ❖ 2016년 국제선 공항별 항공교통이용자 처리실적은 저비용항공사의 운항 확대, 유류할증료 미부과에 따른 내국인 여행수요 증가, 외국인 관광객 증가, '15년 메르스 기저효과 등의 영향으로 최근 5년간 연평균 약 11.26% 증가세를 기록하였음.
- ▶ 모든 공항의 국제선 연평균 처리실적은 모두 성장세를 나타내고 있으며, 양양공항을 제외한 국내 공항의 국제선 처리실적이 2015년 대비 증가하였음.
- ❖ 김해공항은 일본·동남아·대양주 등 운항확대로 처리실적이 전년대비 약 30.53% 증가하였으며, 대구공항도 타이베이, 홍콩, 후쿠오카, 세부 등의 정기노선 신설에 힘입어 국제여객이 전년대비 약 106.56% 증가하였음.
- ❖ 제주공항은 중국 및 외국 관광객 수요로 인해 연평균 항공교통이용자 처리실적은 약 37.52%의 높은 성장세를 유지하고 있음.

〈표 1-4〉 공항별 국제선 항공교통이용자 처리실적

단위 : 천 명, %

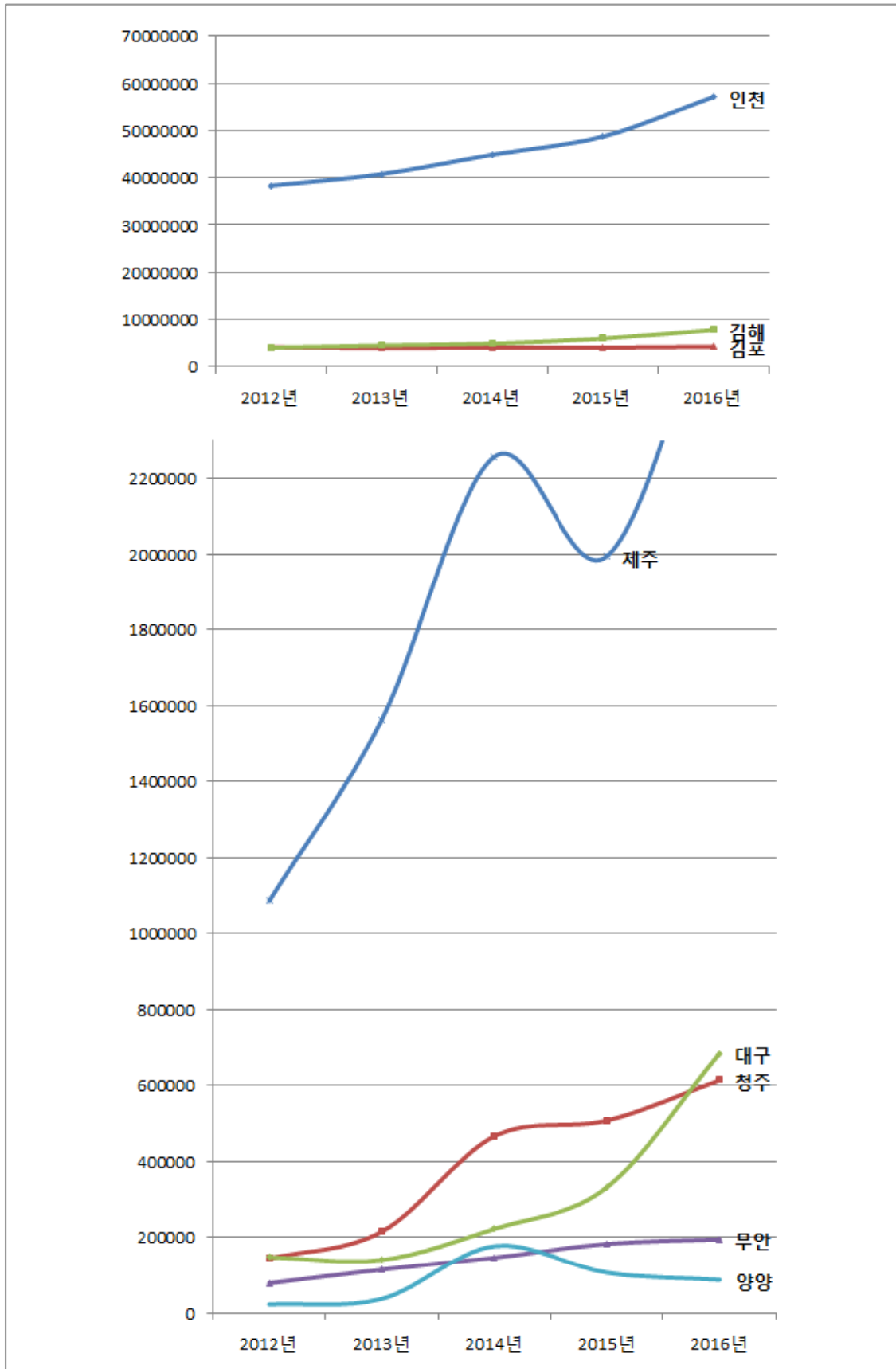
구분	2012년	2013년	전년대비 증감율	2014년	전년대비 증감율	2015년	전년대비 증감율	2016년	전년대비 증감율	연평균 증가율
인천	38,351	40,786	6.35	44,907	10.10	48,720	8.49	57,152	17.31	10.48
김포	4,095	3,961	-3.26	4,083	3.08	4,030	-1.32	4,242	5.27	0.88
김해	4,034	4,472	10.86	4,866	8.81	5,958	22.45	7,777	30.53	17.83
제주	1,085	1,562	43.94	2,258	44.48	1,994	-11.68	2,742	37.52	26.06
청주	144	215	49.48	467	116.86	508	8.77	614	20.97	43.71
대구	148	140	-5.15	223	58.89	332	48.85	685	106.56	46.71
무안	79	114	44.77	146	27.80	183	24.94	195	6.69	25.31
양양	23	38	62.97	177	364.63	107	-39.71	88	-17.70	39.22
합계	47,959	51,289	3.55	57,126	10.28	61,830	13.6	73,494	29.36	11.26

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 여수, 사천, 포항공항 실적은 제외

주3 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감율 및 연평균 증감율은 1명 단위로 계산

자료 : 2012년~2016년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



〈그림 1-7〉 공항별 국제선 항공교통이용자 처리실적