



제2절 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 공항통계의 경우 국내선과 국제선 운항 모두 출발과 도착 실적을 포함하여 산출함.
 - ▶ 항공교통이용자 운송실적에는 유상여객, 무상여객, 환승여객을 포함함.

1. 국내선 공항별 항공교통이용자 처리실적

- ❖ 2015년 국내선 공항별 항공교통이용자 처리실적은 저비용항공사의 공급력 확대, 대체휴일제 시행 및 제주도 관광객 증가로 인해 최근 5년간 연평균 약 7.52% 이상 증가세를 기록하였음.
 - ▶ 최근 5년간 15개 공항의 연평균 항공교통이용자 운송실적 증가율은 여수 및 사천공항을 제외한 모든 공항이 지속적인 증가 추세를 나타내고 있음.
- ❖ 김포공항은 제주노선 항공교통이용자의 지속적인 증가로 인해 연평균 약 6.56%의 성장세를 나타내고 있음.
- ❖ 제주공항은 내국인 및 외국인 관광객의 꾸준한 증가로 인해 연평균 항공교통이용자 운송실적이 약 10% 이상 증가하여 가장 높은 실적을 기록하였음.
 - ▶ 제주공항 항공교통이용자 수는 대구, 광주, 무안 등 노선 확대 등으로 인해 전년대비 약 15.77% 증가하였음.
- ❖ 대구와 광주공항은 2014년부터 저비용항공사가 제주노선 운항을 시작함에 따라, 항공교통이용자 수가 증가세를 나타내고 있음.
- ❖ 무안공항은 2014년 11월 티웨이항공이 무안-제주 노선 운항을 개시함에 따라, 항공교통이용자 수는 전년대비 약 300% 이상 증가하였음.

〈부록 표 20〉 공항별 국내선 항공교통이용자 운송실적

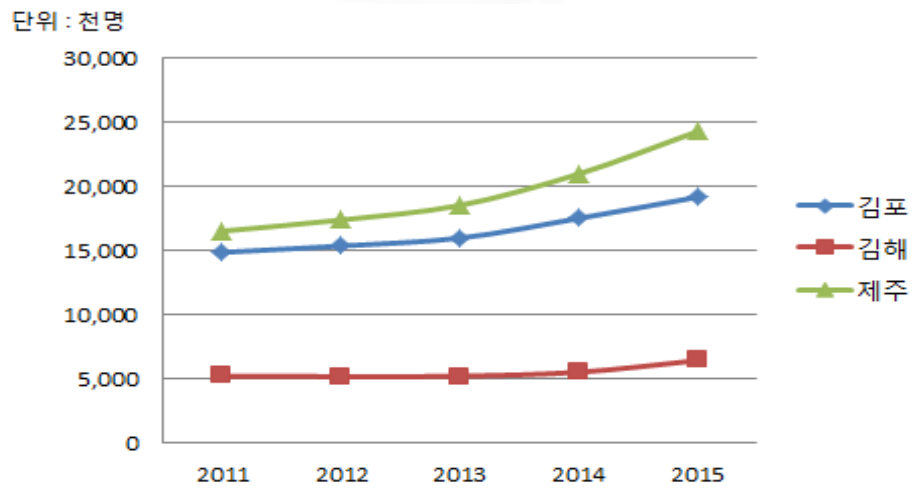
단위 : 천명, %

구분	2011년	2012년	전년대비 증감율	2013년	전년대비 증감율	2014년	전년대비 증감율	2015년	전년대비 증감율	연평균 증가율
인천	525	620	18.18	697	12.42	605	-13.14	561	-7.27	1.67
김포	14,835	15,335	3.37	15,943	3.97	17,484	9.66	19,134	9.43	6.56
김해	5,210	5,163	-0.92	5,200	0.72	5,513	6.03	6,424	16.52	5.37
제주	16,483	17,358	5.31	18,493	6.54	20,940	13.23	24,244	15.77	10.12
청주	1,188	1,165	-4.91	1,163	-1.88	1,236	6.28	1,611	30.33	7.91
대구	1,012	963	0.31	944	-3.47	1,315	10.35	1,696	28.97	13.77
광주	1,376	1,380	10.54	1,332	6.06	1,470	10.36	1,605	9.18	3.92
무안	15	17	-1.95	18	-0.14	32	6.23	129	303.12	71.24
양양				0.7		61	8722.38	20	-67.21	
여수	627	631	0.57	475	-24.64	434	-8.76	414	-4.6	-9.85
울산	595	520	-12.62	473	-8.96	457	-3.43	561	22.75	-1.46
사천	143	138	-3.69	115	-16.44	124	7.06	135	8.87	-1.42
포항	260	262	0.71	240	-8.55	112	-53.08			
군산	172	161	-6.57	175	9.00	154	-12.14	205	33.11	4.48
원주	72	83	14.58	80	-3.67	76	-4.48	75	-1.31	1.02
합계	42,513	43,796	3.02	45,349	3.55	50,013	10.28	56,814	13.60	7.52

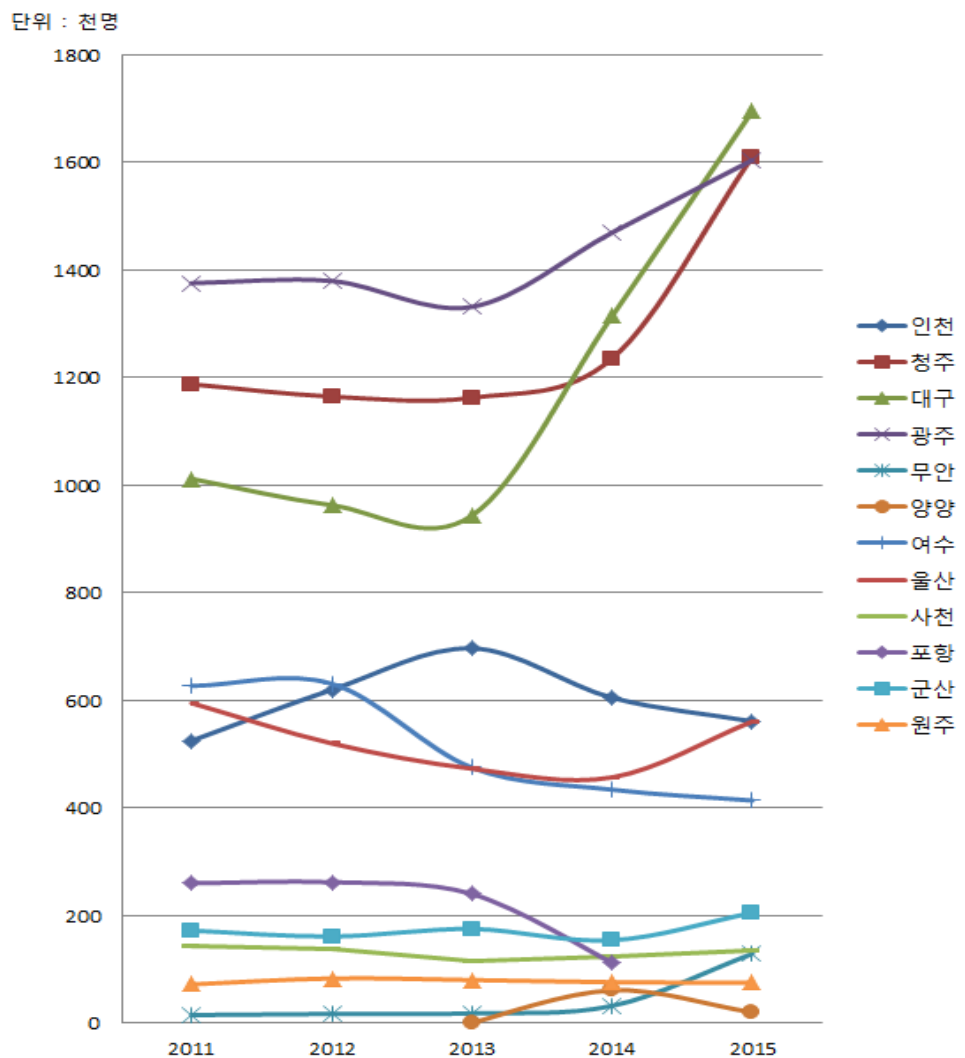
주 : 국내선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)
 자료 : 2011년~2015년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



<<< [부록] 항공사 및 공항 통계



<부록 그림 6> 공항별 국내선 항공교통이용자 운송실적(김포, 김해, 제주공항)



<부록 그림 7> 공항별 국내선 항공교통이용자 운송실적(김포, 김해, 제주공항 제외)

2. 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 2015년 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적은 저비용항공사 공급력 및 근거리 취항노선 확대, 대체휴일제 시행 등의 영향으로 최근 5년간 연평균 약 9.59% 증가세를 기록하였음.
 - ▶ 국내 모든 공항의 국제선 연평균 운송실적은 모두 성장세를 나타내고 있음.
 - ▶ 지방공항은 저비용항공사 근거리 국제선 취항 확대와 2012년 10월부터 시행된 '환승관광 무비자 입국' 프로그램의 확대에 의해 지방공항을 통해 입국하는 중국인 항공교통이용자 수가 증가하였음.
- ❖ 김포 및 김해공항은 근거리 국제선 노선 활성화와 저비용항공사의 공급력 증가에 의해 지속적인 성장세를 나타내고 있음.
- ❖ 제주공항은 메르스의 영향으로 인해 전년대비 약 11.69% 감소하였으나, 연평균 항공교통이용자 운송실적은 약 29.4%의 높은 성장세를 유지하고 있음.

〈부록 표 21〉 공항별 국제선 항공교통이용자 운송실적

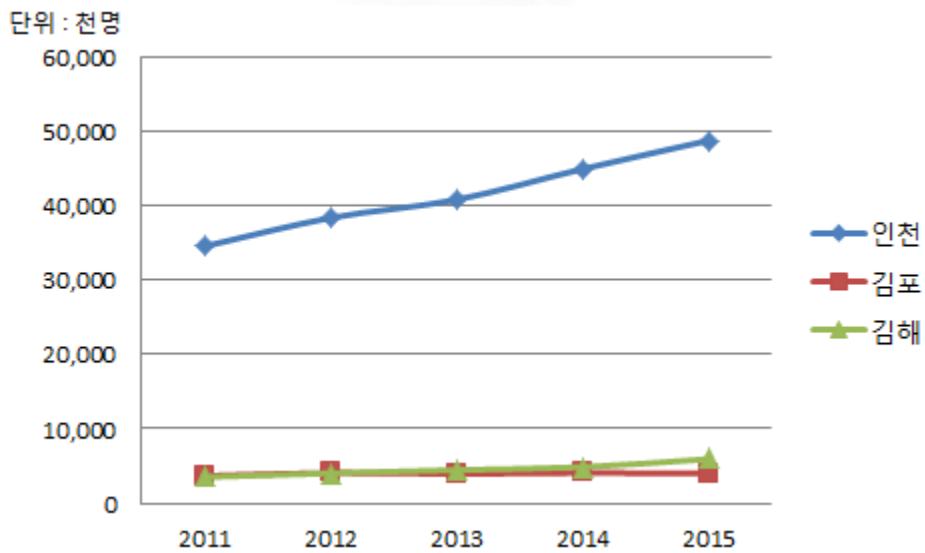
단위 : 천 명, %

구분	2011년	2012년	전년대비 증감율	2013년	전년대비 증감율	2014년	전년대비 증감율	2015년	전년대비 증감율	연평균 증가율
인천	34,538	38,351	11.04	40,786	6.35	44,907	10.10	48,720	8.49	8.98
김포	3,679	4,095	11.30	3,961	-3.26	4,083	3.08	4,030	-1.29	2.30
김해	3,539	4,033	13.98	4,472	10.86	4,866	8.81	5,958	22.44	13.90
제주	719	1,085	50.99	1,562	43.94	2,258	44.48	1,994	-11.69	29.04
대구	166	148	-10.96	140	-5.15	223	58.89	332	48.87	18.92
무안	75	79	4.50	114	44.77	146	27.80	183	25.34	24.98
청주	149	144	-3.79	215	49.48	467	116.86	508	8.77	35.88
양양	6	23	306.23	38	62.97	177	364.63	107	-39.54	105.49
합계	42,871	47,958	11.87	51,288	6.94	57,127	11.38	61,832	8.24	9.59

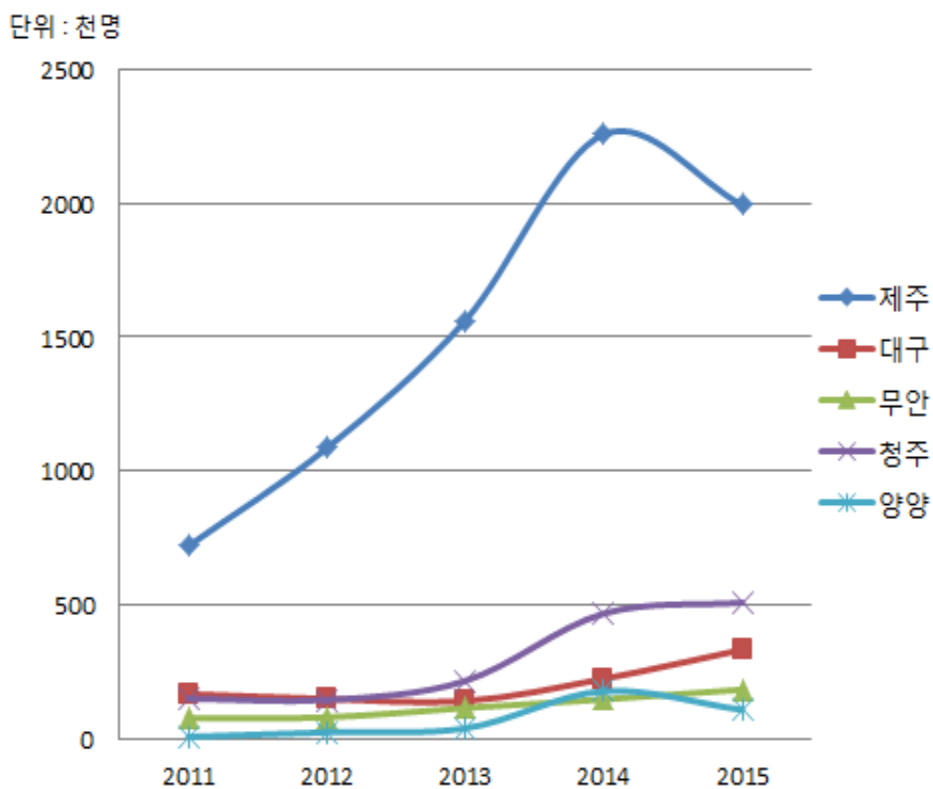
주 : 1. 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)
 2. 광주, 사천, 포항공항 실적은 제외
 자료 : 2011년~2015년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



<<< [부록] 항공사 및 공항 통계



<부록 그림 8> 공항별 국제선 항공교통이용자 운송실적(인천, 김포, 김해공항)



<부록 그림 9> 공항별 국제선 항공교통이용자 운송실적(인천, 김포, 김해공항 제외)