





## [부록] 항공사 및 공항 통계

### 제1절 항공운송사업자 통계 및 사업실적

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 국내선 운항의 경우 출발 실적만, 국제선 운항의 경우 출발과 도착실적을 포함하도록 규정하고 있음.
  - ▶ 국제선을 운항하는 항공기가 국내공항을 경유하는 경우, 국내선 구간은 출발 실적만을, 국제선 구간은 출발과 도착실적을 포함함.
- ❖ 항공교통이용자 운송실적은 유상여객과 환승여객만 포함하며, 무상여객은 제외함.
  - ▶ 유상여객이란 항공운송사업자가 상업적인 대가를 받고 운송하는 항공교통이용자 중 무상여객을 제외한 항공교통이용자로, 마일리지 이용 항공교통이용자도 유상여객으로 산정됨.
  - ▶ 환승여객이란 경유하는 공항에서 다른 편명의 운항편으로 여행을 계속하는 항공교통이용자를 말함.
  - ▶ 무상여객이란 24개월 이하의 영아 중 운임을 지불하지 않은 영아를 말함.

## 1. 국적항공사 최근 운송실적

### 가. 국내선

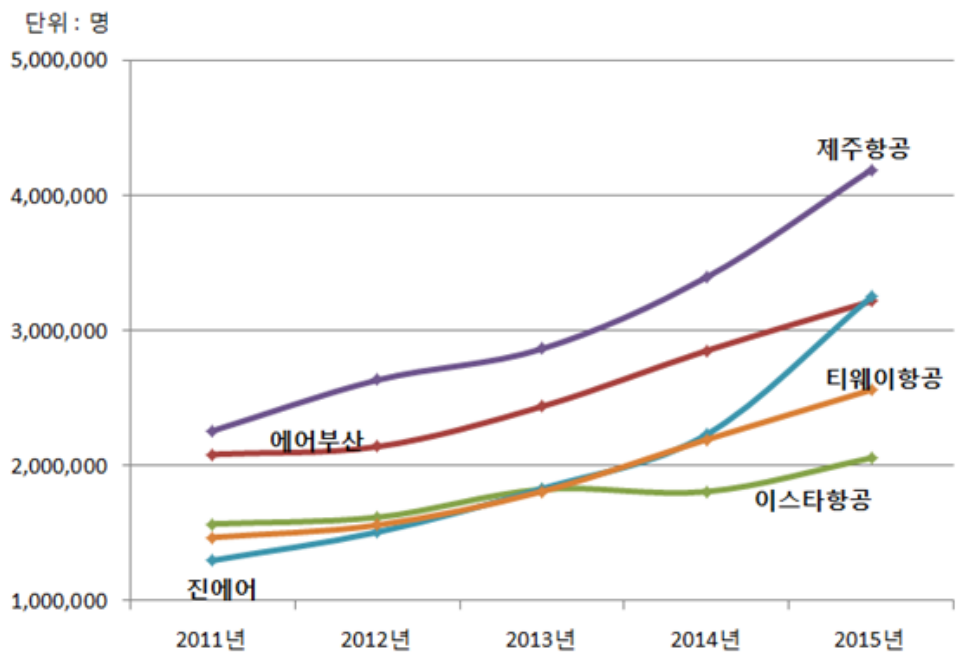
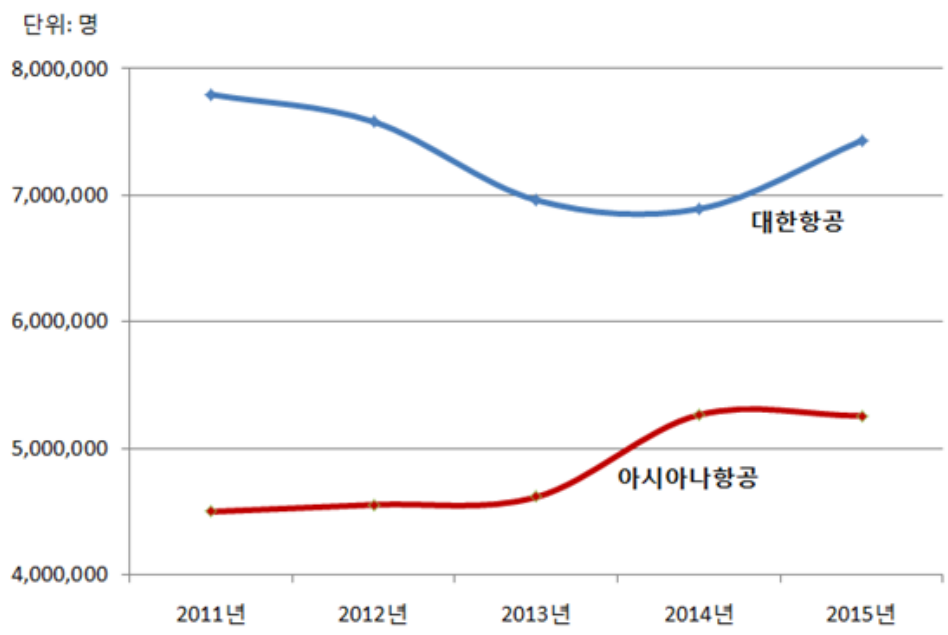
- ❖ 2015년 우리나라 항공사 국내선 항공교통이용자 운송실적은 27,980,135명으로 전년대비 약 13.52%인 3,332,597명이 증가하였음.
  - ▶ 2011년부터 2015년까지 국내선 항공교통이용자 운송실적은 연평균 약 7.46% 증가하였음.
  - ▶ 국내선 항공교통이용자의 증가 원인은 국내선 공급 확대, 제주관광 수요 증가, 항공사 마케팅 활성화로 인한 여행수요 유인, 환승관광 무비자 입국제도 확대에 따른 외국인 국내선 이용증가 등으로 파악됨.
- ❖ 대형항공사 항공교통이용자 운송실적은 전년대비 약 4.37% 증가하였고 저비용 항공사 항공교통이용자 운송실적은 약 22.43% 증가하였음.

〈부록 표 1〉 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 명

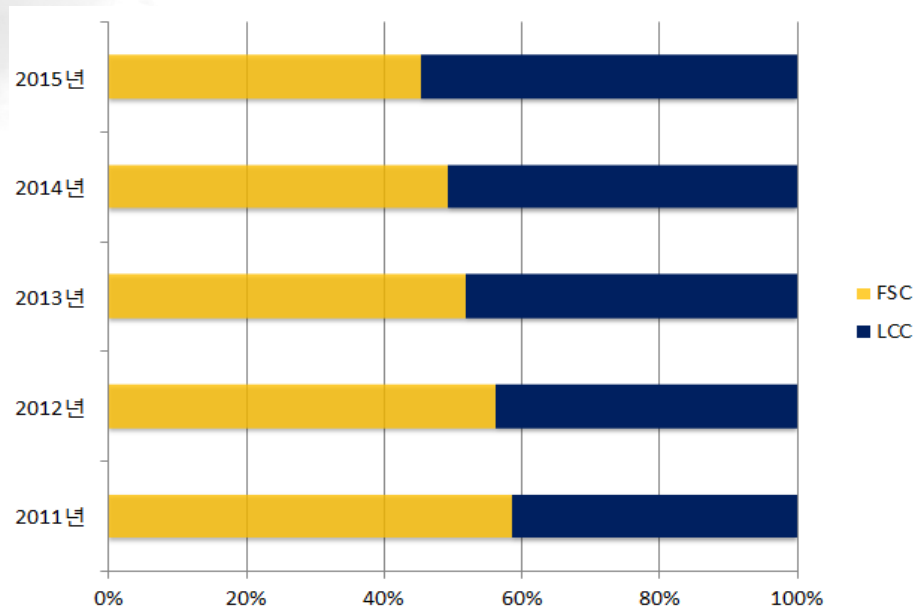
구분		2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
대형 항공사	대한항공	7,795,067	7,579,117	6,960,631	6,891,634	7,431,897
	아시아나항공	4,499,516	4,554,256	4,615,744	5,264,761	5,255,729
저비용 항공사	에어부산	2,085,541	2,142,223	2,440,194	2,853,999	3,220,621
	이스타항공	1,570,161	1,619,410	1,826,964	1,809,556	2,058,403
	제주항공	2,259,761	2,635,697	2,867,111	3,398,380	4,195,186
	진에어	1,300,441	1,509,484	1,831,784	2,233,400	3,254,752
	티웨이항공	1,470,316	1,561,331	1,810,942	2,195,808	2,563,547
합계		20,980,803	21,604,518	22,353,370	24,647,538	27,980,135

주 : 국내선(출발), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 자료 : 2011년~2015년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



<부록 그림 1> 국내선 대형 및 저비용항공사 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 저비용항공사 국내선 점유율은 2011년 41.4%, 2012년 약 43.83%, 2013년 약 48.21%, 2014년 약 50.68%로 지속적인 증가세를 기록하였으며, 2015년 15,292,509 명으로 약 54.65%를 기록함.



〈부록 그림 2〉 국내선 대형 및 저비용항공사 점유율

## 나. 국제선

- ❖ 2015년 국제선 항공교통이용자 운송실적은 61,434,404명으로 전년대비 약 8.2% 증가하였으며, 역대 최대를 기록함.
  - ▶ 2011년부터 2015년까지 국제선 여객운송실적은 연평균 약 9.55% 증가하였음.
- ❖ 2015년 국적항공사의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 39,420,419명으로 전년대비 약 10.91% 증가하였음.
  - ▶ 국제선 여객의 증가 원인은 항공사의 항공기 추가도입과 LCC 중심의 신규 노선 및 운항 확대, 환율과 유가 영향에 따른 가격부담 완화로 인한 내국인 해외여행 증가 등으로 분석되었음.
  - ▶ 2015년 하계시즌에는 메르스의 영향으로 항공교통이용 실적에 다소 감소하였음에도 불구하고 역대 최고실적을 갱신함.
- ❖ 국제선의 외국적항공사 점유율은 2011년 약 34.03%, 2012년 약 33.34%, 2013년 약 34.76%, 2014년 약 37.4%, 2015년 약 35.83%로 2015년 외국적항공사의 점유율은 전년 대비 약 1.57%p 감소하였음.

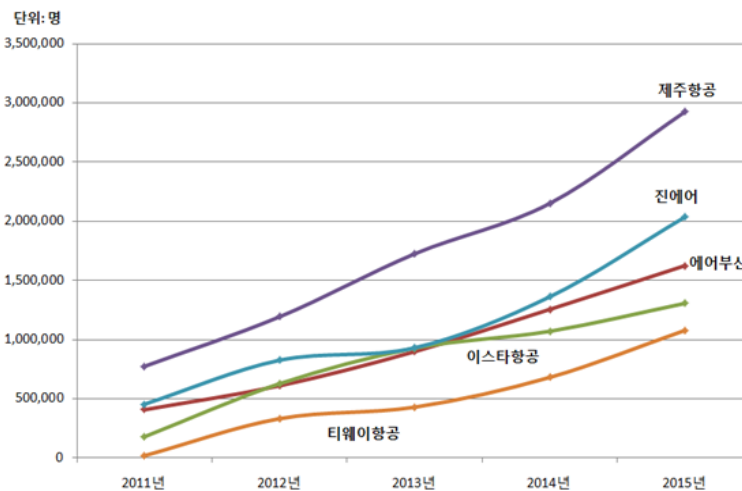
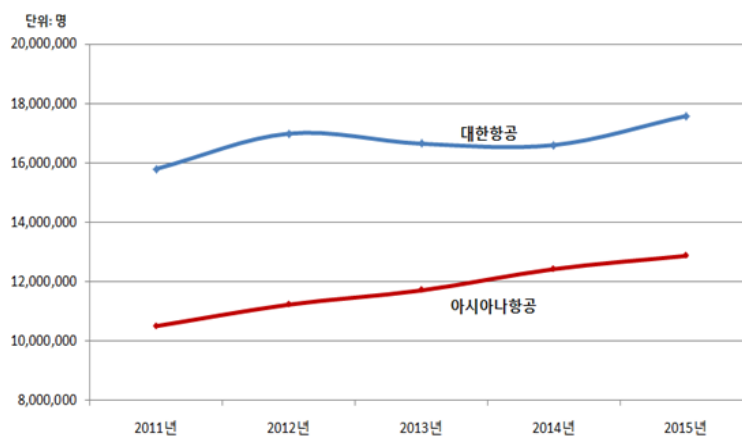


〈부록 표 2〉 국제선 항공교통이용자 운송실적

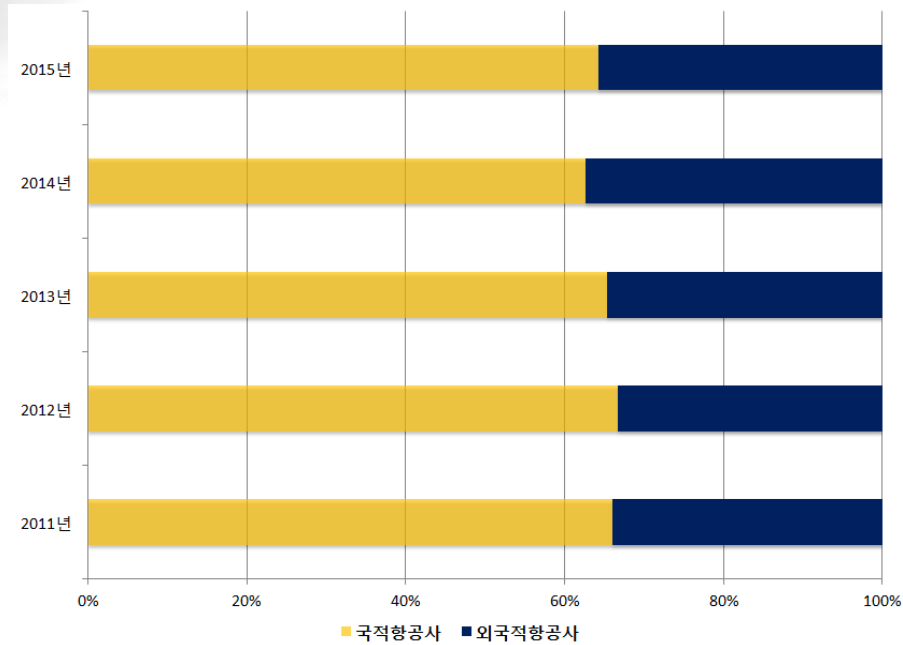
단위 : 명

구분		2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
대형 항공사	대한항공	15,796,367	16,986,675	16,645,952	16,599,947	17,582,649
	아시아나항공	10,505,263	11,226,400	11,705,808	12,424,917	12,870,999
저비용 항공사	에어부산	407,350	609,919	898,185	1,255,551	1,624,693
	이스타항공	179,665	627,066	927,780	1,070,257	1,305,837
	제주항공	774,121	1,192,888	1,724,753	2,150,338	2,923,964
	진에어	454,478	825,731	930,081	1,361,367	2,034,895
	티웨이항공	18,922	331,903	428,842	680,419	1,077,382
국적항공사 합계		28,136,166	31,800,582	33,261,401	35,542,796	39,420,419
외국적항공사		14,512,389	15,902,086	17,725,490	21,235,963	22,013,985
합계		42,648,555	47,702,668	50,986,891	56,778,759	61,434,404

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 자료 : 2011년~2015년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사

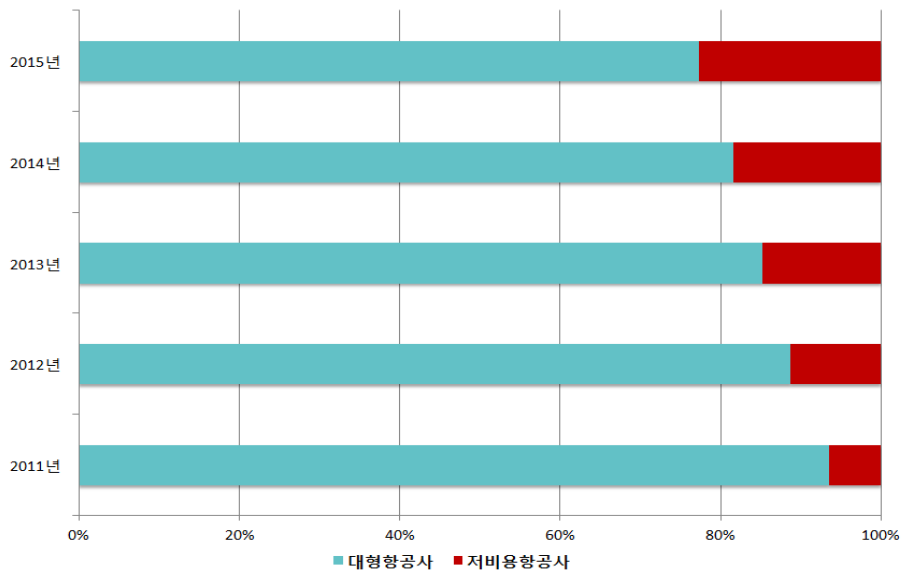


〈부록 그림 3〉 국제선 국적 대형 및 저비용항공사 항공교통이용자 운송실적



〈부록 그림 4〉 국제선 국적항공사 및 외국적항공사 점유율

❖ 우리나라 저비용항공사들의 국제선 취항이 활성화됨에 따라, 국적항공사 국제선 운송실적 중 저비용항공사 점유율은 2011년 약 6.52%, 2012년 약 11.28%, 2013년 약 14.76%, 2014년 약 18.34%, 2015년 약 22.75%로 지속적으로 증가하는 것으로 분석되었음.



〈부록 그림 5〉 국제선 국적항공사의 대형항공사 및 저비용항공사 점유율



## 2. 항공사 사업실적 분석

### 가. 국적 대형항공사

#### 1) 대한항공

- ❖ 2011년부터 2015년까지 대한항공 여객운송실적은 연평균 약 1.31%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 2,486만 명으로 전년대비 약 6.85% 증가하였음.
- ❖ 2015년 대한항공 직원 수는 16,879명이며, 최근 5년간 약 8.04% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 6.70억 원이며, 최근 5년간 연평균 약 2.38% 감소세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 140대에서 2015년 158대로 18대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 715억 원임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 3.23% 감소하였고, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 1.12% 감소하였음.
- ❖ 2015년 대한항공 총 수입은 약 11조 3,084억 원이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 0.86% 감소하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 59.01%, 화물수입은 약 23.12%, 기타수입은 약 17.87%를 차지하고 있음.
- ❖ 2013년부터 영업이익은 증가하고 있는 반면, 2012년 이후 계속해서 순손실을 나타내고 있으며, 2015년에는 약 4,076억 원의 순손실을 입었음.



**〈부록 표 3〉 대한항공 사업실적**

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	23,302	24,283	23,396	23,269	24,864
종업원 수(명)	15,623	16,056	16,850	16,740	16,879
항공기 대수	140	146	147	148	158
총 수입(백만)	11,805,282	12,263,867	11,712,354	11,680,398	11,308,423
-여객수입(백만)	7,024,315	7,690,266	7,267,105	7,002,837	6,673,063
-화물수입(백만)	3,497,180	3,098,780	2,789,366	2,863,822	2,614,907
-기타수입(백만)	1,283,787	1,474,821	1,655,883	1,813,739	2,020,453
영업이익(백만)	394,097	271,621	-20,988	372,508	859,218
순수입(백만)	-301,091	259,597	-290,460	-205,477	-407,682

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

**2) 아시아나항공**

- ❖ 2011년부터 2015년까지 아시아나항공 여객운송실적은 연평균 약 3.72%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 1,768만 명으로 전년대비 약 2.29% 증가하였음.
- ❖ 2015년 아시아나항공 직원 수는 10,687명이며, 최근 5년간 약 14.71% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 5억 원이며, 최근 5년간 연평균 약 3.17% 감소세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 71대에서 2015년 84대로 13대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 619억 원임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 3.77% 감소하였고, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 0.29% 증가하였음.
- ❖ 2015년 아시아나항공 총 수입은 약 5조 2,043억 원이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 0.48% 감소하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 65.48%, 화물수입은 약 21.98%, 기타수입은 약 12.54%를 차지하고 있음.
- ❖ 영업이익 및 순손실 모두 불규칙한 증감세를 보이고 있으며, 2013년부터 계속



해서 순손실을 나타내고 있음.

- ▶ 2015년에는 약 1,519억 원의 순손실을 입었음.

〈부록 표 4〉 아시아나항공 사업실적

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	14,736	15,514	16,069	17,291	17,687
종업원 수(명)	9,073	9,595	9,946	10,138	10,408
항공기 대수	71	80	83	84	84
총 수입(백만)	5,331,003	5,638,069	5,463,295	5,552,678	5,204,309
-여객수입(백만)	3,381,400	3,638,119	3,527,918	3,633,122	3,407,673
-화물수입(백만)	1,338,455	1,386,908	1,337,440	1,305,986	1,144,137
-기타수입(백만)	611,148	613,042	597,937	613,571	652,499
영업이익(백만)	343,371	132,537	-61,589	42,228	9,357
순수입(백만)	16,422	50,612	-143,099	-95,234	-151,932

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

## 나. 국적 저비용항공사

### 1) 에어부산

- ❖ 2011년부터 2015년까지 에어부산의 여객운송실적은 연평균 약 14.29%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 486만 명으로 전년대비 약 16.99% 증가하였음.
- ❖ 2015년 에어부산 직원 수는 630명이며, 최근 5년간 약 53.66% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 6억 원이며, 최근 5년간 연평균 약 6.73% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 7대에서 2015년 16대로 9대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 236억 원임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 1.42% 감소하였고, 항공기 대당 여객운송실적도 최근 5년간 연평균 약 3.12% 감소하였음.
- ❖ 2015년 에어부산 총 수입은 약 3,779억 원이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약

- 16.30% 증가하였음.
- ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 95.25%, 화물수입은 약 0.37%, 기타수입은 약 4.38%를 차지하고 있음.
- ❖ 에어부산의 2015년 영업수입은 약 330억 원으로, 2011년부터 2015년까지 연평균 약 74.29% 증가하였음.
- ▶ 2015년 순수입은 약 271억 원으로 전년 대비 약 55.56% 증가하였음.

**〈부록 표 5〉 에어부산 사업실적**

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	2,493	2,752	3,338	4,156	4,862
종업원 수(명)	410	471	602	636	630
항공기 대수	7	9	11	14	16
총 수입(백만)	177,622	220,768	277,932	350,981	377,964
-여객수입(백만)	169,569	209,867	265,485	336,660	360,024
-화물수입(백만)	1,614	1,497	1,548	1,266	1,380
-기타수입(백만)	6,439	9,404	10,898	13,055	16,561
영업이익(백만)	2,054	3,906	5,049	20,491	33,035
순수입(백만)	4,695	4,449	4,597	17,476	27,185

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

**2) 이스타항공**

- ❖ 2011년부터 2015년까지 이스타항공의 여객운송실적은 연평균 약 13.97%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 336만 명으로 전년대비 약 19.37% 증가하였음.
- ❖ 2015년 이스타항공 직원 수는 626명이며, 최근 5년간 약 63.45% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 4억 원이며, 최근 5년간 연평균 약 7.80% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 6대에서 2015년 13대로 7대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 222억 원임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 1.89% 증가한 반면, 항공기 대당 여



객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 2.36% 감소하였음.

- ❖ 2015년 이스타항공 총 수입은 약 2,8949억 원이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 18.93% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 96.96%, 기타수입은 약 3.04%를 차지하고 있음.
- ❖ 이스타항공의 2015년 영업수입은 약 174억 원으로, 2011년부터 2015년까지 꾸준히 증가하고 있으며, 전년대비 약 33.99% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 순수입은 약 180억 원으로 전년 대비 약 37.94% 증가하였음.

〈부록 표 6〉 이스타항공 사업실적

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	1,750	2,246	2,755	2,819	3,365
종업원 수(명)	383	515	626	680	626
항공기 대수	6	8	9	10	13
총 수입(백만)	121,632	196,384	254,315	270,076	289,424
-여객수입(백만)	118,701	192,327	248,698	263,199	280,614
-화물수입(백만)	-	-	-	-	-
-기타수입(백만)	2,931	4,056	5,617	6,877	8,809
영업이익(백만)	-23,928	-18,177	2,280	13,057	17,495
순수입(백만)	-26,865	-20,814	-16,695	13,076	18,037

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

### 3) 제주항공

- ❖ 2011년부터 2015년까지 제주항공의 여객운송실적은 연평균 약 18.61%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 712만 명으로 전년대비 약 28.28% 증가하였음.
- ❖ 2015년 제주항공 직원 수는 1,417명이며, 최근 5년간 약 144% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 4억 원이며, 최근 5년간 연평균 약 0.70% 감소세를 보이고 있음.

- ❖ 보유 항공기는 2011년 8대에서 2015년 22대로 14대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 276억 원임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 3.02% 감소하였고, 항공기 대당 여객운송실적도 최근 5년간 연평균 약 3.12% 감소하였음.
- ❖ 2015년 제주항공의 총 수입은 약 6,080억 원이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 18.73% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 97.01%, 화물수입은 약 0.72%, 기타수입은 약 2.27%를 차지하고 있음.
- ❖ 제주항공의 2015년 영업수입은 약 514억 원으로, 2011년부터 2015년까지 연평균 약 29.98% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 순수입은 약 471억 원으로 전년 대비 약 47.33% 증가하였음.

〈부록 표 7〉 제주항공 사업실적

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	3,034	3,829	4,592	5,551	7,121
종업원 수(명)	580	759	838	1,088	1,417
항공기 대수	8	12	13	17	22
총 수입(백만)	257,725	341,160	432,339	510,636	608,058
-여객수입(백만)	257,289	336,724	426,575	498,960	589,854
-화물수입(백만)	-	3,438	4,011	4,474	4,402
-기타수입(백만)	436	998	1,752	7,202	13,803
영업이익(백만)	13,858	2,154	15,185	29,519	51,410
순수입(백만)	16,813	5,258	19,382	32,007	47,157

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

#### 4) 진에어

- ❖ 2011년부터 2015년까지 진에어의 여객운송실적은 연평균 약 24.75%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 532만 명으로 전년대비 약 47.25% 증가하였음.
- ❖ 2015년 진에어 직원 수는 543명이며, 최근 5년간 약 46.36% 증가하였음.



- ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 8억 원이며, 최근 5년간 연평균 약 13.10% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 7대에서 2015년 19대로 12대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 242억 원임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 0.04% 감소한 반면, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 2.16% 증가하였음.
- ❖ 2015년 진에어의 총 수입은 약 4,612억 원이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 22.05% 증가하였음.
- ❖ 진에어의 2015년 영업수입은 약 296억 원으로, 2011년부터 2015년까지 연평균 약 33.89% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 순수입은 약 227억 원으로 전년 대비 약 73.56% 증가하였음.

〈부록 표 8〉 진에어 사업실적

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	1,763	2,486	2,777	3,617	5,326
종업원 수(명)	371	458	508	754	543
항공기 대수	7	9	11	13	19
총 수입(백만)	170,331	247,510	283,330	351,056	461,289
-여객수입(백만)	167,394	242,720	277,044	342,416	
-화물수입(백만)	-	-	241	1,107	
-기타수입(백만)	2,911	4,790	6,045	7,533	
영업이익(백만)	6,895	14,488	7,100	16,892	29,669
순수입(백만)	3,241	9,833	4,223	13,080	22,703

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

### 5) 티웨이항공

- ❖ 2011년부터 2015년까지 티웨이항공의 여객운송실적은 연평균 약 19.70%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 365만 명으로 전년대비 약 27.23% 증가하였음.

- ❖ 2015년 티웨이항공 직원 수는 504명이며, 최근 5년간 약 42.37% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 5억 원이며, 최근 5년간 연평균 약 18.05% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 4대에서 2015년 12대로 8대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 222억 원임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 1.70% 증가한 반면, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 3.91% 감소하였음.
- ❖ 2015년 티웨이항공의 총 수입은 약 2,668억 원이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 26.69% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 95.86%, 화물수입은 약 0.27%, 기타수입은 약 3.87%를 차지하고 있음.
- ❖ 티웨이항공의 2015년 영업수입은 약 31억 원으로, 전년대비 약 59.23% 감소하였음.
  - ▶ 2015년 순수입은 약 27억 원으로 전년 대비 약 61.07% 감소하였음.

**〈부록 표 9〉 티웨이항공 사업실적**

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	1,489	1,893	2,240	2,876	3,659
종업원 수(명)	354	375	504	622	504
항공기 대수	4	5	6	9	12
총 수입(백만)	81,775	137,236	166,833	218,454	266,882
-여객수입(백만)	80,562	135,050	164,077	214,079	255,835
-화물수입(백만)	-	901	21	341	727
-기타수입(백만)	1,212	1,284	2,735	4,033	10,320
영업이익(백만)	-11,920	-16,211	3,661	7,809	3,184
순수입(백만)	-2,986	-18,592	14,031	7,054	2,746

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서



## 다. 외국적항공사

### 1) 중국남방항공

- ❖ 2011년부터 2015년까지 중국남방항공의 여객운송실적은 연평균 약 11.42%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 1억 942만 명으로 전년대비 약 8.42% 증가하였음.
- ❖ 2015년 중국남방항공의 직원 수는 87,202명이며, 최근 5년간 약 21.63% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 20만 US 달러이며, 최근 5년간 연평균 약 0.81% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 444대에서 2015년 667대로 223대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 2,662만 US 달러임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 3.35% 감소한 반면, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 2.71% 증가하였음.
- ❖ 2015년 중국남방항공의 총 수입은 약 177억 US 달러이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 4.84% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 89.78%, 화물수입은 약 6.15%, 기타수입은 약 4.08%를 차지하고 있음.
- ❖ 중국남방항공의 2015년 영업수입은 약 21억 US 달러로, 전년대비 약 177.89% 증가하였으며, 최근 5년간 연평균 약 25.92% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 순수입은 약 7억 US 달러로 전년 대비 약 96.92% 증가한 반면, 최근 5년간 연평균 약 4.09% 감소하였음.



〈부록 표 10〉 중국남방항공 사업실적

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	63,712	67,729	71,102	100,919	109,420
종업원 수(명)	71,696	73,668	80,175	98,165	87,202
항공기 대수	444	491	561	612	667
총 수입(백만USD)	14,017	15,795	16,045	17,596	17,754
- 여객수입(백만USD)	12,637	14,212	14,372	15,742	15,939
- 화물수입(백만USD)	893	1,041	1,044	1,164	1,091
- 기타수입(백만USD)	487	542	629	690	724
영업수입(백만USD)	675	809	246	769	2137
순수입(백만USD)	944	601	448	389	766

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

## 2) 중국동방항공

- ❖ 2011년부터 2015년까지 중국동방항공의 여객운송실적은 연평균 약 6.41%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 9,378만 명으로 전년대비 약 11.83% 증가하였음.
- ❖ 2015년 중국동방항공의 직원 수는 71,033명이며, 최근 5년간 약 18.64% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 22만 US 달러이며, 최근 5년간 연평균 약 0.55% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 377대에서 2015년 551대로 174대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 2,864만 US 달러임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 3.56% 감소하였으며, 항공기 대당 여객운송실적도 최근 5년간 연평균 약 1.36% 감소하였음.
- ❖ 2015년 중국동방항공의 총 수입은 약 157억 US 달러이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 4.04% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 79.19%, 화물수입은 약 6.54%, 기타수입은 약 14.27%를 차지하고 있음.



- ❖ 중국동방항공의 2015년 영업수입은 약 20억 US 달러로, 전년대비 약 104% 증가하였으며, 최근 5년간 연평균 약 25.42% 증가하였음.
- ▶ 2015년 순수입은 약 8억 US 달러로 전년 대비 약 39.72% 증가한 반면, 최근 5년간 연평균 약 2.47% 감소하였음.

〈부록 표 11〉 중국동방항공 사업실적

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	68,725	73,077	79,094	83,856	93,780
종업원 수(명)	59,872	66,207	68,874	69,849	71,033
항공기 대수	377	428	478	485	551
총 수입(백만USD)	12,943	13,822	14,811	15,211	15,780
- 여객수입(백만USD)	10,612	11,336	11,874	12,196	12,496
- 화물수입(백만USD)	1,253	1,274	1,238	1,187	1,032
- 기타수입(백만USD)	1,078	1,213	1,700	1,828	2,252
영업수입(백만USD)	647	691	257	982	2008
순수입(백만USD)	710	465	341	574	802

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

### 3) 중국국제항공

- ❖ 2011년부터 2015년까지 중국국제항공의 여객운송실적은 연평균 약 13.04%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 8,981만 명으로 전년대비 약 64.39% 증가하였음.
- ❖ 2015년 중국국제항공의 직원 수는 27,104명이며, 최근 5년간 약 10.75% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 65만 US 달러이며, 최근 5년간 연평균 약 0.70% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 432대에서 2015년 590대로 158대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 1,522만 US 달러임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 3.43% 감소하였으나, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 6.20% 증가하였음.

- ❖ 2015년 중국국제항공의 총 수입은 약 175억 US 달러이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 2.78% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 87.16%, 화물수입은 약 7.67%, 기타수입은 약 5.17%를 차지하고 있음.
- ❖ 중국국제항공의 2015년 영업수입은 약 24억 US 달러로, 전년대비 약 110% 증가하였으며, 최근 5년간 연평균 약 20.56% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 순수입은 약 11억 US 달러로 전년 대비 약 72.05% 증가하였고, 최근 5년간 연평균은 약 1.75% 증가하였음.

〈부록 표 12〉 중국국제항공 사업실적

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	48,671	49,311	52,019	54,636	89,816
종업원 수(명)	24,474	25,269	25,830	25,269	27,104
항공기 대수	432	441	477	540	590
총 수입(백만USD)	15,260	15,788	15,985	17,158	17,500
- 여객수입(백만USD)	12,950	13,793	14,120	15,006	15,253
- 화물수입(백만USD)	1,525	1,337	1,282	1,423	1,343
- 기타수입(백만USD)	786	659	582	729	905
영업수입(백만USD)	971	1,335	670	1,177	2,473
순수입(백만USD)	1,095	842	589	694	1194

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

#### 4) 일본항공<sup>18)19)</sup>

- ❖ 2011년부터 2014년까지 일본항공의 여객운송실적은 연평균 약 2.44%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 3,943만 명으로 전년대비 약 1.27% 증가하였음.
- ❖ 2015년 일본항공의 직원 수는 31,534명이며, 최근 3년간 약 2.11% 증가하였음.

18) 일본항공의 경우 전년도 4월부터 다음해 3월까지의 영업실적을 연차보고서로 발간하고 있음. 본 보고서는 2014년 4월부터 2015년 3월까지의 영업실적을 2014년 회계연도로 간주함. 2016년 7월 현재 2016년 회계보고서는 발간되지 않았음.

19) 일본항공은 화생질차 이후, 2013년부터 연차보고서를 다시 발간하기 시작함.



- ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 38만 US 달러로, 전년대비 약 3만 US 달러 감소함.
- ❖ 보유 항공기는 2012년 216대에서 2014년 224대로 8대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 5,418만 US 달러임.
- ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 3.43% 감소하였으나, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 6.20% 증가하였음.
- ❖ 2014년 일본항공 총 수입은 약 121억 US 달러이며, 지난해보다 약 6.9% 감소하였고, 최근 5년간 연평균 약 5.4% 감소하였음.
- ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 70.08%, 화물수입은 약 6.29%, 기타수입은 약 23.26%를 차지하고 있음.
- ❖ 2014년 일본항공의 영업수입은 16억 US 달러이며, 지난 해 대비 약 2.29% 감소하였고, 최근 5년간 연평균 약 6.05% 감소하였음.
- ❖ 일본항공은 2010년 순손실을 입었으나, 2011년 순수익으로 전환하였음.
- ▶ 그러나, 2011년부터 순수입이 꾸준히 감소하고 있음.

〈부록 표 13〉 일본항공 사업실적

구분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
여객운송실적(천명)		35,810	37,545	38,942	39,438
종업원 수(명)			30,882	31,472	31,534
항공기 대수			216	220	224
총 수입(백만USD)	16,018	15,276	14,878	13,030	12,137
- 여객수입(백만USD)	11,400	10,984	10,712	9,206	8,506
- 화물수입(백만USD)	1,300	999	907	792	764
- 기타수입(백만USD)	3,318	3,290	3,260	3,031	2,867
영업수입(백만USD)	2,216	2,598	2,345	1,660	1,622
순수입(백만USD)	-2,558	2,366	2,062	1,654	1,345

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

## 5) 태국항공

- ❖ 2011년부터 2015년까지 태국항공의 여객운송실적은 연평균 약 2.92%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 2,124만 명으로 전년대비 약 11.27% 증가하였음.
- ❖ 2015년 태국항공의 직원 수는 22,864명이며, 최근 5년간 약 11.54% 감소하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 24만 US 달러이며, 최근 5년간 연평균 약 0.25% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 89대에서 2015년 95대로 6대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 2,236만 US 달러임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 3.45% 감소하였으나, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 1.59% 증가하였음.
- ❖ 2015년 태국항공의 총 수입은 약 55억 US 달러이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 2.18% 감소하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 79.19%, 화물수입은 약 9.68%, 기타수입은 약 11.15%를 차지하고 있음.
- ❖ 태국항공의 2015년 영업손실은 약 2억 US 달러이며, 순손실은 3억 US 달러에 달함.

〈부록 표 14〉 태국항공 사업실적

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	18,398	20,615	21,510	19,096	21,249
종업원 수(명)	25,848	25,412	25,323	24,952	22,864
항공기 대수	89	95	100	102	95
총 수입(백만USD)	6,251	6,498	6,685	5,877	5,598
- 여객수입(백만USD)	5,061	5,339	5,583	4,759	4,433
- 화물수입(백만USD)	919	863	794	725	542
- 기타수입(백만USD)	270	295	307	393	624
영업수입(백만USD)	-91	186	-94	0	-239
순수입(백만USD)	-333	203	-389	-478	-379

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서



### 6) 루프트한자

- ❖ 2011년부터 2015년까지 루프트한자의 여객운송실적은 연평균 약 1.37%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 1억 767만 명으로 전년대비 약 1.60% 증가하였음.
- ❖ 2015년 루프트한자의 직원 수는 55,255명이며, 최근 5년간 약 0.19% 감소하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 49만 US 달러이며, 최근 5년간 연평균 약 2.77% 감소세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 696대에서 2015년 600대로 96대가 감소하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 1,794만 US 달러임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 0.12% 증가하였으며, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 4.42% 증가하였음.
- ❖ 2015년 루프트한자의 총 수입은 약 270억 US 달러이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 2.81% 감소하였음.
- ❖ 루프트한자의 2015년 영업수입은 약 16억 US 달러로, 전년대비 약 71.55% 증가하였으며, 최근 5년간 연평균 약 27.06% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 순수입은 약 7억 US 달러로 전년 대비 약 920% 증가하였음.

〈부록 표 15〉 루프트한자 사업실적

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
구분	2011	2012	2013	2014	2015
여객운송실적(천명)	100,603	103,051	104,587	105,988	107,679
종업원 수(명)	55,361	55,236	54,702	54,960	55,255
항공기 대수	696	627	622	615	600
총 수입(백만USD)	31,157	30,394	31,258	30,739	27,017
영업수입(백만USD)	488	717	682	942	1,616

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

## 7) 캐세이퍼시픽항공

- ❖ 2011년부터 2015년까지 캐세이퍼시픽항공의 여객운송실적은 연평균 약 4.31%의 증가세를 나타내고 있으며, 2015년 항공여객 수는 약 3,406만 명으로 전년대비 약 7.90% 증가하였음.
- ❖ 2015년 캐세이퍼시픽항공의 직원 수는 24,603명이며, 최근 5년간 약 18.55% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 직원 1인당 수입은 약 54만 US 달러이며, 최근 5년간 연평균 약 2.52% 감소세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2011년 175대에서 2015년 201대로 26대가 증가하였으며, 2015년 항공기 대당 수입은 약 6,568만 US 달러임.
  - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 1.90% 감소하였으나, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 1.46% 증가하였음.
- ❖ 2015년 캐세이퍼시픽항공의 총 수입은 약 132억 US 달러이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 0.86% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 71.38%, 화물수입은 약 22.60%, 기타수입은 약 6.03%를 차지하고 있음.
- ❖ 캐세이퍼시픽항공의 2015년 영업수입은 약 8억 US 달러로, 전년대비 약 50.35% 증가하였으며, 최근 5년간 연평균 약 4.00% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 순수입은 약 7억 US 달러로 전년 대비 약 90.64% 증가하였고, 최근 5년간 연평균은 약 1.83% 증가하였음.



<부록 표 16> 캐세이퍼시픽항공 사업실적

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
여객운송실적(천명)	27,581	28,961	29,920	31,570	34,065
종업원 수(명)	20,753	21,986	22,655	23,719	24,603
항공기 대수	175	187	192	200	201
총 수입(백만USD)	12,649	12,813	12,955	13,666	13,202
- 여객수입(백만USD)	8,712	9,043	9,260	9,765	9,423
- 화물수입(백만USD)	3,339	3,166	3,051	3,275	2,983
- 기타수입(백만USD)	597	604	644	626	796
영업수입(백만USD)	707	208	485	572	860
순수입(백만USD)	707	111	338	406	774

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적

### 8) 피치항공

- ❖ 피치항공은 2011년 운항을 시작하여 2015년 항공여객 수는 450만 명으로 전년 대비 약 25.4% 증가하였음.
- ❖ 2015년 총 수입은 3억 US 달러로 전년대비 약 19.1% 증가하였으며, 최근 4년간 평균 약 23.23% 성장세를 보이고 있음.
- ❖ 2015년 영업수입은 약 5,100만 US 달러로 전년대비 약 96.15% 증가하였음.
  - ▶ 피치항공은 2013년 처음 영업수입에서 흑자를 낸 이후 꾸준히 영업수입이 증가하고 있음.
  - ▶ 영업수입의 마진율은 약 12.9%로 2012년 이후로 영업마진율이 증가하고 있음.
- ❖ 2015년 순수입은 약 2300억 US 달러이며, 전년대비 약 130% 증가하였으며 2015년 순수입의 마진율은 5.7%로 피치항공 취항 이후 가장 높은 마진율을 달성하였음.



〈부록 표 17〉 피치항공 사업실적

구분	2015년	2014년	2013년	2012년
여객운송실적(천명)	4,550	3,630	3,000	1,290
총 수입(백만USD)	399	335	304	173
총 수입 변화율(%)	19.1	10.1	76.2	-
영업수입(백만USD)	51	26	20	-12
영업수입 마진율(%)	12.9	7.7	6.6	-6.7
순수입(백만USD)	23	10	10	-15
순수입 마진율(%)	5.7	2.9	3.4	-8.4

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

### 9) 세부퍼시픽

- ❖ 2015년 세부퍼시픽 총 수입은 약 1조 4,872억 원이며, 지난 해보다 약 6.01% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 12.08% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 75.54%, 화물수입은 약 6.13%, 기타수입은 약 18.33%를 차지하고 있음.
- ❖ 2015년 세부퍼시픽의 영업수입은 2,553억 원이며, 지난 해 대비 약 127% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 28.96% 증가하였음.
  - ▶ 2015년의 영업손실율은 약 17.17%로 나타남.
- ❖ 세부퍼시픽은 최근 5년 동안 2013년과 2014년에 순수입이 다소 낮았으나, 2015년에는 1,154억 원으로 전년 대비 약 400%가 증가함.



〈부록 표 18〉 세부퍼시픽 사업실적

구분	2015년	2014년	2013년	2012년	2011년
총 수입(백만USD)	1,239	1,169	962	901	785
	6.01%	21.59%	6.70%	14.77%	21.48%
- 여객수입(백만USD)	936	904	742	703	630
	3.62%	21.69%	5.58%	11.71%	9.42%
- 화물수입(백만USD)	76	71	61	57	51
	7.34%	15.59%	8.10%	11.55%	8.98%
- 기타수입(백만USD)	227	195	158	141	105
	16.64%	23.42%	11.71%	34.72%	328.61%
영업수입(백만USD)	213	93	56	63	77
영업수입 마진율	17.17%	7.99%	5.86%	7.03%	9.83%
순수입(백만USD)	96	19	12	85	84

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

## 10) 에어아시아 익스

- ❖ 2015년 에어아시아 익스 총 수입은 약 9,677억 원이며, 지난 해보다 약 15.27% 감소하였으나, 최근 5년간 연평균 약 7.03% 증가하였음.
  - ▶ 2015년 총 수입 중 여객수입은 약 69.47%, 화물수입은 약 3.39%, 기타수입은 약 27.14%를 차지하고 있음.
- ❖ 2015년 에어아시아 익스의 영업손실은 76억 원이며, 지난 해 대비 약 88.08% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 25.99% 증가하였음.
  - ▶ 2015년의 영업손실율은 약 0.79%로 나타남.
- ❖ 에어아시아 익스는 최근 5년 동안 2012년을 제외하고는 순손실을 기록하고 있으며, 2015년에는 1,099억 원의 순손실을 기록함.
  - ▶ 2015년에는 전년 대비 약 42.06% 증가하였고, 최근 5년간 연평균 약 30.21% 감소하였음.

〈부록 표 19〉 에어아시아 엑스 사업실적

구분	2015년	2014년	2013년	2012년	2011년
총 수입(백만USD)	806	952	734	642	614
	-15.27%	29.72%	14.27%	4.55%	48.28%
- 여객수입(백만USD)	560	653	556	488	477
	-14.22%	17.39%	14.07%	2.14%	52.72%
- 화물수입(백만USD)	27	35	28	26	32
	-21.13%	22.19%	10.03%	-18.35%	84.22%
- 기타수입(백만USD)	219	264	149	129	105
	-17.11%	77.13%	15.91%	22.37%	24.50%
영업수입(백만USD)	-6	-54	0	16	-20
영업수입 마진율	-0.79%	-5.64%	1.35%	2.48%	-3.20%
순수입(백만USD)	-92	-158	-28	11	-32

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서