

---

# 2021년 핵심과제 실천계획

---

2021. 3.



서울지방국토관리청

# ||| 목 차 |||

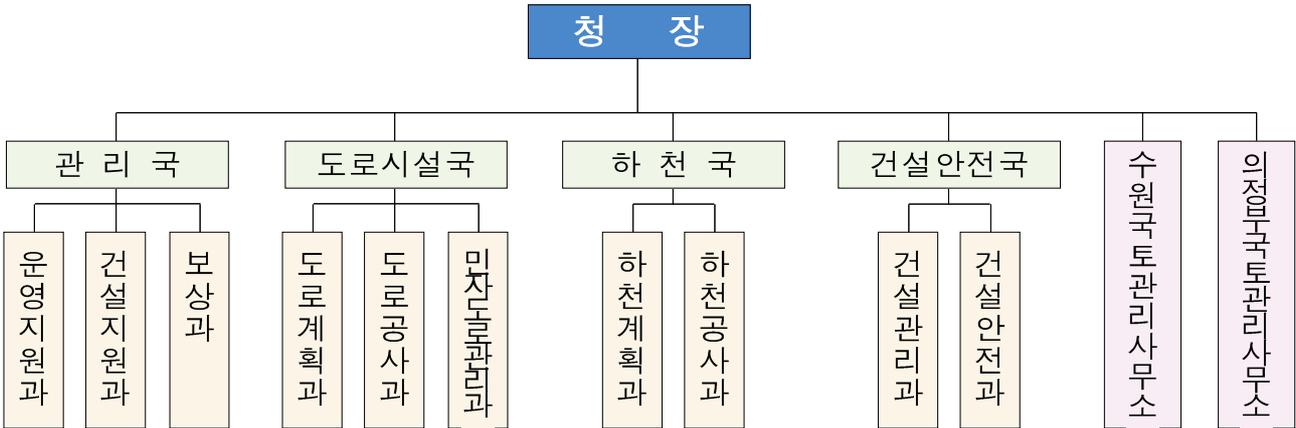
I. 일반 현황 .....	1
II. 2020년 성과 및 한계 .....	3
III. 2021년 업무추진 여건 및 방향 .....	5
IV. 2021년 핵심과제 추진계획 .....	6
1. 지역경제 활성화 및 일자리 창출 지원 .....	7
2. 도로망 확충을 통한 편리한 교통망 구현 .....	9
3. 사람 중심의 하천 관리, 안전한 하천 조성 .....	11
4. 국토안전 환경 조성 .....	13
5. 신뢰받는 국토교통 행정 구현 .....	15
【참고자료】 .....	16

# I

## 일반 현황

### 가. 조직 현황

- 기 구 : 4국, 2개 국토관리사무소(출장소 1)
- 정 원 : 총 218명(본청 105명, 국토관리사무소 113명)



조 직	정원(명)	주 요 기 능
관 리 국	36	· 인사, 서무, 용도, 용지보상 · 세입·세출, 공사·용역 계약, 대국회업무
도로시설국	29	· 일반국도사업 조사설계 및 시행 · 도로구역 결정·변경, 민자사업관리
하 천 국	14	· 하천사업 시행계획 수립·시행 · 하천구역 지정·변경, 하천점용허가
건설안전국	26	· 건설공사 시공실태 점검 및 안전관리 · 건설공사 품질관리, 지하안전영향평가
국토관리사무소 - 수원 - 의정부	113 67 46	· 일반국도 및 교량, 터널 등 시설물 유지관리 · 국가하천(한강분류) 유지관리(수원국토)

\* 무기계약직 204명 : 도로관리 146명, 하천관리 15명, 기타 43명

### 나. 주요 임무

\* 국토교통부 직제(대통령령) 제23조

- ◆ 도로건설공사 및 하천공사의 측량·조사·설계, 시공
- ◆ 일반국도, 국가하천 및 민자고속도로 유지·관리
- ◆ 건설공사 품질관리, 시설물안전관리 및 지하안전평가 등

## 다. 관내 현황

'20. 12월말 기준

구 분	전 국	소 관 구 역				비 고
		계	서 울	인 천	경 기	
○ 면 적(km <sup>2</sup> )	100,448	11,861	605	1,063	10,193	전국의 11.8%
행정구역수	77시82군 101구	28시 5군 50구	25구	2군 8구	28시 3군 17구	
○ 인 구(만명)	5,183	2,573	968	264	1,341	전국의 49.6%
○ 국 도(km)	14,029	1,880	173	76	1,631	전국의 13.4% (18개 노선)
○ 관 리 연 장(km)		973.2	-	41.4	931.8	
· 수 원 국 토(km)		463.8	-	41.4	422.4	
· 의 정 부 국 토(km)		509.4	-	-	509.4	
○ 하 천(km)	3,600	545	69	25	451	전국의 15.1% (17개 하천)
· 개 소 수(개)	73	17	6	2	17	

\* 수도권제1순환선 등 10개 민자고속도로 365.2km 운영관리

## 라. 2021년 예산 현황

'21. 3. 15. 기준

총 1조 2,319억 원(전년 대비 △21.5%, △3,383억)

□ (국고 예산) 7,418억 원(전년 대비 4.5%, 319억 증액)

\* 주요사업비 6,826억, 경상경비 592억

□ (민간투자 예산) 4,901억 원(전년 대비 △43.0%, △3,702억)

사업별 (예산비중)	'21년(억)			'20년 (억)	비 고
	예산	전년대비			
□ 총 계 (100%)	12,319	△3,383	△21.5%	15,702	
○ 국고 예산 (60.2%)	7,418	319	4.5%	7,099	
- 주요 사업비 (55.4%)	6,826	539	8.6%	6,287	- 재정조기집행 대상
· 도로사업 (31.7%)	3,907	727	22.9%	3,180	- 국도건설 1,846억 - 민자사업 2,061억
· 하천사업 (8.9%)	1,096	280	34.3%	816	
· 국도유지관리 등 (14.8%)	1,823	△468	△20.4%	2,291	
- 경상경비 등 (4.8%)	592	△220	△27.1%	812	
○ 민간투자 예산 (39.8%)	4,901	△3,702	△43.0%	8,603	- 민자사업(건설비)

## II

## 2020년 성과 및 한계

### 가. 성과

#### □ (경제활성화 기여) SOC사업 재정집행 정상 추진

- 주요 사업비 6,287억 원 중 상반기 76.4% 및 전체 98.9%(6,218억 원) 집행

\* '20년 우리 부 재정집행 목표 상반기 63.2%, 전체 98% 달성

\*\* '20년 한해, 7,089명의 취업유발효과 발생으로 정부의 일자리 창출에 기여

▪ 건설분야 취업유발계수 : 11.4명/10억(산업연관표 '18년 기준 / 한국은행 '20.6월 발간)

- 수도권 서남부 산업·주거용지(송산GC), 공장용지(시화MTV) 및 강북권 공장용지(동두천) 공급을 위한 국가산업단지개발 행정업무 신속 지원

\* 총 11개 사업관리 : 실시계획 신규승인(1건), 변경승인(14건) 및 준공(4건) 등

#### □ (교통혼잡 개선 및 도로망 확충) 국도건설 준공 및 착공, 민자도로 사업관리를 통한 수도권 교통난 해소 및 간선도로망 개선

- 국도 4개 노선(37.8km) 준공과 3개 노선(11.0km) 착공을 위해 총 677억 원을 집중 투입하여 교통 지·정체 해소 및 물류비용 절감 기여

\* 준공(37.8km, 622억) : 전곡-영중(13.9km, 37억), 의정부-소흘(7.5km, 107억), 진접-내촌(9.0km, 431억), 삼가-대촌(7.4km, 47억)

\* 착공(11.0km, 55억) : 연천-신탄리2(6.9km), 동이천IC(2.7km), 동두천산단진입(1.4km)

- 민자사업인 서울-문산(35.2km) 적기 개통('20.11), 건설중인 사업(4개)은 현안해소에 주력, 서창-김포·오산-용인은 협약체결을 위한 여건 마련

\* (건설) 봉담-송산(18.3km, '17~'21, 13,253억), 이천-오산(31.2km, '17~'22, 15,038억), 포천-화도(28.7km, '18~'23, 14,757억), 광명-서울(20.2km, '19~'24, 17,654억)

\* (협상) 서창-김포(18.3km, '22~'27, 9,091억), 오산-용인(17.2km, '22~'27, 11,369억)

- (홍수에 안전한 하천환경 조성) 기후변화로 인한 집중호우에 대비 국가하천 지속 정비 및 쾌적한 친수·여가공간 마련
  - 국가하천 준공·착공을 통한 홍수피해 근원적 해소, 승격 하천의 치수능력 제고 및 수변구역 여가공간 조성 확대
 

- \* 준공(42.0km) : 문산천(문산 1.8km), 임진강(고랑·미산 9.2km), 오산천(오산 11.7km), 안성천(군문·안성 19.3km)
    - \* 착공(13.1km) : 안양천(안양 13.1km)
    - \* 승격(18.6km) : 목감천(목감1 12.6km), 신천(하천환경 3km), 신천(고향의강 3km)
  - 지방하천 제방 유지·강화를 위해 수해복구비 긴급 투입(174억)
- (고품질 건설 및 안전 확보) 건설 품질·안전 확보 및 도로안전 인프라 확충을 통한 교통사고 사망자 큰 폭 감소
  - 『지반침하 사고예방 현장관리 강화방안』 마련('20.4), 안전영향평가 협의 기간 단축(63→56일) 및 안전사고 감축을 위한 상시대응체계 유지
    - \* 부실벌점 공정성 강화, 우수사례 발굴·공유 및 불시·자율점검 확대 등
  - 위험도로 개량, 줄음쉼터 설치 등 안전인프라 확충을 통해 수도권 지역 교통사고 사망자 전년대비 4.6% 감소(818명→780명)
    - \* 사고 잦은 곳 개선사업, 각종 안전시설 등 도로시설정비에 2,292억 투입

## 나. 한 계

- (현장점검 부족) 사망사고가 많은 소규모 현장의 점검 강화에도 불구하고, 인력 부족 등으로 점검비율이 낮아 안전사고 예방 효과 미비
  - 소규모 현장 점검 횟수 대폭 확대 등 개선 대책 마련 시급
- (이상기후 대응 미흡) '20년 여름철 기록적 폭우, 군남댐 방류 등으로 인한 하천시설물 피해 발생 및 지역 주민 민원 빈발
  - 하천기본계획(~'23)에 홍수빈도 상향 등 치수능력 제고 방안 마련 필요

### Ⅲ

## 2021년 업무추진 여건 및 방향

### 집행 여건

- (경제) 코로나19로 위축된 경제회복 및 일자리 창출 확장을 위해 정부는 공공분야 역대 최고의 목표를 설정, 조기집행에 총력
  - ※ 최근 4년간 상반기 목표 : '21년 63%, '20년 62%, '19년 61%, '18년 58%
- (도로) 수도권 인구집중, 교통혼잡 해소를 위해 도로투자가 지속 요구되나, 님비현상과 환경요인으로 사업추진은 힘든 여건
- (하천) 최근 기후변화로 인한 강수빈도 증가, 고수부지·저류지 등을 활용한 친수여가 공간 조성 이용자 요구 증대
  - ※ 집중호우 발생빈도(연간): '80년대 6.6회 → '90년대 8.6회 → '99년 이후 11.4회
- (안전) 「국민생명 지키기 3대 프로젝트」 활동 등 현장중심의 안전정책 추진에도 불구하고, 안전에 대한 사회적 요구와 책임은 지속 증가

### 추진 방향

- (경제) 국민이 체감하는 신속한 예산집행과 건설현장 불공정 관행 등을 개선, 지역경제 활성화 및 양질의 일자리 창출 기여
- (도로) 도로인프라 확충, 상습 혼잡구간·대규모택지 연계도로 개선 및 유관기관 협력을 통해 수도권 성장동력 지원
- (하천) 근원적 홍수피해 예방을 위한 하천정비 지속 추진, 안전한 하천환경 유지 및 이용자 중심의 하천 친수시설 조성 확대
- (안전) 건설현장 점검강화, 교통안전시설 개선 및 대심도 사업 등 지하안전 관리 강화를 통해 정부 안전정책 실현

※ **국토교통부 업무방향 : 포용, 상생, 혁신성장, 민생(2.16 업무계획)**

- (5대 핵심과제) ① 포용적 주거안정 ② 지방·수도권 국토 균형발전 ③ 한국판 뉴딜 ④ 포스트 코로나 대비 국토교통 산업혁신 ⑤ 안전하고 편리한 국민생활

비전

**현장밀착형 열린 행정으로  
국민 삶의 질 향상에 앞장서겠습니다.**

◇ 방향

경제활력

성장구현

안전실천

◇ 주요 정책 과제

지역경제 활성화 및  
일자리 창출 지원

- 재정 조기집행 및 일자리 창출 기여
- 수도권 성장동력 확충
- 남북협력 대비 SOC 관리 강화

도로망 확충을 통한  
편리한 교통망 구현

- 간선도로망 및 인프라시설 구축
- 교통혼잡 연계구간 도로망 개선
- 안전·편리한 도로관리체계 구현

사람 중심의 하천 관리,  
안전한 하천 조성

- 홍수로부터 안전한 치수공간 정비
- 친수여가 공간 조성
- 하천환경 관리 및 기능이관 준비

국토안전 환경 조성

- 안전사고 감축 관리체계 유지
- 지하안전 점검강화 및 품질관리 제고
- 국민생명 지키기 3대 프로젝트 실천

신뢰받는 국토교통  
행정 구현

- 청렴문화 실천 및 민원서비스 제고
- 국토발전전시관 활성화

# 1

## 지역경제 활성화 및 일자리 창출 지원

- ◆ 국민이 체감할 수 있는 재정 조기집행을 통한 경제활력 제고
- ◆ 민자도로 건설 및 국가산단 관리 등 수도권 성장동력 확충
- ◆ 남북연결도로 및 접경지역 치수관리 등 SOC 관리강화

### 가. 재정 조기집행 및 일자리 창출 기여

#### □ 주요 사업비 조기집행 극대화로 일자리 창출 지원

- 사업비 6,826억 원 중 상반기 4,791억 원(70.2%) 및 전체 6,690억 원(98.0%) 집행을 통해 상반기 5.5천명, 연간 7.6천명 고용창출

\* 집행 목표 : 1분기 2,727억(40.0%), 상반기 4,791억(70.2%), 4분기 6,690억(98.0%)

\*\* 건설분야 취업유발계수 : 11.4명/10억원(산업연관표 '18년 / 한국은행 '20.6월 발간)

- 공정 부진현장 예산조정, 주요 공종 우기 전 집중시공 및 하천보조금 조기교부 등 사업별 맞춤형 예산 집행으로 목표 달성 추진

#### □ SOC 사업 속도감 있는 추진으로 내수활성화 지원

- 국도·국가하천 완공 사업(도로 2, 하천 3) 위주의 집중투자로 공정률 확보, 신규 사업(도로 3, 하천 4) 조기 발주·착공

\* 준공(5개): 도로 2(토당-원당-관산, 9.3km), 하천 3(한강 고양지구·가금제, 황구지천 20.4km)

\* 신규(7개): 도로 3(성남-장호원6-1·6-2, 천안성환-평택소사 19.8km),  
하천 4(공릉지구·문발제·목감1지구·평택아산지구 35.8km)

- 계속·장기계속 사업 21건(도로 13건, 하천 8건) 조기 착공(1월)

\* 동절기라도 안전 및 시공에 지장없는 현장 先착공으로 재정조기집행 여건 확보

#### □ 건설현장 불공정 관행 개선을 통한 고용안정 기여

- 우리 청 발주 및 수도권 건설 현장의 불법하도급, 장비·자재대금 및 임금 체불 등 불법·불공정행위의 사전 차단에 집중

\* 매분기, 명절(설·추석) 등 정기점검 및 불법·위험인지 현장 등 특별·수시점검 실시

- 『공정건설지원센터』 인력확충 등 센터활성화 방안 마련(6월)

## 나. 수도권 지역발전을 위한 성장동력 확충

- 민자고속도로 정상추진으로 지역경제 활성화 기여
  - (준공, 1개) 수도권제2순환선 봉담-송산 구간(18.3km) '21.4월 완공
  - (건설, 3개) 지역현안 조속 해소를 통한 협약공기 내 정상개통 추진
    - \* 이천~오산('17~'22, 31.2km), 포천~화도('18~'23, 28.7km), 광명~서울('19~'24, 20.2km)
  - (협상, 2개) 서창-김포('22~'27, 18.3km), 오산-용인('22~'27, 17.2km) 연내 실시협약 체결, 실시설계 및 환경영향 평가 등 후속절차 이행
- 국가산업단지 개발을 통한 지역경제 성장동력 지원
  - (단지개발) 개발사업(3개) 중 송산GC 동측지역(주거·공공, 34만평) 및 시화MTV 8·9차지역(공장, 15만평) 조기 준공
    - \* 수공: 송산GC(1,680만평, '30), 시화MTV(302만평, '23)/LH: 동두천산단(8만평, '23)
  - (기반시설) 동서진입도로(7.0km)·동측지구 연결도로(0.8km) 등 2개 사업 준공(12월) 및 서측지구 연결도로 등 3개 사업 신규 승인(6월)
    - \* (신규) 서측 연결도로(6.4km), 송산-MTV간 연결도로(2.8km), 동측 보도교(0.3km)

## 다. 남북협력 대비 SOC 관리 강화

- 남북교류 활성화를 위한 남북연결도로망 건설·관리
  - (건설) 남북2축(익산~문산, 259.6km) 연계되는 광명-서울(20.2km) 실시 계획·실착공 등 유보구간 정상화를 통해 공기내 준공('24.5) 유도
    - \* 실시계획 유보 : 광명시 2.96km / 실착공유보 : 구로구 지하통과 1.94km, 동부천C 1.6km
  - (관리) 문산-남방한계선(7.8km), 서울-문산('20.11, 35.2km) 적정 도로환경 유지
- 남북 접경지역 치수사업 지속 관리
  - 접경지역 홍수예방을 위해 경기북부지역 홍수빈도 상향, 임진강 등 6개 하천기본계획에 공간활용 등 관리방향 지속 제시
    - \* 현재 홍수빈도 100년(하천설계기준 100~500년)을 200~500년 빈도로 상향

## 2

# 도로망 확충을 통한 편리한 교통망 구현

- ◆ 차질없는 간선도로망 건설 및 인프라 시설 확충
- ◆ 교통혼잡 구간 및 대규모 개발사업 연계도로 신속 착수
- ◆ ITS 기능강화, 안전시설물 정비 등 이용자 편의 및 안전 제고

### 가. 간선도로망 확충 및 인프라 검증시설 구축

#### □ 수도권지역 주요 도로망의 차질없는 건설

- 국도 16개 재정사업 1,460억 원 투입으로 도로건설 지속 추진

구 분	소 계	일반국도	국대도	기타	민자도로	수탁사업
사업 구간(개소)	16	11	3	2	4	3
사업 연장(km)	71.4	50.9	19.1	1.4	98.4	10.5
'21년 예산총사업비(억)	1,460	786	563	111	60,702	2,369

- 완공사업 위주 집중 투자 및 관리를 통해 2개 구간(9.3km) 연내 준공

(단위 : 억 원)

사업명	사업기간	사업량(km)	총사업비	'21년	준공예정
2개 사업		9.3	2,439	235	
토당-원당	'04-'21	5.8	1,698	173	'21. 12.
원당-관산	'04-'21	3.5	741	62	'21. 12.

#### □ 신규사업 조기발주 및 발주여건 마련

- 교통체증 완화를 위한 천안성환-평택소사 등 3개 사업(19.8km) 신규착공

\* 국도1호선 천안성환-평택소사(4.6km), 국도3호선 성남-장호원6-1·6-2(15.2km)

- 국지도 3개 사업(21.1km) 실시설계 조기완료, 신규발주 여건 조성

\* 국지도(3개) : 광주-양평(10.4km), 광주건업-여주상품(4.3km), 강하-강상(6.4km)

#### □ 도로인프라 국가성능시험장 구축사업 신속 발주

- 도로 신기술·신공법 사전검증 강화를 위해 안전·인프라 분야 검증시설인 『국가성능시험장 구축사업(2단계)』 신속 발주(6월)

\* 연천군 소재 / 318억 투입 / '20-'23 / 도로포장, 지반구조물 시험장 구축 등

## 나. 교통혼잡 연계구간 도로망 개선

- 강원지역 연계를 위한 「제2경춘국도」 신속 발주
  - 기존 경춘국도의 교통혼잡 해소와 강원지역 접근성 개선을 위해 기본설계(예타면제)를 조속 마무리(6월)하고 공사발주 신속 추진
    - \* 1조 845억 투입 / 사업기간 미확정 / 33.6km, 4차로 / 남양주 화도읍 ~ 춘천 서면
  - 상징성·난이도 등을 고려, 전체 구간을 기본설계 기술제안 입찰방식으로 추진, 4개 공구 중 우리 청이 2개 구간(15.8km) 시행
- 대규모 개발사업 지·정체 구간 연계도로 수탁사업 신속 착수
  - 택지지구·산업단지와 연계되는 국도38호선(오성-고덕) 및 국도48호선(한강시네폴리스) 연내 착공하여 개발지역 교통혼잡 개선
    - \* 오성-고덕(1,592억, '21~'27, 5.84km), 한강시네폴리스(336억, '21~'23, 2.46km)
  - 권익위 조정사업('19.2) 민락지구 소음저감시설 설치공사 착수(5월)
    - \* 464억 투입 / '20~'24 / 방음터널 689m, 반방음터널 815m, 방음벽 663m

## 다. 안전하고 편리한 도로관리체계 구현

- 안전한 도로교통망 구축 및 개선
  - 졸음쉼터(4개소), 감응식 신호시스템 구축(29개소), 위험도로 개선(21개소), 및 보행자 통행시설 설치(16개소) 등 안전시설 정비(1,801억 투입)
  - 관내 교량 및 터널보수(527억), 차량 방호울타리 교체(181km, 152억) 및 보강(59km, 34억)을 통해 도로 안전성 향상
- 이용자 중심의 편리한 도로관리체계 운영
  - ITS설비 교체(CCTV, VMS 등 321식)를 통해 모니터링 강화하고, 안개·살얼음 등 안전 취약구간의 도로정보 실시간 제공
    - \* 직접 : VMS, SNS, 본부 홈페이지 / 민간 : NAVER, SK텔레콤, TBS, 솔로몬M

### 3

## 사람 중심의 하천 관리, 안전한 하천 조성

- ◆ 근원적 홍수피해 예방 등 안전한 하천정비 및 관리 추진
- ◆ 자연과 사람 중심의 친수여가공간 조성
- ◆ 안전한 하천 유지·관리 및 하천기능 이관 준비

### 가. 홍수로부터 안전한 치수공간 정비

#### □ 홍수 등 자연재해 예방을 위한 국가하천 정비

- 국가하천정비 12개 사업 401억 원 투입으로 하천정비 지속 추진

\* 한강 수계: 한강 가금제 등 9개 사업 / 안성천 수계: 진위천 진위지구 등 3개 사업

- 완공사업 위주 집중 투자 및 관리를 통해 3개 지구(20.4km) 연내 준공  
(단위 : 억 원)

사업명	사업기간	사업량(km)	총사업비	'21년	준공예정
3개 사업		20.4	347	131	
한강(고양지구)	'18~'23	3.3	104	39	'21. 12.
한강(가금제)	'19~'21	0.8	146	68	'21. 12.
황구지천(화성지구)	'18~'22	16.3	97	24	'21. 12.

#### □ 신규사업 조기발주 및 발주여건 마련

- 설계 중인 공릉천 공릉지구 등 4개 사업을 조속 완료하고, 행정절차(환경, 자문 등)를 신속 이행하여 적기 발주 추진

\* 5월 발주: 공릉천 공릉지구(82억, 9.2km) / 7월 발주: 한강 문발제(350억, 5.0km) / 8월 발주: 목감천 목감1지구(1,041억, 12.6km), 안성천 평택아산지구(300억, 9.0km)

- 3기 신도시 예정지 일원(인천계양, 부천대장) 굴포천(15.3km)은 예비타당성 조사를 신속 착수(2월)하여 신규발주 여건 마련

\* 제방보강(L=5.90km), 하도정비(V= 663천 m<sup>3</sup>), 배수문 확장 등에 1,400억 투입

#### □ 기상특보·풍수해 상황 대비 모니터링 및 대응체계 강화

- 도심구간·취약지구에 하천관리 CCTV 설치(2월 설계발주), 신속한 대응 능력 향상을 위해 유관기관 합동 현장모의 훈련 실시(5월)

\* '21년 CCTV 설치는 17개 하천(545km)의 절반 수준(설계시 확정), 75억 투입

## 나. 자연과 사람이 어울리는 하천환경 조성

- 도심하천, 친수지구 주민 여가공간 마련
  - 주민 이용이 많은 도심하천, 고수부지 등을 활용하여 쉼터, 산책로 및 전망대 등 친환경 수변·친수시설을 4개 하천에 조성
    - \* 고양지구('18~'23), 고향의강('17~'22), 안양지구('20~'23), 진위지구('19~'24)
  - 대규모 저류지를 활용한 목감천은 의견수렴을 거쳐 체육시설 설치(12월), 평택·아산지구는 제안공모를 통해 친수공간(쌀조개섬) 조성(11월)
- 주변환경과 조화로운 하천환경 관리
  - 하천시설물로 인한 수질오염 방지를 위해 인허가시 친환경공법 선정 및 환경관련 사전 협의 등 이행 조치 여부 사전 검토
    - \* 투수성 친환경 포장, 비점오염저감시설 등으로 환경에 무해한 공법 도입
  - 하천정비 불균형(국가 81%, 지방 49%) 해소를 위한 지방하천의 국가 하천 승격을 위해 지자체, 국회 등 관계기관과 협조체계 구축

## 다. 안전한 하천환경 관리 및 기능이관 준비

- 취약구간 하천시설 점검 및 하상변동조사
  - '20년 수해가 발생한 하천시설 및 수해취약구간(양평·여주 일원)내 제방에 대해 민·관 합동으로 국가안전대진단 시행(2분기 이후)
    - \* 호안유실 : 임진강(연천), 청미천(여주) / 제방유실 : 굴포천(김포), 안성천(평택)
  - 한강 다기능보 개방 영향 분석 및 하상변화 예측을 위해 하상변동 조사를 실시하여 하천시설 관리 방향 수립
    - \* 국가하천 : 한강 여주보~이포보 11.69km, 복하천 0.99km / 지방하천 : 곡수천 1.0km
- 물관리 일원화에 따른 하천업무 이관 준비
  - 국토관리청 하천관리업무 환경부 이관(2022.1월)에 따른 안정적·효율적 인계인수를 위해 진행상황 공유 및 협조체계 구축
    - \* 환경부 주관으로 “통합물관리 추진단”을 구성하여 이관 준비 중

## 4

## 국토안전 환경 조성

- ◆ 안전사고 감축을 위한 건설현장 맞춤형 안전관리 추진
- ◆ 현장중심의 지하안전 점검 및 공법 검증 강화
- ◆ 『수도권 건설·교통안전협의회』 운영 활성화

### 가. 안전사고 감축을 위한 관리체계 유지

- 소규모 건설현장 점검 확대 및 지자체 역할 강화
  - 건설사고 사망자의 절반 이상을 차지하는 소규모 건축현장 점검 확대
    - \* 200개 현장(20년 142개)를 대상으로 국토안전관리원과 협조체계 구축 및 합동점검 실시
  - 현장점검·결과통보·행정처분 등 일련의 과정에 지자체 참여를 유도하여 점검노하우 전수 등 지자체 점검 활성화 촉진
- 맞춤형 안전점검 실시 및 현장점검 책임강화
  - 해빙기(2-3월), 우기(5-6월), 동절기(11-12월) 등 취약시기에 선별적 안전점검 실시, 사고현장 등은 특별점검 추가 시행
    - \* 해빙기 지반침하취약공정, 우기 수해취약시설, 동절기 혹한기 타설 등 집중점검
  - 시설물관리주체 등의 책임성 강화 및 내실 있는 점검을 위하여 「시설물안전법」 상 각종 의무사항 이행여부 확인(6·12월)
    - \* (의무사항) 안전점검·안전진단 실시여부, 시설물관리계획 제출여부 등
  - 안전관리가 비교적 양호한 대형건설현장은 자율점검 시행(100개소, 3월부터)
- 자체 발주현장 및 관리시설물 안전사고 ZERO화 추진
  - 발주현장 안전사고 예방을 위하여 사업시행자, 비상주 건설사업 관리기술인과 합동으로 주기적인 안전점검 시행(1·3분기)
    - \* 사업간 교차점검을 통해 유사 부실사례 사전 예방 및 우수사례 전파
  - 국토사무소의 시설물 유지관리실태 및 안전등급 “C등급” 제3종 시설물(수원 73개, 의정부 22개)에 대한 관리실태 점검(상·하반기)
    - \* C등급(보통) 경미한 결함, D등급(미흡) 긴급 보강 필요, E등급(불량) 사용금지

## 나. 현장중심의 지하안전 점검강화 및 품질관리 제고

### □ 대심도사업 점검강화 및 기술자문 확대

- 땅꺼짐 발생으로 인한 국민불안 해소 및 지반침하 사전예방을 위해 대심도 사업 현장 점검 강화, 전문가 및 검토기관 합동점검(분기별)
  - \* GTX-A, 신안산선, 동북선, 7호선연장, 검단연장선, 김포-파주 고속도로 등
- 굴착시점부터 우리청과 승인기관의 협의내용 이행확인 및 점검을 강화하여 굴착중 지반침하 사고 사전예방
  - \* 승인기관 1차점검 이후 점검결과에 따른 취약 현장 대상 우리 청 집중점검 실시
- 노선선정 등 용역 초기단계부터 설계단계의 안전·품질 사항까지 기술자문회의의 현장조사 및 공법검증 강화를 통해 품질관리 기여

## 다. 『국민생명 지키기 3대 프로젝트』 유관기관 협력강화

\* 대통령님은 '18.1.10일 신년사에서 2022년까지 자살예방, 교통안전, 산업안전 등 3대 분야 사망절반 줄이기를 목표로 국민생명 지키기 3대 프로젝트 발표

### □ 『수도권 건설안전협의회』 운영 활성화

- 건설현장의 다양한 안전정책을 상호 협의하여 공동 추진함으로써 참여기관의 우수사례 정책반영 등 안전효과 극대화 유도
  - \* 우리 청(위원장), 중앙부처 및 광역단체, 공사·공단·협회, 노총 등 21개 기관
- 안전관리 플랫폼(밴드) 활용하여 최근 정책 동향, 개정법령, 사고사례, 점검현황 공유 등 협의회 소통 강화 추진(3월)

### □ 『수도권 교통안전협의회』 운영 활성화

- 교통안전 역할을 국토관리청이 주관하고 협업기관간 협력을 강화(개별·분산식→협업·집중식)하여 교통안전 실효성 향상
  - \* 우리 청(위원장), 광역단체, 지방경찰청, 도로공사, 교통안전공단 등 25개 기관
- 사고예방을 위한 정보 공유, 과적 등 교통법규 위반행위 단속(수시) 및 홍보캠페인(분기별) 합동 전개 등 추진

## 5

# 신뢰받는 국토교통 행정 구현

- ◆ 대국민 청렴 국토청 실현 및 민원서비스 실천
- ◆ 국토교통 성장과 미래를 볼 수 있는 국토발전시관 조성

## 가. 국민이 공감하는 청렴문화 및 대국민 서비스 제고

- 실천력 있는 청렴대책 시행
  - 부패취약분야 개선, 청렴문화 확산을 위해 전직원 설문조사를 통해 청렴과제를 선정하여 실효성 있는 “청렴대책 수립”(3월)
    - \* 자체평가준비단에서 중점 추진사항 이행점검 및 피드백 실시(매월)
  - 청렴 국토청 실현을 위해 유튜브 등 소통채널 다양화, 민관협의체 구성 및 청렴학교 운영, 청렴의지 ITS 전광판 표출 등 추진(수시)
- 지하안전영향평가 민원서비스 제공
  - 우리 청 역량강화를 통한 협의기간 단축(전년대비 3일 단축), 문자 서비스 시행(2월), 최근 3년 민원데이터 분석 Q&A집 발행·배포(6월)
    - \* '19년 63일 → '20년 56.1일 → '21년 53일(전년대비 3일 단축)

## 나. 국토발전전시관 2.0으로의 새로운 출발

- 리뉴얼 계획 마련 및 미래국토 전시
  - 연구용역 결과(6월)를 토대로 전시관 발전방안 수립(9월)
    - \* 상설전시실 개편, 전시 주제·시나리오 개선 등을 통해 차별화·활성화 추진
  - 『모빌리티 혁신(자율주행, 공중교통 등)』을 주제로 한 미래국토 기획전시(11월)
- 교육프로그램 개발 및 국토교통 유물 관리
  - 어린이·청소년 및 외국인 대상 온라인 교육확대 및 상시전시실 개편(2층 관람실→세미나실)을 통한 교육전용공간 구축(9월)
  - 전시관 유물선정위원회 대표유물 선정(6월) 및 소장품 특별전 개최(9월)

## 참고 1

## 2021년 신규 및 준공사업 현황

### □ 도로 분야

#### ○ 신규사업(3건)

(단위 : 억 원)

사업명	사업기간	사업량(km)	사업비		비고 (착공/발주예정)
			전체	'21년	
계		19.5	3,862	252	
성남-장호원6-1	'21~'26	6.1	1,174	241	'21. 5.
천안성환-평택소사	'21~'26	4.3	724	2	'21. 12.
성남-장호원6-2	'21~'27	9.1	1,964	9	'21. 12.

#### ○ 준공사업(2건)

(단위 : 억 원)

사업명	사업기간	사업량(km)	사업비		비고 (준공예정)
			전체	'21년	
계		9.3	2,439	235	
토당-원당	'04~'21	5.8	1,698	173	'21. 12.
원당-관산	'04~'21	3.5	741	62	'21. 12.

### □ 하천 분야

#### ○ 신규사업(4건)

(단위 : 억 원)

사업명	사업기간	사업량(km)	사업비		비고 (착공/발주예정)
			전체	'21년	
계		35.8	1,773	4	
공릉천(공릉지구)	'21~'24	9.2	82	1	'21. 5.
한강(문발제)	'21~'25	5.0	350	1	'21. 7.
목감천(목감1지구)	'21~'25	12.6	1,041	1	'21. 8.
안성천(평택아산지구)	'21~'25	9.0	300	1	'21. 8.

#### ○ 준공사업(3건)

(단위 : 억 원)

사업명	사업기간	사업량(km)	사업비		비고 (준공예정)
			전체	'21년	
계		20.4	347	131	
한강(고양지구)	'18~'23	3.3	104	39	'21. 12.
한강(가금제)	'19~'21	0.8	146	68	'21. 12.
황구지천(화성지구)	'18~'22	16.3	97	24	'21. 12.