

2019년 업무계획

2019. 2.



서울지방국토관리청

||| 목 차 |||

I . 일반 현황	1
II . 2018년 주요 성과	3
III . 2019년 주요 업무계획	5
1. 경제활력 제고 및 성장동력 창출 지원	6
2. 건설현장 안전 및 품질관리 강화	8
3. 편리한 간선도로 교통망 확충	10
4. 자연과 사람이 함께하는 하천환경 조성	12
5. 신뢰받는 국토교통 행정 구현	14
【참 고】 주요 사업 현황	16

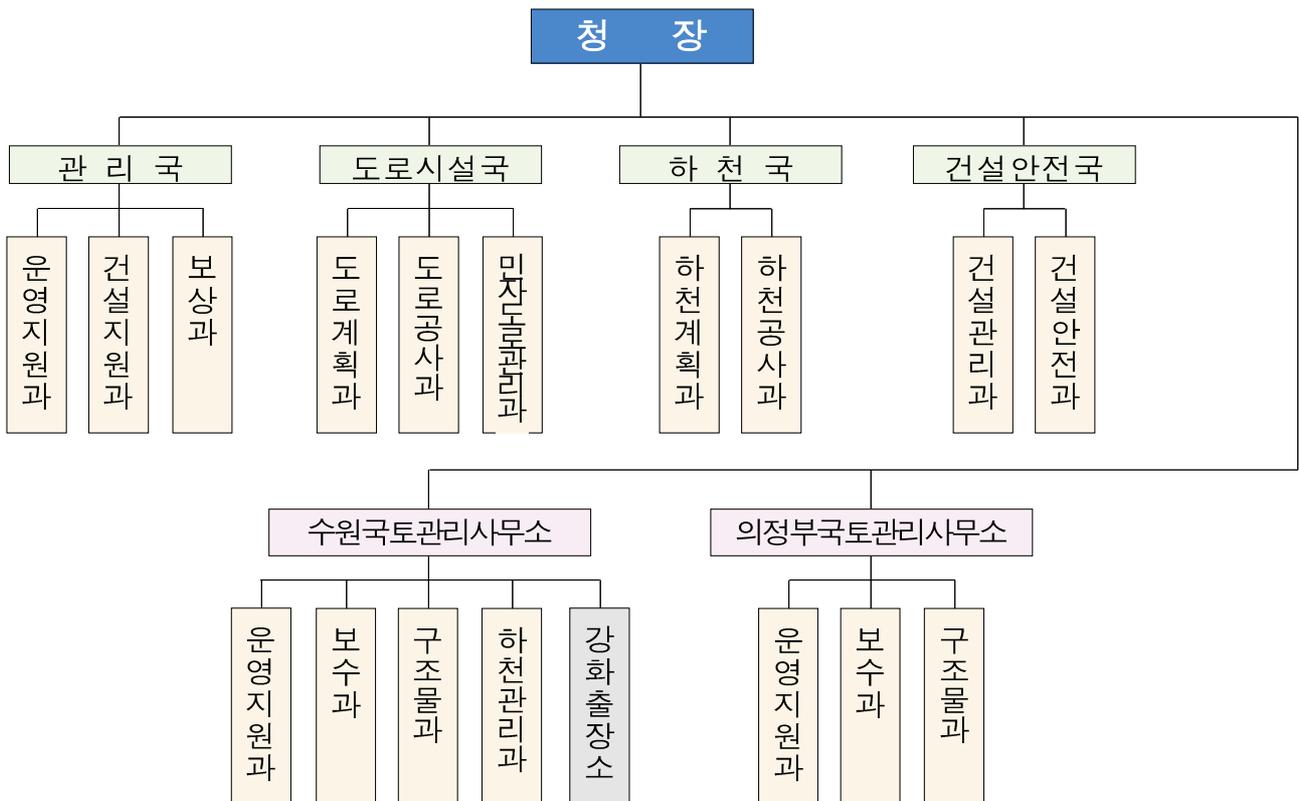
I

일반 현황

가. 조직 현황

□ 기 구 : 4국, 2개 국토관리사무소 (출장소 1)

□ 정 원 : 총 217명(본청 103명, 국토관리 114명) / 무기계약직 173명 별도



조 직	정/현원 (217/199)	주 요 기 능
관 리 국	34/44	<ul style="list-style-type: none"> · 인사, 서무, 용도, 용지보상 · 세입·세출, 공사·용역 계약, 대국회업무
도로시설국	29/29	<ul style="list-style-type: none"> · 일반국도사업 조사설계 및 시행 · 도로구역 결정·변경, 민자사업관리
하 천 국	14/13	<ul style="list-style-type: none"> · 하천사업 시행계획 수립·시행 · 하천구역 지정·변경, 하천점용허가
건설안전국	26/23	<ul style="list-style-type: none"> · 건설공사 시공실태 점검 및 안전관리 · 건설공사 품질관리, 지하안전영향평가
국토관리사무소 - 수원 - 의정부	114/90 70/52 44/38	<ul style="list-style-type: none"> · 일반국도 및 교량, 터널 등 시설물 유지관리 · 국가하천(한강분류) 유지관리(수원국토)

나. 주요 임무

- ◆ 일반국도 설계·공사 및 운영관리, 민자도로 건설·운영관리
- ◆ 국가하천 정비계획 수립·시행·관리, 지방하천 사업관리
- ◆ 건설공사 품질관리 및 시설물안전관리 등

다. 관내 현황

구 분	전 국	소 관 구 역				비 고
		계	서 울	인 천	경 기	
○ 면 적(km ²)	100,295	11,828	605	1,048	10,175	전국의 12% (3개 시·도)
행정구역수	74시84군 69구	28시 5군 53구	25구	2군 8구	28시 3군 20구	
○ 인 구(만명)	5,145	2,538	981	294	1,263	전국의 49.3%
○ 국 도(km)	13,982	1,858	173	75	1,610	전국의 13.3% (18개 노선)
※ 관리연장(도심제외)	-	971	-	-	971	
· 4차로이상(km)	8,187	1,510	173	59	1,278	
· 미개통(km)	135	13	-	-	13	
○ 하 천(km)	3,011	506	67	25	414	전국의 16.8% (15개 하천)
· 개소수(개)	63	15	5	2	15	

라. 2019년 예산 현황

19.2.8. 현재

총 7,938억원(주요 사업비 7,649억원, 경상경비 289억원)

※이월 포함

사업별 (비중)	예산(억원)		'18년 (억원)	비 고
	'19년	'18년 대비		
○ 총 계	7,938	△16.4%	9,500	국도유지사업 미정
- 주요 사업비	7,649	△16.9%	9,211	- 재정조기집행 대상
· 도로사업	3,700	△36.1%*	5,796	- 국도사업 1,795억원 - 민자사업 1,905억원
· 하천사업	1,488	26.2%	1,179	
· 국도유지관리	2,461	-	1,808	- 수원국토 1,354억원(미정) - 의정부국토 1,107억원(미정)
- 경상경비	289	-	289	- 경상경비 미정

* 민자사업 보상비 감소(3,275억원→1,905억원), 국도건설 사업비 감소(2,567억원→1,795억원) 등

II

2018년 주요 성과

① (지역경제 활성화) 적극적인 SOC사업 재정집행과 국가산업단지 지원

- 주요 사업비 9,211억원 중 상반기 67.5% 및 전체 96.0%(8,841억원) 집행

* '18년 우리부 재정집행 목표 상반기 60.2%, 전체 95% 초과달성

** '18년 한해, 1.2만명의 취업유발효과 발생으로 정부의 일자리 창출에 기여

▪ 건설분야 취업유발계수 : 13.9명/10억원(산업연관표 '14년 기준 / 한국은행 '16.11월 발간)

- 시화MTV(5차)·송산GC동측(1차) 준공*(18.12), 반월산단 편의시설확충사업(주차장 2개소), 광역도로**(국도77호선) 준공 등 국가산업단지 지원 강화

* 입주기업 및 입주민의 입주환경 개선 및 담보대출 제한 애로해소

** 국도77호선 연결도로(7.6km) : 동서 진입도로 및 비봉-매송 민자고속도로 연계 노선

② (건설현장 안전·품질 제고) 건설현장 점검강화 및 맞춤형 교육 등을 통하여 안전중심 건설문화 정착 및 건설공사 품질강화

- 매뉴얼 제작·배포 및 전문가 자문을 통한 지하안전영향평가체계 확립, 수요자 중심의 맞춤형 품질교육* 통한 건설기술 능력 배양

* 나라배움터 등 e-러닝 품질교육 과정 개설, 권역별 찾아가는 품질교육 실시

- 기술자문위원회 운영을 통하여 설계용역·교통영향평가 및 특정공법 심의에 대한 내실있는 자문·심의 실시(총 40회)

* 자문·심의 현장 실시(총 9회), 소요기간 12일 단축(15일→3일)

- 계절별·사고유형별 건설현장 안전관리 실태점검*, 건설 종사자 안전교육 및 현장관리 우수사례 전파**

* 해빙기, 우기, 동절기 등 총 11회 362개 건설현장, 타워크레인 전도, 옹벽붕괴, 화재사고, 철거현장 붕괴 등 사고현장 특별점검 실시

** 클린 경진대회를 통해 발굴된 안전·품질 우수사례를 타 건설현장에 전파(4개 현장, 26건)

③ (도로인프라 지속확충) 국도 개통을 통한 교통혼잡 해소 및 도로 이용자를 위한 편의·안전 인프라 구축

- 용인시 국도대체우회도로 전구간 개통(12.5km)으로 수원·신갈IC 부터 용인시내를 통과하는 기존 국도42호선 교통정체 해소

* 2개 사업(12.5km, '18.11.개통) : 신갈우회(5.1km, '08-'19), 삼가-대촌(7.4km, '09-'20)
** 기존국도 42호선 대비 운행거리 2.2km감소, 운행시간 80분 감소

- 교통혼잡 지역(인화-강화) 개선, 물류단지(수도권복합) 및 낙후지역(적성-전곡1,3) 지원을 위한 간선도로망 확충

* 4개 사업(32.3km) 준공·개통
- 인화-강화(12.7km, '07-'19), 수도권복합(4.1km, '11-'19), 적성-전곡1,3(15.5km, '09-'18)

- 실시간 정보공유(내비게이션을 통한 돌발상황 전파)*, 안전 시설물(발광형 안내표지·색깔유도선 설치) 확충 등을 통하여 이용자 편의·안전 제고

* (제공회사) Naver 등 3개사 / (제공건수) 돌발상황 676건, 공사정보 585건('18.2월~12월)

④ (안전한 하천환경 조성) 기후변화 대응능력 강화를 위한 국가·지방하천 지속 정비로 안전하고 쾌적한 친수·여가공간 마련

- 제방보강·호안정비 및 생태하천 조성을 위하여 한강(고양지구) 등 국가하천 3개 사업 신규 발주

- 하도정비, 수문개량 등 임진강(군남지구) 등 7개 정비사업 지속 추진

* “드론기반 하상변동조사 사업(한강·청미천)”을 통해 하상변화(세굴·퇴적) 분석

【신규】 한강(고양지구), 공릉천(파주지구), 진위천(진위지구)

【진행】 임진강(군남지구), 임진강(고랑·미산지구), 문산천(문산지구), 한강(팔당지구), 안성천(군문·안성지구), 오산천(오산지구), 황구지천(화성지구)

- 지방하천 정비사업*(62건)은 보조금 적기교부하고 실집행관리, 권역별 하천기본계획 2개 권역 신규 발주, 7개 권역 지속 추진

* '18년 지방하천 정비사업 예산 : 770억원(경기도 643억원, 인천 37억원, 충남 85억원, 충북 5억원)

** '18년 권역별 하천기본계획 신규 착수(2건) : 청미천합류부, 복하천합류부

Ⅲ 2019년 주요 업무계획

활력있고 안전한 수도권 국토공간 조성



2019년 5대 주요업무

- 1 경제활력 제고 및 성장동력 창출 지원
- 2 건설현장 안전 및 품질관리 강화
- 3 편리한 간선도로 교통망 확충
- 4 자연과 사람이 함께하는 하천환경 조성
- 5 신뢰받는 국토교통 행정 구현



5대 핵심과제 성공적 실천을 위한 역량집중

1

경제활력 제고 및 성장동력 창출 지원

- ◆ 재정 상반기 62% 조기집행, 연말까지 95% 이상 집행 추진
- ◆ 국도·민자도로 및 국가산단 지원을 통한 지역 성장동력 확충
- ◆ 남북 경제협력 시대를 대비한 SOC 사업 관리·운영 강화

가. 재정 조기집행을 통한 경제활력 제고

□ 주요 사업비 조기집행 극대화로 경제 활성화

- (조기집행) 상반기 경기·고용 하방 위험에 대응하여 역대 최고 수준의 재정 조기집행(62%) 실시

【 2019년도 재정집행 계획 】

(단위: 억원, %)

구 분	예산	집 행			
		1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
금 액	7,649	2,635	4,745	5,266	7,266
비 율	100	34.4	62.0	68.8	95.0

* 상반기 SOC 목표 : 기재부 59.8%, 국토부 60.5%, 서울청 62.0%

** 매월 점검회의(관리국장 주재)를 통해 부진사업 관리, 추가재원 발굴 등 추진

- (내수진작) 봉담-송산 등 민자사업 보상금 민간 선투입(약 5천억원)을 통하여 고용 창출 및 보상비 적기 지급에 따른 내수경기 부양

* 연말까지 7,266억원 집행하여 연간 1만명 일자리 창출에 기여

· 건설분야 취업유발계수 : 13.9명/10억원(산업연관표 '14년 / 한국은행 '16.11월 발간)

□ 효율적인 예산집행으로 재정집행 효과 내실화

- (예산집행) 부진사업 예산조정, 선금·기성금의 최대지급, 하천 보조금 조기교부 등 사업별 맞춤형 예산 집행으로 목표 달성 추진

- (대금지급) '18년 전면 도입한 「발주자임금직불제(하도급지킴이)」 운영을 더욱 강화*하여 영세한 건설종사자의 체불 원천적 근절

* 노무비 외 장비, 자재, 하도급 대금까지 발주자임금 직불제를 확대, 건설 종사자의 대금 적기지급 및 재정 낙수효과 증대

나. 수도권 지역발전을 위한 성장동력 확충

□ 수도권 간선도로망의 차질없는 건설로 지역발전 촉진

- (민자사업) 건설중인 4개 사업 적기준공 및 착공단계 1개 사업의 '19년 상반기 착공으로 원활한 물류기능 확보

【착공】	▶광명-서울('19~'24)	사전안전성 검증 시행으로 갈등현안 적극 해소
【건설】	▶서울-문산('15~'20)	분기별 공정관리계획에 따라 차질없는 준공 추진
	▶이천-오산('17~'22)	주요공정에 대한 공기단축 및 갈등요소 사전해결
	▶봉담-송산('17~'21)	짧은 공기(48개월)를 고려 공정 초과달성에 총력
	▶포천-화도('18~'23)	보상TF 구성 등으로 조속보상 및 실착공여건 조기마련

- (국도사업) 16개 국도 지속 확충에 따른 간선기능 강화 및 교통 안전 확보 등을 통하여 수도권 교통난 해소

* **【진행】** 상패-청산 등 11개 사업(58.6km), **【준공】** 전곡-영중1·2 등 2개 사업(13.9km)
【신규】 누산IC-제촌IC 등 3개 사업(13.8km)

□ 국가산업단지 지원을 통한 기업투자 기반 조성

- 시화 MTV·송산GC* 등 산업단지 실시계획(승인·변경) 및 반월국가산단 교통체계 개선 연결도로 준공인가(2개소**) 등 신속한 추진

* 시화MTV조성사업 : '02~'20, 3조 6천억원 / 송산GC 개발사업 : '07~'30, 8조 7천억원

** 송산 동측지구연결도로(L=648m), 산단로 확충사업(2차로→8차로 / 90m)

다. 남북 경협 대비 SOC 관리강화

□ 남북 교류 활성화 대비 주요 연결도로 관리 강화

- 민통선 내 남북연결도로의 정상기능 유지를 위해 유관기관(통일부, 국군 1사단, 전기연)과 협조체계 구축 및 상시 관리·점검
- 문산-남방한계선(7.8km) 구간의 수도권 연결망인 서울-문산 민자고속도로(35.6km, '20년)의 적기 준공

□ 남북 접경지역 하천(한강, 임진강) 치수강화 기반 마련

- 한강하구·임진강 하류 접경지역(약 25km) 치수안정성 확보 및 평화적 이용을 위한 유관기관* 협업체계 기반 마련

* 통일부, 국방부, 문체부, 환경부, 행안부, 국토부, 해수부, 국정원 등

2

건설현장 안전 및 품질관리 강화

- ◆ 안전·품질관리 제고 및 신속한 재난 대응체계 확립
- ◆ 건설현장 점검 최적화를 통해 사망사고 예방 강화
- ◆ 지하개발에 따른 지반침하 사고방지 등 생활안전 확보

가. 안전·품질 확보 및 재난예방 체계 마련

- 현장관계자 안전의식 향상을 통한 건설현장 안전 확보
 - (협의회 운영) 「수도권 건설안전 협의회」 활성화를 통한 안전 정책 공유, 공동 안전관리 과제 시행 등 건설안전 활동 협업 추진
 - * [안전관리 과제] 5건 발굴·시행, [협의회(실무포함)] 4회 운영
 - (안전 교육) 건설기술자를 대상으로 안전사고 예방 교육, 사망사고 사례의 지속적 전파, 신설된 안전관련 제도 안내
 - * [건설안전교육 실시] 연2회, 1500명
 - (기술 지원) 기술력이 부족한 소규모 건설현장에 전문가가 방문하여 기술자문 시행 등 건설지식 나눔운동 확대
 - * [자문건수] ('18) 13개 현장 → ('19) 20개 현장
- 건설현장 품질 제고 및 교육 강화
 - (점검 강화) 건설현장의 품질관리 실태 점검을 강화(불시점검 확대 등) 하여 건설기술자들의 품질관리 노력 제고 및 현장 품질 향상 도모
 - (교육 지원) '18년 서비스 개시한 e-러닝 콘텐츠에 신규 교육과정 (아스콘·레미콘 공장점검 요령)을 개설하여 운영 효율화 도모(총 7개과정)
- 현장중심의 재난대응 체계 구축
 - 화재 및 건축 구조물 붕괴 등 수도권 건설현장 사고 발생 시 지자체·시설안전공단 등과 연계한 공동대응 강화
 - 「2019년 안전한국훈련(10월)」의 차질없는 준비, 유관기관간 현장대응 합동훈련, 재난대응 모의훈련 강화를 통한 위기대응 역량 제고

나. 최적화된 건설현장 점검을 통해 사망사고 예방 강화

□ 「건설현장 사망사고 잦은 유형」에 대한 점검 강화

- 수도권내 건설근로자 사망자수는 전국 대비 46.5%('18.9월기준), 사고유형별로는 추락 사망자가 63% 차지

연도 \ 지역	전국	수도권(계)	서울	인천	경기
2017	506	220(127)	67(42)	28(19)	125(66)
2018.9	344	160(101)	39(29)	20(9)	101(63)

* ()는 추락 사고 사망자 수, [추락(63%), 총돌(8%), 붕괴(7.5%) 사고 등-수도권 기준]

- 건설공사의 공중·공정·시기 등을 고려한 점검을 시행, 사망사고가 많은 유형에 집중하고 크레인 등에 대한 유관기관 합동점검 지속

□ 건설공사 유형에 따른 집중 점검으로 현장점검 내실화

- 점검 대상에 민간공사를 확대 편성하고, 대규모현장 불시점검 및 소규모현장(50억원 미만) 점검을 지속적으로 실시

* '18년 362개 → '19년 520개 현장 점검(158개↑), 추가로 50개 현장은 자율점검 예정

다. 지하개발에 따른 지반침하 사고방지 등 생활안전 확보

□ 지하안전영향평가 내실화를 통한 공공안전 확보

- 전문가·관계기관 및 업계 의견수렴 등을 통한 협의기준 강화 및 노후 관로 등 주요 위험요소에 대한 검토 내실화

- 사업규모가 큰 대심도 터널 등 협의 요청시 부실평가가 되지 않도록 「전담 검토팀」을 꾸려 신속하고 충실한 평가 시행

* '18년 수도권 협의 건수(444건, 전국 대비 74%)를 감안, 검토 인력 증원 필요

- 지하안전영향평가 제도의 조기정착을 위해 승인기관 대상으로 전문교육(6월) 실시 및 매뉴얼 개정·배포(9월)

□ 굴착공사 특별점검을 통한 관리감독 강화

- 지반 붕괴사고 예방 및 안전의식 확산을 위해 공사 착수단계부터 지하안전영향평가 협의내용 이행여부를 수시점검

- 협의내용 미이행시 공사중지 등 강력한 시정 및 안전확보 조치

3

편리한 간선도로 교통망 확충

- ◆ 수도권 간선도로망 구축에 16개 도로사업 1,478억원 투입
- ◆ 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로환경 조성
- ◆ 첨단기술을 접목한 설계·시공으로 고품질 SOC 구축

가. 수도권 간선 도로망 구축

□ 수도권지역 16개 도로사업(1,478억원)의 차질없는 건설

○ (진행) 진행 중인 11개 도로사업, 1,123억원 투입

11개 사업 / 58.6km	상패-청산(9.8km)	토당-원당(5.8km)	원당-관산(3.5km)
진접-내촌1(3.7km)	진접-내촌2(5.3km)	삼가-대촌(7.4km)	의정부-소흘(8.3km)
팔탄-봉담(5.2km)	청북C-요당C(3.8km)	평택-오산(2.1km)	공도-대덕(3.7km)

○ (준공) 2개 사업(13.9km), 227억원을 집중 투자하여 연내 준공완료

2개 사업 / 13.9km	전곡-영중1공구(6.6km)	전곡-영중2공구(7.3km)
----------------	-----------------	-----------------

- * 경기북부 접경지역 교통안전확보를 위한 2+1차로 건설

○ (신규) 3개 사업(13.8km), 128억원 신규 발주, 선보상 등 실착공여건 마련

3개 사업 / 13.8km	누산C-제촌(1.8km)	팔당대교-와부(5.1km)	연천-신탄리2(6.9km)
----------------	---------------	----------------	----------------

□ 국도·국지도 실시설계 추진 및 발주여건 마련

○ (진행) 진행 중인 국도·국지도 5개 사업(22.6km) 실시설계 지속 추진

- * 성남-장호원(6.0km), 성환-소사(4.2km), 양근대교(1.0km), 광주-양평(10.4km), 동두천산단(1.0km)

○ (완료) 6개 구간(31.9km) 설계를 연내 완료, 공사 발주여건 마련

- * 동이천C(1.0km), 연천-신탄리2(6.9km), 군내-내촌(5.5km), 우정-향남(8.0km), 건업-상품(4.2km), 장흥-광적(6.3km)

○ (신규) 경기 남부지역 개발 등을 위해 3개 실시설계(15.4km) 착수

- * 양평강하-강상(6.4km), 화성장지-용인남사(6.9km), 김포산단(2.1km)

□ 예타면제사업 조기 추진

○ 국가균형발전 프로젝트로 선정된 사업(2건)의 설계 등 조기추진 방안을 마련하여 본부, 기재부 등과 협의

- * (제2경춘국도) L=32.9km(4차로 신설), 총사업비: 12,980억원
(성남-장호원 6-2공구) L=9.1km(4차선 신설), 총사업비: 1,980억원 / (6-1공구) 설계 중 L=6.1km

나. 도로 이용자의 안전·편의 강화

□ 예방에 중점을 둔 도로 안전 강화

- (생활밀착형SOC 확충) 사고의 위험으로부터 안심하고 이용할 수 있는 예방 중심의 생활밀착형 안전인프라 설치 및 개선

졸음쉘터	사고찾은곳	위험도로	병목지점
2개소(34억원)	19개소(25억원)	5개소(31억원)	11개소(87억원)

- (실시간 대응역량 강화) CCTV(425개소), 도로전광표지(VMS, 227개소) 등을 통한 모니터링, 긴급상황 시 VMS, 교통방송 등을 활용한 실시간 정보제공
 - * ITS 운영관리 852.5km 및 노후장비 교체(OCTV 32대, 전송장비 29대 등)
 - ** 내비게이션 회사와 협력하여 돌발 상황 위치·정보 제공 지속 시행

□ 도로 이용자 만족도 제고를 위한 서비스 개선

- (ITS 지원) VMS 교통정보를 기존 단구간에서 중·장거리 구간까지 제공 등 이용자의 편의성 강화를 위한 운영프로그램 지속 개선
 - * VMS 예시 : 【기존】 교동교차로→영릉교차로(6분), 영릉교차로→부발IC(6분)
【개선】 교동교차로→부발IC(12분)
- (민원 해소) 도로 확장공사시 반복되는 주변 도로 점용지(진·출입로) 불편민원 등에 대한 개선방안을 마련, 민원 유발요인 사전 해소
 - * 의정부-소흘 구간 실제 공사기간을 고려 점용료 감면 시행 중이며, '18년 착공한 확장공사구간(4구간) 확대적용 및 모니터링을 통해 개선방안 마련

다. 첨단기술을 접목한 스마트 도로 건설

- (최신 설계기법 적용) 주요 구조물 3D 설계기법 BIM* 적용, 신규 설계(3개소) VR 기법** 도입 등을 통해 설계 및 시공의 효율성 도모
 - * BIM(Building Information Modeling)을 통해 설계·시공 오류방지 및 공정관리 효율화
 - ** VR(Virtual Reality, 3D 시뮬레이션)을 적용하여 경관평가, 구조물에 대한 세부디자인 시행
- (신기술 활용 DB구축) 특정공법(신기술, 특허 등)에 대한 시공·기능·유지관리 등에 대한 DB를 구축하여 신기술 활용 효과 제고

4

자연과 사람이 함께 하는 하천환경 조성

- ◆ 치수·친수가 조화되는 국가·지방 하천정비에 1,144억원 투입
- ◆ 맞춤형 친수공간 확대 및 안전한 하천환경 관리
- ◆ 유기적 협력을 통한 물관리 및 국가하천 치수능력 강화

가. 치수와 친수가 조화되는 하천정비사업 추진

□ 체계적이고 효율적인 국가하천정비

- (치수) 제방보강, 호안정비 등 7개 치수 정비사업(76.1km) 211억원 투입

7개 사업 / 76.1km	임진강(군남지구) / 5.2km	문산천(문산지구) / 1.8km
	공릉천(파주지구) / 3.9km	오산천(오산지구) / 11.7km
	황구지천(화성지구) / 16.3km	진위천(진위지구) / 17.9km
	안성천(군문·안성지구) / 19.3km	

- (친수) 산책로, 자전거 도로 등 3개 친수 정비사업(18.2km) 64억원 투입

3개 사업 / 18.2km	임진강(고랑·미산지구) / 9.2km	
	한강(고양지구) / 4.8km	한강(팔당지구) / 4.2km

- (신규) 안양천(안양지구) 등 4개 지구 정비사업 신규 발주

(단위 : 억원)

사업명	사업기간	사업량(km)	전체	'19년	비고
4개 사업		20.6	659	65	
안양천(안양지구)	'19~'23	9.9	209	1	'19.11(발주 예정)
한강(문발지구)	'19~'23	2.7	290	1	'19. 6(발주 예정)
한강(가금제)	'19~'21	0.8	100	3	'19. 5(발주 예정)
아라뱃길 보수공사	'19	7.2	60	60	'19. 7(발주 예정)

□ 지역특색을 반영한 지방하천정비지원

- (방향) 하천기본계획 조기수립*으로 치수·이수·환경이 조화되는 정비방향을 제시하고 지역별 특성을 고려한 하천환경 조성

* 하천기본계획 : '19년 9개 권역 지속 수립(전체 22개 중 13개 완료)

- (치수) 재해예방 등 시급성이 필요한 지방하천 정비지원(53건, 588억원)

* 치수사업(588억원 / 하천재해예방) : 53건(경기도 45, 인천 4, 충남·북 3, 강원 1)

- (친수) 생태하천 고향의 강 조성 등 지역특성을 반영한 사업지원(11건, 216억원)

* 친수사업(216억원 / 주민쉼터, 친수공간 조성) : 11건(경기도 11)

나. 친환경 하천공간 조성 및 안전한 하천환경관리

- 도심하천 정비를 통한 맞춤형 친수공간 확대
 - 동부·서부간선도로 지하화 사업과 연계하여 도심하천 중랑천·안양천 홍수방어(하도정비, 보축 등) 및 하천생태복원 계획 수립
 - * 우리 청, 환경부, 서울시가 협의하여 관련 계획 수립 중
 - 도심하천과 연계한 도시재생사업의 원활한 추진을 위한 지방하천정비사업(국고보조 : 국비 50%) 행정지원
 - * 복개·하상주차장 철거 및 자연형 수변공원 조성 등(설계단계 협의 중)
 - 안성천 수계(4개 하천)를 잇는 자전거도로 확충(87.3km), 舊 나루터 복원 등 시민이 하천에 쉽게 접근하여 즐길 수 있는 친수공간 확대
- 하상변동조사 및 점용 시설물 관리로 안전한 하천환경 관리
 - 한강 3개보 주변, 경안천 구간 하상변동조사(드론 활용)로 보 개방 영향 분석 및 하천 관리 방향 제시('18. 시범사업)
 - 하천구역내 노후 점용 시설물(열수송관 등) 집중 관리(피허가자와 협의하여 수시점검 및 긴급보수 시행)로 하천내 안전사고 방지

다. 수질·수량기관 협력체계 구축 및 치수능력 강화

- 물관리 일원화 협력체계 구축 및 하천정비계획 재수립
 - 수해·녹조 등에 신속한 대응을 위한 수질·수량기관(환경청·홍수통제소 등)과 유기적 협력체계 구축('18.7. 한강 물관리 8개 기관 협의회 구성)
 - 「홍수량 재산정*('19.上 발표 예정, 환경부)」 결과 및 「하천설계기준('18.12. 전면개정, 국토부)」을 반영한 하천정비계획 재수립
 - * 홍수량 증·감 내용을 반영하여 관내 하천정비계획 수립
- 국가하천으로 승격('19.上 예정)되는 하천(2개)의 치수능력 강화
 - 국가차원의 통합적인 하천관리 체계를 확립(정비계획 수립 등)하여 기후변화에 선제 대응하고, 하천이용 활성화 도모
 - * 목감천(12.3km, 서울·광명·시흥), 신천(27.1km, 동두천·양주·연천)

5

신뢰받는 국토교통 행정 구현

- ◆ 국민에게 신뢰받는 「Clean 서울국토청」 구현
- ◆ 절차 간소화, 현장소통 등 국민체감형 행정서비스 제공
- ◆ 국토발전역사를 보여주는 시민과 함께하는 국토발전전시관 운영

가. 청렴하고 신뢰받는 「Clean 서울청」 구현

□ 부패취약분야 제도개선 및 청렴조직문화 조성

- 공사관리, 과적단속 등 부패취약분야 실태점검* 실시, 취약시기 공직기강 확립을 위한 복무점검** 강화 등 청렴관리체계 구축

* 건설공사, 감리업무 및 과적단속원 등 현장점검(12회 이상)

** 연말연시·명절·휴가철 등 불시 복무점검 강화(10회 이상)

- 청렴실천결의대회, 청렴워크숍·아카데미, 성희롱·성폭력 및 갑질 행위에 대한 인식전환 교육 등을 통해 청렴조직문화 정착

* 행동강령책임관 순회교육 등 청렴교육 확대 실시(연간 10회 이상, 성희롱·성폭력 및 장애인인식 개선교육 연계), 건설비리·갑질 방지 제도개선 TF 등 운영(본부 연계)

□ 체불 및 불법하도급 근절을 통한 불공정 관행 해소

- 전국 불공정하도급 해소센터 처리실적 1위 기관으로서 수도권 건설 현장의 체불·불법·불공정하도급 해소를 위한 활동 지속 강화

* 지방청·산하기관에 설치('13.6월), 체불·불법하도급 등을 조사하여 지자체에 처분요청

구분	합계	서울청	원주청	대전청	익산청	부산청
'18년 실적 (비율)	269건 (100%)	191건 (71%)	13건 (5%)	13건 (5%)	12건 (4%)	40건 (15%)

- 유관기관(대한건설기계협회*)과 MOU를 체결('19.5), 상호협업(정보공유, 합동조사 등)을 통한 소규모 장비업체의 대금체불 집중 조사·해소

* 건설기계법에 따라 설치('14.7), 전국 90명의 현장조사원으로 장비체불 신고·처리중

□ 「관행 개선과제」 지속 발굴을 통한 반부패 청렴도 제고

- 관행개선 추진 협의체, 청렴옴부즈맨 등을 통하여 계약·관리 및 과적단속 등 취약분야의 잘못된 제도 및 관행 지속 발굴·개선

* 실효성 강화를 위해 반기별 과제 발굴회의 개최 및 채택 안건 이행실태 지속점검

나. 절차 간소화 등 국민이 체감하는 행정서비스 개선

- 인·허가 절차정비, 기간단축 등을 통한 국민 불편 최소화
 - (도로점용) '도로관리심의위원회(분기별)' 사전심의를 통한 무분별한 굴착·중복 공사를 예방하여 도로이용자의 불편 경감
 - (하천점용) '하천이용지원팀' 운영으로 점용허가의 기술·행정적 규제 완화 가능성을 사전 검토하여 민원인의 부담 완화
 - (기간단축) 드론을 활용한 용지보상 기본조사 등을 통하여 민원 처리기간을 단축함으로써 국민 체감 만족도 제고

- 국민이 행복한 민원행정서비스 제공
 - 전화응대교육, 외부전문가 초청 친절교육, 행정서비스 우수사례 발굴·전파, 민원 사전·사후관리 등 체감 만족도 제고
 - 환경, 보상 등 다양한 민원에 찾아가는 행정(현장설명, 공청회 등) 구현, 지역현안은 관계기관 협의체 등을 활용하여 적극 해결 추진
 - 이용자의 도로 위험·불편 24시간 내 해결 "척척해결 서비스"의 운영 강화로 국민 안전 서비스 제고('18년 683건 처리)

다. 국토발전전시관 기능 제고 및 활성화

- 국토발전의 다양한 프로그램 및 문화공간 제공
 - (전시·교육) 상설·기획전시 콘텐츠 강화, 청소년 및 외국인 대상 교육프로그램 발굴 등을 통해 양질의 관람서비스 제공
 - * 국토발전사에 의미있는 주제를 선정하여 기획전시, 청소년 자유학기제 프로그램 연계, 개도국 공무원을 대상으로 국토교통 주요 정책 소개 등
 - (홍보·행사) 접근성이 높은 SNS(유튜브, 인스타그램 등)를 통해 홍보 효과 높이고, 명사 강연 및 음악회 개최 등 지역 문화공간으로 활용
 - * 전시관 내 기존 용역근로자(학예·방호·안내 등) 17명 중 12명 공무원 근로자 전환완료('19.1), 전환포기에 따른 결원(5명) 채용절차 진행 중('19.2 완료 예정)

① 국도 사업계획	17
② 민자도로 사업계획	18
③ 하천정비 사업계획	19
④ 2019년 신규 및 준공사업 현황	20

참고 1

국도 사업계획

※ 실시설계비, 민자, 이월 미포함

사업명		사업량 (km)	사업기간	사업비(억원)			
				전체	기시행	'19년예산	장래
계(16건)		88.3		16,269	10,921	1,478	3,870
경기 북서부 (3건)	소계	19.1		4,506	2,889	345	1,272
	상패-청산(3)	9.8	'09~'20	2,441	1,317	191	933
	토당-원당(39)	5.8	'04~'21	1,481	1,134	105	242
	원당-관산(39)	3.5	'04~'21	584	438	49	97
경기 북동부 (7건)	소계	45.2		6,901	4,560	793	1,548
	전곡-영중1(37)	6.6	'09~'19	809	681	114	14
	전곡-영중2(37)	7.3	'09~'19	974	813	113	48
	의정부-소흘(43)	8.3	'11~'20	1,061	868	94	99
	진접-내촌1, 2(47)	9.0	'12~'20	2,429	1,884	396	149
	팔당대교-와부(45)	5.1	'18~'23	1,157	240	56	861
	연천-신탄리2(3)	6.9	'18~'23	471	74	20	377
경기 남서부 (4건)	소계	14.8		1,828	943	216	669
	공도-대덕(38)	3.7	'15~'23	477	295	76	106
	팔탄-봉담(43)	5.2	'18~'22	473	212	45	216
	평택-오산(1)	2.1	'18~'22	399	221	20	158
	청북IC-요당IC(39)	3.8	'18~'22	479	215	75	189
경기 남동부 (2건)	소계	9.2		3,034	2,529	124	381
	삼가-대촌(42)	7.4	'09~'20	2,585	2,426	72	87
	누산IC-제촌(48)	1.8	'18~'22	449	103	52	294

* '19년 준공사업 '19년 신규사업

참고 2

민자고속도로 사업계획

사업명	연장 (km)	총 투자비(억원, 경상가)							비고 (준공)
		구 분	전 체	기 시행			'19년 계획	장래	
				~'16년	'17년	'18년			
합계	133.8	총투자비	82,826	8,708	8,792	9,475	9,956	45,895	-
		건설비	46,450	959	1,344	4,100	8,052	31,995	
		-민간자본	42,212	959	1,344	3,760	7,079	29,070	
		-건설보조	4,238	-	-	340	973	2,925	
		보상비	36,376	7,749	7,448	5,375	1,904	13,900	
		-재정	34,126	7,749	7,448	3,275	1,904	13,750	
		-서울시	2,250	-	-	2,100	-	150	
서울 ~ 문산	35.2	총투자비	22,859	8,258	2,156	2,419	3,242	6,784	'20.11.
		건설비	11,759	509	556	2,419	2,885	5,390	
		-민간자본	10,022	509	556	2,097	2,206	4,654	
		-건설보조	1,737	-	-	322	679	736	
		보상비	11,100	7,749	1,600	-	357	1,394	
봉담 ~ 송산	18.3	총투자비	13,253	58	3,672	2,660	2,509	4,354	'21.4.
		건설비	6,203	58	363	841	1,859	3,082	
		-민간자본	5,951	58	363	823	1,773	2,934	
		-건설보조	252	-	-	18	86	148	
		보상비	7,050	-	3,309	1,819	650	1,272	
이천 ~ 오산	31.2	총투자비	15,038	151	2,960	2,290	2,734	6,903	'22.3.
		건설비	8,077	151	421	834	1,933	4,738	
		-민간자본	7,242	151	421	834	1,725	4,111	
		-건설보조	835	-	-	-	208	627	
		보상비	6,961	-	2,539	1,456	801	2,165	
포천 ~ 화도	28.9	총투자비	13,926	-	-	-	377	13,549	'23.12.
		건설비	7,999	-	-	-	377	7,622	
		-민간자본	6,585	-	-	-	377	6,208	
		-건설보조	1,414	-	-	-	-	1,414	
		보상비	5,927	-	-	-	-	5,927	
광명 ~ 서울	20.2	총투자비	17,654	241	4	2,106	998	14,305	'24.上
		건설비	12,412	241	4	6	998	11,163	
		-민간자본	12,412	241	4	6	998	11,163	
		-건설보조	-	-	-	-	-	-	
		보상비	5,242	-	-	2,100	-	3,142	
		-재정	2,992	-	-	-	-	2,992	
		-서울시	2,250	-	-	2100	-	150	
운영단계		보상비	96	-	-	-	96	-	졸음쉼터

* 보상비 선투입(봉담~송산, 이천~오산, 포천~화도) : 143억원 내시 예정

참고 3

하천정비 사업계획

※ 수원국토 하천관리 예산 포함, 이월 미포함

사업명		계약형태	사업량 (km)	사업기간	사업비(억원)			
					전체	기시행	'19년	장래
총계					13,803	3,756	1,520	8,527
국가하천정비					2,866	785	524	1,557
시설비(14건)					1,814	400	349	1,065
문산천 (1건)	문산지구	장기계속	1.8	'13~'19	253	201	52	0
임진강 (2건)	군남지구	장기계속	5.2	'16~'19	121	62	59	0
	고랑미산	장기계속	9.2	'17~'20	45	16	7	22
한강 (4건)	팔당지구	장기계속	4.2	'16~'19	70	33	37	0
	고양지구	장기계속	4.8	'18~'22	105	1	20	84
	문발지구	신규사업	2.7	'19~'23	290	-	1	289
	가금제	신규사업	0.8	'19~'21	100	-	3	97
안양천 (1건)	안양지구	신규사업	9.9	'19~'23	72	-	1	71
오산천 (1건)	오산지구	장기계속	11.7	'16~'20	56	37	20	-
안성천 (1건)	군문안성	장기계속	19.3	'16~'20	101	40	20	41
공릉천 (1건)	파주지구	장기계속	3.9	'18~'22	194	1	26	167
진위천 (1건)	진위지구	장기계속	17.9	'17~'21	261	-	20	241
황구지천 (1건)	화성지구	장기계속	16.3	'17~'21	86	9	23	54
아라천 (1건)	안락뽕길 보수홍차	신규사업	7.2	'20	60	-	60	-
보상비					706	274	105	327
기본조사설계비					108	51	14	43
실시설계비					45	12	17	16
감리비					191	48	37	106
시설부대비					2	-	2	-
치수연구개발(7건)					273	174	20	79
지방하천정비(64건)					10,492	2,797	804	6,891
국가하천유지보수					172	-	172	-
수원국토					71	-	71	-
국고보조(지자체)					101	-	101	-

참고 4

2019년 신규 및 준공사업 현황

□ 도로 분야

○ 신규사업(3건)

(단위 : 억원)

사업명	사업기간	사업량 (km)	사업비		비고 (착공·발주예정)
			전체	'19년	
계		15.8	2,077	128	
누산IC-제촌	'18 ~ '24	1.8	449	52	'18. 하
팔당대교-와부	'18 ~ '25	7.1	1,157	56	'19. 상
연천-신탄리2	'18 ~ '24	6.9	471	20	'19. 상

○ 준공사업(2건)

(단위 : 억원)

사업명	사업기간	사업량 (km)	사업비		비고 (준공예정)
			전체	'19년	
계		13.9	1,783	1,021	
전곡-영중1	'09 ~ '19	6.6	809	114	'19. 하
전곡-영중2	'09 ~ '19	7.3	974	113	'19. 하

□ 하천 분야

○ 신규사업(4건)

(단위 : 억원)

사업명	사업기간	사업량 (km)	사업비		비고 (착공·발주예정)
			전체	'19년	
계		20.6	659	65	
안양천(안양지구)	'19 ~ '23	9.9	209	1	'19. 하
한강(문발지구)	'19 ~ '23	2.7	290	1	'19. 상
한강(가금제)	'19 ~ '21	0.8	100	3	'19. 상
아라뱃길 보수공사	'19	7.2	60	60	'19. 하

○ 준공사업(4건)

(단위 : 억원)

사업명	사업기간	사업량 (km)	사업비		비고 (준공예정)
			전체	'19년	
계		22.9	797	177	
문산천(문산지구)	'13 ~ '19	1.8	495	54	'19. 하
임진강(군남지구)	'16 ~ '19	5.2	145	63	'19. 하
한강(팔당지구)	'16 ~ '19	4.2	70	37	'19. 하
오산천(오산지구)	'16 ~ '19	11.7	87	23	'19. 하