
2023년 핵심과제 실천계획

2023. 1. 31.



서울지방국토관리청

||| 목 차 |||

I. 일반 현황	1
II. 2022년 성과 및 한계	3
III. 2023년 업무추진 여건 및 방향	5
IV. 2023년 핵심과제 추진계획	6
1. 수도권 간선도로망 확충을 통한 교통환경 개선	7
2. 안전한 수도권 건설현장 조성	12
3. 수도권 지역경제 활성화	15
4. 조직문화 혁신 및 대국민 서비스 제고	18
【참고자료】	19

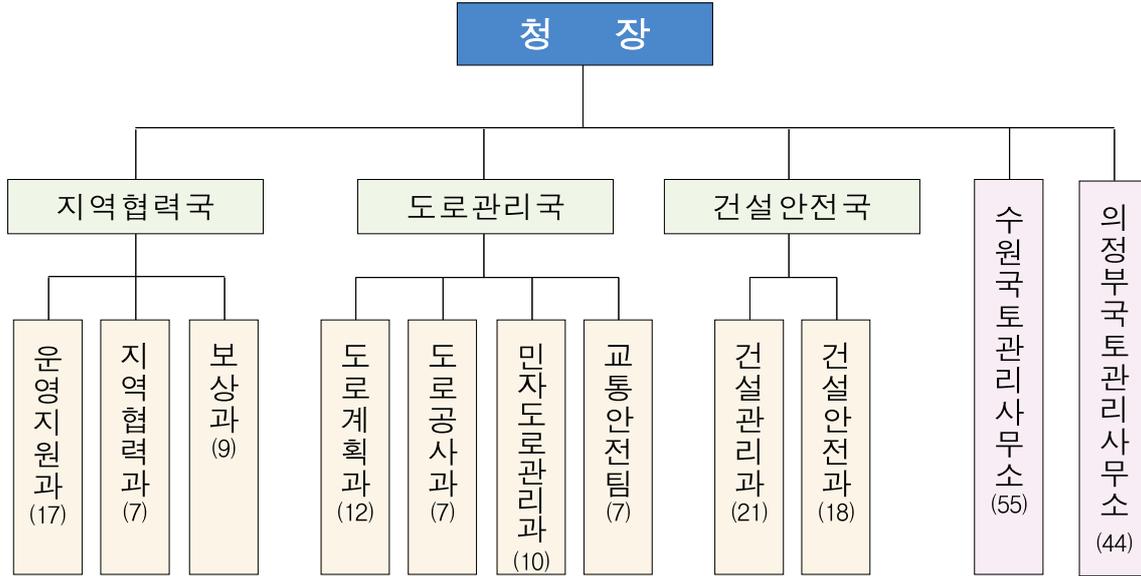
I

일반 현황

가. 조직 현황

□ 기 구 : 3국, 2개 국토관리사무소(1개 출장소)

□ 정 원 : 총 207명(본청 108명, 국토관리사무소 99명) * '23.1.27. 현재 현원 197명



조 직	정원(명)	주 요 기 능
지역협력국	33	· 인사, 서무, 용지보상, 세입·세출 · 공사·용역 계약, 대국회업무, 지역개발사업
도로관리국	36	· 일반국도사업 조사설계 및 시행 · 도로구역 결정·변경, 민자사업관리
건설안전국	39	· 건설공사 시공실태 점검 및 안전관리 · 건설공사 품질관리, 지하안전평가
국토관리사무소	99	· 일반국도 및 교량, 터널 등 시설물 유지관리

* 무기계약직 153명 : 도로관리 113명, 기타 40명(행정사무원 등)

나. 주요 임무

* 국토교통부 직제(대통령령) 제23조

- ◆ 수도권 도로건설사업의 설계 및 시행
- ◆ 민자도로 사업관리계획의 수립·승인 및 운영·관리
- ◆ 건설공사 품질관리, 시설물안전관리 및 지하안전평가
- ◆ 국가산업단지 관리, 지역개발사업의 관리 및 지원 등

다. 관내 현황

'23. 1월 기준

구 분	전 국	소 관 구 역				비 고
		계	서 울	인 천	경 기	
○ 면 적(k㎡)	100,432	11,869	605	1,067	10,197	전국의 11.8%
행정구역수	83시9도 82군	28시5군 33구	25구	2군 8구	28시3군	
○ 인 구(만명)	5,163	2,598	944	296	1,358	전국의 50.3%
○ 국 도(km)	14,038	1,892.1	173.1	75.6	1,643.4	전국의 13.5% (18개 노선)
○ 관 리 연 장(km)	985.6	985.6	-	41.2	944.4	
· 수원국토	466.8	466.8	-	41.2	425.6	
· 의정부국토	518.8	518.8	-	-	518.8	

* 수도권제1순환선 등 12개 민자고속도로 415.1km 운영관리

라. 2023년 예산 현황

'23. 1월 기준

총 1조 5,290억 원(전년 대비 0.9%, 132억 감액)

□ (국고) 10,751억 원(전년 대비 8.7%, 859억 증액)

□ (민간투자) 4,539억 원(전년 대비 17.9%, 991억 감액)

사업별	예산(억 원)			'22년 (억 원)	비 고
	'23년	'22년 대비			
□ 총 계 (100%)	15,290	△ 132	△ 0.9%	15,422	
○ 국고 예산 (70.3%)	10,751	859	8.7%	9,892	
- 주요사업비 (69.2%)	10,575	859	8.8%	9,716	
· 도로사업 (50.5%)	7,721	859	12.5%	6,862	- 국도건설 1,272억 - 민자도로 6,395억 - 산업단지 54억
· 도로관리 (18.7%)	2,854	0	0.0%	2,854	- 미확정(작년예산 차용)
- 경상경비 등 (1.1%)	176	0	0.0%	176	- 배정 중(작년예산 차용)
○ 민간투자 예산 (29.7%)	4,539	△ 991	△ 17.9%	5,530	- 민자사업(건설비)

II

2022년 성과 및 한계

가. 성과

- **(경제활성화 기여)** 적극적인 SOC사업 재정집행과 국가산업단지 지원으로 관리대상 예산 9,528억 원 중 9,277억 원(97.4%) 집행

◆ '22년 한해, 10,019명의 취업유발효과 발생으로 정부의 일자리 창출에 기여
* 건설분야 취업유발계수 : 10.8명/10억(산업연관표 '19년 기준 / 한국은행 '21.6월 발간)

- 수도권 서남부 산업·주거용지(송산GC), 공장용지(시화MTV) 및 강북권 공장용지(동두천) 공급을 위한 국가산업단지개발 행정업무 신속 지원
* 총 14개 사업 관리, '22년 중 실시계획 신규승인(1건), 변경승인(7건), 준공인가(2건)

- **(수도권 간선도로망 확충)** 신규 국도·국지도 건설사업 추진 및 민자도로 사업관리를 통해 수도권 간선도로망 확충

- 성남-장호원 6-2공구 신규 착공, 여주대신-양평개군 등 국도·국지도 8개 사업의 기본 및 실시설계 신규 착수

* 신규 공사 착공(9.1km, 19억) : 성남-장호원6-2(9.1km, 19억)
* 신규 실시설계 착수(42.4km, 8건) : 여주대신-양평개군, 양평서종-가평설악, 파주금릉-조리, 양주부곡-부곡외1, 여주점동-이천장호원2, 평택추팔-신궁, 이천대포-장록, 이천백사-여주흥천

- 수도권제2순환선의 남·북측인 이천~오산 고속도로 개통('22.3.21), 고질적 지장물 이전 문제 해소를 통한 포천~화도 목표 공정률(62.73%) 달성

* (이천-오산 사업개요) 4차로신설 L=31.2km / 총사업비 14,548억원
(효과) 동탄JCT↔곤지암JCT 구간 주행시간 32분 단축

** (포천-화도) 계획 62.73% 대비 100%('22.12기준), 미이전 지장물 5건 중 4건 철거 완료

- **(고품질 건설 및 안전 확보)** 건설 품질·안전 확보 및 도로안전 인프라 확충을 통해 교통사고 사망자 큰 폭 감소에 기여

- 굴착깊이 10m 이상인 지하안전평가 대상사업(882건)의 지하안전 검토·협의 완료
- 지하안전평가 협의기간을 전년대비 평균 5일(12%) 단축시키고 안전 사고 감축을 위한 상시대응체계 유지

- 유관기관과 교통안전 공감대 형성 및 협력체계 구축을 통하여 지난 5년간('18년~'22년) 수도권 교통사고 사망자수 **29.1% 감소**(연평균 7.3%씩 감소 중)
 - * ('18) 1,095명 → ('19) 999명 → ('20) 922명 → ('21) 884명 → ('22.11) 776명
- '22년 수도권 건설현장 사망자는 전년 대비 약 **9% 감소**(118명 → 107명) 하여 최근 5년간 지속 감소 추세
 - * ('18) 209명 → ('19) 179명 → ('20) 147명 → ('21) 118명 → ('22) 107명
- (**국토발전전시관을 통한 대국민서비스 확대**) 국토교통 분야 유일의 종합박물관으로서 '17.11월 개관 이후 최초로 연 관람객 10만명 달성
 - '22년까지 누적관람객 32만명으로, 개관 후 지속 증가 중 코로나로 일시 감소하였으나, 거리두기 해제 후 역대 최고치 경신
 - * ('18) 57천명(日171) → ('19) 84천명(日273) → ('20) 27천명(日198) → ('21) 56천명(日191) → ('22) 100천명(日327)
 - 디지털트윈 기획전 개최, 국토균형발전 상설전 개편, 대면교육 재개 및 체험형 문화행사 운영 등 관람객을 위한 다양한 프로그램 전시

나. 한 계

- (**현장점검 부족**) 점검인력·시간의 물리적 한계에 따라 전체 수도권 건설현장 대비 점검현장은 **3.3%에 불과**
 - * 전국 건설현장(46,332개)의 38%가 수도권에 집중(17,925개), 자료: KISCON(건설산업정보센터)
 - 소규모 현장과 추락사고 사망자 발생은 여전히 높은 수준으로 사고 발생 취약현장·공중에 대한 집중점검 등 현장점검 내실화 부족
 - * '22년 소규모 현장 사망자: 52명(48.6%), 추락사고 사망자: 59명(55%), 자료: CSI(국토관리원)
- (**예산집행 부진**) 화물연대파업에 따른 철근·레미콘 수급 지연 및 기상악화(폭우, 폭설) 등으로 전반적인 공사비 지출 부진
 - 공도-대덕(47억), 팔탄-봉담(14억), 상패-청산(16억), 국도터널 통합관리센터 구축공사(8억), 기타 사업(145억) 등 총 **230억 이월**
 - * 이월액 : '18년(168억), '19년(60억), '20년(58억), '21년(163억), '22년(230억)

Ⅲ

2023년 업무추진 여건 및 방향

추진 여건

- (경제) 글로벌 고금리, 고물가, 소비·수출 둔화와 투자위축으로 저성장세 고착화 및 물류과동 등으로 인한 불확실성 고조
- (도로) 수도권 인구 교통의 집중으로 혼잡도로 개선이 시급히 요구되나, 경제성이 확보되는 확장사업이 위주가 되면서 사업추진은 힘든 여건
- (안전) 중대재해처벌법 시행 1년차인 '22년 총 193건의 재해가 발생하는 등 건설사업·시설물관리 안전에 대한 사회적 요구와 책임 증대

추진 방향

- (경제) 국민이 체감하는 신속한 예산집행, 건설현장 불공정관행 개선, 산업단지 활성화를 통해 지역경제 활성화 및 양질의 일자리 창출에 기여
- (도로) 신규사업 발굴, 문제사업의 철저한 관리 및 민자고속도로 운영·관리 효율화를 통해 수도권 교통문제 해결에 기여
- (안전) 건설현장 점검강화, 대심도 사업 등 지하안전 관리 강화를 통해 정부 안전정책 구현에 기여

※ 국토부 업무방향 : 균형발전, 민생안정, 경제 재도약, 국민안전(2023년 업무계획)

- (주요 정책 과제) ① 실질적 균형발전을 위한 규제완화 및 성장 인프라 확충, ② 주택 시장 안정과 주거약자 복지 구현, ③ 국민 편의와 미래산업 기반인 교통 혁신 실현, ④ 민간 중심 국토교통산업 활력 제고, ⑤ 안전하고 살기 좋은 생활환경 조성

정책
비전

안전하고 편리한 수도권 국토환경 조성,
서울국토청이 책임지겠습니다.

방향

경제 재도약 / 편리한 생활 / 국민안전

주요
정책
과제

① 수도권 간선도로망 확충을 통한 교통환경 개선

- 교통혼잡 개선을 위한 수도권 간선도로망 확충
- 신규 도로건설사업 발굴 및 문제사업 개선방안 시행
- 철저한 사업관리로 안전하고 견실한 민자고속도로 건설·관리
- 교통안전을 위한 ITS 활성화
- 안전한 도로환경 조성

② 안전한 수도권 건설현장 조성

- 건설현장·시설물 관리실태 점검의 강화
- 건설현장 참여자의 자율적 안전관리 지원
- 지하공간 안전망 구축 및 품질관리 제고

③ 수도권 지역경제 활성화

- 재정 조기집행 및 일자리 창출
- 수도권 성장동력 확충 및 공정한 산업질서 구축
- 효율적인 국유지 취득·관리를 위한 보상업무 개편

④ 조직문화 혁신 및 대국민 서비스 제고

- 활기차고 청렴한 「좋은 일터」 조성
- 국민과 소통하는 국토발전전시관 운영

1

수도권 간선도로망 확충을 통한 교통환경 개선

- ◆ 교통혼잡 개선을 위한 수도권 간선도로망 확충
- ◆ 신규 도로건설사업 발굴 및 문제사업 개선방안 시행
- ◆ 철저한 사업관리로 안전하고 견실한 민자고속도로 건설·관리
- ◆ 교통안전을 위한 ITS 활성화
- ◆ 안전한 도로환경 조성

가. 교통혼잡 개선을 위한 수도권 간선도로망 확충

① 수도권지역 주요 도로망의 차질없는 건설

- 17개 국도 재정사업에 1,058억 원 투입

구 분	소 계	일반국도	국대도	기타	민자도로	수탁사업
사업 구간(개소)	17	13	1	3	2	3
사업 연장(km)	64.8	58.4	5.8	1.4	48.9	10.5
'23년 예산(총사업비)억	1,058	894	-	164	(34,219)	(2,375)

* 수탁(3): 오성-고덕, 민락2지구 소음저감시설, 한강시네폴리스(국도48호선 연결)

- 철저한 공정관리를 통해 금년 말까지 3개 국도 사업의 '23년 준공 추진

(단위 : 억 원)

사 업 명	사업기간	사업량(km)	총사업비	'23년	준공예정
상패-청산	'09-'23	5.8	2,661	-	'23.上
누산IC-제촌IC	'19-'23	1.8	493	82	'23.下
공도-대덕	'17-'23	3.7	687	81	'23.下

② 신규사업 조기발주 및 발주여건 마련

- 경기권 교통혼잡 개선을 위해 2개 국도 사업 신규 착공 및 발주

(단위 : 억 원)

사 업 명	사업기간	사업량(km)	총사업비	'23년	착공예정
포천이동-철원서면	'24-'30	6.7	322	28	'24.上
천안성환-평택소사	'23-'29	4.6	724	30	'23.上

- 15개 국도·국지도 사업(85.8km) 적기 발주를 위한 실시설계 지속 추진

* 진행중(15): 국도[이동-서면(5.7km) 등 7개], 국지도[백사-흥천(6.1km) 등 8개]

③ 대규모 개발사업 연계도로 신속 착수

- 택지지구·산업단지와 연계되는 국도48호선(한강시네폴리스)을 연내 착공하여 개발사업지역 교통혼잡을 개선
 - * 한강시네폴리스 : 460억원 투입 / '23~'25 / , 6→8~9차로 확장 2.46km

나. 신규 도로건설사업 발굴 및 문제사업 개선방안 시행

① 신규 도로건설사업 발굴

- '23년 연구용역비(2억원)를 활용하여 예산내시 구간*의 노선계획, 경제성 등을 검토하고 신규 사업 필요구간을 발굴(→6차 계획 건의)
 - * 국지도23호선 안성 대덕-용인 남사(2→4차로 확장, L=13.0km, 2,247억원)
 - 금번 수요조사부터는 지자체 건의 사업도 최대 반영할 수 있도록 우리 청을 중심으로 지자체와 협의체를 구성·운영하여 적극 검토

☞ 사전기획조사 등 연구용역 추진 및 협의체 구성·운영을 통해 "6차 국도·국지도 계획안" 기재부 예타를 대비한 사업추진 근거 마련

② 문제사업관리 개선

- 사업별 문제점을 파악하여 단계별 해결방안을 수립하고, 사업 시급성에 따라 선택과 집중을 통해 공사 정상적 재개에 노력
 - * (공정부진 등 문제사업) 공도-대덕, 평택-오산, 팔탄-봉담, 청북-요당
 - 현안사항 등을 단기·중기·장기적으로 세분화하여 해결방안을 적극 추진하고 이에 따른 주요 공정계획을 변경하는 등 사업 정상화 추진
 - * (단기)민원사항, (중기)관계기관 협의, (장기)시급성이 떨어지는 구조검토
- 정기적인 현장간담회(1회/월) 개최를 통해 주요 인원(감리단장 등) 뿐만 아니라 현장 직원 및 하도급사 등의 애로사항 청취 및 독려

다. 철저한 사업관리로 안전하고 견실한 민자고속도로 건설·관리

① 건설단계 민자고속도로의 차질없는 추진

- 수도권제2순환선(포천-화도, 28.7km) 적기 구축으로 교통난 해소 및 지역접근성을 제고하고, 철저한 공정관리로 협약공기('23.12) 내 개통 추진
 - * (기대효과) 생산유발 11,586억원, 임금유발 2,565억원, 고용유발 6,818명 창출
- 광명-서울선 동부천IC GB인허가 관련 행정심판 추진, 총사업비 및 사업기간 조정 반영 등 현안사항의 조속한 해결을 통한 사업정상화 추진
 - * (기대효과) 서부내륙 주요거점과 연계되고 수도권 서·남부지역의 교통혼잡 개선
- 서창-김포('24~'28, 18.3km), 오산-용인('24~'28, 17.2km) 등 연내 실시협약이 체결되는대로 조속히 실시설계 및 환경영향평가 등 후속절차 추진
 - * 실시협약 체결('23.上) → 실시계획승인 신청서 제출('24.上) → 실시계획승인·착공('24.下)

② 운영단계 민자고속도로 관리 효율화

- 민자사업관리의 효율화를 위해 “민자사업관리 업무매뉴얼” 마련
 - 아울러, 민자사업자가 제출한 “유지관리시행계획서”의 적절성 여부를 사전 검토하고 업무 이행여부 확인을 위한 주기적 실태점검 실시
 - * 시설물 점검 적정성 확인 등 주요 확인 업무에 대하여 반기별 1회 점검 시행
- 민자사업 관리의 우수·미흡사례 공유를 위해 12개 민자법인 대표와의 분기별 연석회의 상설화

라. 교통안전을 위한 ITS 활성화

① ITS 직접수행을 통한 효율성 확대

- (교통관리 레벨별 시스템 운영) 서비스 수준과 도로등급에 따라 해당구간의 교통관리 수요를 3개 레벨*로 분류, 선택과 집중을 통한 효율적인 ITS 관리

<교통관리레벨의 분류>

레벨 1	긴 구간에 걸쳐 상습정체
레벨 2	비상습적인 교통혼잡 발생
레벨 3	정체가 거의 발생하지 않음

- 정체가 거의 발생하지 않는 레벨 3 구간에 대해서는 교통관리보다는 안전관리 위주의 정보 수집 및 제공 등 맞춤형 관리 추진

② ITS 서비스 증진

- (ITS 사각지대 해소) 모니터링 불량구간(지하차도 등) 및 도로관리기관 변경 구간에 CCTV, VMS, 가로등을 추가 설치하여 교통정보 서비스 증진
- '23년 상반기 설계 후 하반기에 ITS 잔여예산으로 집행

③ ITS 이설 시스템 구축

- (ITS 이설) 국도 ITS 시설물 이설 요청 시 신속하게 해당 ITS 시설물이 이설 될 수 있도록 효율적인 이설 시스템 구축
 - 국도 ITS 시설물 이설 민원 및 관원에 신속대응하기 위해 ITS 시설물 이설 단가계약 검토·시행('22 직접이설 17건, 원인자 이설 45건)
- 5개 국토청 의견조율을 통해 단가 물량을 통일하여, 신뢰성있는 시스템 구축

마. 안전한 도로환경 조성

① 선제적 제설대책 수립

- (예방활동 강화) 겨울철 결빙 취약구간 등의 Black-ice 방지를 위해 취약시간(23~07시) 순찰 강화 및 제설제 사전 살포 등 조치
 - 아울러, 일몰 후 기온이 하강하는 시간대(18~23시) 추가 순찰 및 사전 살포를 통해 겨울철 도로교통 안전 확보

- (제설자재 확보) 제설대책의 원활한 추진을 위해 제설자재 비축* 및 부족분(수원 2,000톤, 의정부 2,600톤) 추가 확보('23.1.)

* '23.1. 확보량 : 수원 8,172톤, 의정부 4,341톤

② 취약 구조물 안전관리 강화 방안

- (노후시설 점검) 정기안전점검(3월, 연2회) 외에 대한민국 안전대전환 시행기간(4월, 연1회) 내 민관 합동점검 추가 실시
- (방음터널 관리) 관내 방음터널(수원 4개소, 의정부 5개소)에 대한 화재예방 등 안전관리 강화를 위한 조치계획* 마련

* (단기) 소화기 비치, 비상탈출구 설치 등 / (중기) 불연성 도로 도포, 방음판 교체 등

③ 국도 포장의 長 수명화를 위한 개선방안 마련

- 금년 포장보수 구간에 대해 기술력이 높은 SMA* 시범 추진 및 도공 연구원의 기술교육(기술직 등) 추진

* SMA : Stone Mastic Asphalt, 굵은 골재 사용으로 내구성 등 증대(포장수명 약 3~5년 증가)

- 차선도색은 겨울철 제설기간 및 장마철 이후 품질저하 구간을 추가 조사하여 재도색 시행

④ 이동식 과적검문소 개선

- (차단시설 설치) 불법 주·정차 문제가 발생하는 이동식 검문소에 대해 차단시설(바리게이트 등)을 설치하여 문제점 해소
- (무단투기 방지) 모형 CCTV 및 안내 표지판 설치로 쓰레기 무단투기 방지
- (계측차로 정비) 포장상태가 불량한 이동식 검문소(하패 등 9개소)는 예산을 확보하여 계측차로에 대한 재포장 추진

2

안전한 수도권 건설현장 조성

- ◆ 건설 현장·시설물 관리실태 점검의 강화
- ◆ 건설현장 참여자의 자율적 안전관리 지원
- ◆ 지하공간 안전망 구축 및 품질관리 제고

가. 건설현장·시설물 관리실태 점검 강화

① 건설현장 점검의 내실화

- 건설현장 점검의 효율적 운영을 위해 별점·사망사고 발생 빈도 등을 감안하여 공사 규모별로 점검 목표와 방안을 설정하여 시행

연간 목표 ▲	취약시기 ▲	중규모 ▲	사망사고 -	우리청 발주 ▼	소규모 ▼
640(635)	120(85)	275(100)	120(120)	45(95)	200(250)

※ (): 2022년 점검 목표

- (대규모현장) 현장관리 여건이 양호한 대규모현장은 현장점검을 최소화, 자율권·책임성을 보장하되 사고발생 현장은 고강도 정밀점검 시행

* 현장의 자율권을 최대한 보장하는 자율책임점검(20개소, '22.9.~)은 기존대로 운영하고 미흡 현장은 직접 점검으로 전환, 우수 현장은 연말 청장 표창 수여

- (중규모현장) 건설경기 침체로 현장관리비 축소 등 부실시공이 우려되는 중규모 현장은 건설현장 점검을 확대하여 안전사고 예방 및 품질확보

- (소규모현장) 국토관리원과 병행하여 시행하는 소규모현장 점검은 점검효과의 극대화를 위해 집중점검 지역·현장 선정기준*을 마련

* 국토관리원과 TF팀을 구성, 분기별 협의를 통해 사망사고 다발 지역·공사(물류창고 등)과 국토관리원 점검 후 조치 미흡 현장 등 점검 효과를 높일 수 있는 지역 및 현장 선정

② 시설물 관리실태 점검강화

- 우리청 관리 민자도로의 시설물(교량·터널) 관리실태를 점검하여 민자도로 사업자에 대한 관리를 강화(상반기 6개소, 하반기 6개소)

* 점검결과는 "민자도로 운영평가"에 반영될 수 있도록 민자도로관리과에 통보

- 수도권 안전진단 전문업체의 실태점검을 지속 추진하되, 점검의 전문성을 높일 수 있도록 점검 매뉴얼을 작성·활용하여 업체에 대한 관리 강화
 - * '21.4월 국토청 위임 업무로서 그 간의 지적사례, 법 개정사항 등을 반영한 점검 매뉴얼 작성

③ 점검자 의무교육 시간 기준 마련

- 전문성 있는 점검이 될 수 있도록 점검 관련 교육에 대한 연간 의무교육 시간을 기준을 마련하여, 시행함으로써 점검자 역량 강화
 - * ^{현행}(22년) 자체교육 2회, 인재개발원 1명 참석 → 1인당 8시간 교육(의무교육시간 없음)
 - ** ^{개선}(23년) 자체교육 4회, 인재개발원 10명 참석 → 1인당 28시간 교육(▲250%)

나. 건설현장 참여자의 자율적 안전관리 지원

① 안전 분야 역량강화를 위한 “안전교육” 직접 실시

- (안전 교육) 지자체 공무원 및 건설공사 참여자를 대상으로 부실 시공사례, 안전관리 실무 등에 대해 “안전역량 강화 교육” 실시
 - * 국토관리원과 협업하여 지자체의 신청을 받아 교육(년 4회 목표, '23.1.10. 1회 시행), 안전관리가 상대적으로 취약한 소규모 건설현장의 교육 참여를 유도
- (안전관리 매뉴얼) 현장점검 시 사고유형별 중점관리사항, 주요지적 사례 등을 내용으로 하는 “안전관리 가이드라인” 제작 및 배포
 - * 현장 안전관리에 실질적 도움이 될 수 있도록 우리청 현장점검 주요 지적사항 사례집 포함

② 현장 안전관리 기술 지원 및 우수사례 공유

- (스마트 장비) 우리부 “스마트 건설기술 개발사업” 일환으로 중·소규모 현장을 대상으로 스마트 안전장비를 지원하여 안전사고 예방
 - * 국토관리원과 협업, 지능형 AI CCTV, 붕괴변위 위험경보 장비 등 174개 지원
- (우수사례 공유) 안전·품질 경진대회는 지속 추진과 함께 현장점검 시 우수사례를 발굴하여 공유(홈페이지, 사례집 등), 연말 청장 표창 수여

다. 지하공간 안전망 구축 및 품질관리 제고

① 지반침하 점검강화 및 승인기관 협업 공동대응

- (현장점검 강화) 땅꺼짐 발생으로 인한 국민불안 해소 및 지반침하 예방을 위해 대심도 사업* 등 현장점검 강화 → 전문가 및 검토기관 합동점검** 실시
 - * (철도) GTX-A, 신안산선, 7호선 연장, 검담·청라 연장선, (도로) 김포-파주 등
 - ** 전문가(지하안전전문단, 검토기관) 및 지자체와 합동점검을 통해 점검의 질 제고
- (협업체계 구축) 소규모 지하굴착 사업은 승인기관 책임하에 관리가 될 수 있도록 지자체 담당자 교육을 실시하고 취약현장 합동점검 등의 협업체계 구축
 - * 국토안전관리원과 공동으로 승인기관 자체 점검 활성화를 위한 지자체 담당자 교육 실시('23.4.~) 및 집중 점검 사항 등 점검요령 작성·배포
- (지하안전평가) 내실있는 평가를 위한 표준매뉴얼 개정 필요사항 본부 지속 건의, 표준매뉴얼 개정('23.6월)에 맞춰 지하안전 관련기관 간담회 실시
 - * 주요 개정사항에 대한 지하안전평가사 교육을 통해 매뉴얼 개정에 따른 보완 최소화

② 건설현장 품질관리체계 및 수도권 건설자재 품질 강화

- (품질관리 제고) 발주현장의 품질관리계획 수립 및 수행 적정성 등에 대한 점검을 강화*하고, 신규 착공 현장은 작성방법 등 컨설팅 실시
 - * 우리 청 관리 중인 23개 현장에 대해서 상·하반기 1회 이상 점검
- (품질점검 강화) 건설자재 품질향상을 위해, 우리 청 건설현장 공급대상 위주로 실시된 레미콘 공장 점검을 수도권 민간현장 공급 공장으로 확대
 - * 수도권 레미콘 공장(약 203개) 중 최근 우리 청 점검이력 없는 약 80개소 우선점검(연중)

3

수도권 지역경제 활성화

- ◆ 재정 조기집행 및 일자리 창출
- ◆ 수도권 성장동력 확충 및 공정한 산업질서 구축
- ◆ 효율적인 국유지 취득·관리를 위한 보상업무 개편

가. 재정 조기집행 및 일자리 창출

1 2023년 예산 조기집행으로 일자리 창출 지원

- '23년 예산에 대한 상반기 및 연말 집행목표를 설정, 공정 부진현장 예산조정, 주요 공종 우기 전 집중 등 맞춤형 예산 집행 추진
- 올해 경제전망이 상저하고인 점을 고려 상반기 재정 신속 집행, 우기 전 집중시공 등 사업별 맞춤 예산 집행으로 목표 달성 추진

2 SOC 사업의 신속한 추진으로 내수활성화 촉진

- 국도 준공 사업*의 집중투자와 신규 사업** 조기 발주·착공, 진행중인 13개 사업은 신속히 추진하여 재정조기집행 여건 확보
- * 준공예정 : 상패-청산, 공도-대덕 / ** 신규 : 제2경춘국도(1,2공구)

나. 수도권 성장동력 확충 및 공정한 산업질서 구축

1 국가산업단지 육성·지원

- (지원강화) 주요 사업내용, 지자체 요구사항 조치계획 등에 대해 단계별(승인-시행-준공) 체크리스트 및 매뉴얼을 활용, 업무 추진

< 2023년도 주요계획 >

- (단지개발) 개발사업(3개*) 중 송산GC 14차 실시계획(주거) 및 시화MTV 조성사업 23차 실시계획(누구나집) 변경 승인(4월)
* 수공송산GC(1,683만평, '30), 시화MTV(302만평, '23) / LH동두천산단(8만평, '25)
- (기반시설) 국제테마파크 진입도로 건설사업(1.94km) 실시계획 변경 승인(2월), 동측지구 연결도로(1차지역, 0.2km) 준공(6월)

② 건설현장 불법행위 근절

- (합동단속시스템 구축) 경찰청, 고용부, 공정위, 지자체, 시·도 건설협회 등과 합동단속체계를 구축하여 상시 신고접수 등 단속활동 강화
 - 신속한 불법행위 지도·단속을 위해 협업체계 구성원과 비상연락망을 구축하여 신고요건, 매뉴얼, 불법행위 근절 사례, 성과 등 공유
- (상시·합동 점검) 점검반 2팀(2인 1팀)이 신규 착공, 주요 공종(기초, 타워설치 등) 진행 현장 등에 대해서는 수시 무작위 점검(8개/주), 불법행위 신고 접수, 파업·집회 예상 현장을 위주로 매월 합동단속 실시
- (불법행위 근절 선제적 교육) 업체·현장 관계자 등을 대상으로 불법행위 신고방법, 처리절차, 처벌·제재 사례 및 관련 규정 교육
- (대국민 홍보) 건설현장, 유관기관에 플래카드 게시, 우리청 누리집에 카드뉴스·배너광고 게재, 국토 전광판(VMS)에 불법행위 근절 홍보

다. 효율적인 국유지 취득·관리를 위한 보상업무 개편

① 보상업무역량 강화를 위한 직접보상 확대

- 신규발주 모든 공사는 직접보상을 추진하되, 신속 보상이 요구되는 민자사업은 조기 보상실현 등을 고려 위탁보상 등 보상방식 선택

< 2023년도 보상계획 >

- (직접) 기본조사중인 성남-장호원(6-2) 본격 보상 추진, 하반기 이후 발주 예정인 제2경춘 등 5개사업은 보상착수 준비에 만전(항공촬영 등)
- (위탁) 부동산원 위탁수행 내용 및 오류 검증에 중점
 - * 단순형식적인 검증 지양 **■** 핵심사항 위주의 강도 높은 적정성 검증 시행

② 한국부동산원 위탁관리 강화

- (대상사업) 진행중인 민자사업 2개(포천-화도, 광명-서울)와 최근 준공 2개(봉담-송산, 이천-오산) 포함 '19년 이후 위탁사업 **“총 11개 사업”**
- (점검항목) 복합용도지역, 재결청구, 영농·영업보상 등 7개 핵심항목
* 주요 일정 : 자료요청(1월), 사전검토·점검(2~5월), 결과보고(6월)

③ 유휴부지 매각 등 국유재산 관리 운영개선

- 정부는 2022.8월 어려운 경제상황을 이겨내기 위한 공공부문 혁신 과제로 「유휴·저활용 국유재산 매각 활성화 방안」 논의
 - 이에 우리 청도 정부정책에 부응하기 위해 행정재산으로 관리할 필요가 없는 국유재산을 적극 발굴하여 매각을 추진할 필요
 - (원칙) 수의계약은 인접토지 소유자 신청토지가 대상이며, 경쟁 입찰은 100㎡이하 소규모 토지를 매각대상으로 선정
 - (선정) 최근 준공한 이천-오산(22.3.), 봉담-송산(21.4.) 잔여지(371필지) 중 100㎡이하 138필지를 고액 순으로 매각대상 선정(약 50필지)

4

조직문화 혁신 및 대국민 서비스 제고

- ◆ 활기차고 청렴한 「좋은일터」 조성
- ◆ 국민과 소통하는 국토발전전시관 운영

가. 활기차고 청렴한 「좋은 일터」 조성

① 「일하고 싶은 서울청」 만들기

- (신규직원 교육) 우리 부에 대한 이해도를 높이고 업무역량 강화 및 공직생활의 조기 정착을 위한 교육 등 공직자 적응 프로그램 운영
- (관사 확충) 수도권 비연고인 직원(신규, 전입 등)들의 주거비 부담 완화를 위해 '23년 예산(3.2억)에 맞춰 원룸형 관사(2채) 확보 추진

② 세대 간 소통하는 청렴문화 만들기

- 우리 청 20대 신규직원들이 증가함에 따라 조직분위기 변화 및 공동체 구성원으로서 소속감, 신뢰관계 구축을 위한 장치 필요
 - 청렴동아리 활성화, 자발적 참여 유도를 위한 청렴마일리지 운영 및 일상 속 청렴한 공직문화 형성을 위한 행사 등 마련

나. 국민과 소통하는 국토발전전시관 활성화

① 관람객수 연 12만명 이상 달성(전년대비 20% 증)

- 상설전시 콘텐츠 업데이트(8월), 체험형 전시물 추가(10월), 국토정책 미술전(10월), 소장품 기증기념전시(10월) 등 다채로운 전시 마련

② 세대교육, 문화행사 및 On-Off Line 홍보

- 어린이·청소년 맞춤형 전시연계 온·오프라인 교육 운영(연중) 및 외국인 가족 초청 등 가정의 달 특별 문화행사 실시(5월)
- 전시관 홈페이지 개편을 통한 관람객과의 소통채널 개선 및 온·오프라인 전방위 홍보 통한 잠재 방문수요 유인

참고 1

도로사업 계획

사업명	사업량 (km)	사업기간	사업비(억 원)			
			전체	기시행	'23년예산	장래
총계(17건)	64.8		12,562	6,806	1,058	4,698
경기북부(6건)	25.9		5,445	3,632	363	1,450
상패-청산(3)	5.8	'09~'23	2,661	2,661	-	-
팔당대교-와부(6)	5.1	'19~'26	1,253	499	99	655
연천-신탄리2(3)	6.9	'20~'25	496	259	98	139
동두천산단 진입도로	1.4	'20~'24	395	89	54	252
도로인프라 국가성능시험장 구축	-	'22~'24	318	110	84	124
포천이동-철원서면(47)	6.7	'24~'30	322	14	28	280
경기남부(11건)	38.9	-	7,117	3,174	695	3,248
공도-대덕(38)	3.7	'17~'23	687	606	81	-
팔탄-봉담(43)	5.2	'18~'24	524	396	56	72
청북IC-요당IC(39)	3.6	'18~'24	531	375	53	103
평택-오산(1)	2.1	'18~'24	486	395	41	50
누산IC-제촌IC(48)	1.8	'19~'23	493	411	82	-
동이천IC(3)	2.7	'20~'25	601	297	81	223
성남-장호원6-1(3)	6.1	'21~'27	1,116	459	74	583
성남-장호원6-2(3)	9.1	'22~'28	1,787	61	171	1,555
교량OT 시스템 구축	관내	'21~'25	30	12	18	-
천안성환-평택소사(1)	4.6	'23~'28	724	32	30	662
경기권 국도터널 통합관리센터 구축	관내	'20~'23	138	130	8	-

* '23년 신규사업 '23년 준공사업

참고 2

민자고속도로 운영현황

구 분	①수도권 제1순환	②서울~춘천	③용인~서울	④서수원~평택	⑤평택~시흥	⑥수원~광명
연 장	36.3km	61.4km	22.9km	38.5km	42.6km	27.4km
총투자비 (억원)	22,792	21,696	15,256	16,427	13,019	17,374
사업기간 (운영기간)	'01.06.~'06.06. (운영 50년)	'04.08.~'09.08. (운영 45년)	'05.10.~'09.6. (운영 30년)	'05.06.~'09.10. (운영 30년)	'08.03.~13.03. (운영30년)	'11.04.~'16.04. (운영 30년)
법 인	서울 고속도로(주)	서울춘천 고속도로(주)	경수 고속도로(주)	경기 고속도로(주)	제이서해안 고속도로(주)	수도권서부 고속도로(주)
진출입 시설	IC 6, JCT 1	IC 9, JCT 2	IC 7, JCT 1	IC 8, JCT 4	IC3, JCT 3	IC 5, JCT 2
시 설 물 (개소)	교량 63 터널 6 지하차도 1	교량 53 터널 21 지하차도 1	교량 33 터널 10 지하차도 4	교량 77 터널 1 지하차도 2	교량 93 터널 - 지하차도 -	교량 59 터널 10 지하차도 2
통 행 료 (도공대비)	3,200원/대 (1.1배)	4,100원/대 (1.08배)	1,800원/대 (0.86배)	2,700원/대 (1.17배)	2,900원/대 (1.04배)	2,600원/대 (1.18배)

구 분	⑦인천~김포	⑧구리~포천	⑨안양~성남	⑩서울~문산	⑪봉담~송산	⑫이천~오산
연 장	28.9km	50.6km	21.9km	35.2km	18.3km	31.2km
총투자비 (억원)	17,381	27,753	10,679	20,875	13,060	14,548
사업기간 (운영기간)	'12.03.~'17.03. (운영 30년)	'12.6.~'17.6. (운영 30년)	'12.5.~'17.9. (운영 30년)	'15.11.~'20.11. (운영 30년)	'17.4.~'21.4. (운영 30년)	'17.3.~'22.3. (운영 30년)
법 인	인천김포 고속도로(주)	서울북부 고속도로(주)	제이경인연결 고속도로(주)	서울문산 고속도로(주)	경기동서 순환도로(주)	화성광주 고속도로(주)
진출입 시설	IC 5	IC 11, JCT 1	IC 6, JCT 1	IC 8, JCT 3	IC 4, JCT 3	IC 4, JCT 3
시 설 물 (개소)	교량 42 터널 2 지하차도 2	교량92 터널4 지하차도8	교량 25 터널 5 지하차도 1	교량 106 터널 4 지하차도 2	교량 43 터널 2 지하차도 -	교량 34 터널 16 지하차도 -
통 행 료 (도공대비)	2,600원/대 (1.13배)	3,600원/대 (1.16배)	1,900/대 (0.95배)	2,900원/대 (1.16배)	2,300원/대 (1.35배)	3700원/대 (1.61배)

참고 3

민자고속도로 사업계획

사업명	연장 (km)	총 투자비(억 원, 경상가)							비고 (준공)
		구 분	전 체	기시행			'23년 계획	장래	
				'20	'21년	'22년			
합계	84.4	총투자비	56,679	5,170	2,065	7,376	10,832	31,236	-
		건설비	39,473	1,657	2,065	4,195	4,539	27,017	
		보상비	17,206	3,513	-	3,181	6,293	4,219	
포천 - 화도	28.7	총투자비	14,757	1,366	1,453	4,844	7,094	-	'23.12.
		건설비	7,057	657	1,453	2,644	2,303	-	
		보상비	7,700	709	-	2,200	4,791	-	
광명 - 서울	20.2	총투자비	19,462	3,804	612	2,532	3,738	8,776	'24.5.
		건설비	12,412	1,000	612	1,551	2,236	7,013	
		보상비	7,050	2,804	-	981	1,502	1,763	
서창 - 김포	18.3	총투자비	9,886	-	-	-	-	9,886	협상中
		건설비	9,185	-	-	-	-	9,185	
		보상비	701	-	-	-	-	701	
오산 - 용인	17.2	총투자비	12,574	-	-	-	-	12,574	협상中
		건설비	10,819	-	-	-	-	10,819	
		보상비	1,755	-	-	-	-	1,755	

참고 4

국가산업단지 실시계획 현황(14개)

국가산업단지개발실시계획	지역	사업시행자	사업비	규모	사업기간	비고 (승인, 변경일)
		14개 사업				
시화2단계(송산그린시티)		10개 사업				
1. 송산그린시티 개발사업	화성 송산	수자원 공사	8조 8,812억 원	· 1,683만평	'07.01. ~ '30.12.	'11.09.20. ('22.11.10.)
2. 송산그린시티 동서진입도로 건설사업	화성 송산	"	2,823억 원	· L=6.97km · B=32.3~54.6m · 6~8차로	'11.11. ~ '22.12.	'11.10.31. ('22.12.06.)
3. 송산그린시티 용수공급시설 설치사업	화성 송산	"	698억 원	· 송수관로 26.4km · 배수관로 6.8km	'12.11. ~ '30.12.	'12.11.29. ('21.04.22.)
4. 송산그린시티 토취장 연결도로	화성 송산	"	43억 원	· L=1.54km · B=8.5m · 2차로	'13.03. ~ '22.12.	'13.03.25. ('14.01.16.)
5. 송산그린시티 동측지구 연결도로	화성 송산	"	319억 원	· L=0.77km · B=23~30m · 2~4차로	'15.02. ~ '22.12.	'15.07.31. ('21.11.24.)
6. 송산그린시티 남측지구 연결도로	화성 송산	"	61억 원	· L=0.67km · B=20~45m · 4~6차로	'18.04. ~ '23.12.	'18.06.19. ('22.12.06.)
7. 국제테마파크 진입도로 건설사업	화성 송산	"	232억 원	· L=1.94km · B=32.3~39.3m · 6~8차로	'20.12. ~ '28.12.	'20.12.28.
8. 송산그린시티 서측지구 연결도로	화성 송산	"	1,068억 원	· L=6.37km · B=24.0~25.0m · 4차로	'20.12. ~ '25.12.	'21.06.22.
9. 송산그린시티 동측지구 연결도로(보도교) 건설사업	화성 송산	"	193억 원	· L=0.69km · B=3.5~16.5m	'21.10. ~ '24.12.	'21.11.01.
10. 송산CG-시화MTV 연결도로 건설사업	화성 송산	"	1,822억 원	· L=2,830m · B=29.0m · 4차로	'22.10. ~ '26.10.	'22.12.12.
시화멀티테크노밸리(MTV)		3개 사업				
1. 시화MTV 조성사업	안산, 시흥	수자원 공사	3조 6,022억 원	· 302만평	'01.08. ~ '23.12.	'07.08.09. ('22.02.14.)
2. 시화MTV 중1-117호선 (서해안우회도로) 건설사업	시흥	"	1,219억 원	· L=1.36km · B=27.0~31.3m · 6차로	'19.10. ~ '23.12.	'09.10.24. ('20.12.28.)
3. 시화나래IC입구 입체화 건설공사	시흥	"	230억 원	· L=0.56km · B=40.0m · 8차로	'20.01. ~ '22.12.	'20.01.07.
산업단지계획 사업		1개 사업				
1. 동두천 국가산업단지 산업단지계획	동두천	토지주택 공사	759억 원	· 8만평	'19.09. ~ '25.12.	본부승인('19.09.02) 보상계획공고('20.9) 공사착공('21.9)