
2022년 핵심과제 실천계획

2022. 2. 17.



서울지방국토관리청

||| 목 차 |||

I . 일반 현황	1
II . 2021년 성과 및 한계	3
III . 2022년 업무추진 여건 및 방향	5
IV . 2022년 핵심과제 추진계획	6
1. 지역경제 활성화 및 일자리 창출 지원	7
2. 도로망 확충을 통한 편리한 교통망 구현	9
3. 안전한 국토환경 조성	11
4. 신뢰받는 국토교통 행정 구현	14
【참고자료】	15

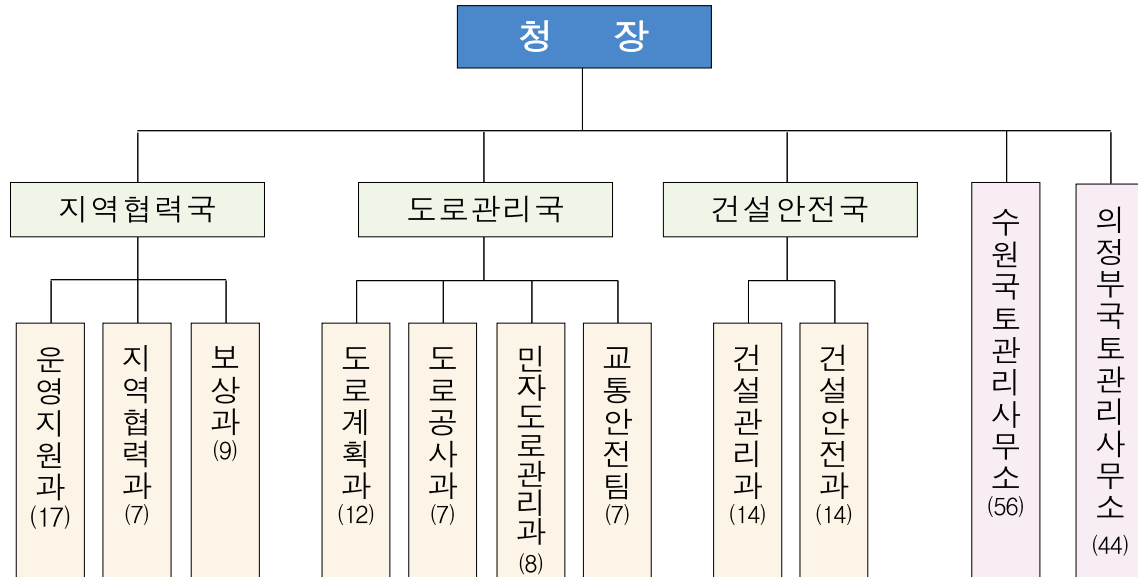
I

일반 현황

가. 조직 현황

□ 기 구 : 3국, 2개 국토관리사무소(1개 출장소)

□ 정 원 : 총 195명(본청 95명, 국토관리사무소 100명) * 2.16 현재 현원 186명



조 직	정원(명)	주 요 기 능
지역협력국	33	· 인사, 서무, 용지보상, 세입·세출 · 공사·용역 계약, 대국회업무, 지역개발사업
도로관리국	34	· 일반국도사업 조사설계 및 시행 · 도로구역 결정·변경, 민자사업관리
건설안전국	28	· 건설공사 시공실태 점검 및 안전관리 · 건설공사 품질관리, 지하안전영향평가
국토관리사무소	100	· 일반국도 및 교량, 터널 등 시설물 유지관리

* 무기계약직 151명 : 도로관리 112명, 기타 39명

나. 주요 임무

* 국토교통부 직제(대통령령) 제23조

- ◆ 도로건설사업의 측량·조사·설계 및 시행
- ◆ 민자도로 사업관리계획의 수립·승인 및 운영·관리
- ◆ 건설공사 품질관리, 시설물안전관리 및 지하안전평가 등
- ◆ 국가산업단지 관리, 지역개발사업의 관리 및 지원

다. 관내 현황

'21. 12월말 기준

구 분	전 국	소 관 구 역				
		계	서 울	인 천	경 기	비 고
○ 면 적(km ²)	100,412	11,865	605	1,065	10,195	전국의 11.8%
행정구역수	85시82군101구	30시5군50구	1시25구	1시2군8구	28시3군17구	
○ 인 구(만명)	5,164	2,602	951	295	1,356	전국의 50.4%
○ 국 도(km)	14,030	1,897	173	76	1,648	전국의 13.5% (18개 노선)
○ 관리연장(km)		986	-	14	972	
· 수원국토		467	-	14	453	
· 의정부국토		519	-	-	519	

* 수도권제1순환선 등 11개 민자고속도로 383.9km 운영 관리

라. 2022년 예산 현황

'22. 2. 16. 기준

총 1조 4,703억 원(전년 대비 14.4% 1,849억)

□ (국고) 9,173억 원(전년 대비 15.3%, 1,220억 증액)

□ (민간투자) 5,530억 원(전년 대비 12.8%, 629억 증액)

사업별	예산(억 원)			'21년 (억 원)	비 고
	'22년	'21년 대비			
□ 총 계 (100%)	14,703	1,849	14.4%	12,854	
○ 국고 예산 (62.4)	9,173	1,220	15.3%	7,953	
- 주요사업비 (61.3)	9,016	1,850	25.8%	7,166	
· 도로사업 (49.5)	7,284	3,292	82.5%	3,992	- 국도건설 1,795억 - 민자도로 5,398억 - 지자체지원 등 107억
· 도로관리 (11.8)	1,732	△222	△ 11.4%	1,954	
· 하천사업 (0.0%)	-	△ 1,220	△ 100.0%	1,220	- 환경부 이관
- 경상경비 등 (1.1%)	157	△ 630	△ 80.1%	787	- 배정 중
○ 민간투자 예산 (37.6%)	5,530	629	12.8%	4,901	- 민자사업(건설비)

II

2021년 성과 및 한계

가. 성 과

□ (경제활성화 기여) 적극적인 SOC사업 재정집행과 국가산업단지 지원

- 예산현액 7,953억 원 대비 상반기 80.2%, 연말 96.7%인 7,689억 원 집행

◆ '21년 한해, 8,304명의 취업유발효과 발생으로 정부의 일자리 창출에 기여

* 건설분야 취업유발계수 : 10.8명/10억(산업연관표 '19년 기준 / 한국은행 '21.6월 발간)

- 수도권 서남부 산업·주거용지(송산GC), 공장용지(시화MTV) 및 강북권 공장용지(동두천) 공급을 위한 국가산업단지개발 행정업무 신속 지원

* 총 13개 사업관리 : 실시계획 신규승인(2건), 변경승인(5건), 준공(2건)

□ (교통혼잡 개선 및 도로망 확충) 국도건설 준공 및 착공, 민자도로 사업관리를 통한 수도권 교통난 해소 및 간선도로망 개선

- 국도 2개 노선(9.3km) 준공과 1개 노선(6.1km) 착공을 위해 총 528억 원을 집중 투입하여 교통 지·정체 해소 및 물류비용 절감 기여

* 준공(9.3km, 308억) : 토당-원당(5.8km, 237억), 원당-관산(3.5km, 71억)

* 착공(6.1km, 220억) : 성남-장호원6-1(6.1km, 220억)

- 민자사업 봉담-송산(18.3km) 적기 개통('21.4) 완료, 건설중인 사업(3개) 현안해소에 주력, 서창-김포·오산-용인은 협약체결을 위한 여건 마련

* 광명-서울 고속도로 유보구간(광명시) 실시계획 승인('21.5.21)

* (건설) 이천-오산(31.2km, '17~'22, 15,496억), 포천-화도(28.7km, '18~'23, 14,757억),
광명-서울(20.2km, '19~'24, 19,462억)

* (협상) 서창-김포(18.3km, '22~'27, 9,820억), 오산-용인(17.2km, '22~'27, 12,574억)

□ (고품질 건설 및 안전 확보) 건설 품질·안전 확보 및 도로안전 인프라 확충을 통한 교통사고 사망자 큰 폭 감소

- 『지반침하 사고예방 현장관리 강화방안』 마련('20.4), 안전영향평가 협의 기간 단축(56→43일) 및 안전사고 감축을 위한 상시대응체계 유지

* 부실벌점 공정성 강화, 우수사례 발굴·공유 및 불시·자율점검 확대 등

- 위험도로 개량, 줄음쉼터 설치 등 안전인프라 확충을 통해 수도권 지역 교통사고 사망자 전년대비 15.3% 감소(843명→714명)

* 사고 잦은 곳 개선사업, 각종 안전시설 등 도로시설정비에 2,568억 투입

- '21년 수도권 건설현장 사망자는 전년 대비 약 20%감소(147명→118명) 되어 '21년 국토부 건설사고 사망자 20% 감축 정책목표 달성

□ (국토발전전시관을 통한 대국민서비스 제공) 국토교통 분야 유일의 종합박물관으로서 다양한 관람객이 찾아 올 수 있는 공간 마련

- 개관 이후 증가세를 보이던 관람객수가 '20년 코로나19에 따른 휴관, 거리두기 등으로 급격히 감소하였으나, '21년부터 회복중

* ('18) 57천명(日169) → ('19) 84천명(日273) → ('20) 27천명(日197) → ('21) 56천명(日191)

- 미래 모빌리티를 주제로 기획전 개최, 교육·휴게 전용 공간 마련, 홍보영상 제작(유튜브) 등 관람객을 위한 다양한 프로그램 실시

나. 한 계

□ (현장점검 부족) 특별점검 증가 및 인력 부족 등으로 수도권 18,075개 ('21.10기준) 건설현장 중 675개소(3.7%)를 점검하여 점검비율 저조

* 총 675개 현장 중 소규모 현장(총공사비 50억 미만)은 237개소(1.3%)만 점검

- 사망사고가 빈번하게 발생하는 총 14,017개(77.5%) 소규모현장에 대한 점검횟수를 대폭 확대하는 등 개선방안 마련 필요

□ (예산집행 부진) 총지출은 목표(7,721억) 대비 99.6%(7,689억), 소비·투자는 목표(3,873억) 대비 96.3%(3,730억)를 집행하여 목표 미달

- 성능시험장 발주지연(80억), 공도-대덕(12억), 팔탄-봉담(17억), 국도터널 통합관리센터(11억), 기타 사업(23억) 등 총 143억 이월로 사업관리 미흡

* 이월액 : '18년(168억), '19년(46억), '20년(42억), '21년(143억)

Ⅲ

2022년 업무추진 여건 및 방향

집행 여건

- ☐ (경제) 내수·투자·수출의 고른 증가로 성장률 전망은 양호하나
물가상승에 따른 금리인상과 오미크로 확산 등 불확실성 상존
※ 최근 4년간 상반기 재정집행 목표 : '22년 63%, '21년 63%, '20년 62%, '19년 61%
- ☐ (도로) 수도권 인구집중, 교통혼잡 해소를 위해 도로투자가 지속
요구되나, 님비현상과 환경요인으로 사업추진은 힘든 여건
- ☐ (안전) 중대재해처벌법 시행에 따른 건설사업 및 시설물 관리 등
안전에 대한 사회적 요구와 책임은 지속 증가
※ 우리 청 법 적용 현장(50억 이상) : 20개(본청 16개, 수원 3개, 의정부 1개)

추진 방향

- ☐ (경제) 국민이 체감하는 신속한 예산집행, 건설현장 불공정관행 개선,
지역경제 활성화 및 양질의 일자리 창출 기여
- ☐ (도로) 도로인프라 확충, 상습 혼잡구간·대규모택지 연계도로 개선
및 유관기관 협력을 통해 수도권 성장동력 지원
- ☐ (안전) 건설현장 점검강화, 대심도 사업 등 지하안전 관리를 강화하고
편리한 도로관리체계 운영으로 정부 안전정책 실현

※ 국토부 업무방향 : 경제활력 제고, 포용적 회복, 미래 혁신, 편안한 일상
(21.12.27. 업무계획)

- (주요 정책 과제) ① 지역 중심의 경제 활성화 및 교통 인프라의 적기 확충
② 서민 주거 안정화 및 코로나19 위기분야 지원 ③ 한국판 뉴딜 고도화 및
신산업 육성 추진 ④ 사람 중심의 안전하고 편리한 생활환경 조성

정책
비전

안전하고 편리한 수도권 국토환경 조성,
서울국토청이 만들겠습니다.

방향

경제활력 제고 / 편리한 생활 / 안전실천

주요
정책
과제

지역경제 활성화 및 일자리 창출

- 재정 조기집행 및 일자리 창출
- 수도권 지역발전을 위한 성장동력 확충
- 지역기반의 현장 맞춤형 정책 추진

도로망 확충을 통한 편리한 교통망 구현

- 간선도로망 확충 및 인프라 검증시설 구축
- 교통혼잡 연계구간 도로망 개선
- 안전하고 편리한 도로관리체계 구현

안전한 국토환경 조성

- 안전사고 예방을 위한 안전관리체계 유지
- 현장중심의 지하안전 점검강화 및 품질관리 제고
- 국민생명 지키기 3대 프로젝트 실천
- 사고감축을 위한 교통안전 문화 정착
- 안전환경 조성을 위한 철저한 하자관리

신뢰받는 국토교통 행정 구현

- 청렴문화 실천 및 대국민 서비스 제고
- 관람객과 함께 하는 국토발전전시관 활성화

1

지역경제 활성화 및 일자리 창출 지원

- ◆ 국민이 체감할 수 있는 재정 조기집행을 통한 경제활력 제고
- ◆ 민자도로 건설 및 국가산단 관리 등 수도권 성장동력 확충
- ◆ 지역기반의 분권형 정책 강화에 따른 조직·기능 개편

가. 재정 조기집행 및 일자리 창출

① '22년 예산 조기집행 극대화로 일자리 창출 지원

- 주요사업비 9,016억 원 중 상반기 6,772억 원(75.1%) 및 전체 8,863억 원(98.3%) 집행을 통해 상반기 7.3천명, 연간 9.6천명 고용창출

* 집행 목표(본부SOC 부문): 상반기 5,681억(63.0%), 4분기 8,863억(98.3%)

** 건설분야 취업유발계수 : 10.8명/10억원(산업연관표 '19년 / 한국은행 '21.6월 발간)

- 공정 부진현장 예산조정, 주요 공종 우기 전 집중시공 등 사업별 맞춤형 예산 집행, 이불용 최소화 노력으로 목표 달성 추진

② SOC 사업 속도감 있는 추진으로 내수활성화 지원

- 국도 준공 사업*의 집중투자와 신규 사업** 조기 발주·착공, 진행중인 12개 사업은 조기 착공하여 재정조기집행 여건 확보

* 준공:상패-청산/ ** 신규:성남-장호원6-2, 천안성환-평택소사, 포천이동-철원서면, 성능시험장

③ 건설현장 불공정 관행 개선을 통한 고용안정 기여

- 우리 청 발주 및 수도권 건설 현장의 불법하도급, 장비·자재대금 및 임금 체불 등 불법·불공정행위의 사전 차단에 집중

* 매분기, 명절(설·추석) 등 정기점검 및 불법·위험인지 현장 등 특별·수시점검 실시

나. 수도권 지역발전을 위한 성장동력 확충

① 민자고속도로 정상추진으로 지역경제 활성화 기여

- (준공, 1개) 수도권제2순환선 이천-오산 구간(31.2km) '22.3월 완공

- (건설, 2개) 수도권 서남부지역을 연결하는 광명-서울과 경기 북동부 도시경쟁력 강화를 위한 포천-화도 차질없이 사업추진

* 포천~화도('18~'23, 28.7km), 광명~서울('19~'24, 20.2km)

- (협상, 2개) 서창-김포('22~'27, 18.3km), 오산-용인('22~'27, 17.2km) 연내 실시협약 체결, 실시설계 및 환경영향 평가 등 후속절차 이행

② 국가산업단지 개발을 통한 지역경제 성장동력 지원

- (단지개발) 개발사업(3개*) 중 송산GC 동측지구 3차지역(주거·상업, 47만평) 및 시화MTV 9차지역(공장, 12만평) 준공(2월)

* 수공송산GC(1,683만평, '30), 시화MTV(302만평, '23) / LH동두천산단(8만평, '25)

- (기반시설) 송산GC 교통문제 해소를 위해 동측지구 연결도로(1차지역, 0.2km) 준공(6월) 및 문호교차로 연결도로 신규 승인(0.9km, 12월)

다. 지역기반의 현장 맞춤형 정책 추진

① 정책현장 실행력 강화를 위한 조직·기능 강화

- 정규 조직화된 교통안전팀의 조직 안정화, 도로건설 중심에서 교통 안전 및 관리를 확대하는 등 지방청 기능강화 추진
- 수도권 특성에 맞는 지역협력사업 발굴, 국민생활과 밀접한 건설·교통안전 분야 본부 정책-집행현장 간 상호 연계강화 추진

② 지역주민생활과 밀접한 맞춤형 정책 추진

- 현장 중심의 상황관리와 협력이 중요한 업무의 지방청 위임을 위한 법안 국회제출('21.11.19)에 따른 철저한 사전 준비로 균형발전에 기여

* ① GB 토지매수(LH위탁 회수), GB원주민 지원사업 → 개발제한구역법
 ② 스마트시티 지역공모사업(시티챌린지) 관리 → 스마트도시법
 ③ 쪽방촌 개발·관리 지원 → 공공주택특별법

2

도로망 확충을 통한 편리한 교통망 구현

- ◆ 차질없는 간선도로망 건설 및 인프라 시설 확충
- ◆ 교통혼잡 구간 및 대규모 개발사업 연계도로 신속 착수
- ◆ ITS 기능강화, 안전시설물 정비 등 이용자 편의 및 안전 제고

가. 간선도로망 확충 및 인프라 검증시설 구축

① 수도권지역 주요 도로망의 차질없는 건설

- 국토 16개 재정사업 1,356억 원 투입으로 도로건설 지속 추진

구 분	소 계	일반국도	국대도	기타	민자도로	수탁사업
사업 구간(개소)	16	12	1	3	3	3
사업 연장(km)	67.8	56.6	9.8	1.4	80.1	10.5
'22년 예산(총사업비(억))	1,356	898	281	177	(49,715)	(2,120)

* 수탁(3) : 오성-고덕, 민락2지구 소음저감시설, 한강시네폴리스(국도48호선 연결)

- 완공사업 위주 집중 투자 및 관리를 통해 1개 구간(9.8km) 연내 준공
(단위 : 억 원)

사 업 명	사업기간	사업량(km)	총사업비	'22년	준공예정
상패-청산	'09-'22	9.8	2,637	281	'22. 12.

② 신규사업 조기발주 및 발주여건 마련

- 교통체증 완화를 위한 천안성환-평택소사 등 3개 사업(19.4km) 신규착공

* 성환-소사(4.6km), 성남-장호원6-2(9.1km), 이동-서면(5.7km)

- 국토·국지도 4개* 사업(27.6km) 실시설계 지속 추진, 신규 실시설계 9개** 사업(42.4km) 적기 발주 여건 조성

* 진행중(4) : 국도[이동-서면(5.7km), 옥천-설악(13.4km)], 국지도[운양-하성(4.2km), 옥계-상리(4.3km)]

** 신규(9) : 국도[팽성-신궁(1.5km), 대신-개군(11.8km), 점동-장호원2(3.2km)]
국지도[백사-흥천(6.1km), 부곡-부곡(2.5km), 백석-유양(2.1km), 서종-설악(10.6km),
대포-장록(3.9km), 금릉-조리(0.7km)]

③ 도로인프라 국가성능시험장 구축사업 신속 발주

- 도로 신기술·신공법 사전검증 강화를 위해 안전·인프라 분야 검증시설인 『국가성능시험장 구축사업(2단계)』 신속 발주(3월)

* 연천군 소재 / 318억 투입 / '22-'24 / 도로포장, 지반구조물 시험장 구축 등

나. 교통혼잡 연계구간 도로망 개선

① 강원지역 연계를 위한 「제2경춘국도」 신속 발주

- 경춘국도의 교통혼잡 해소와 강원지역 접근성 개선을 위해 입찰안내서 심의(3월), 기본설계기술제안 공고(4월), 실시설계 적격자 선정(10월)
 - * 1조 845억 투입 / 사업기간 미확정 / 33.6km, 4차로 / 남양주 화도읍 ~ 춘천 서면
- 상징성·난이도 등을 고려, 전체 구간을 기본설계 기술제안 입찰방식으로 추진, 4개 공구 중 우리 청이 2개 구간(15.8km) 시행

② 대규모 개발사업 지·정체 구간 연계도로 수탁사업 신속 착수

- 택지지구·산업단지와 연계되는 국도48호선(한강시네폴리스) 연내 착공하여 개발지역 교통혼잡 개선 및 민락지구 소음저감시설 지속 추진
 - * 한강시네폴리스(476억, '22~'25, 2.46km)
 - ** 민락지구 : 441억 투입 / '21~'24 / 방음터널 689m, 반방음터널 815m, 방음벽 663m

다. 안전하고 편리한 도로관리체계 구현

① 보행자 우선 교통환경, 도로교통망 구축 및 개선

- 스마트횡단보도(4개소), 마을주민 보호구간 확대 설치(8개소), 감속유도시설(2개소), 스마트 안전시스템 구축(1식) 등 교통안전시설 확충
- 관내 교량 및 터널보수*(708억), 차량 방호울타리 교체**(52km, 49억) 및 보강(의정부, 31km, 19억)을 통해 도로 안전성 향상
 - * 터널(수원 383억, 의정부 325억) / ** 울타리(수원 51km 48억, 의정부 1km 0.6억)

② 이용자 중심의 편리한 도로관리체계 운영

- ITS설비 교체(CCTV, VMS 등 150식)를 통해 모니터링 강화하고 안개·살얼음 등 안전 취약구간의 도로정보 실시간 제공
 - * 직접 : VMS, SNS, 본부 홈페이지 / 민간 : NAVER, SK텔레콤, TBS, 솔로몬M

3

안전한 국토환경 조성

- ◆ 건설사고 예방을 위한 현장점검 확대 및 중대재해 시행 대비 철저
- ◆ 현장중심의 지하안전 점검 및 수도권 건설안전협의회 활성화
- ◆ 교통사고 감축을 위한 예방 점검 강화 및 철저한 하자관리

가. 안전사고 예방을 위한 안전관리체계 유지

1 수도권 건설현장 점검 확대 및 맞춤형 안전점검 실시

- '21년 목표(550개소) 대비 27% 증가한 700개소 이상 현장점검 추진

【2022년 점검계획】

점검개소 (계)	사망사고 줄이기	정기	해빙기	우기	동절기	소규모	특별
700+a	200	85	45	45	45	280	미정

* 추락(57%), 장비협착(14%) 등 사망자 발생 비중이 높은 사고 예방 집중점검

- 해빙기(2-3월), 우기(5-6월), 동절기(11-12월) 등 취약시기에 선별적 안전점검 실시, 사고현장 등은 특별점검 추가 시행

* 해빙기 지반침하취약공정, 우기 수해취약시설, 동절기 혹한기 타설 등 집중점검

- 건설사고 사망자 발생비율 44%를 차지하는 소규모 현장 점검에 역량을 집중, 국토안전원과 협업으로 점검대상 대폭 확대

2 중대재해처벌법 시행('22.1.27.) 대비 철저

- (중대산업재해) 국토사무소 도로유지보수 직영작업 시 안전보건교육·수칙준수·안전관리자 배치, 우리청 건설현장 대응상황 확인·점검

* (적용대상) 직영작업 2개소(수원·의정부국토), 우리 청 건설현장 29개소

- (중대시민재해) 공중이용시설 운영·관리주체인 국토사무소의 안전인력·예산 확보, 안전점검·보수보강, 재해예방, 종사자 교육이수 등

* (적용대상) 일반국도상 도로,터널,절토사면 등 시설물 890개소

** (안전의무) 안전인력 확보, 안전예산 편성·집행, 안전점검·보수보강, 재해예방 절차 이행, 도급·용역·위탁 기준 및 절차 이행, 종사자 교육이수 등

나. 현장중심의 지하안전 점검강화 및 품질관리 제고

① 대심도사업 점검강화 및 기술자문 확대

- 땅꺼짐 발생으로 인한 국민불안 해소 및 지반침하 사전예방을 위해 대심도 사업 현장 점검 강화, 전문가 및 검토기관 합동점검(분기별)
 - * GTX-A, 신안산선, 동북선, 7호선연장, 검단연장선, 김포-파주 고속도로 등
- 굴착시점부터 우리청과 승인기관의 협의내용 이행확인 및 점검을 강화하여 굴착중 지반침하 사고 사전예방
 - * 승인기관 1차 점검 이후 점검결과에 따른 취약 현장 대상 우리 청 집중점검 실시

② 건설현장 안전사고 예방 및 하자 최소화

- 우리 청 발주현장의 품질관리계획 수립, 건설자재·부재*의 품질 확보 등을 통해 안전사고 예방 및 하자 발생의 원인 차단
 - * 레디믹스·아스팔트콘크리트, 바닷모래, 부순골재, 철근, 순환골재 등

다. 『국민생명 지키기 3대(자살예방, 교통안전, 산업안전) 프로젝트』 실천

① 건설안전협의회 운영 확대 및 간담회 활성화

- (안전협의회 확대) 수도권 건설안전협의회 참여기관 확대(21→25)를 통해 안전관리 정보공유 등 안전의식 확산 노력 지속
- (건설업계 소통) 대한건설협회, 대한전문건설협회 등 관련 단체와 간담회를 통해 사고예방·저감 방안 논의 및 애로사항 등 청취
 - * ('21년) 대한건설협회 서울지역 → ('22년) 대한건설협회 경기지역, 인천지역 확대

② 유관기관 협업을 통한 자발적 안전관리 유도

- (합동점검) 사고 많은 시·군 및 공사·공단 등은 전문기관과 합동점검, 특히 인허가기관인 지자체와 합동점검을 확대하여 역할 강화
 - * ('21년) 합동점검 278회(지자체 54회) → ('22년) 합동점검 360회(지자체 160회)
- (순회교육) 광역 지자체와 합동으로 시·군·구를 방문하여 건설공사 안전관리 교육* 시행 및 정부 안전정책을 홍보
 - * 소규모 현장 점검요령 및 간과하기 쉬운 건진법 규정(안전관리계획서 개정 등) 등

라. 사고감축을 위한 교통안전 문화정착

① 교통안전수준 향상을 위한 지자체 협업 추진

- 국가교통안전 기본·시행계획 및 '21년 추진실적·경험을 바탕으로 우리 청 교통안전대책 수립 및 새로운 교통안전 업무발굴
- 수도권 교통안전 확보를 위해 유관기관과 협업체계를 구축하고, 시·도교통안전기본·시행계획을 조정하여 교통안전수준 향상 도모

* (기본계획) 시·군·구 기본계획 → 시·도 기본계획 → 국토부 제출
(시행계획) 시·군·구 시행계획 → 시·도 시행계획 → 국토부 제출

② 교통사고 예방을 위한 점검 강화

- 관계기관(경찰서, 도로교통공단, 한국교통안전공단 등)과의 협업을 통한 교통사고 원인조사를 통해 도로구조 및 안전시설 개선안 마련
- 교통안전실태 파악, 위험요인 제거, 교통안전 확보 등 교통사고 예방을 위해 교통수단 안전점검 착수

마. 안전환경 조성을 위한 철저한 하자관리

① 관리중인 하자에 대한 철저한 하자이행여부 관리

- 관리중인 총 512건* 하자 중 '20년까지 발생한 하자(259건)는 시공사에 경위서 제출 등 이행촉구완료, '21년 하자(245건)는 2월까지 촉구완료 예정
- * '16년(2건), '17년(1건), '18년(10건), '19년(29건), '20년(217건), '21년(245건), '22년(8건)
- 우리 청 하자보수관리 시행방안('21.6.30 수립)에 따라 '21년까지 발생한 하자는 '22년 상반기내 보수완료를 목표로 중점 관리

② 하자보수 지연 시공사 제재 조치

- 하자보수 이행 촉구(3단계)에도 미이행시 입찰참가자격 제한 또는 과징금 부과(조달청, 국토부), 시정명령(지자체) 등 조치

4

신뢰받는 국토교통 행정 구현

- ◆ 대국민 청렴 국토청 실현 및 민원서비스 실천
- ◆ 국토교통 성장과 미래를 볼 수 있는 국토발전전시관 조성

가. 청렴문화 실천 및 대국민 서비스 제고

① 실천력 있는 청렴대책 시행

- 부패취약분야 개선, 청렴문화 확산을 위해 전직원 설문조사를 통해 청렴과제를 선정하여 실효성 있는 “청렴대책 수립”(3~4월)
 - * 청렴대책 중점 추진사항 이행점검 및 피드백 실시(매월)
- 청렴 국토청 실현을 위해 유튜브 등 소통채널 다양화, 민관협의체 구성 및 청렴학교 운영, 청렴의지 ITS 전광판 표출 등 추진(수시)

② 공사기록대장 전산관리시스템 활성화

- 수기로 관리중인 공사기록대장을 건설사업정보시스템(CALS)으로 관리하기 위해 '21년부터 총 162건(공사 30, 용역 132) 입력 완료
- 업체에서 요구하는 각종 실적증명서 발급시 담당자의 자료확인 시간을 대폭 감소(3시간→5분 이내)하여 민원만족도 제고

나. 관람객과 함께 하는 국토발전전시관 활성화

① 관람객수 연 8만명 이상(코로나19 前 수준) 목표로 전시관 운영

- 지도박물관·독도박물관(울릉군)과 협업하여 공동기획전 추진(6월), 전시관 리뉴얼 연구용역 결과('21년)에 따라 상설전시 개편(10월)
 - * 現 상설전시실 3층의 항만·항공 전시부터 순차적 개편 실시

② 교육, 문화행사 실시 및 SNS 홍보를 통한 인지도 제고

- 어린이, 청소년, 외국인을 대상으로 국토교통 분야 온·오프라인 교육을 병행 운영(3월~12월)하고 가족의 달 문화행사 실시(5월)
- 인스타그램, 유튜브 등 SNS를 활용하여 온라인 홍보 강화

사 업 명		사업량 (km)	사업 기간	사업비(억 원)			
				전 체	기시행	'22년예산	장래
총 계(16건)		67.8		12,201	5,275	1,356	5,570
경기 북부 (6건)	소 계	28.9		5,270	2,944	584	1,742
	상패-청산(3)	9.8	'09~'22	2,637	2,326	281	30
	팔당대교-와부(45)	5.1	'19~'26	1,145	359	84	702
	연천-신탄리2(3)	6.9	'20~'25	478	182	56	240
	동두천산단 진입도로	1.4	'20~'24	360	72	72	216
	포천이동-철원서면(47)	5.7	'22~'27	332	5	11	316
	도로인프라 국가성능시험장 구축	관내	'22~'24	318	-	80	238
	소 계	38.9		6,931	2,331	772	3,828
경기 남부 (10건)	공도-대덕(38)	3.7	'17~'23	670	475	122	73
	팔탄-봉담(43)	5.2	'18~'24	508	358	38	112
	청북IC-요당IC(39)	3.6	'18~'24	500	319	52	129
	평택-오산(1)	2.1	'18~'24	459	344	33	82
	누산IC-제촌IC(48)	1.8	'19~'23	464	349	79	36
	동이천IC(3)	2.7	'20~'25	447	120	82	245
	경기권 국도터널 통합관리센터 구축	관내	'20~'23	98	73	25	0
	성남-장호원6-1(3)	6.1	'21~'27	1,091	243	127	721
	성남-장호원6-2(3)	9.1	'22~'27	1,970	35	169	1,766
	천안성환-평택소사(1)	4.6	'22~'26	724	15	45	664

* '22년 신규사업 '22년 준공사업