

미래를 짓다

모두를 잇다

MOVE FOR TOMORROW

매뉴얼 관리지침

INTRODUCTION

- ❶ 본 매뉴얼은 국토교통부 슬로건 시스템을 일관되게 운용하기 위한 지침서다. 슬로건이 인쇄·환경·디지털 등 어떤 매체에 적용되더라도 동일한 인상이 유지되어야 하며, 그 일관성은 매뉴얼이 정한 형태·색·서체·여백·배치 기준을 준수함으로써 확보된다.
- ❷ 본 매뉴얼의 내용은 임의로 해석하거나 변경하지 않는다. 비례·색·자간 등 작은 차이가 슬로건 전체의 인상에 영향을 주므로, 사용 전 내용을 정확히 숙지한 뒤 작업한다.
- ❸ 본 매뉴얼에 수록되지 않은 매체의 제작이 필요한 경우, 매뉴얼이 제시한 모듈과 규격에 맞게 제작·적용하며, 판단이 어려운 경우 담당 부서(대변인실)에 문의한다.

1

슬로건 기본디자인 시스템 BASIC SYSTEM

- ① 기본형 디자인
- ② 가로형 디자인
- ③ 기본형 최소 공간 규정
- ④ 가로형 최소 공간 규정
- ⑤ 조합형 디자인
- ⑥ 조합형 최소 공간 규정
- ⑦ 조합서체 및 컬러
- ⑧ 사용금지 규정
- ⑨ 색상 규정

기본형 디자인

BASIC TYPE

기본형은 슬로건의 대표적인 형태이므로 사용시 규정에 따라 정확하게 사용하여야 합니다.

국토교통부의 슬로건은 좁은 장평과 세로로 긴 비례의 타이포그래피로 도시의 건축물이 갖는 실루엣을 의도했습니다. 획이 겹치는 지점에는 작은 네모를 박아 부품이 조립된 듯한 모듈러 구조를 더해, 슬로건의 ‘짓다’, ‘잇다’를 의미가 아닌 형태로 직접 보여줍니다. 영문 FOR는 작게 배치해 텍스트 기능은 유지하되, ‘MOVE TOMORROW’가 메인으로 먼저 읽히도록 위계를 조정했습니다.

기본형

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE FOR TOMORROW

가로형 디자인

HORIZONTAL TYPE

슬로건은 기본형 사용을 우선으로 하되, 매체에 따라 가로형을 선택하여 사용할 수 있습니다.

가로형 1

미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE FOR TOMORROW

가로형 2

미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE FOR TOMORROW

기본형 최소 공간 규정

BASIC TYPE CLEAR SPACE

슬로건의 조형을 유지하기 위해서 아래와 같이 적용시 공간의 최소치를 규정하며, 이 범위내에는 다른 요소가 들어올 수 없습니다. 또한 이미지의 변형을 막기위해 최소 규정보다 작게 사용하지 않도록 합니다.

기본형

0.5		1		0.5
				0.5
				0.5

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE FOR TOMORROW

Minimum Height
10mm

가로형 최소 공간 규정

HORIZONTAL TYPE

CLEAR SPACE

슬로건의 조형을 유지하기 위해서 아래와 같이 적용시 공간의 최소치를 규정하며, 이 범위내에는 다른 요소가 들어올 수 없습니다. 또한 이미지의 변형을 막기위해 최소 규정보다 작게 사용하지 않도록 합니다.

가로형 1



미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE FOR TOMORROW

Minimum Height
6mm

가로형 2



미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE FOR TOMORROW

Minimum Height
4mm

조합형 디자인 SIGNATURE TYPE

조합형은 국토교통부의 MI와 슬로건을 일정한 기준에 따라 조합한 것을 말합니다. MI와 슬로건을 함께 사용할 때 반드시 사용해야하는 규정은 아니며, 적용 공간과 매체를 고려하여 적절한 상황에 선택하여 사용합니다.

조합형 기본형

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE FOR TOMORROW



국토교통부

조합형 디자인 SIGNATURE TYPE

조합형은 국토교통부의 MI와 슬로건을 일정한 기준에 따라 조합한 것을 말합니다. MI와 슬로건을 함께 사용할 때 반드시 사용해야하는 규정은 아니며, 적용 공간과 매체를 고려하여 적절한 상황에 선택하여 사용합니다.

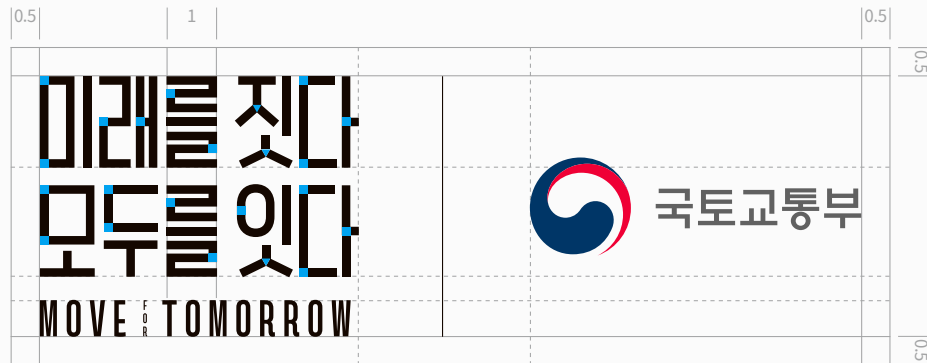
조합형 가로형	조합형 세로형
미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE TOMORROW  국토교통부	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE TOMORROW  국토교통부

조합형 최소 공간 규정

CLEAR SPACE

슬로건의 조형을 유지하기 위해서 아래와 같이 적용시 공간의 최소치를 규정하며, 이 범위내에는 다른 요소가 들어올 수 없습니다. 또한 이미지의 변형을 막기위해 최소 규정보다 작게 사용하지 않도록 합니다.

조합형 기본형



미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE FOR TOMORROW



Minimum Height
10mm

조합형 최소 공간 규정

CLEAR SPACE

슬로건의 조형을 유지하기 위해서 아래와 같이 적용시 공간의 최소치를 규정하며, 이 범위내에는 다른 요소가 들어올 수 없습니다. 또한 이미지의 변형을 막기위해 최소 규정보다 작게 사용하지 않도록 합니다.

조합형 가로형



미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE TOMORROW



Minimum Height
7mm

조합형 세로형



미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE TOMORROW



Minimum Height
15mm

조합서체 및 컬러

TYPOGRAPHY & COLOR

슬로건은 정사각형 모듈을 기반으로 한 구조적 형태를 가지며, 이와 가장 유사한 특성을 지닌 지정서체로 나눔스퀘어를 사용합니다. 나눔스퀘어는 직각 처리된 자소와 균일한 획 굵기를 통해 슬로건과 일관된 시각 인상을 유지하며, 오픈 라이선스로 제공되어 모든 사용자가 제약 없이 활용할 수 있습니다.

메인 컬러는 블랙, 포인트 컬러는 블루입니다. 블랙은 인쇄·디지털 모두에서 가독 손실이 가장 적은 기본색이며, 블루는 첨단·기술 영역과 사회적으로 가장 자주 연결되는 상징적인 색상입니다. 블랙 골조 위에서 대비가 크고 채도가 또렷한 보조색이 되어 미래의 인상을 더합니다.

나눔스퀘어

미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE FOR TOMORROW

LIGHT

미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE FOR TOMORROW

REGULAR

미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE FOR TOMORROW

BOLD

미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE FOR TOMORROW

EXTRABOLD

Main Color
Black

C 0 M 0 Y 0 K 100

R 0 G 0 B 0

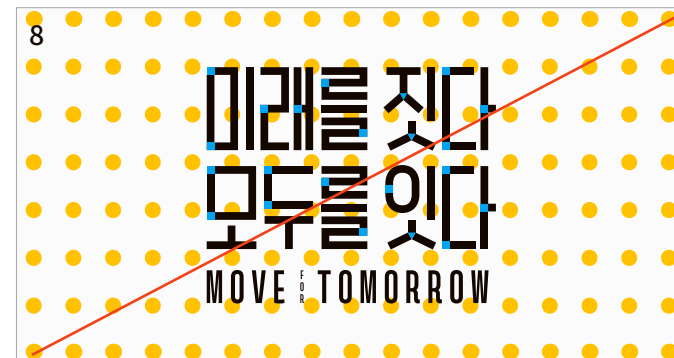
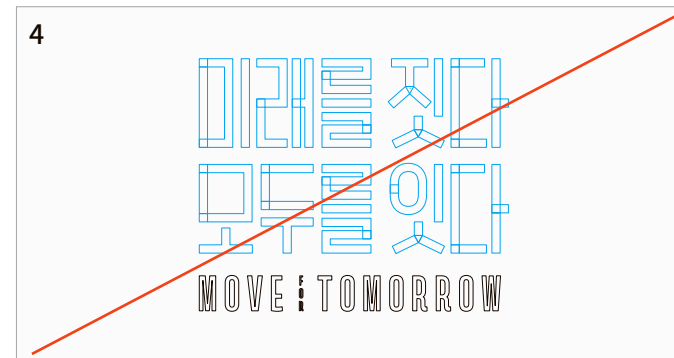
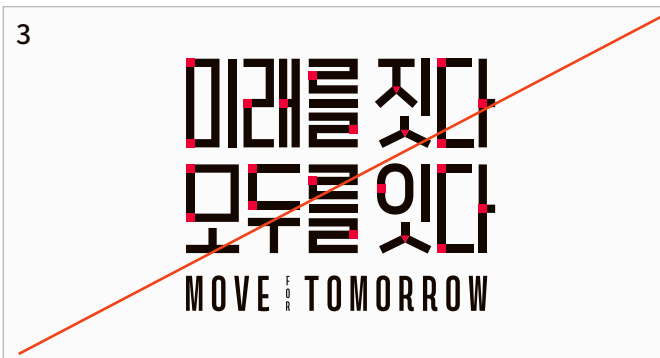
Point Color
Cyan Blue

C 100 M 0 Y 0 K 0

R 0 G 163 B 240

사용금지 규정 INCORRECT USAGE

1. 로고의 비율을 임의로 조정하여 사용하지 않습니다.
2. 로고의 간격을 임의로 띄워서 사용하지 않습니다.
3. 규정 외 컬러로 변경하여 사용하지 않습니다.
4. 로고는 스트로크 효과를 적용할 수 없습니다.
5. 슬로건의 크기 및 비율을 임의로 조정하여 사용하지 않습니다.
6. 로고는 그라디언트를 적용하여 사용하지 않습니다.
7. 슬로건의 컬러를 임의로 변경해서 사용할 수 없습니다.
8. 식별이 어려운 복잡한 그래픽 위에 사용할 수 없습니다.

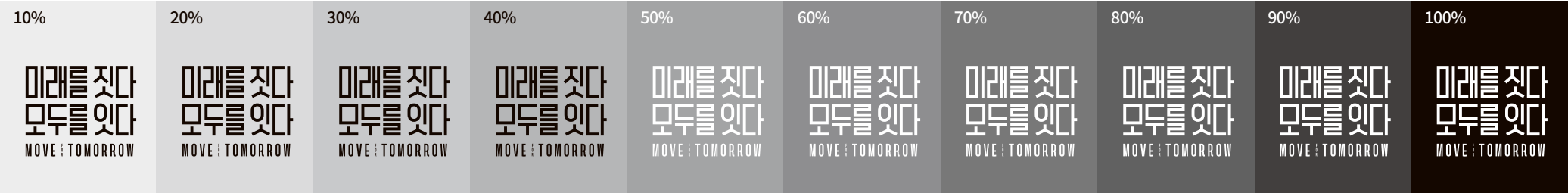


색상 규정

COLOR USAGE

국토교통부 슬로건의 이상적인 색상은 흰색 바탕에 컬러슬로건을 사용하는 것입니다. 이를 표현하기 어려울 때는 적용 매체에 따라 예시의 범위 내에서 선택하여 사용할 수 있습니다.

흑백표현 시 배경색 명도 40% 이하는 검정으로, 초과하는 경우는 흰색으로 표현합니다.
은박, 금박과 같은 후가공을 사용할 때도 단색 규정의 슬로건 형태를 사용합니다.



색상 규정

COLOR USAGE

국토교통부 슬로건의 이상적인 색상은 흰색 바탕에 컬러슬로건을 사용하는 것입니다. 이를 표현하기 어려울 때는 적용 매체에 따라 예시의 범위 내에서 선택하여 사용할 수 있습니다.

슬로건의 포인트컬러와 동일한 컬러의 배경위에서 사용할 때는
명도 60% 이하는 컬러로, 초과하는 경우는 매체에 따라 검정 혹은 흰색의 단색으로 표현합니다.

10%	20%	30%	40%	50%	60%
미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW

70%	80%	90%	100%
미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW
70%	80%	90%	100%
미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW	미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW

2

슬로건 응용디자인 시스템 APPLICATION SYSTEM

- ❶ 명함
- ❷ 배너 (게시대현수막/가로등배너)
- ❸ 보도자료 양식

명함

명함

명함 제작시에는 국문과 영문의 예시된 규정을 검토한 후 규격, 색상, 위치 등을 준수하여야 합니다.

규격 : 90×50mm



전면



후면

명함 제작시에는 국문과 영문의 예시된 규정을 검토한 후 규격, 색상, 위치 등을 준수하여야 합니다.
규격 : 90×50mm

전면



국토교통부

대변인실 뉴미디어홍보팀
사무관

김 철 수

30103 세종특별자치시 도움6로 11, 정부세종청사
TEL. 044-201-0000 FAX. 044-201-0000
MOBILE. 010-1234-5678
E-MAIL. molit@korea.kr
www.molit.go.kr

C=100 M=0 Y=0 K=0

**미래를 짓다
모두를 잇다**
MOVE : TOMORROW

Pretendard, SemiBold
크기 8pt / 행간 10pt

Pretendard, SemiBold
크기 14pt

Pretendard, SemiBold
크기 7pt / 행간 10pt

(단위: mm)

5	32	5
5	 국토교통부 대변인실 뉴미디어홍보팀 사무관 김 철 수 30103 세종특별자치시 도움6로 11, 정부세종청사 TEL. 044-201-0000 FAX. 044-201-0000 MOBILE. 010-1234-5678 E-MAIL. molit@korea.kr www.molit.go.kr <td>5</td>	5
50	14.4	5
	90	

국토교통부 슬로건

명함 제작시에는 국문과 영문의 예시된 규정을 검토한 후 규격, 색상, 위치 등을 준수하여야 합니다.
규격 : 90×50mm

후면



Ministry of Land,
Infrastructure and Transport
Republic of Korea

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

Office of Spokesperson
New Media PR Team / Deputy Director

Kim Chulsoo

#11, Doum 6ro, Sejong Special Self-governing City, 30103, Republic of Korea
T. +82-44-201-0000 F. +82-44-201-0000
M. +82-10-1234-5678
E-MAIL. molit@korea.kr

C=100 M=0 Y=0 K=0

Pretendard, SemiBold
크기 7.5pt / 행간 9.5pt

Pretendard, SemiBold
크기 14pt

Pretendard, SemiBold
크기 7pt / 행간 10pt

Pretendard, SemiBold
크기 7pt / 행간 10pt / 자간 -10

(단위: mm)

5	32	5
5	 Ministry of Land, Infrastructure and Transport Republic of Korea 미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE : TOMORROW Office of Spokesperson New Media PR Team / Deputy Director Kim Chulsoo #11, Doum 6ro, Sejong Special Self-governing City, 30103, Republic of Korea T. +82-44-201-0000 F. +82-44-201-0000 M. +82-10-1234-5678 E-MAIL. molit@korea.kr 50 5	
5	90	5

국토교통부 슬로건



국토교통부

미래를 짓는다
모두를 잇는다
MOVE TOMORROW

대변인실 뉴미디어홍보팀
사무관
김철수

30103 세종특별자치시 도움6로 11, 정부세종청사
TEL. 044-201-0000 FAX. 044-201-0000
MOBILE. 010-1234-5678
E-MAIL. molit@korea.kr
www.molit.go.kr



Ministry of Land,
Infrastructure and Transport
Republic of Korea

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE TOMORROW

Office of Spokesperson
New Media PR Team / Deputy Director
Kim Chulsoo

#11, Doum 6ro, Sejong Special Self-
governing City, 30103, Republic of Korea
T. +82-44-201-0000 F. +82-44-201-0000
M. +82-10-1234-5678
E-MAIL. molit@korea.kr

배너

A

국토교통부 전직원 홍보역량강화

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 **장소** 국토교통부 6동 / 대강당

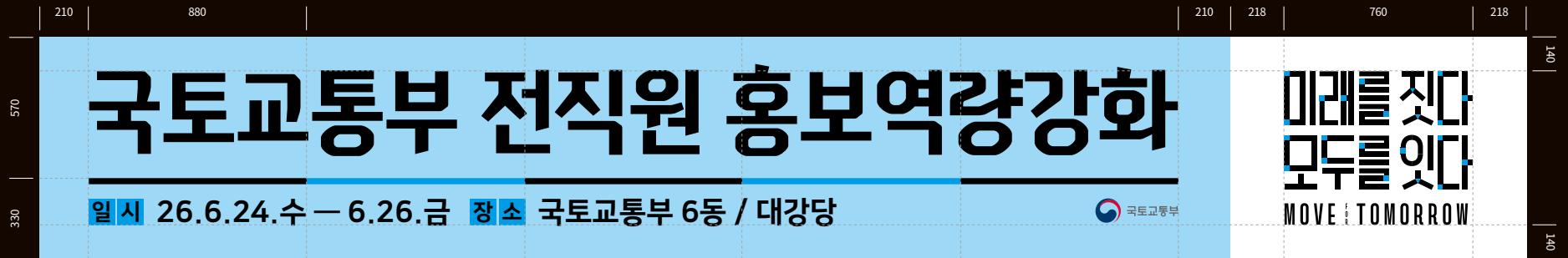


미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE TOMORROW

게시대현수막 A

배너의 가이드라인은 절대적인 규격이 아닌 응용의 기준입니다. 비례와 라인, 여백, 서체, 그래픽 운용 방식을 참고하여 환경의 특성에 맞게 적용할 수 있습니다. | 예시규격 : 6000×900mm

(단위: mm)



국토교통부 전직원 홍보역량강화

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 장소 국토교통부 6동 / 대강당



C=0 M=0 Y=0 K=0

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

국토교통부 전직원 홍보역량강화

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 장소 국토교통부 6동 / 대강당



C=40 M=0 Y=0 K=0

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

C=100 M=0 Y=0 K=0

나눔스퀘어, ExtraBold
파란색 정사각형 박스에 한 자씩 작성

나눔스퀘어, ExtraBold

C=100 M=0 Y=0 K=0

국토교통부 전직원 홍보역량강화

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 장소 국토교통부 6동 / 대강당



C=0 M=0 Y=0 K=100

검은색 정사각형 박스에 한 자씩 작성

C=50 M=0 Y=0 K=0

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

가로등배너 A

배너의 가이드라인은 절대적인 규격이 아닌 응용의 기준입니다. 비례와 라인, 여백, 서체, 그래픽 운용 방식을 참고하여 환경의 특성에 맞게 적용할 수 있습니다. | 예시규격 : 600×1800mm

미래를 짓다

모두를 잇다

MOVE TOMORROW

국토

교통부

전직원

홍보역량

강화

일시

26.6.24.수

— 6.26.금

장소

국토교통부 6동 /

대강당

국토교통부

가로등배너 A

배너의 가이드라인은 절대적인 규격이 아닌 응용의 기준입니다. 비례와 라인, 여백, 서체, 그래픽 운용 방식을 참고하여 환경의 특성에 맞게 적용할 수 있습니다. | 예시규격 : 600×1800mm



(단위: mm)

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

국토
교통부
전직원
홍보역량
강화

일시

26.6.24.수
— 6.26.금

장소

국토교통부 6동 /
대강당

 국토교통부

C=0 M=0 Y=0 K=0

C=100 M=0 Y=0 K=0
나눔스퀘어, ExtraBold
파란색 정사각형 박스에
한 글자씩 작성

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

국토
교통부
전직원
홍보역량
강화

일시

26.6.24.수
— 6.26.금

장소

국토교통부 6동 /
대강당

 국토교통부

C=40 M=0 Y=0 K=0

넥슨 풋볼고딕, Bold
타이틀의 면적은 최소 50%
(900mm)이상 확보

C=50 M=0 Y=0 K=0

C=0 M=0 Y=0 K=100
검은색 정사각형 박스에
한 글자씩 작성

나눔스퀘어, ExtraBold

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

국토
교통부
전직원
홍보역량
강화

일시

26.6.24.수
— 6.26.금

장소

국토교통부 6동 /
대강당

 국토교통부

C=100 M=0 Y=0 K=0

배너

B

게시대현수막 B

배너의 가이드라인은 절대적인 규격이 아닌 응용의 기준입니다. 비례와 라인, 여백, 서체, 그래픽 운용 방식을 참고하여 환경의 특성에 맞게 적용할 수 있습니다. | 예시규격 : 6000×900mm

국토교통부 테마 아카데미

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 **장소** 국토교통부 6동 / 대강당



미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE TOMORROW

게시대현수막 B

배너의 가이드라인은 절대적인 규격이 아닌 응용의 기준입니다. 비례와 라인, 여백, 서체, 그래픽 운용 방식을 참고하여 환경의 특성에 맞게 적용할 수 있습니다. | 예시규격 : 6000×900mm

(단위: mm)



국토교통부 테마 아카데미

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 장소 국토교통부 6동 / 대강당



미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

C=0 M=0 Y=0 K=0

국토교통부 테마 아카데미

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 장소 국토교통부 6동 / 대강당



미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

C=40 M=0 Y=0 K=0

이사만루체, Medium

C=100 M=0 Y=0 K=0

나눔스퀘어, ExtraBold
파란색 정사각형 박스에 한 자씩 작성

나눔스퀘어, ExtraBold

C=100 M=0 Y=0 K=0

국토교통부 테마 아카데미

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 장소 국토교통부 6동 / 대강당



미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

C=0 M=0 Y=0 K=100

검은색 정사각형 박스에 한 자씩 작성

C=50 M=0 Y=0 K=0

가로등배너 B

배너의 가이드라인은 절대적인 규격이 아닌 응용의 기준입니다. 비례와 라인, 여백, 서체, 그래픽 운용 방식을 참고하여 환경의 특성에 맞게 적용할 수 있습니다. | 예시규격 : 600×1800mm

미래를 짓다

모두를 잇다

MOVE TOMORROW

국토

교통부

테마

아카데미

일시

26.6.24.수

— 6.26.금

장소

국토교통부 6동 /

대강당

국토교통부

가로등배너 B

배너의 가이드라인은 절대적인 규격이 아닌 응용의 기준입니다. 비례와 라인, 여백, 서체, 그래픽 운용 방식을 참고하여 환경의 특성에 맞게 적용할 수 있습니다. | 예시규격 : 600×1800mm



(단위: mm)

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

국토
교통부
테마
아카데미

일시
26.6.24.수
— 6.26.금

장소
국토교통부 6동 /
대강당

국토교통부

C=0 M=0 Y=0 K=0

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

국토
교통부
테마
아카데미

일시
26.6.24.수
— 6.26.금

장소
국토교통부 6동 /
대강당

국토교통부

C=40 M=0 Y=0 K=0

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

국토
교통부
테마
아카데미

일시
26.6.24.수
— 6.26.금

장소
국토교통부 6동 /
대강당

국토교통부

C=100 M=0 Y=0 K=0

이사만루체, Medium
타이틀의 면적은 최소 50%
(900mm)이상 확보

C=50 M=0 Y=0 K=0

C=0 M=0 Y=0 K=100

나눔스퀘어, ExtraBold

배너

C

게시대현수막 C

배너의 가이드라인은 절대적인 규격이 아닌 응용의 기준입니다. 비례와 라인, 여백, 서체, 그래픽 운용 방식을 참고하여 환경의 특성에 맞게 적용할 수 있습니다. | 예시규격 : 6000×900mm

국토교통부 타운홀 미팅

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 **장소** 국토교통부 6동 / 대강당



미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE TOMORROW

게시대현수막 C

배너의 가이드라인은 절대적인 규격이 아닌 응용의 기준입니다. 비례와 라인, 여백, 서체, 그래픽 운용 방식을 참고하여 환경의 특성에 맞게 적용할 수 있습니다. | 예시규격 : 6000×900mm

(단위: mm)



국토교통부 타운홀 미팅

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 장소 국토교통부 6동 / 대강당



미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

C=0 M=0 Y=0 K=0

국토교통부 타운홀 미팅

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 장소 국토교통부 6동 / 대강당



미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

C=40 M=0 Y=0 K=0

리아체, ExtraBold

C=100 M=0 Y=0 K=0

나눔스퀘어, ExtraBold
파란색 정사각형 박스에 한 자씩 작성

나눔스퀘어, ExtraBold

C=100 M=0 Y=0 K=0

국토교통부 타운홀 미팅

일시 26.6.24.수 — 6.26.금 장소 국토교통부 6동 / 대강당



미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

C=0 M=0 Y=0 K=100

검은색 정사각형 박스에 한 자씩 작성

C=50 M=0 Y=0 K=0

가로등배너 C

배너의 가이드라인은 절대적인 규격이 아닌 응용의 기준입니다. 비례와 라인, 여백, 서체, 그래픽 운용 방식을 참고하여 환경의 특성에 맞게 적용할 수 있습니다. | 예시규격 : 600×1800mm

미래를 짓다
모두를 잇다
MOVE | TOMORROW

**국토
교통부
타운홀
미팅**

일시
26.6.24.수
— 6.26.금

장소
국토교통부 6동 /
대강당

 국토교통부

가로등배너 C

배너의 가이드라인은 절대적인 규격이 아닌 응용의 기준입니다. 비례와 라인, 여백, 서체, 그래픽 운용 방식을 참고하여 환경의 특성에 맞게 적용할 수 있습니다. | 예시규격 : 600×1800mm



(단위: mm)



C=0 M=0 Y=0 K=0

C=100 M=0 Y=0 K=0
나눔스퀘어, ExtraBold
파란색 정사각형 박스에
한 글자씩 작성



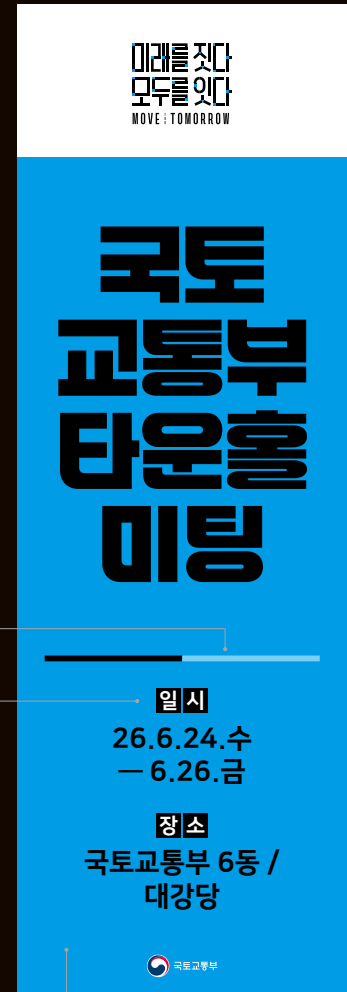
C=40 M=0 Y=0 K=0

리아체, ExtraBold
타이틀의 면적은 최소 50%
(900mm)이상 확보

C=50 M=0 Y=0 K=0

C=0 M=0 Y=0 K=100

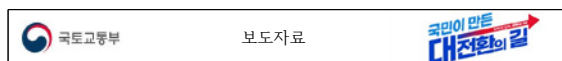
나눔스퀘어, ExtraBold



C=100 M=0 Y=0 K=0

보도 자료 양식

(단위: mm)



보도시점 : 2026. 5. 26.(목) 06:00 이후(5. 26.(목) 석간) / 배포 : 2026. 5. 27.(수)

“블루투스 하나로 화물 온도 실시간 관제” ... 국토부, 제10호 ‘우수 물류신기술’ 지정

- ‘블루투스 기반 실시간 콜드체인 모니터링 시스템’ 우수 물류신기술로 지정, 차량적재함 온도의 실시간 관제 및 운행관리로 배송물품의 신뢰도 향상 기대

□ 신선식품 및 의약품 운송의 핵심인 ‘콜드체인’ 기술이 한층 더 고도화되고 가격은 낮아진다.

* **콜드체인(Cold Chain)**: 식품이나 의약품 등이 상하지 않도록 제품의 생산·보관·운송 전 유통과정에서 적정 온도를 일정하게 유지하는 저온 유통 체계

□ 국토교통부(장관 김운덕)는 고가의 장비 설치 없이, 이미 널리 보급된 차량 온도기록계에 간단한 블루투스 연결 기기 하나만 더해 차량 적재함의 온도를 실시간으로 관제할 수 있도록 하는 시스템(이하 “실시간 콜드체인 관제 시스템”)을 우수 물류신기술(이하 “물류신기술”) 제10호로 지정한다.

□ 이번에 지정된 제10호 ‘실시간 콜드체인 관제 시스템’은 현재 널리 보급된 온도기록계(타코메타기)에 블루투스 기반으로 기기를 연결하여 배송차량 적재함 온도를 관제 시스템에서 실시간 관제할 수 있는 기술이다.



○ 물류신기술로 지정되면 △전시회 개최 등 홍보지원 △기술개발자금 등 우선 지원 △스마트물류센터 인증 시 가점 부여 △국토교통 연구 개발사업 신청 시 가점 부여 등의 혜택을 받을 수 있게 된다.

□ 국토교통부는 이번 물류신기술이 신선식품 등 제품의 품질관리를 편리하게 하고, 기존 기술에 비해 유지관리비도 절감되어 물류 운송기업의 서비스 신뢰성 향상에 기여할 것으로 기대한다.

□ 국토교통부 심지영 첨단물류과장은 “이번에 새롭게 물류신기술로 지정된 실시간 콜드체인 관제 시스템은 경제성과 편의성을 동시에 갖춰 중소 물류기업들도 부담없이 도입할 수 있는 혁신적인 기술”이라며,

○ “앞으로도 물류 현장의 애로사항을 해결하고 산업 경쟁력을 높일 수 있는 우수한 물류신기술을 적극적으로 발굴하고 지원해 나가겠다”라고 밝혔다.

담당 부서	물류정책관 첨단물류과	책임자	과 장	심지영 (044-201-4006)
		담당자	사무관	김도연 (044-201-4011)
유관 기관 (심사업무)	국토교통과학기술진흥원 국토교통인증센터	책임자	센터장	박원철 (031-389-6480)
		담당자	책임연구원	한영훈 (031-389-6587)

