



MLTM

Best Quality Shipping

주제 : 선박의 접촉.충돌사고 예방관리

October 25, 2010

한 선 해 운 주 식 회 사

목 차

I 회 사 소 개

II 추 진 배 경

III 주 요 내 용

IV 추 진 성 과

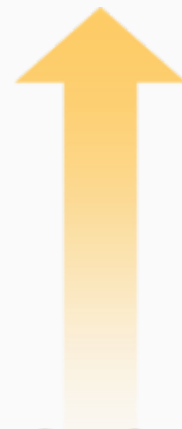
I. 회사소개



한선해운주식회사

- 1989.05.11 창립
- 현재 유조선 2척, 가스선 1척 운영
(유조선 DWT 10,000급, 가스선 4,000 CBM 급)
- 자사선 1척, 나용선 2척
- 연간 300 항차 이상 수행
- 선원 56 명, 육상직원 6명의 중소형 선박회사

Continuous



1989.05.11

II. 추진배경

- 외항선 비교하여 내항선 특성상 충돌.접촉사고 위험이 많음
(밀집통항, 협수로 산재, 무중항해, 우수해기사 부족, 빈번한 입출항, 자력도선)
- 2003~2004년에 걸쳐 크고 작은 4건의 충돌.접촉 사고를 다발.연속적으로 경험함
- 시스템적인 관리가 아닌 개인의 능력에만 의존

III. 주요추진내용

1. 유조선 이중선체 개조

2003년 초 가스선의 선저접촉사고를 계기로 단일선체인 유조선 2척을 충돌.접촉사고시 해양오염방지를 위해 약 30억원 정도의비용을 들여 내항선규제전 2003년, 2004년 내항 최초 이중선체 개조

2. 안전감독선장 MONITORING

안전감독선장을 추가적으로 채용하여 항해사관이 아닌 위험노출이 많은 선장만을 대상으로 제반 안전규정 준수유무에 대해 매 2~3개월마다 1~2 항차 Checklist 에 따라 Monitoring 실시 및 사장 참관하여 Close Meeting 실시

III. 주요추진내용

3. 기관사용 및 대각도 변침훈련

신규채용된 모든 사관은 승선 후 1주일 이내 충돌예방을 위해서는 선박의 도착시간을 신경쓰지 말고 엔진사용 및 선박의 대각도변침에 익숙하도록 선장.기관장에 의한 교육 실시 및 매 5항차마다 정기적 훈련 실시

4. 선장직접조선구간 및 추천항

입출항 항구 외에도 교통통항이 밀집되는 해역을 식별하여 선장의 직접 조선구간으로 명시하고 연안에 너무 근접하여 항해하지 않도록 지정된 추천항로를 이용토록 권고

III. 주요추진내용

5. 시정 1마일 이내 항해금지

무중항해시 충돌사고가 가장 많이 일어나는 점을 감안하여 시계가 1마일 이내로 제한되는 경우에는 항해를 금지함

6. 항해당직 2인1조 및 졸음운항

STCW협약에 따라 1인 당직이 허용되는 상황이라도 항해당직은 2인1조로 항시 운영하며 졸음운항방지를 위해 선교에 CCTV 및 Dead Man Alarm 설치하였고 당직상태 등 이행유무 Monitoring 함

III. 주요추진내용

7. 항해사관 충돌예방이행능력

6개월마다 전 항해사관에 대해 실제 충돌예방 이행능력을 평가하고 이를 바탕으로 필요시 자체 또는 외부위탁교육을 실시

8. 초임사관 충돌예방관리능력

학교를 졸업한 초임사관의 경우 연안항로 특성, 선박.어선특성 등에 대해 이론상으로만 알고 있는 경우가 많아 선장.기관장은 4항차 항해당직을 함께 수행하여 항로특성, 조선평면 특성 및 연안의 어선.어구의 종류에 대해 직접 교육 실시

III. 주요추진내용

9. 적절한 승무원원 승선

최소승무정원 규정을 초과하여 선박당 2~4명의 추가인원을 승선시켜
피로관리를 통한 사고예방

10. 무사고수행 포상지원

무사고 항차 수행에 대한 포상을 통해 선박 및 선장 동기부여

선단/각 선박포상 : 250.750 항차/250만원, 500 항차/500만원, 1000항차 /1000만원

선장포상 : 100항차별 /100만원, 500항차/500만원, 1000항차/1000만원

IV.추진성과

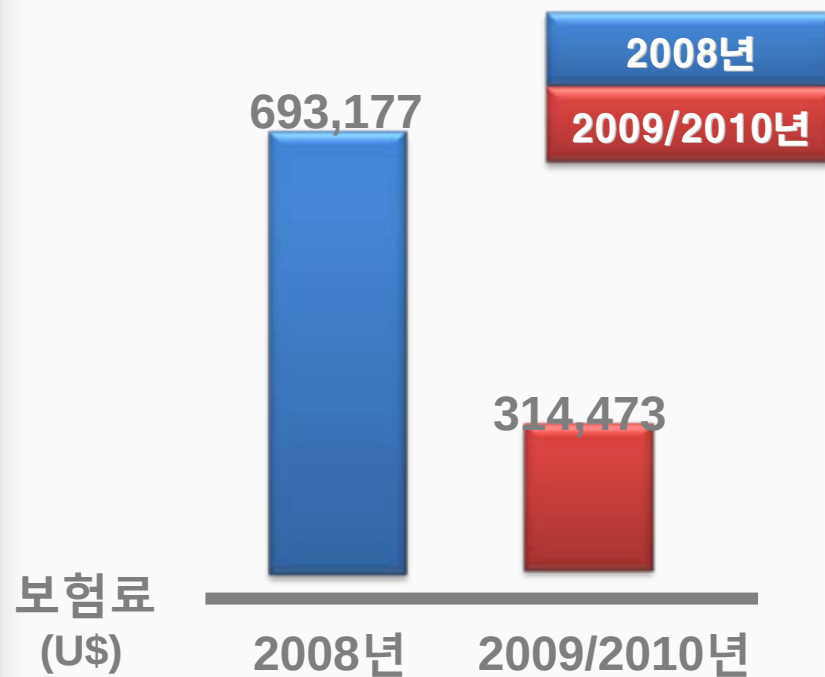
1. 사고 수치의 절대감소

2000~2005년 : 총돌.접촉 4건



2006~2010년 : 사고 0 건
(2010.09.30일부 1,951항차 무사고 운항 중)

2. P&I 보험료 절감



-378,704 USD 절감/년



한 선 해 운 주 식 회 사

THANK
YOU