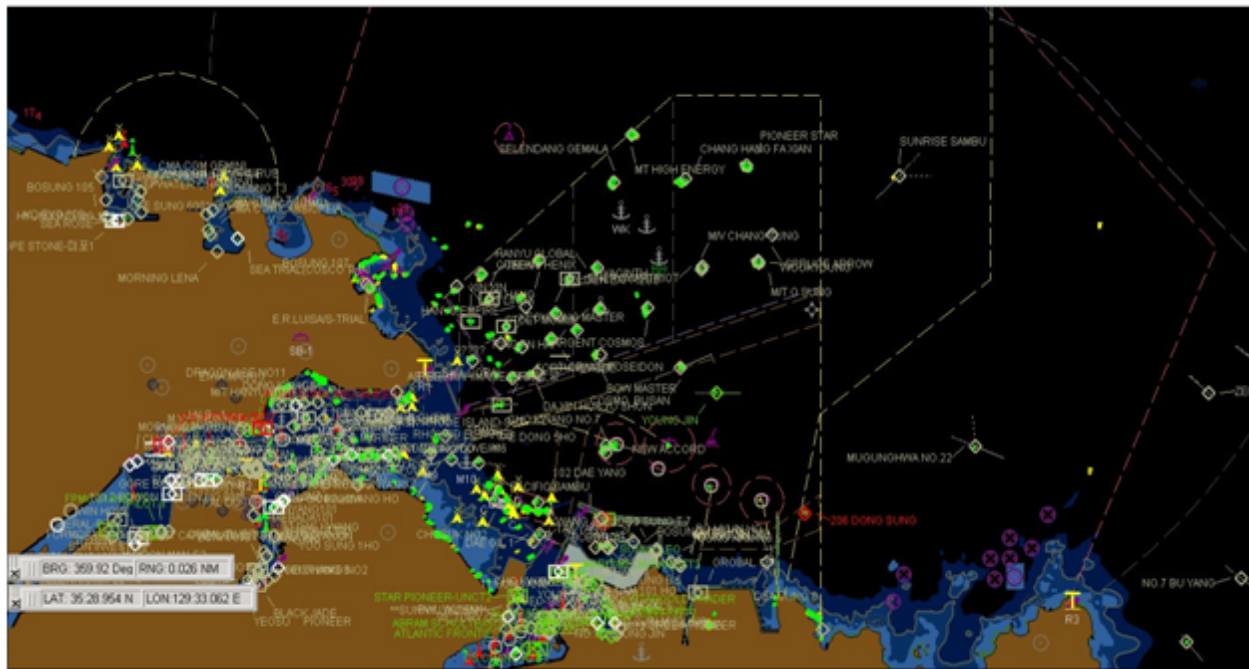


해상안전 Best Quality, Shipping

사고율 제로를 위한 자가 관제실 운영



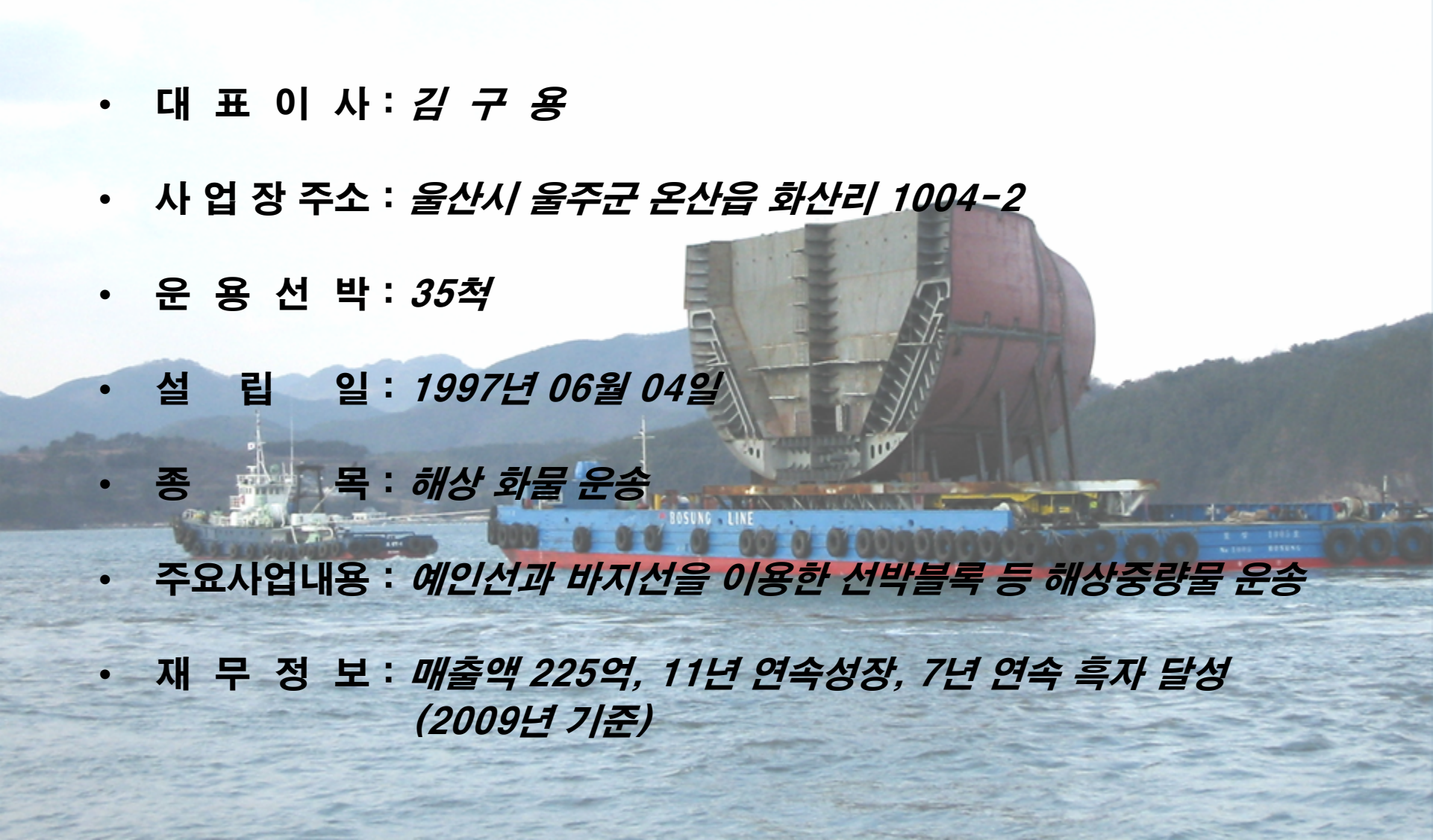
일 시 : 2010. 10.
발표자 : 상무 김종호



보성해상개발(주)

회사 개요

- 대 표 이 사 : 김 구 용
- 사 업 장 주소 : 울산시 울주군 온산읍 화산리 1004-2
- 운 용 선 박 : 35척
- 설 립 일 : 1997년 06월 04일
- 종 목 : 해상 화물 운송
- 주요사업내용 : 예인선과 바지선을 이용한 선박블록 등 해상중량물 운송
- 재 무 정 보 : 매출액 225억, 11년 연속성장, 7년 연속 흑자 달성
(2009년 기준)



추진 배경(산업/업무 등의 특성)

환경적 요인

- * 블록 운반선 위험요소 다수
- * 대형/중량 화물 취급
- * 운항/작업 감독 어려움

내부적 요인

- * 비숙련 선원 다수/선원의 노령화
- * 선박 감독 인원 부족
- * 선원, 관리자간 의사소통 부재
- * 안전교육 실시 어려움

- 
- 예부선 안전사고 방지대책 필요 증대
 - 선원 이직률 급상승
 - 선원, 관리직원간 갈등 고조

[해결방안1] 위치관제(AIS/예인선, 부선)

예인선



2008.07.01까지
의무 규정



운항 정보 제공
(위치, 속도, 방향, 거리 등)



부선
(화물 적재)



설치 규정 없음
부선 AIS 설치



[해결방안2] 음성관제(TRS/주파수 공용 통신)

예 인 선



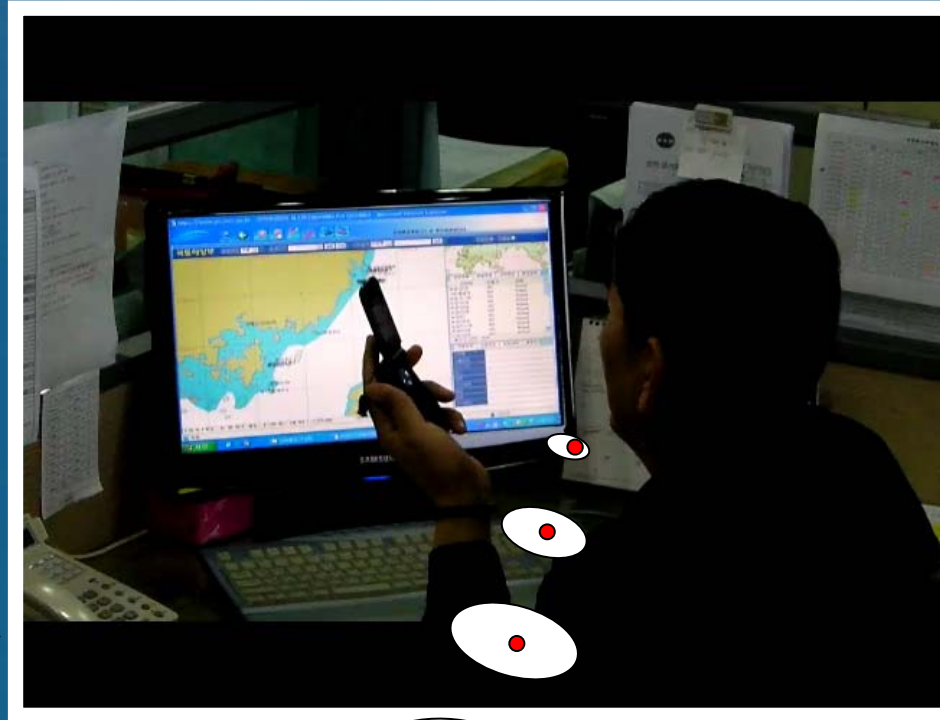
부 선
(화물 적재)



선원과 관리직원간
실시간 커뮤니케이션
(배선, 안전교육 등)



소형 관제실 시연(AIS + TRS)



예 인 선



부 선



- 배선 오더
- 선박 위치정보
- 기상 및 기타 항해정보
- 안전교육
- 기타 위험요소

도입시 장애 발생과 극복

장 애 요 소

- * 업무 감시 목적으로 의심
- * 사생활 침해로 오해
- * 단말기(TRS) 항시 휴대 습관화 미비

극 복 내 용

- * 선원의 불편한점 해소에 먼저 적용
- * 선원들에게 감성적 대화 시도
- * 일반전화 기능 추가(휴대폰 기능)

우수선원 유지와 이직율 감소

성공요인분석

기술적, 운용적
시스템 도입의 용이

적은 비용
높은 효율

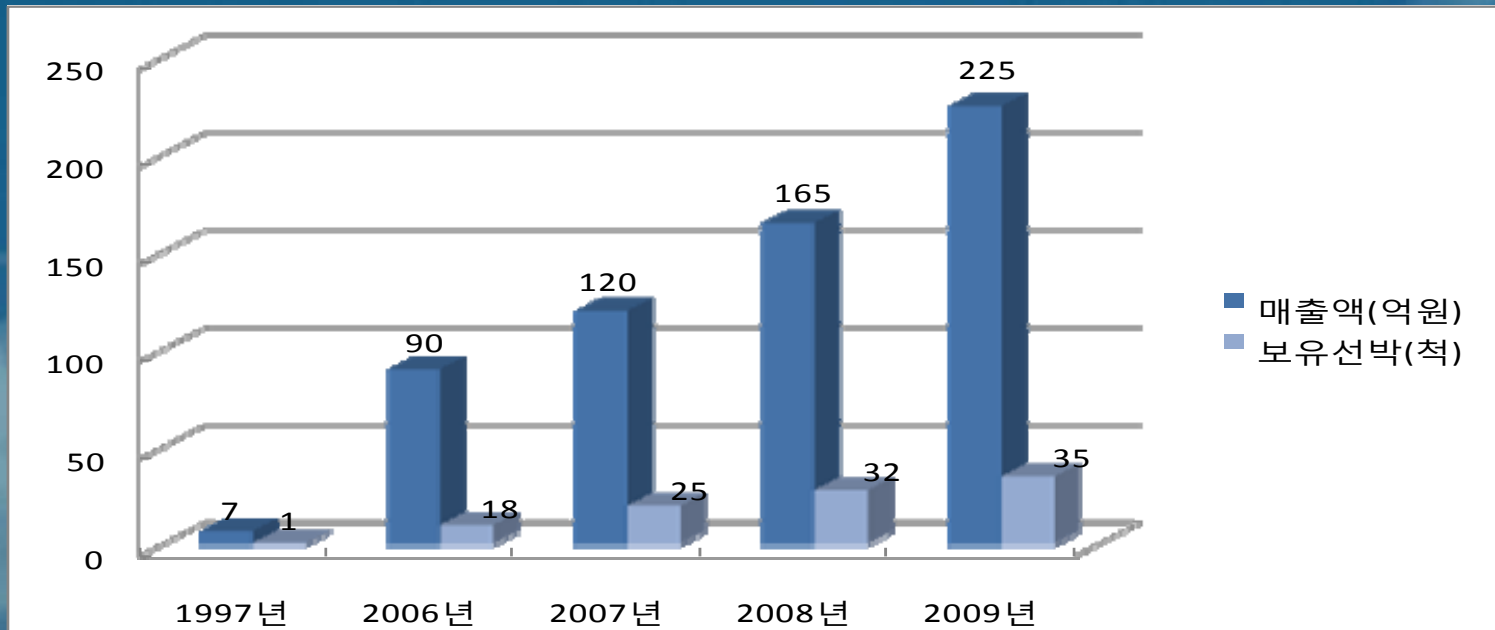
사고율 감소로 인한
회사 신뢰도 상승

위험요소
획기적 개선

- 수주량 증가
- 고가의 화물운송 수주
- 신규 거래처 개발 용이

추진 성과

- ◆ 매출액 : 매년 30% 이상 급성장
- ◆ 보유 선박 : 소수의 인원으로 다수의 선박 관리
(매년 5척 이상 보유선박 수 증가)
- ◆ 해상사고 : “Zero”
- ◆ 통신비 절감 : 휴대폰(10만원 이상), TRS(3만원 내외)
연간 통신비 약 250만원 절감



해상안전 Best Quality, Shipping

감사합니다!



보성해상개발(주)