

흑산공항 관련 Q&A

2018.

국 토 교 통 부
[신공항기획과]

1. 흑산도에 공항건설이 필요한 이유는?

- 지역주민의 이동권 보장과 전국민의 관광 향유권 제공, 해양 영토수호 강화 등을 위해 흑산도 공항건설 필요
 - 전국이 KTX 등 고속서비스를 제공받으나, 흑산도 일대는 날씨에 취약한 선박 외 수단이 없는 차별적 상황으로 이동권 보장이 필요
 - 선박은 불편, 결항 등 이용에 한계가 있으므로, 항공기로 노약자 등 전국민에게 보편적 관광기회를 제공하는 등 관광향유권 제공 가능
 - 해경의 서남해안 전진기지 확보 등을 통해 흑산도 및 인근도서 주변의 불법조업 감시 등 해양영토수호 강화

2. 사업타당성은 있는지?

- 기재부의 예비타당성(KDI, 2013) 경제성 분석결과 B/C=4.38로 타당성 있는 것으로 분석되었음

* B/C 분석결과 1이상이면 경제성이 있는 것으로 판단

3. 공항건설로 인하여 다도해해상국립공원이 심하게 훼손되는 것은 아닌지?

- 흑산공항 사업부지 면적은 0.536km²로써 전체 **다도해 해상 국립공원 면적(2,266km²)의 0.02%에 해당**됨
 - **기본설계(17.8)**를 통하여 대봉산 절취, 공유수면 매립면적 등을 축소하는 등 당초계획보다 **국립공원 훼손이 최소화되도록 노력하였음**
 - ※ 당초 : 기본계획 0.699km² → 변경 : 0.536km²(↓감0.163km², 24% 축소)
 - 향후 실시설계 등 사업추진 과정에서도 환경영향 최소화, **친환경 공항 건설**을 위해 적극적으로 아이템을 발굴할 계획

4. 우리나라에 소규모 공항(활주로 1.2km이하, 프로펠러기종 취항)건설사례가 있는가?

- 국내 소규모 공항 건설사례는 없으나, 해외(일본, 미국, 필리핀 등)에는 소규모 공항을 다수 건설하여 운영중임
- 일본, 미국, 필리핀 등에서 섬으로 이동을 위한 소규모 공항을 다수 건설 운영하고 있음

<<참고자료>>

- 해외 소형공항 운영사례

필리핀 · 일본의 유사소형공항

구분	부수앙가 공항	요론 공항
위 치	팔라완 코론섬	가고시마현, 요론섬
활주로	1,200m x 30m	1,200m x 30m
취 항 기 종	ATR-72	Q400
공 항 전 경		