

 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		
	배포일시	2020. 11. 24.(화) / 총 6매(본문3, 참고3)	
담당부서	국토교통부 정보화통계담당관	담당자	• 과장 김용옥, 팀장 심금숙, 사무관 이대희 • ☎ (044) 201-3268
	한국도로공사 국가교통빅데이터 구축추진단	담당자	• 사무국장 김홍철, 차장 김홍진, 차장 심명진 • ☎ (031) 8098-6950
보도일시		2020년 11월 25일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 24.(화) 11:00 이후 보도 가능	

국토교통 분야 결합전문기관에 한국도로공사 지정 - 다양한 데이터 결합으로 국토교통 분야 데이터 생태계 성장 촉진 기대 -

- 국토교통부(장관 김현미)는 안전한 가명정보의 결합·활용을 지원하기 위해 전문심사위원회 심사를 통하여 국토교통 분야 가명정보 결합전문기관(이하 전문기관)으로 한국도로공사를 지정한다고 밝혔다.
- 가명정보란 개인정보보호법에 따라 개인정보를 특정 개인을 알아볼 수 없도록 처리한 정보로 통계작성, 과학적 연구, 공익적 기록보존 등의 목적으로 정보주체의 동의 없이 처리할 수 있다.

《 개인정보/가명정보/익명정보 비교 》

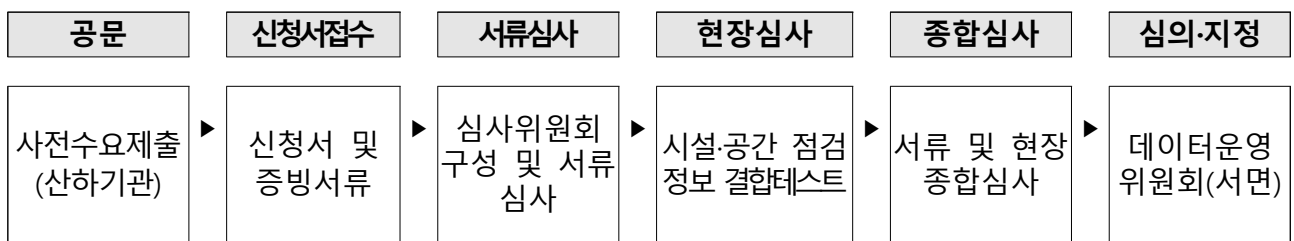
개인정보/가명정보/익명정보 비교									
	이름	연락처	주택구분	시도	시군구	읍면동	지번	보증금(천원)	...
개인정보	김철수	090-1234-5678	아파트	서울특별시	동작구	사당동	1388-455	25,000	-
가명정보	-	Xb1234%^@\$adse@#%\$!1!	아파트	서울특별시	동작구	사당동	-	25,000	-
익명정보	-	-	아파트	서울특별시	동작구	-	-	2억~25억(구간)	-

- 가명정보 결합 전문기관은 민간서비스 개발 및 정책 활용 등 국민편익이 촉진될 수 있도록 가명정보 결합을 안전하고 효율적으로

지원하는 곳으로, 결합을 원하는 기관들이 신청한 가명정보를 안전하게 결합해 정보주체를 파악할 수 없도록 익명·가명 처리한 후 전달해 주는 역할을 수행한다.

- 최근에는 빅데이터, AI 등 다양한 산업에서 가명정보 데이터 이용 수요가 급증하고 있으며, 특히 데이터 3법 개정으로 가명정보 활용에 대한 기대가 높아 국토교통 분야 가명데이터 활용 촉진 및 데이터 산업 활성화를 위한 결합전문기관 지정을 추진하였다.
- 국토교통부는 제도시행이 초기인 점을 고려하여 사회적 신뢰도가 높은 산하 공공기관을 대상으로 전문기관을 심사하여 우선 지정하였다.

《 가명정보 전문결합기관 선정 과정 》



- 한국도로공사는 데이터경제 활성화를 위해 구축된 국가교통 빅데이터 플랫폼* 운영 사무국으로서 13개 민간·공공 기관의 다양한 교통관련 데이터(4개분야 215종)를 수집하여 유통하고 있다.

* 모빌리티 빅데이터 유통 생태계 구축을 통해 데이터 기반 활용 서비스를 지원하는 플랫폼
(<https://www.bigdata-transportation.kr>)

- 국가교통빅데이터 플랫폼에서 수집된 데이터와 도로공사가 보유중인 하이패스·휴게소 데이터(약 4.8억건/일) 등과의 결합을 통해 고부가가치의 모빌리티 융합 데이터셋이 생산될 것으로 기대된다.
- 또한, 가명정보를 안전하게 다루어야 하는 만큼, 공공기관 최초로 정보 보호관리인증체계(ISMS)를 인증 받은 기관으로서 신뢰도가 높다.

- 가명 정보의 데이터 결합은 개인정보보호법에 따라 전문기관만이 수행할 수 있으므로, 이번 전문기관 지정으로 안전하고 편리하게 데이터를 결합하여 활용할 수 있는 기반이 마련되었다.
- 국토교통부 정보화통계담당관 김용욱 과장은 “이번 결합전문기관 지정을 계기로 국토교통 데이터를 활용하려는 다양한 아이디어가 데이터결합을 통해 실현될 것으로 기대하며, 한편으로는 개인정보 보안에 만전을 기할 수 있도록 하겠다”고 밝혔다.

가명정보 결합 신청 방법

- ▶ 문의처 : 한국도로공사 (031-8098-6950), 경기도 화성시 동탄면
- ▶ 신청방법 : 결합신청서(참고.1)를 작성하여 결합전문기관에 신청
상세안내 (<https://privacy.ex.co.kr>)



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 정보화통계 담당관 이대희 사무관(☎ 044-201-3268), 한국도로공사 김홍진 차장(☎ 03- 8098-6950)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1

결합 전문기관 지정 심사 개요

1. 대상기관 : 결합전문기관으로 지정받으려는 국토교통부 산하 공공기관
2. 신청요건 : 「가명정보의 결합 및 반출 등에 관한 고시」의 결합전문기관 지정 요건충족

기준	세부내용
조직	3명의 전문가(법률·기술 전문가 각 1인 이상)를 상시 고용한 8인 이상의 담당조직
시설·시스템	결합, 추가가명처리, 반출 등을 위한 공간 및 시설·시스템 구축 데이터 및 네트워크에 대한 보안조치 마련
정책 및 절차	결합·반출 등 가명정보 결합에 관한 정책 및 절차 마련 개인정보의 안전성 확보조치 기준에 따른 내부관리계획 수립
재정	자본금 50억원 이상(비영리법인의 경우 기본재산 또는 자본총계 50억 이상) * 보호법 제2조제6호가목에 해당하는 공공기관 제외
법령위반사실	최근 3년 내 보호법 제66조에 따라 공표된 적이 없을 것

3. 심사진행 절차

- (서면심사) 조직·인력, 시설·장비, 운영 정책·절차, 재정 능력 등
 - (현장심사) 시설·장비의 구축현황과 정상작동 여부 심사
 - (결합테스트) 가명정보 및 결합키 연계정보 수신, 가명정보 결합, 결과반출 등 일련의 절차가 정상적으로 이루어지는 지 확인
- * 현장심사 전에 테스트용 데이터를 제공하고, 지정신청자가 테스트한 결과를 확인
1. 신청자가 자체적으로 제시한 성능이 실제 구현되는지 여부
 2. 결합키 및 반출정보 송·수신 확인 등
- (입증자료 보완) 심사 중 보완이 필요한 경우 기한* 내에 보완 후 결과 제출
- 지정 확정
- 심사위원회에서 기관 지정 요건과 정성항목을 종합평가하여 선정하고 국토교통 데이터 운영위원회(신청기관제외)에서 심의·의결
- ※ 미충족 항목이 있을 경우 불가피한 경우 시한을 정하여 조건부로 지정(가명화 제품 정식 라이선스 구매, 담당조직 정식 발령 등)

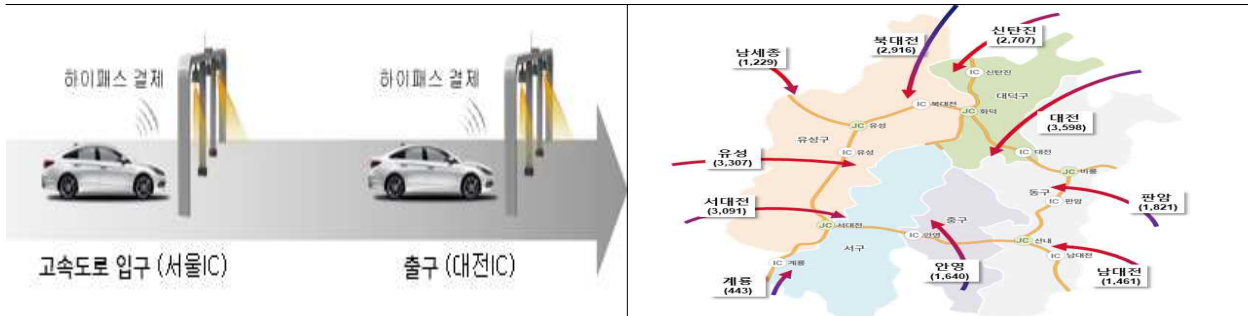
참고2

국토교통 가명정보 결합 예시

□ 관리기관이 다른 교통데이터의 결합을 통한 경로분석 사례

○ (목적) 한국도로공사와 지자체(대전시 등) 하이패스 교통정보(DSRC*) 융합을 통한 운전자 이동경로 분석

* 하이패스교통정보(Dedicated Short Range Communication) : 도로변의 기지국과 차량 단말기 상호의 단거리 통신을 통해 교통정보(차량경로, 속도 등)을 수집하는 장치



< DSRC 수집 개념도 및 지자체 경로분석(예시) >

○ (방법) 한국도로공사, 지자체의 하이패스 교통정보 결합 키(매칭정보)를 생성 후 기관에서 운행정보 결합·분석(경로, 속도, 통행량 등)

한국도로공사					지방자치단체				
DSRC 데이터(고속도로)					DSRC 데이터(국도)				
수집일	RSE_ID	OBU_ID	차종	OBU 종류	수집일	RSE_ID	OBU_ID	차종	OBU 종류
20160101000000	2100401062673	A1235C	1	1	20160101003500	12030101	A1235C	1	1
20160101002315	2100401023012	A1235C	1	1	20160101004002	12030102	A1235C	1	1
20160101003030	2100701112297	A1235C	1	1	20160101005511	12030105	A1235C	1	1

DSRC 데이터(고속도로-국도 차량궤적)				
수집일	RSE_ID	OBU_ID	차종	OBU 종류
20160101000000	2100401062673	A1235C	1	1
20160101002315	2100401023012	A1235C	1	1
20160101003030	2100701112297	A1235C	1	1
20160101003500	12030101	A1235C	1	1
20160101004002	12030102	A1235C	1	1
20160101005511	12030105	A1235C	1	1

고속도로 차량궤적

국도 차량궤적

DSRC 데이터 기반 동일 차량에 대한 고속도로-국도 차량궤적 통합 분석 가능

< DSRC 가명정보 결합(예시) >

- (기대효과) 결합정보를 이용한 표준 Data Set 도출로 다양한 분야에 적용
 - 고속도로 접근행태 분석으로 신규 도로설계 및 개선에 활용
 - 주요 기종점 분석을 통한 우회전략 등 통행 서비스향상 방안 마련
 - 지자체 행사(축제, 대회 등)에 따른 교통수요 유발효과 분석 등

