

보도시점 : 2025. 3. 3.(월) 11:00 이후(3. 4.(화) 조간) / 배포 : 2025. 2. 28.(금)

'K-패스' 출시 10개월 만에 이용자 300만명 돌파

- '24년 이용자 94.2% 만족...매주 4만명 증가추세, 지속적으로 증가 전망
- K-패스를 통해 월 평균 대중교통비 6.8만원 중 1.8만원 환급

- K-패스의 이용자가 300만명을 돌파했다.
- 국토교통부(장관 박상우) 대도시권광역교통위원회(위원장 강희업, 이하 대광위)는 월 15회 이상 정기적으로 대중교통을 이용할 경우 월 최대 60회까지 (1일 2회제한) 지출금액의 일정 비율을 다음 달에 돌려받을 수 있는 K-패스를 '24년 5월 1일부터 시행 중이다.
- K-패스는 사업 직후부터 국민들의 뜨거운 관심과 함께 빠른 속도로 이용자가 증가하여 '24년 8월 200만명 달성 이후 7개월 만에 이용자 300만명을 돌파하였다.('25년 기준 매주 4만명 증가추세)
- '24년 K-패스 이용자들은 월 평균 대중교통비 6.8만원 중 1.8만원을 환급(26.6%)받은 것으로 나타났다. 특히 청년층과 저소득층의 경우 월 평균 각각 2.0만원, 3.7만원을 환급받아 대중교통비 부담 완화에 효과가 큰 것으로 드러났다.
- 아울러 K-패스에 대한 이용자 만족도 조사 결과 이용자 중 92.4%가 K-패스에 대해 만족하다고 응답하였다. 이용자들은 K-패스에 대한 장점으로 교통비 절감, 알뜰교통카드 대비 편리성 증대, 지자체 지원 사업과 연계 가능한 K-패스 확장성 순으로 응답하였다.
- * 2024 K-패스 이용패턴 및 만족도 조사(한국교통안전공단)
- K-패스는 이용자분들의 지속적인 관심에 힘입어 사용 가능지역과 서비스의 범위 등을 지속적으로 확대하고 있다.
- 우선 '24년 5월 도입 이후 적용 지자체 범위를 점차 확대하고 있으며, '25년 1월 기준 210개* 기초 지자체에서 K-패스 혜택을 받을 수 있다.
- * 전남 7개, 경북 9개, 강원 3개 등 19개 기초 지자체 제외 전 지자체 참여

- 그리고 다자녀 가구에 대한 두터운 지원강화를 위해 ‘25년 1월부터 일반(20%), 청년(30%), 저소득(53.3%) 유형에 추가적으로 다자녀 가구 유형*(2자녀 30%, 3자녀 이상 50%)을 신설하여 별도의 환급률을 적용하고 있다.

* 총 자녀가 2명 이상이고 그중 1명 이상이 만 18세 이하인 성인

- 또한 각 광역지방자치단체들은 앞다투어 K-패스 혜택을 기반으로 지자체 예산을 추가 투입하여 맞춤형 혜택을 부여하는 지자체 맞춤형 K-패스를 시행하고 있다.

- 현재 The경기패스, 인천I-패스, 동백패스(부산), 이음패스(세종시), 광주 G패스 및 경남패스 총 6개 광역지자체에서 연계사업을 시행 중이며, 울산시*도 지자체 맞춤형 K-패스 출시를 추진하고 있다.

* 울산시, 시민의 일상에 편리함 더하는 교통환경 개선 주력(25.1.16, 울산광역시 보도자료)

- 사용 가능지역 확대 등과 더불어 K-패스 이용자 편의성 증대를 위해 K-패스 앱과 누리집(korea-pass.kr)을 3월 중 개선할 계획이다.

- 원활하게 K-패스 환급혜택을 부여받을 수 있도록 카드 미발급자 대상으로 앱 또는 누리집에서 K-패스 카드를 발급받도록 행동유도창을 신설하고, 이용자들이 K-패스 앱에서 알기 쉽게 카드별 추가혜택 및 한도 등을 볼 수 있도록 카드 페이지를 개선할 예정이다.

- 국토교통부 대도시권광역교통위원회 강희업 위원장은 “사업 시행 10개월 만에 이용자 300만명을 돌파하는 등 K-패스는 국민들의 대중교통비 부담을 경감하는 대표적인 정책으로 자리잡았다”라면서,

- “각 지역 상황에 맞는 지자체 맞춤형 K-패스 사업을 지속적으로 발굴해 나갈 수 있도록 지자체 등 관계기관과 긴밀히 논의할 것”이라고 강조하였다.

담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역교통경제과	책임자	과 장	이창기 (044-201-5080)
		담당자	사무관	이상원 (044-201-5087)
		담당자	주무관	이주형 (044-201-5084)

참고 1

K-패스 관련 주요 Q&A

< K-패스 사업 내용 >

1. K-패스는 어떤 사업인지?

- ☐ 대중교통 활성화 및 교통비 부담 완화를 위해 걷거나 이동한 거리에 관계 없이 이용한 대중교통비의 일정비율(20~53%)을 환급해주는 사업

K-패스	유형 정의	적립률	예) 2,000원 기준
일반	타 유형에 해당하지 않는 이용자	20%	400원
청년	「청년기본법」에 따른 만 19~34세	30%	600원
저소득	「기초생활보장법」에 따른 수급자 및 차상위계층	53.3%	1,070원
다자녀(2자녀)	총 자녀가 2명 이상이며, 그 중 1명 이상이 만 18세 이하인 성인	30%	600원
다자녀(3자녀)		50%	1,000원
비고	- 월 15회 이상 이용 시, 월 최대 60회(일 최대 2회)까지 환급 - 복수의 유형에 해당할 경우, 높은 환급률 적용		

※ 단, 대중교통 이용요금 월 20만원까지는 이용요금으로 전액 인정되나, 20만원을 초과 하여 이용하는 경우 이용 요금의 50%에 대해서만 환급율이 적용됨

2. K-패스 환급금을 받기 위한 조건은?

- ☐ ①만 19세 이상, ②K-패스 참여 지자체에 거주하는 주민 중,
③월 15회 이상 대중교통을 이용한 사람은 환급받을 수 있음
- (나이) 만 19세 이상 성인에 한해서만 지원(어린이·청소년 미해당)
 - (거주지) K-패스에 참여하고 있는 210개* 시·군·구 주민 이용 가능
 - * (미참여 지자체) 전남 7개(강진, 구례, 보성, 영광, 영암, 완도, 진도), 경북 9개(봉화, 영덕, 영양, 예천, 울릉, 울진, 의성, 청도, 청송), 강원 3개(고성, 양구, 정선)
 - (횟수) 월 15회 이상 대중교통을 이용한 경우 환급 가능*하며, 최대 60회(일 최대 2회)까지 환급(60회 이상 이용한 경우 높은 금액 순 환급)
 - * 회원가입 첫 달의 경우, 월 15회 미만 이용시에도 환급 가능

3. K-패스 혜택이 적용되는 교통 수단은 무엇인지?

- ☐ K-패스는 전국 지하철·광역버스· 시내버스·마을버스·GTX 등 적용

※ 별도 승차권을 발권해야 하는 고속·시외버스, 공항버스, KTX·SRT 등은 K-패스 적용대상이 아님

4. 이용자가 거주하는 지역 외에서 대중교통을 이용하는 경우에도 K-패스 혜택을 받을 수 있는지?

- ☐ K-패스 회원이라면 회원의 거주지 외 전국 어디에서 대중교통을 이용하더라도 K-패스 환급혜택을 받을 수 있음

< K-패스 이용 방법 >

1. K-패스 혜택을 받으려면 어떤 절차를 거쳐야 하는지?

- ☐ 신용카드사, 은행, 모바일 앱 등을 통해 K-패스 카드를 발급받은 후, K-패스 앱 또는 누리집에 카드번호를 등록하고 회원가입을 해야 K-패스 혜택을 받을 수 있음

2. K-패스 전용 카드는 어디에서 발급받을 수 있는지?

- ☐ K-패스 전용 카드는 총 36종, 현재 총 12개 카드사*에서 발급 중

* 신한 하나, 우리, 현대, 삼성, BC(BC바로, 케이뱅크, 기업, 광주, iM뱅크), 국민(KB국민, 카카오뱅크), NH농협, 이동의즐거움(이동의즐거움, 카카오페이, 네이버페이), iM유페이, 롯데카드, 코레일

- (후불카드) 일반적인 신용·체크카드로 카드사 앱·누리집에서 발급 가능하며, 일부 카드사(신한, 국민, 농협, 우리, 하나 등)는 은행에서도 발급 가능
- (선불카드) 모바일 앱(모바일 이즐, 카카오페이, iM원패스, 네이버페이)에서 모바일 선불카드를 발급받거나 편의점, 인터넷(캐시비샵), 지하철 역사(대구 지역) 등에서 실물형 선불카드 발급 가능

※ 자세한 사항은 K-패스 앱 및 누리집 내 “K-패스 카드 > 카드 소개” 메뉴 참고

3. 실물카드를 소지하지 않아도 K-패스 혜택을 받을 수 있는지?

- 안드로이드 이용자의 경우, **모바일형 선불카드**를 발급받거나 실물카드를 **모바일페이**(삼성페이 등)에 등록해 이용 가능(아이폰 이용자는 불가)
 - (**모바일선불**) K-패스 선불카드를 발급하는 모바일 앱(모바일 이즐, 카카오페이, iM원패스, 네이버페이, 레일플러스)에서 모바일 선불카드를 발급하여 이용 가능
 - (**모바일페이**) 후불교통카드(신용·체크카드)에 한해 모바일페이(삼성페이, 페이코, NH페이, BC페이북 등)에 등록하여 이용 가능
- ※ 카드별 사용 가능한 모바일페이 앱은 K-패스 앱 및 누리집 내 “K-패스 카드 > 사용안내 > 모바일페이 이용안내” 메뉴 참고

4. K-패스 적립내역은 언제 확인할 수 있으며, 실제 환급금은 언제 지급되는지?

- 영업일 기준 **최소 2~3일 후, 최대 14일 이후**(모바일 페이로 이용한 경우) 적립 내역 확인 가능*
 - * 정산사로부터 대중교통 이용 내역을 수신한 후 정산 하는 구조로, 실제 대중교통 이용내역부터 환급금 계산 등에 수일이 소요되어 실시간 적립내역 확인은 불가
- 실제 환급금은 대중교통을 이용한 다음 달 영업일 7일에 카드사로 지급 요청되며, 이용자에게 실제 지급되는 날은 카드사별 상이
- ※ 자세한 사항은 K-패스 앱 또는 누리집 “K-패스 카드 > 사용안내 > 카드사별 지급방식” 메뉴 참고

5. 외국인도 K-패스를 이용할 수 있는지?

- **외국인 등록번호**가 있는 외국인에 한해 회원가입 가능
 - 회원가입 시 주민등록번호 대신 외국인 등록번호를 입력해 가입 가능

참고 2

K-패스 참여·미참여 지자체 현황

광역시	'25년 참여(210개) ='24년(189개) + '25년 신규(21개)	미참여(19개)
서울(25)	서울 전체('20.7)	-
인천(10)	인천 전체('19.6)	-
경기(31)	경기 전체('19.7)	-
대전(5)	대전('19.6)	-
세종(1)	세종('19.6)	-
충북(11)	청주('19.6), 옥천('20.1), 제천('21.1), 충주('23.1), 음성·진천·보은·영동·증평·괴산·단양('24.5)	-
충남(15)	아산('20.4), 천안('20.4), 서산·당진·논산·공주·보령·홍성·예산 ·부여·태안·서천·금산·계룡·청양('22.1)	-
광주(5)	광주('19.10)	-
전북(14)	전주('19.6), 익산('20.1), 남원('20.1), 완주('20.1), 군산('20.4), 정읍('22.10) , 고창, 김제, 무주, 부안, 순창, 임실, 장수, 진안('25.1)	-
전남(22)	순천('21.1), 무안('21.1), 신안('21.1), 여수·목포·해남('22.1), 광양('22.8), 나주('22.9), 담양('23.1), 장성('24.5), 곡성·함평·고흥·화순·장흥('25.1)	강진, 구례, 보성, 영광, 영암, 완도, 진도
부산(16)	부산('19.6)	-
대구(9)	대구 전체(군위군 편입('23.7))	-
울산(5)	울산('19.6)	-
경북(22)	포항('19.6), 영주('19.6), 경주('20.1), 김천('21.1), 영천('21.1), 구미, 상주('22.1), 칠곡('22.9), 경산, 안동('23.1), 문경·고령·성주('25.1)	봉화, 영덕, 영양, 예천, 울릉, 울진, 의성, 청도, 청송
경남(18)	양산('19.6), 거제('20.1), 김해('20.1), 밀양('20.1), 산청('20.1), 진주('20.1), 창녕('20.1), 창원('20.1), 통영('20.4), 고성('20.4), 사천, 함안('22.1) → 경남 전체('23.1)	-
강원	춘천('21.6), 강릉('22.1), 원주('22.6), 홍천·양양('23.7), 동해·삼척·태백·횡성·영월('24.5), 속초·평창·철원·화천·인제('25.1)	고성, 양구, 정선
제주	제주('21.1), 서귀포('21.1)	-

※ 기초 시군구 숫자(229개)는 행안부 '지방자치단체 행정구역 및 인구 현황(23.12.31)'자료의 226개 기초 지자체 수에 세종시 및 제주도 제주·서귀포시(행정시·자치구가 아닌 구)를 구분 집계한 숫자(226+3)

참고 3

지자체 맞춤형 K-패스 추진 관련 현황

- **[경기·인천]** K-패스를 이용하는 경기도민·인천시민에게 환급률 상향*, 월 60회 제한 폐지 등 추가 혜택 제공('24.5~)

* (경기·인천) 35~39세도 청년으로 인정 +10%p(총 30%) / (인천) 65세 이상 +10%p(총 30%)

- **[부산]** 동백패스* 이용자가 K-패스 가입 시 동백패스와 K-패스의 혜택을 자동으로 비교하여 둘 중 더 큰 금액으로 환급('24.8~)

* '23.8월부터 시행 중인 부산시 자체 사업으로서, '24.6월 기준 45만명 이상 이용 중 (부산 대중교통 이용금액 월4.5만원 초과 시 초과금액을 최대 4.5만원까지 지역화폐로 환급)

이용 횟수	이용 금액 (a)	일반		청년		저소득	
		K패스 (a)×0.2	동백패스 (a)-4.5만원	K패스 (a)×0.3	동백패스 (a)-4.5만원	K패스 (a)×0.53	동백패스 (a)-4.5만원
36	55,800	11,160	10,800	16,740	10,800	29,574	10,800
37	57,350	11,470	12,350	17,210	12,350	30,396	12,350

※ 부산 시내버스 요금 1,550원 기준 적용 예시

- **[세종]** 월2만원 선결제 시 충청권 대중교통 5만원까지 무료 이용 혜택, 5만원 초과분에 대해서는 K-패스 혜택(20~53%)만 적용('24.9~)

- **[광주]** K-패스를 이용하는 광주시민 대상 청년 범위 확대, 저소득층 환급률 상향* 등 추가 혜택 제공('25.1월~)

* 청년 범위 39세까지, 65세이상 +30%p(⇒ 총 50%), 저소득층 +11%p(⇒ 총 64%)

- **[경남]** K-패스를 이용하는 경남도민 대상 청년 범위 확대, 저소득층 환급률 상향, 월 60회 제한폐지 등 추가 혜택 제공('25.1~)

* 월61회~무제한 지원, 청년 범위 39세까지, 저소득층 +47%p(⇒ 총 100%), 75세이상 어르신 최소횟수 제한 폐지(월 1회 이상 이용시)·추가 혜택 +80%p(⇒ 총 100%)

※ 울산시에서 추진하는 지역별 맞춤형 K-패스 사업은 울산시 보도자료 배포(1.16) 이후 현재 협의 중

< 지자체 사업별 비교 >

< 지자체 사업별 비교 >								
구분		K-패스	The경기패스	인천-패스	동백패스(부산)	이음패스(세종)	광주G패스	경남패스
지원대상	공통	일반유형 20%, 청년유형 30%, 저소득유형 53.3%, 다자녀가구 유형 30% ^{2자녀} 50% ^{3자녀 이상}						
	추가	-	청년 19~34세→39세까지		혜택 비교 후 큰 금액 지원	5만원까지 실부담 2만원 효과	청년 19~34세→39세까지	
			-	65세 ↑30%			저소득 64%	저소득 100%
							65세 ↑50%	75세 ↑100%
횟수	최소	15회	15회		금액기반	15회	15회	
	최대	60회	+ 61회~무제한			60회	61회~무제한	
재원		국비·지방비	추가 혜택은 전액 지자체 재원 기반					



국토교통부
대도시권광역교통위원회



한국교통안전공단

korea-pass.kr

대한민국 대표카드 | K-패스

로

교통비 걱정 PASS!



지원대상
- K-패스 참여자자체에 주민등록상 등록된 만 19세 이상 주민

지급기준
- 월 15회 이상 대중교통 이용 시 1일당 최대 2회 이용분에 대하여 환급 적용

환급률

일반 20%	청년 30%	저소득 53%	다자녀 30-50%
-----------	-----------	------------	---------------

이용방법

- ① 카드사를 통해 K-패스 카드를 발급
- ② 앱/홈페이지(korea-pass.kr)에서 회원가입
- ③ 대중교통 이용 시 K-패스 카드사용

2025 변동사항

- ✓ **다자녀가구 혜택 확대**
 2자녀의 부모 30%, 3자녀 이상의 부모 50% 환급 적용(자녀는 해당없음)
- ✓ **1일 2회 적립 제한**
 1일 2회 초과 이용 시 지급금액이 높은 순으로 적용 (이용횟수는 제한없이 반영)

※ 자세한 사항은 K-패스 홈페이지 (korea-pass.kr) 또는 고객센터 (031-427-4415)로 문의바랍니다.