

보도시점 : 2024. 12. 24.(화) 06:00 이후(12. 24.(화) 석간) / 배포 : 2024. 12. 23.(월)

대광위, '강동하남남양주선' 기본계획 승인

- '31년 개통 목표로 2.8조원 투입… 총 길이 17.59km · 정거장 8곳
 - 진접~논현 20분 단축, GTX.진접선 환승으로 사통팔달 교통 중심축 기대
- □ 국토교통부(장관 박상우) 대도시권광역교통위원회(위원장 강희업)는 서울 지하철 9호선을 연장하는 '강동하남남양주선 광역철도'에 대한 기본계획을 승인했다.
 - 이 노선은 3기 신도시 '남양주 왕숙·왕숙·2지구 광역교통개선대책'의 핵심 사업으로, 총사업비 2조 8,240억원을 투입하여 2031년 개통을 목표로 추진한다.
- □ 강동하남남양주선은 현재 공사 중인 중앙보훈병원역~강일동 구간(9호선 4단계)에 이어서 고덕·강일지구, 미사지구, 남양주 왕숙·왕숙2지구, 진접 2지구를 차례로 연결하는 총 길이 17.59km의 광역철도 노선이다.
 - 수도권 동북부 주요 택지지구를 중심으로 총 8곳에 정거장을 건설하고,
 기존 9호선과 같은 전동차가 유행될 예정이다.

< 강동하남남양주선 사업 개요 >

- · (**사업구간**) 서울시 강동구 ~ 하남시 ~ 남양주시
- · (**사업규모**) L= 17.59km, 중량전철
- · (총사업비) 2조 8,240억 원
- · (**사업기간**) 2022년 ~ 2031년
- · (시 행 자) 서울시, 경기도, 하남시, 남양주시 등

- □ 강동하남남양주선은 **남양주시**와 **하남시의 만성적 교통체증을 완화**하는 한편, **서울과 경기도 동북지역을 하나로 연결**하는 **주축 교통망**으로서 **상징적 역할**을 할 것으로 **전망**된다.
 - 7개 대규모 택지지구를 통과하는 노선의 특성상 출퇴근 시간 단축 효과가 가장 큰 철도노선으로, 남양주 진접2지구에서 서울 논현동 까지 51분 만에 이동*할 수 있게 된다.
 - * 현재는 버스로 72분 소요
 - 특히, 출퇴근 수요가 많은 강남지역까지 환승 없이 이동할 수 있게 되어 이용 편의성 및 이용률이 크게 향상될 것으로 예상된다.
 - 또한, 진접선(4호선), 경춘선, 경의중앙선, GTX-B 등과 연계되어 '사통팔달 광역교통 중심축'으로서 역할이 큰 노선이다.
- □ 강희업 대광위원장은 "올해 계획했던 고양은평선 광역철도 기본계획을 지난 11월에 승인한 데 이어, 곧바로 강동하남남양주선 기본계획을 추가 확정하게 된 것은 3기 신도시 광역교통망 확충이 본격적으로 진행된다는 점에서 의미가 크다"면서.
 - "'31년에 차질 없이 개통될 수 있도록 관계기관과 함께 협력하고, 연계 교통망 확보 등 신도시 입주민들의 교통 불편 최소화를 위하여 적극 노력하겠다"라고 밝혔다.

담당 부서	대도시권광역교통위원회	책임자	과 장	안광열 (044-201-5100)
	광역시설정책과	담당자	사무관	이주형 (044-201-5104)
	경기도 철도건설과	책임자	과 장	고붕로 (031-8030-4910)
	LH 선교통환경처	책임자	부 장	윤수석 (055-922-3834)







참고1 강동하남남양주선 광역철도 사업현황

□ 사업 개요

- (**사업구간**) 서울시 강동구 ~ 하남시 ~ 남양주시
 - * 남양주 왕숙·왕숙2 공공주택지구 광역교통개선대책
- (사업규모) L= 17.59km, 중량전철
- (총사업비) 28,240억원(남양주 왕숙·왕숙2지구 광역교통개선부담금)
- (사업기간) 2022 ~ 2031
- (시 행 자) 서울시, 경기도, 하남시, 남양주시 등

□ 추진경위

- '20. 12. : 남양주 왕숙·왕숙2지구 광역교통개선대책 확정(국토부)
- '21. 2.~10. : 공공기관 예비타당성조사 완료(KDI)
- '21. 07. : 제4차 국가철도망구축계획 및 제4차 광역교통시행계획 반영
- '22. 06. : 기본계획 수립 용역 착수
- '24. 03. : 공청회 및 주민설명회 개최
- '24. 04. : 지방의회 의견 청취
- '24. 08. : 기본계획(안) 승인 요청(경기도 → 대광위)
- '24. 08. ~ 11. : 관계기관 협의 및 협의의견 반영
- '24. 12. : 기본계획 승인

□ 향후 계획

○ '기본 및 실시설계', 공사 등 후속 절차를 거쳐 목표연도('31년) 개통 추진

참고2

강동하남남양주선 위치도 및 노선도



강동하남남양주선 위치도



강동하남남양주선 노선도