

보도시점 : 2024. 11. 6.(수) 11:00 이후(11. 7.(목) 조간) / 배포 : 2024. 11. 6.(수)

제6회 공간정보활용아이디어 경진대회 수상작 발표

- 공공(5건)·민간 부문(5건) 총 10건 선정...

공간정보 기술을 행정업무와 실생활 문제해결에 활용하려는 노력 돋보여

□ 국토교통부(장관 박상우)는 11월 7일 일산 킨텍스에서 열고 있는 “K-Geo Festa”에서 제6회 공간정보 활용·아이디어 경진대회(이하 경진대회) 수상작을 발표한다.

○ 경진대회는 공간정보 활용 우수사례 및 아이디어를 발굴해 공간정보 활용을 촉진하고 저변을 확대하고자 마련했다.

○ 특히, 올해부터는 공공과 민간 분야를 구분하여 개최했던 경진대회를 통합하여 네트워크 강화 및 시너지를 극대화한다.

* 그간 공공(공간정보 활용 경진대회), 민간(공간정보 활용 아이디어 경진대회)으로 구분하여 개최

○ 9월 9일부터 9월 27일까지 접수된 51건(공공 부문 21건, 민간 부문 30건) 중 1차 서면심사로 우수작 공공 5건, 민간 5건 총 10건을, 2차 발표심사를 거쳐 부문별 수상작을 선정했다.

- 각 분야별 전문가로 구성된 심사위원단이 주제의 독창성, 활용사례 및 아이디어에 접목된 기술·방법의 혁신성, 유사분야의 활용 가능성 등을 기준으로 평가했다.

□ 공공 부문 대상을 수상한 한국지역난방공사 열수송처는 공간정보 기반의 신속한 난방 대응체계를 강화하기 위해 K-Geo 플랫폼의 행정공간정보와 브이월드 지도 API*를 연계한 열수송망 통합 시스템(“한난맵”) 구축으로 높은 평가를 받았다.

* 운영체제(OS)와 응용프로그램(S/W) 간 통신에 사용되는 언어나 메시지 형식으로 웹서비스와 앱 구축에 필요한 개발 환경을 제공하는 S/W 개발도구

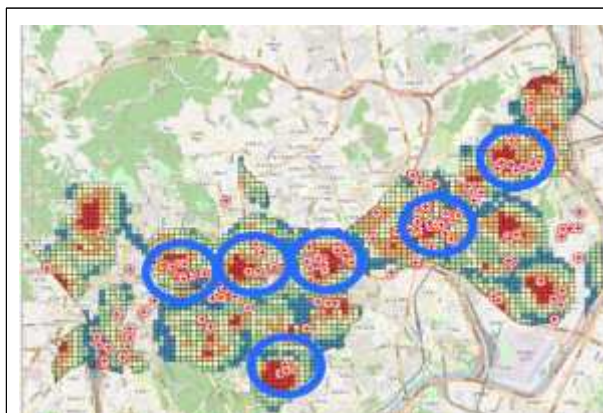


- 최우수상(2팀)은 국립공원공단 한려해상국립공원사무소와 한국수자원공사 물환경계획처, 우수상(2팀)은 경기도청 교통정보과와 인천소방본부 119종합상황실이 수상한다.

- 민간 부문 대상을 수상한 동덕여자대학교 경제학과, 동국대학교 지리교육학과 연합팀은 노인의 안전한 교차로 횡단을 위해 노드(Node)·링크(Link)*, 교통사고 위치, 국가관심지점정보(POI)** 등의 공간정보를 중첩 분석해 위험 구역을 선정하고 맞춤형 신호 시간을 도출하는 아이디어로 심사위원들의 높은 평가를 받았다.

* 노드(Node) : 교통 흐름의 변화가 발생하는 지점(교차로 등)을 표현한 점형(Point) 데이터
 링크(Link) : 노드와 노드를 연결한 선형(Polyline) 데이터

** 국가관심지점정보(POI) : 자연 또는 인공 지형지물의 명칭과 위치정보가 결합된 점형(Point) 데이터



노인 보행 위험 구역 선정

$$\text{신호 시간}(S) = \frac{\text{교차로의 거리}(D)}{\text{노인의 보행속도}(V)} + \text{안전여유 시간}(\tau)$$

녹색신호 시간(S) : 노인 보행 전용 신호등의 녹색 신호 시간(초)

교차로의 거리(D) : 교차로 도보 거리 측정(m), 링크 길이로 설정

보행 속도(V) : 보행보조장치의존 노인 평균 보행속도

0.88m/s → 0.8m/s로 설정

안전여유 시간(τ) : 노인 인자반응 속도 고려 7초로 설정

최적 신호 시간 도출

- 최우수상(2팀)은 인하대학교 공간정보공학과와 서울시립대학교 공간정보공학과, 우수상(2팀)은 인하공업전문대학교 공간정보빅데이터학과와 ICTE communications, 데이쎄, 국토연구원 연합팀이 수상한다.

□ 이번 경진대회 선정결과 및 수상작에 대한 자세한 내용은 브이월드 누리집(www.vworld.kr)에서 확인할 수 있다.

□ 국토교통부 박건수 국토정보정책관은 “이번 통합된 경진대회를 통해 다양한 융·복합 분야에 공간정보가 어떻게 활용될 수 있는지 확인하는 중요한 자리였다” 면서,

- 지속적으로 공공과 민간 부문의 우수사례 및 아이디어를 발굴 및 교류하고 적극 확산해 나갈 것”이라고 강조했다.

담당부서 <총괄>	공간정보정책관 국가공간정보센터	책임자	과 장	박진식	(044-201-3488)
		담당자	서기관	백규영	(044-201-3491)
			주무관	박성진	(044-201-3489)
<공동>	공간정보산업진흥원 디지털플랫폼처	책임자	처 장	김명원	(031-606-2537)
		담당자	팀 장	이재준	(031-606-2543)
			선 임	홍송표	(031-606-2760)

□ 공공 부문

상훈	소속	주요 내용	상금
대상	한국지역난방공사 열수송처	○ 공간정보 기반 열수송 안전관리 디지털 플랫폼 구축 - 공간정보 기반의 신속한 난방 대응체계를 강화하기 위해 K-Geo 플랫폼의 행정공간 정보와 브이월드 지도API를 연계하여 열수송망 통합 시스템인 '한난맵'을 구축한 사례	200 만원
최우수상	국립공원공단 한려해상국립공원 사무소	○ 430만평의 관리토지, 데이터 분석으로 단 3%로 확! 줄였습니다. - 국립공원 현장조사의 효율성을 위해 위성 영상 및 브이월드 행정공간정보 등을 활용해 430만평 토지 중 실제 관리 토지 3%를 선별하고 해당지역을 드론을 이용하여 집중적으로 조사하여 예산 절감과 신속한 현장 대응을 실현한 사례	100 만원
	한국수자원공사 물환경계획처	○ 우리의 기술이 가치가 되도록, 체험형 메타버스 환경플랫폼 Meta Eco 구축 - 물환경 오염에 대한 심각성을 알리고 대중의 참여를 유도하기 위해 브이월드 3차원 입체 모형 등을 이용하여 실질적으로 체감할 수 있는 물환경 메타버스 플랫폼 구축에 대한 아이디어	100 만원
우수상	경기도청 교통정보과	○ 경기도 지능형교통체계 분석은 공간정보 하나로! - 경기도의 다양한 교통정책 의사결정을 지원하기 위해 정사영상, 정밀 도로 지도, 지형 등의 공간정보를 활용하여 교통 특화형 3차원 분석 및 시뮬레이션이 가능한 공간정보 플랫폼을 구축한 사례	50 만원
	인천소방본부	○ 풍수해 피해 저감을 위한 공간정보 활용 소방 빅데이터 분석 - 풍수해 발생 시 소방력 배치 및 선제적 대응 역량을 강화하기 위해 지형, 건물,도로, 하천 등의 공간정보와 기상, 신고 데이터를 시계열 분석하여 피해 지역을 예측하고 관리할 수 있는 플랫폼을 구축한 사례	50 만원

□ **민간 부문**

상훈	소속	주요 내용	상금
대상	동덕여자대학교 (경제학과) 동국대학교 (지리교육학과)	- 노인 교차로 안전을 위한 맞춤형 신호 시스템 도입 - 노인의 안전한 교차로 횡단을 위해 노드·링크, 교통사고 위치, POI 등의 공간정보를 중첩 분석하여 위험 구역을 선정하고 맞춤형 신호 시간을 도출한 아이디어	200만원
최우수상	서울시립대학교 (공간정보공학과)	- 최적화된 맞춤형 환경 정책 대응을 위한 하이브리드 클러스터링 프로세스 - 서울시의 미세먼지 집중관리구역의 지역별 맞춤형 환경정책 대응을 위해 교육·복지시설 위치, 대기정보, 인구 등의 데이터를 분석하여 신규 집중관리 우선지역을 추가 도출한 아이디어	100만원
	인하대학교 (공간정보공학과)	- 실시간 교통 상황 기반 응급차량 경로 최적화 및 민간 교통 유도 시스템 - 응급차량의 신속한 이동을 위해 통행 우선권이 있는 응급차량의 특성을 이용한 경로탐색 알고리즘을 개발하여 응급·민간 차량을 효율적으로 안내·유도할 수 있는 방법론을 도출한 아이디어	100만원
우수상	인하공업전문대학교 (공간정보 빅데이터학과)	- 생성형 AI를 이용한 푸드테크 분야의 GeoChatBot 서비스 제공 방안 - 지역별 맛집 추천, 식단 관리, 사용자 맞춤형 음식 제공 등을 위해 생성형 AI 기술과 POI를 학습하여 지도기반의 ChatBot 서비스 방법을 도출한 아이디어	50만원
	ICTE communications 데이션 국토연구원	- 위치 기반 사용 자증심의 도보 네비게이션 '반디로' - 사용자의 맞춤형 도보 경험을 제공하기 위해 경사, 도로 폭, POI 및 날씨 데이터 등을 이용하여 테마별 도보 네비게이션 서비스 방법을 도출한 아이디어	50만원