

보도시점 : 2024. 10. 27.(일) 11:00 이후(10. 28.(월) 조간) / 배포 : 2024. 10. 26.(토)

24년 동계 정기 항공편 일정 확정

- 10월 27일부터 최대 45개국, 236개 노선을 주4,897회 운항
- 국내선은 김해·무안 등 지방공항발 제주노선 증편·신설

□ 국토교통부(장관 박상우)는 국내외 항공사들이 신청한 '24년 동계기간* ('24.10.27~'25.3.29) 국제선·국내선 정기편 항공운항 일정을 확정했다.

* 일광절약시간제(daylight saving time)에 따른 운항시각 변동 및 계절적 수요에의 탄력 대응을 위해, 전 세계 대부분 국가는 1년에 2차례(하계, 동계) 항공 운항 일정을 조정

□ 10월 27일부터 시작되는 동계 국제선 정기편은 '24년 동계기간 중 최대 45개국, 236개 노선을 주4,897회 운항한다.

○ 이는 지난 '24년 하계기간('24.3.31~'24.10.26) 대비 주369회(+ 8%), '23년 동계기간('23.10.29~'24.3.30) 대비 주597회(+ 14%) 증가한 규모이다.

○ 노선별로는 동계기간 계절적 수요에 대응하기 위해 '24년 하계기간 대비 일본 주143회(+ 12%), 동남아 주166회(+ 14%) 등의 증편이 이뤄진다. 특히, 인천-푸꾸옥(베트남) 주24회·나트랑(베트남) 주14회·삿포로(일본) 주14회, 김해-홍콩(중국) 주14회, 대구-나트랑(베트남) 주14회 등을 대폭 증편한다.

- 또한, 인천-카이로(이집트)·바탐(인도네시아), 김해-발리(인도네시아), 청주-삿포로(일본), 무안-나가사키(일본) 등이 신규취항하여 노선도 다변화한다.

○ 공항별로 '24년 하계기간 대비 인천공항은 주260회(+ 7%), 지방공항(김포 포함)은 주109회(10%) 증편한다.

□ 국내선 정기편은 9개 항공사*가 제주노선(12개)과 내륙노선(8개)**, 총 20개 노선을 주 1,748회 운항할 계획이다. 이 중 여객 수요가 상대적으로 높은 제주노선의 경우 주 1,445회 운항한다.

* 대한항공(주392회), 아시아나항공(주246회), 제주항공(주250회), 진에어(주252회), 에어부산(주194회), 이스타항공(주148회), 티웨이항공(주217회), 에어서울(주28회), 에어로케이(주21회)

** (제주) 김포, 김해, 대구, 광주, 청주, 군산, 여수, 사천, 울산, 원주, 무안, 포항
(내륙) 김포-김해, 김포-울산, 김포-광주, 김포-사천, 김포-포항, 김포-여수, 인천-김해, 인천-대구

○ 또한, 올해 동계에는 '23년 동계기간 대비 김해, 무안 등 지방발 제주 노선이 증편·신설*되어, 제주노선 이용객의 편의성을 한층 높였다.

* 김해-제주(+주12회), 대구-제주(+주10회), 울산-제주(+주7회), 무안-제주(주11회, 신설)

□ 국토교통부 김영국 항공정책관은 “앞으로도 노선 다변화 등 국제선 네트워크의 확대를 위해 지속 노력할 계획”이라면서,

○ “국내선도 지난 '24년 하계에 이어 여수, 사천 등 지방공항 노선을 꾸준히 유지 중으로, 국내선 승객의 편의도 지속 높여나가겠다”고 밝혔다.

담당 부서	항공정책관 국제항공과 (국제선)	책임자	과 장	심지영 (044-201-4207)
		담당자	사무관	성경림 (044-201-4215)
		담당자	주무관	강인혜 (044-201-4220)
담당 부서	항공정책관 항공산업과 (국내선)	책임자	과 장	김영혜 (044-201-4219)
		담당자	사무관	최진호 (044-201-4224)
		담당자	주무관	김은진 (044-201-4222)

※ 아래 계획은 동계기간 중 항공사의 사정에 따라 변동 가능

1. 국제선

국내공항	세부 노선
인천 (144개 노선)	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 가고시마, 고마쓰, 구마모토, 기타큐슈, 나가사키, 나고야, 니가타, 다카마쓰, 도쿄^{나라타}, 도쿄^{하네다}, 마쓰야마, 미야자키, 사가, 삿포로, 센다이, 시모지, 시즈오카, 아오모리, 오사카, 오이타, 오카야마, 오키나와, 요나고, 후쿠오카, 히로시마(이상 일본), 광저우, 난징, 다롄, 무단장, 베이징^{다싱}, 베이징^{서우두}, 상하이^{푸둥}, 샤먼, 선양, 선전, 스자좡, 시안, 쑤야, 옌지, 옌청, 옌타이, 우시, 우한, 원저우, 웨이하이, 자무쓰, 장자제, 정저우, 지난, 창사, 창춘, 청두, 충칭, 칭다오, 쿤밍, 톈진, 하얼빈, 하이커우, 항저우, 허페이, 홍콩, 마카오(이상 중국), 타이베이, 가오슝, 타이중(이상 대만), 울란바토르(몽골) · (동남아) 방콕^{수완나폼}, 방콕^{돈무앙}, 푸켓, 치앙마이(이상 태국), 자카르타, 발리, 바탐(이상 인니), 싱가포르(싱가포르), 마닐라, 세부, 클라크, 칼리보, 보홀(이상 필리핀), 하노이, 호찌민, 나트랑, 다낭, 푸꾸옥, 하이퐁, 달랏(이상 베트남), 양곤(미얀마), 프놈펜(캄보디아), 비엔티안(라오스), 쿠알라룸푸르, 코타키나발루(이상 말레이시아), 반다르스리브가완(브루나이) · (서남아-CIS) 알마티, 아스타나(카자흐스탄), 타슈켄트(우즈베키스탄), 델리(인도), 콜롬보(스리랑카), 카트만두(네팔), 비슈케크(키르기스스탄) · (미주) LA, 애틀란타, 시애틀, 델러스, 샌프란시스코, 뉴욕^{JFK}, 뉴욕^{뉴욕}, 디트로이트, 시카고, 보스턴, 워싱턴, 라스베이거스, 미니애폴리스, 호놀룰루, 괌, 사이판(이상 미국), 밴쿠버, 토론토(이상 캐나다), 멕시코시티(멕시코) · (유럽) 파리(프랑스), 암스테르담(네덜란드), 런던(영국), 프랑크푸르트, 뮌헨(이상 독일), 로마, 밀라노(이탈리아), 바르샤바, 브로츠와프(이상 폴란드), 헬싱키(핀란드), 부다페스트(헝가리), 마드리드, 바르셀로나(스페인), 비엔나(오스트리아), 프라하(체코), 취리히(스위스), 리스본(포르투갈) · (중동·아프리카) 두바이, 아부다비(이상 UAE), 도하(카타르), 이스탄불(튀르키예), 카이로(이집트), 아디스아바바(에티오피아) · (대양주) 시드니, 브리즈번(이상 호주), 오클랜드(뉴질랜드)
김해 (37개 노선)	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 도쿄^{나라타}, 오사카, 후쿠오카, 삿포로, 나고야, 마쓰야마, 오키나와(이상 일본), 베이징^{서우두}, 상하이^{푸둥}, 선양, 쑤야, 옌지, 장자제, 칭다오, , 시안, 홍콩, 마카오(이상 중국), 타이베이, 가오슝(이상 대만), 울란바토르(몽골) · (동남아) 방콕^{수완나폼}, 치앙마이(태국), 싱가포르(싱가포르), 마닐라, 세부, 클라크, 보홀(이상 필리핀), 하노이, 호찌민, 나트랑, 다낭, 푸꾸옥(이상 베트남), 코타키나발루(말레이시아), 비엔티안(라오스), 발리(인니) · (미주) 괌, 사이판(미국)
청주 (10개 노선)	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 도쿄^{나라타}, 오사카, 후쿠오카, 삿포로(이상 일본), 옌지, 장자제(이상 중국), 타이베이(대만) · (동남아) 다낭, 나트랑(이상 베트남), 클라크(필리핀)
대구 (11개 노선)	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 도쿄^{나라타}, 오사카, 후쿠오카(이상 일본), 상하이^{푸둥}, 장자제(이상 중국), 타이베이(대만), 울란바토르(몽골) · (동남아) 방콕^{수완나폼}(태국), 다낭, 나트랑(베트남), 세부(필리핀)
무안 (7개 노선)	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 도쿄^{나라타}, 오사카, 나가사키(이상 일본), 장자제(중국), 타이베이(대만) · (동남아) 방콕^{수완나폼}(태국), 코타키나발루(말레이시아)
제주 (20개 노선)	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 도쿄^{나라타}, 오사카(일본), 광저우, 난징, 난통, 닝보, 다롄, 베이징^{다싱}, 베이징^{서우두}, 상하이^{푸둥}, 선양, 선전, 창사, 칭다오, 톈진, 항저우, 푸저우, 홍콩(이상 중국), 타이베이(대만) · (동남아) 싱가포르(싱가포르)
김포 (7개 노선)	<ul style="list-style-type: none"> · (동북아) 도쿄^{하네다}, 오사카(이상 일본), 베이징^{다싱}, 베이징^{서우두}, 상하이^{홍차오}(이상 중국), 타이베이, 가오슝(이상 대만)

2. 국내선

구분	세부 노선
제주노선 (12개)	김포, 김해, 대구, 광주, 청주, 군산, 여수, 사천, 울산, 원주, 무안, 포항
내륙노선 (8개)	김포-김해, 김포-울산, 김포-광주, 김포-사천, 김포-포항, 김포-여수, 인천-김해, 인천-대구