국토교통부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 2024. 6. 11.(화) 11:00 이후(6. 12.(수) 조간) / 배포 : 2024. 6. 11.(화)

건설엔지니어링 종합심사낙찰제, 제2기 통합평가위원회 구성 착수

- 6월 12일부터 위원 후보자 공모… 철저한 위원 후보자 검증 실시
- 종심제 심의 지원 시스템 보급, 先 청렴 교육, 後 심의 위원 위촉 추진

□ 국토교통부(장관 박상우)는 **건설엔지니어링 종합심사낙찰제***(이하 “종심제”) 와 관련된 입찰 심의가 **공정하고 투명하게** 이루어질 수 있도록 **위원회 구성·운영 방식**을 **개선**한다.

* 건설엔지니어링 종심제는 30억원 이상 기본계획·기본설계, 40억원 이상 실시설계, 50억원 이상 건설사업관리에 적용되며, 금번 개선안은 국토부 산하기관 등 적용 예정

○ 건설엔지니어링 종심제는 설계, 건설사업관리 등 **건설엔지니어링**의 **기술 변별력***을 높이기 위해 **’19년 3월 도입**된 제도이다.

* 정량평가 : 기술인 등급·경력, 기술개발실적 등 / 정성평가 : 인터뷰·전문가 역량 등

○ 국토교통부는 **제1기 종심제 통합평가위원회**(’22.9.1~’24.8.31) 임기 만료에 따라, 그간 **운영상**의 **문제점** 등을 **개선**하여 **제2기 종심제 통합평가위원회**(’24.9.1~, 임기 2년)부터 적용해 나갈 계획이다.

❶ 종심제 위원 후보자 검증 강화 및 분야별 수요를 고려한 위원 위촉

○ 오는 **6월 12일부터 6월 21일까지** 국토교통부, 한국도로공사, 국가철도공단, 한국토지주택공사(LH), 학계(연구원 포함), 기타 공공기관으로부터 **제2기 건설엔지니어링 종심제 통합평가위원회 위원 후보자 추천**을 받는다.

○ 그간 제1기 통합평가위원회에서는 위원 위촉 시, 각 기관에서 **추천한 위원 후보자**가 **자격기준***을 **만족**하는지만을 **확인**하였다.

* 행정기관 기술직렬 5급 이상, 공기업·공단 기술직렬 2급 이상, 연구기관 선임연구원, 대학의 조교수급 이상, 행정기관 6급 이상·공공기관 3급 이상 기술사·박사 소지자

○ 이번 제2기 종심제 통합평가위원회 위원은 **경력, 자격 등**을 **단계적**으로 **검증***받고, **청렴 교육**까지 의무 이수하여 **최종적**으로 **위촉**한다.

* ① 후보자 경력 등 자격요건 확인 → ② 기관별 인사기록 등 확인(발주청→국토부) → ③ 검증위원회(국토부・발주청 합동) → ④ 청렴교육 이수 후 위촉

○ 통합평가위원회 정원도 **종심제 대상 사업 축소*** 등을 **고려**하여 **기존 718명**에서 **500여명**으로 **조정**한다.

* 작년「국가계약법 시행령」개정('23.11월)으로 인해, 건설엔지니어링 종심제 금액 기준이 상향되어, 대상 물량은 절반 이하로 줄어들 것으로 예상

○ 또한, 발주청・업계 의견을 바탕으로 **전문분야별 위원 수요**를 **합리적**으로 **반영**하여, **철도, 토질, 구조, 조경, 도시계획 분야 위원**을 보강할 계획이다.

❷ 공정・투명한 위원 선정・관리를 위한 '종심제 심의 지원 시스템' 보급

○ 올해 10월부터는 종심제가 적용되는 건설엔지니어링 사업의 심의위원 선정 시, 국토부 소관 발주청은 **국토교통부에서 보급한 심의위원 선정 프로그램**을 **사용**하여 **심의위원**을 **선정**하여야 한다.

* 심의위원 선정 방법 : 탁구공, 난수프로그램(핸드폰) → (개선) 종심제 전용 SYSTEM

○ 또한, **온라인 턴키마당**(www.calspia.go.kr - 정보마당 - 온라인 턴키마당 접속)에 **종심제 심의 지원 기능**을 **추가**하여 발주청이 **입찰 관련 사항***을 **실시간으로 파악·관리** 할 수 있게 할 계획이다.

* 위원 선정, 참여 이력, 심의 결과, 사후평가 등 실시간 파악 및 이력 관리 기능

❸ 직군·분야별 균형있는 참여 기회 제공 및 심의과정 투명성 확보

○ 특정 위원의 쏠림현상이 없도록 **연간 심의 횟수**는 **2회**, **1회 심의당 평가 사업 수**는 **2건**으로 **제한**하고, **분야·직군별로 균형** 있게 **선발**하여 **참여**토록 개선한다.

○ 아울러, 심의 과정이 **공정**하게 이루어지는지 **확인**하고 **감시**하는 **준법감시원***도 **도입**할 계획이다.

* 직접 설계 평가는 하지 않지만, 심의위원 및 입찰 참여사에 대해 관찰·모니터링

□ **국토교통부 김태병 기술안전정책관**은 "건설엔지니어링은 건설사업 설계부터 현장 관리까지 **전 과정에 걸쳐 중요한 역할**을 하고 있는데 비해, 그간 입찰심의 비리 의혹이 제기되는 등 **기술 변별력 제고**라는 **제도 본연의 취지**를 **살리지 못한 아쉬움**이 있었다"며,

○ "이번 **제2기 종심제 통합평가위원회**부터는 **전문성 있는 위원들이 참여**하고 **공정하게 운영**될 수 있도록 개선해 나갈 것이며, **건전한 입찰 문화 정착**을 위해 **업계**에서도 **함께 노력**해 주시길 바란다"라고 밝혔다.

담당부서	기술안전정책관 기술혁신과	책임자	과 장	권미정	(044-201-3561)
		담당자	사무관	윤상원	(044-201-3570)
			사무관	김민진	(044-201-3566)
			주무관	이상진	(044-201-3567)

대한민국 정책브리핑

더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락