

기아테슬라벤츠 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 4개사 14개 차종 28,445대 자발적 시정조치

- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

□ 국토교통부(장관 박상우)는 기아(주), 테슬라코리아(유), 메르세데스벤츠코리아(주), 비엠더블유코리아(주)에서 제작 또는 수입·판매한 14개 차종 28,445대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜) 한다고 밝혔다.

① (기아) 스틱어 10,069대는 고압연료펌프 내 압력 조절 부품의 내구성 부족으로 주행 중 차량이 멈출 가능성이 확인되어 12월 27일(수)부터 시정조치에 들어간다.

② (테슬라) 모델3 9,914대는 전류 변환 장치(인버터) 내부 부품의 제조 불량으로 주행 중 차량이 멈출 가능성이 확인되어 12월 22일(금)부터 시정조치를 진행하고 있다.

③ (벤츠) GLE 350 e 4MATIC 등 3개 차종 2,060대는 자동차안정성제어 장치 소프트웨어 오류로 인해 제동장치가 정상 작동되지 않아 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되어 12월 22일(금)부터 시정조치를 진행하고 있으며,

S 450 4MATIC 등 7개 차종 4,815대는 연료펌프 내 부품(임펠러)의 내구성 부족으로 주행 중 차량이 멈출 가능성이 확인되어 12월 29일(금)부터 시정조치에 들어간다.

④ (비엠더블유) i5 eDrive40 등 2개 차종 1,587대는 수신기 오디오 모듈의 소프트웨어 오류로 저소음자동차 경고음발생장치가 정상 작동되지 않는 안전기준 부적합으로 12월 27일(수)부터 시정조치에 들어간다.

□ 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관	박균성 (044-201-3843)
			사무관	박정근 (044-201-4996)



참 고

리콜 대상 자동차

기아(주)

대상 자동차(스팅어)	결함장치(고압연료펌프)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
스팅어	고압연료펌프 * 고압연료펌프 내 압력 조절 부품의 내구성 부족으로 고압이 지속 형성되고 이로 인해 주행중 차량이 멈출 가능성	'17.05.10. ~ '20.07.28.	10,069
합 계			10,069

테슬라코리아(유)

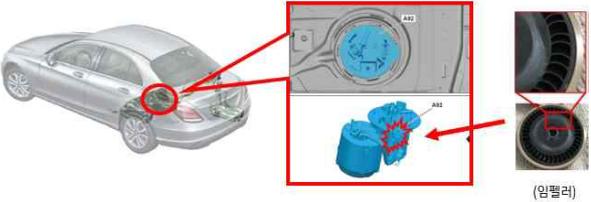
대상 자동차(모델3)	결함장치(전류 변환 장치(인버터))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
모델3	전류 변환 장치(인버터) * 전류 변환 장치(인버터) 내부 부품의 제조 불량으로 전류를 제어할 수 없어 동력이 상실되고 이로 인해 주행중 차량이 멈출 가능성	'19.08.03. ~ '22.07.10.	9,914
합 계			9,914

☐ 메르세데스벤츠코리아(주)

대상 자동차(GLE 350 e 4MATIC)	결함장치(자동차안정성제어장치)
	 <p style="text-align: center;">자동차 안정성 제어장치(ESP)</p>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
GLE 350 e 4MATIC	* 자동차안정성제어장치 소프트웨어 오류로 인해 제동장치가 정상 작동되지 않아 안전에 지장을 줄 가능성	'20.03.27. ~ '23.03.10.	902 3(미판매)
GLE 400 e 4MATIC		'22.09.19. ~ '23.10.16.	114 60(미판매)
GLE 350 e 4MATIC Coupe		'20.03.25. ~ '23.02.11.	977 4(미판매)
합 계			2,060

대상 자동차(S 450 4MATIC)	결함장치(연료펌프)
	 <p style="text-align: right;">(임펠러)</p>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
GLE 450 4MATIC	* 연료펌프 내 부품(임펠러)의 내구성 부족으로 연료공급이 제대로 되지 않아 주행 중 차량이 멈출 가능성	'22.02.22. ~ '22.02.28.	32
AMG GLE 53 4MATIC+		'21.07.01. ~ '21.12.31.	164
AMG GLE 63 S 4MATIC+		'21.07.16. ~ '22.06.27.	12 3(미판매)
Maybach GLS 600 4MATIC		'21.06.03. ~ '22.09.21.	178 7(미판매)
C 300		'21.11.23. ~ '22.02.16.	825 1(미판매)

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
S 450 4MATIC		'21.06.21. ~ '22.05.23.	2,890 3(미판매)
AMG G 63		'21.07.06. ~ '22.02.21.	700
합 계			4,815

□ 비엠더블유코리아(주)



차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
i5 eDrive40	수신기 오디오 모듈	'23.06.29. ~ '23.12.14.	236 1,119(미판매)
i5 M60 xDrive	* 수신기 오디오 모듈의 소프트웨어 오류로 저소음자동차 경고음발생 장치가 정상 작동되지 않는 안전 기준 부적합	'23.06.27. ~ '23.12.14.	61 171(미판매)
합 계			1,587

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 기아(주)(☎ 080-200-2000), 테슬라코리아(유)(☎ 02-6177-1312), 메르세데스벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886), 비엠더블유코리아(주)(☎ 080-269-5181)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음