

케이시모빌리티·기아 자발적 시정조치(리콜)

- 총 5개사 10개 차종 59,782대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 케이시모빌리티(주), 기아(주), 혼다코리아(주), 비엠더블유코리아(주), 한국토요타자동차(주)에서 제작 또는 수입·판매한 10개 차종 59,782대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.

- ① (케이시모빌리티) 토레스 58,103대는 운전자 지원 첨단조향장치 기능 해제시 경고음이 정상 작동되지 않는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 12월 28일(목)부터 시정조치에 들어간다.
- ② (기아) 카니발 875대는 엔진 내 부품(연료 분사 제어센서 연결 커넥터) 제조 불량으로 차량이 멈출 가능성이 확인되어 12월 20일(수)부터 시정조치에 들어간다.
- ③ (혼다) ACCORD HYBRID 등 2개 차종 730대는 운전석 안전띠 장치가 견고하게 고정되지 않는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 12월 22일(금)부터 시정조치에 들어간다.
- ④ (비엠더블유) BMW X3 xDrive20i 등 5개 차종 38대는 조향장치 연결 기어에 부착된 모터의 고정 불량으로 인한 기어 손상 등 조향력 상실로 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되어 12월 15일(금)부터 시정조치에 들어간다.
- ⑤ (토요타) GR86 36대는 뒷면 등화장치 설계오류로 방향지시등 및 비상 점멸표시등이 일시적으로 점등되지 않아 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되어 12월 14일(목)부터 시정조치에 들어간다.

□ 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관 사무관	박균성 (044-201-3843) 박정근 (044-201-4996)



참 고

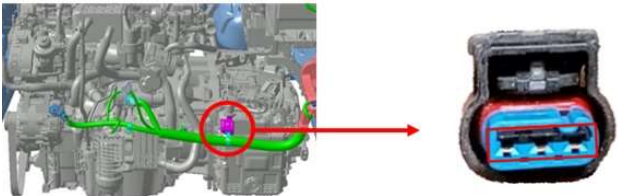
리콜 대상 자동차

☐ 케이지모빌리티(주)

대상 자동차(토레스)	결함장치(전방카메라모듈)
	 [전방카메라모듈]

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
토레스	전방카메라모듈 * 전방카메라모듈 소프트웨어 설계 오류로 차선유지 기능(운전자지원 침단조향장치) 작동시 운전자가 일정시간 핸들을 잡고있지 않아 기능이 해제될 경우 경고음이 정상적으로 작동되지 않는 안전기준 부적합	'22.07.05. ~ '23.12.03.	56,225 1,878(미판매)
합 계			58,103

☐ 기아(주)

대상 자동차(카니발)	결함장치(연료 분사 제어센서 연결 커넥터)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
카니발	연료 분사 제어센서 연결 커넥터 * 엔진 내 부품(연료 분사 제어센서	'23.10.16. ~ '23.11.17.	865 10(미판매)

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
	연결 커넥터) 제조 불량으로 차량이 멈출 가능성		
합 계			875

☐ 혼다코리아(주)

대상 자동차(ACCORD HYBRID)	결함장치(운전석 안전띠 고정장치)
	 운전석 안전띠 확대 카죽띠 고정부분 픽 카넥터 리벳 와이어 플레이트 부품 결함 상태 시트벨트 프러텐서나 어셈블리 연결의 정확성 확보로 조립됨

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
ACCORD	운전석 안전띠 고정장치	'23.06.26. ~ '23.09.27.	52 64(미판매)
ACCORD HYBRID	* 운전석 안전띠 고정장치 제조 불량으로 운전석 안전띠가 견고하게 고정되지 않는 안전기준 부적합	'22.10.13. ~ '23.09.26.	164 450(미판매)
합 계			730

☐ 비엠더블유코리아(주)

대상 자동차(BMW X3 xDrive20i)	결함장치(조향장치 연결 기어 모터)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
--------	------	------	------

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
BMW 320i Sedan MX	* 조향장치 연결 기어에 부착된 모터의 고정 불량으로 지속 운행 시 모터가 이탈되어 기어 손상 등 조향력 상실로 안전에 지장을 줄 가능성	'23.09.21. ~ '23.10.17.	- 3(미판매)
BMW X3 xDrive20i		'23.08.18. ~ '23.09.20.	1 19(미판매)
BMW X3 xDrive30e		'23.09.20. ~ '23.09.20.	- 1(미판매)
BMW X4 xDrive20d		'23.08.29. ~ '23.09.05.	- 2(미판매)
BMW X4 xDrive20i		'23.08.18. ~ '23.09.24.	1 11(미판매)
합 계			38

☐ 한국토요타자동차(주)

대상 자동차(토요타 GR86)	결함장치(뒷면 등화장치(리어 콤비네이션 램프))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
토요타 GR86	뒷면 등화장치(리어 콤비네이션 램프) * 뒷면 등화장치의 설계 오류로 방향 지시등 및 비상점멸표시등이 일시적으로 점등되지 않아 안전에 지장을 줄 가능성	'21.11.12. ~ '22.04.14.	36
합 계			36

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자등은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차

소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

- 기타 궁금한 사항은 케이지모빌리티(주)(☎ 080-500-5582), 기아(주)(☎ 080-200-2000),
현대코리아(주)(☎ 080-360-0505), 비엠더블유코리아(주)(☎ 080-269-5181), 한국
토요타자동차(주)(☎ 080-525-8255)로 문의하면 상세한 정보를 제공할 수
있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음