

●국토교통부고시 제2023-668호

동해남부선(부산~울산) 복선전철화 건설사업 실시계획 변경 승인

건설교통부고시 제2003-193호(2003.8.8.), 건설교통부고시 제2006-023호(2006.1.18.), 건설교통부고시 제2006-446호(2006.11.16.), 건설교통부고시 제2007-550호(2007.12.5.), 국토해양부고시 제2010-114호(2010.2.23.), 국토해양부고시 제2010-634호(2010.9.27.), 국토해양부고시 제2011-261호(2011.6.13.), 국토해양부고시 제2012-467호(2012.8.2.), 국토교통부고시 제2013-352호(2013.6.28.), 국토교통부고시 제2014-164호(2014.4.2.), 국토교통부고시 제2015-45호(2015.2.2.), 국토교통부고시 제2015-180호(2015.3.27.), 국토교통부고시 제2015-614호(2015.8.27.), 국토교통부고시 제2015-778호(2015.11.12.), 국토교통부고시 제2016-576호(2016.9.5.), 국토교통부고시 제2017-504호(2017.8.2.), 국토교통부고시 제2018-42호(2018.1.25.), 국토교통부고시 제2018-640호(2018.11.2.), 국토교통부고시 제2019-530호(2019.10.7.), 국토교통부고시 제2020-384호(2020.5.20.), 국토교통부고시 제2020-726호(2020.10.28.), 국토교통부고시 제2021-1361호(2021.12.24.), 국토교통부고시 제2022-423호(2022.7.26.), 국토교통부고시 제2023-135호(2023.3.15.), 국토교통부고시 제2023-174호(2023.4.5.)로 고시된 동해남부선(부산~울산) 복선전철화 건설사업의 실시계획에 대하여 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제9조제8항에 따라 변경 승인하고, 같은 법 시행령 제14조제3항에 따라 다음과 같이 고시합니다.

2023년 11월 29일

국토교통부장관

1. 사업의 명칭 : 동해남부선(부산~울산) 복선전철화 건설사업

2. 사업의 개요

○ 사업목적 (변경없음)

- 도심지역 개발촉진 및 부산권 인구분산
- 연계 수송체계 구축으로 부산권 도심교통난 완화

○ 사업내용 (변경없음)

구 분	당 초			변 경			비고
연 장	전체노선 : 65.7km			전체노선 : 65.7km			
	· 부산광역시구간			· 부산광역시구간			
	- 부전~일광 : 28.520km			- 부전~일광 : 28.520km			
	- 일광~월내 : 10.131km			- 일광~월내 : 10.131km			
	· 울산광역시구간			· 울산광역시구간			
	- 월내~울산 : 27.079km			- 월내~울산 : 27.079km			
면 적	수용 : 2,708,146.1㎡			수용 : 2,708,146.1㎡			
	사용 : 2,186.0㎡			사용 : 2,186.0㎡			
전철전력, 신호 및 통신설비	구분		수량	비고			변경 없음
	송전선로		2.5km	한전신울산S/S ~덕하전철S/S			
	변전설비	변전소	9개소	중설 1 (가야) 신설 8 (거제, 일광, 수영, 송정, 월내, 남창, 덕하, 태화강)			
		변전 건물	7동	신설 (거제, 수영, 일광, 송정, 월내, 남창, 태화강)			
	전차선설비		1식				
	전력설비		1식				
	통신설비		1식				
	신호설비		1식				
	구분		수량	비고			
	송전선로		2.5km	한전신울산S/S ~덕하전철S/S			
변전설비	변전소	9개소	중설 1 (가야) 신설 8 (거제, 일광, 수영, 송정, 월내, 남창, 덕하, 태화강)				
	변전 건물	7동	신설 (거제, 수영, 일광, 송정, 월내, 남창, 태화강)				
전차선설비		1식					
전력설비		1식					
통신설비		1식					
신호설비		1식					

○ 건축시설

시 설 명	시 설 내 용		비 고
	당초	변경	
부 전 역	지상2층, 연결통로 증축, 대지면적 23,370.09㎡, 건축면적 4,919.94㎡(증축 1,206.66㎡), 연면적 4,484.50㎡(증축 1,554.88㎡), PSD 1식	지상2층, 연결통로 증축, 대지면적 23,370.09㎡, 건축면적 4,919.94㎡(증축 1,206.66㎡), 연면적 4,484.50㎡(증축 1,554.88㎡), PSD 1식	변경 없음
거제해맞이역	지상2층, 대지면적 7,422.68㎡, 건축면적 2,403.64㎡, 연면적 2,403.64㎡, PSD 1식	지상2층, 대지면적 7,422.68㎡, 건축면적 2,403.64㎡, 연면적 2,403.64㎡, PSD 1식	
거 제 역	지상4층, 대지면적 9,006.76㎡, 건축면적 3,864.40㎡, 연면적 5,426.71㎡, PSD 1식	지상4층, 대지면적 9,006.76㎡, 건축면적 3,864.40㎡, 연면적 5,426.71㎡, PSD 1식	
교 대 역	지상3층, 대지면적 5,612.20㎡, 건축면적 3,733.18㎡, 연면적 3,450.05㎡, PSD 1식	지상3층, 대지면적 5,612.20㎡, 건축면적 3,733.18㎡, 연면적 3,450.05㎡, PSD 1식	
동 래 역	지상2층, 대지면적 9,230.99㎡, 건축면적 2,199.43㎡, 연면적 2,199.43㎡, PSD 1식	지상2층, 대지면적 9,230.99㎡, 건축면적 2,199.43㎡, 연면적 2,199.43㎡, PSD 1식	
안 락 역	지상2층, 대지면적 6,233.35㎡, 건축면적 2,322.23㎡, 연면적 2,322.23㎡, PSD 1식	지상2층, 대지면적 6,233.35㎡, 건축면적 2,322.23㎡, 연면적 2,322.23㎡, PSD 1식	
원 동 역	지상1층, 대지면적 4,117.21㎡, 건축면적 725.17㎡, 연면적 877.16㎡, PSD 1식	지상1층, 대지면적 4,117.21㎡, 건축면적 725.17㎡, 연면적 877.16㎡, PSD 1식	
재 송 역	지상2층, 대지면적 18,219.00㎡, 건축면적 2,633.88㎡, 연면적 2,577.40㎡, PSD 1식	지상2층, 대지면적 18,219.00㎡, 건축면적 2,633.88㎡, 연면적 2,577.40㎡, PSD 1식	
센 텀 역	지하1층/지상2층 대지면적 47,532.00㎡, 건축면적 4,426.09㎡, 연면적 6,841.41㎡, PSD 1식	지하1층/지상2층 대지면적 47,532.00㎡, 건축면적 4,426.09㎡, 연면적 6,841.41㎡, PSD 1식	
백 스 코 역	지상2층, 대지면적 28,728.00㎡, 건축면적 3,724.13㎡, 연면적 3,461.87㎡, PSD 1식	지상2층, 대지면적 28,728.00㎡, 건축면적 3,724.13㎡, 연면적 3,461.87㎡, PSD 1식	
신 해운대역	지하2층/지상2층, 대지면적 14,440.00㎡, 건축면적 3,358.22㎡, 연면적 4,886.14㎡, PSD 1식	지하2층/지상2층, 대지면적 14,440.00㎡, 건축면적 3,358.22㎡, 연면적 4,886.14㎡, PSD 1식	
송 정 역	지상3층, 대지면적 9,109.20㎡, 건축면적 857.56㎡, 연면적 2,215.24㎡, PSD 1식	지상3층, 대지면적 9,109.20㎡, 건축면적 857.56㎡, 연면적 2,215.24㎡, PSD 1식	
오 시 리 아역	지상1층, 대지면적 14,612.00㎡, 건축면적 2,162.41㎡, 연면적 2,038.47㎡, PSD 1식	지상1층, 대지면적 14,612.00㎡, 건축면적 2,162.41㎡, 연면적 2,038.47㎡, PSD 1식	
기 장 역	지상3층, 시설관리반 2개동, 대지면적 26,067.13㎡, 건축면적 1,159.95㎡, 연면적 2,121.88㎡, PSD 1식	지상3층, 시설관리반 2개동, 대지면적 26,067.13㎡, 건축면적 1,159.95㎡, 연면적 2,121.88㎡, PSD 1식	
일 광 역	지상3층, 대지면적 20,244.13㎡, 건축면적 1,260.91㎡, 연면적 1,651.59㎡, PSD 1식	지상3층, 대지면적 20,244.13㎡, 건축면적 1,260.91㎡, 연면적 1,651.59㎡, PSD 1식	
좌 천 역	지상1층, 대지면적 15,821.75㎡, 건축면적 2,285.37㎡, 연면적 2,285.37㎡, PSD 1식	지상1층, 대지면적 15,821.75㎡, 건축면적 2,285.37㎡, 연면적 2,285.37㎡, PSD 1식	
월 내 역	지상1층, 대지면적 10,888.29㎡, 건축면적 2,430.84㎡, 연면적 2,430.84㎡, PSD 1식	지상1층, 대지면적 10,888.29㎡, 건축면적 2,430.84㎡, 연면적 2,430.84㎡, PSD 1식	
서 생 역	지상2층, 대지면적 7,992.29㎡, 건축면적 773.13㎡, 연면적 940.55㎡, PSD 1식	지상2층, 대지면적 7,992.29㎡, 건축면적 773.13㎡, 연면적 940.55㎡, PSD 1식	
남 창 역	지상3층, 대지면적 22,305.92㎡, 건축면적 1,369.74㎡, 연면적 2,195.59㎡, PSD 1식	지상3층, 대지면적 22,305.92㎡, 건축면적 1,369.74㎡, 연면적 2,195.59㎡, PSD 1식	
망 양 역	지상2층, 대지면적 16,154.00㎡, 건축면적 1,390.94㎡, 연면적 2,008.63㎡, PSD 1식	지상2층, 대지면적 16,154.00㎡, 건축면적 1,390.94㎡, 연면적 2,008.63㎡, PSD 1식	
덕 하 역	지상2층, 대지면적 10,938.46㎡, 건축면적 1,560.88㎡, 연면적 2,298.67㎡, PSD 1식	지상2층, 대지면적 10,938.46㎡, 건축면적 1,560.88㎡, 연면적 2,298.67㎡, PSD 1식	
선 압 역	지상2층, 대지면적 8,598.63㎡, 건축면적 678.00㎡, 연면적 1,098.85㎡, PSD 1식	지상2층, 대지면적 8,598.63㎡, 건축면적 678.00㎡, 연면적 1,098.85㎡, PSD 1식	
태 화 강 역	지상5층, 대지면적 25,957.90㎡, 건축면적 3,765.54㎡, 연면적 8,443.65㎡, PSD 1식	지상5층, 대지면적 25,957.90㎡, 건축면적 3,765.54㎡, 연면적 8,443.65㎡, PSD 1식	

○ 환승통로 (변경없음)

- 거제역 환승통로 : 270㎡
- 교대역 환승통로 : 687㎡
- 백스코역 환승통로 : 1,997㎡

○ 사업비 (변경없음)

- 28,270억원

○ 사업시행 장소 (변경없음)

- 부산광역시 부산진구 부암동·범전동·부전동·양정동

- 부산광역시 연제구 거제동

- 부산광역시 동래구 수안동·낙민동·안락동

- 부산광역시 해운대구 반여동·재송동·우동·좌동·송정동

- 부산광역시 기장군 기장읍(당사리·석산리·청강리·대라리·동부리·교리),

일광읍(삼성리·이천리·화전리·청광리·원리),

장안읍(좌천리·좌동리·임랑리·월내리·길천리)

- 울산광역시 울주군 서생면(명산리·화산리), 온양읍(발리·대안리·남창리·고산리·망양리·동천리),

청량읍(덕하리·상남리·개곡리)

- 울산광역시 남구 두왕동·상개동·선암동·야음동·삼산동·여천동

- 울산광역시 북구 명촌동

3. 사업시행 기간 (변경)

○ 당초 : 2003년 8월 8일 ~ 2023년 12월 31일

○ 변경 : 2003년 8월 8일 ~ 2024년 6월 30일 (중 6개월)

4. 사업시행자의 성명 및 주소 (변경없음)

○ 성명 : 국가철도공단 이사장

○ 주소 : 대전광역시 동구 중앙로 242 (신안동 264번지)

5. 수용하거나 사용할 토지 등의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권 및 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소 (변경없음)

6. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조 및 같은 법 시행령 제25조에 따른 도시·군관리계획 결정 및 「토지이용규제 기본법」 제8조 및 같은 법 시행령 제7조에 따른 지형도면 고시 사항 (변경없음)

7. 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제15조제3항 및 제17조제1항에 따라 귀속·이관 되거나 양여되는 공공시설에 관한 조서 및 관계 도면 (변경없음)

8. 실시계획에 관한 서류의 열람장소 및 열람 기간

○ 열람장소 : 국가철도공단 건설본부 고속일반철도처 남부권 (042-607-4723)

○ 열람기간 : 사업시행기간 내