국토교통부	보도자료	다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 2023. 11. 26.(일) 11:00 이후(11. 27.(월) 조간) / 배포 : 2023. 11. 24.(금)

제주남단 공역 끝까지 정밀하게 본다!

- 국토부, 제주남단 공역 끝, 저고도까지 탐지할 수 있는 "한라 레이더" 준공 운영 -

□ **국토교통부**(장관 원희룡)는 최근 늘어나는 국제 항공 수요 증가에 맞춰 **제주남단 공역**에서 비행하는 **국내·외 항공기**의 **안전한 관제**를 **담보**하기 위해, **한라 레이더를 준공*, 12월부터 운영**한다고 밝혔다.

* 사업기간 : '21.1~'23.11, 사업비 : 176억원, 레이더 제작사 : INDRA(스페인)

○ **해당 공역**은 우리나라↔동남아·중국·일본, 중국↔일본 간 **비행이 지속 증가**(일평균 970편)하고, **항공로가 교차**하는 지점으로 항공기의 **안전한** 관제를 위한 **통신성능**이 매우 중요한 지역임에도,

○ **레이더**와 **음성통신시설**의 **도달거리**(약 407km)가 멀고, **낮은 지대**에(해발 347m) 위치하여 지구의 곡률에 의한 **먼 거리 탐지에 어려움**이 있었다.

□ 이에, 국토부는 **"한라 레이더"** 건설을 통해 레이더를 **고지대**(해발 1,100m)에 **위치**토록 하고, 자체 고도 탐지기능 등 **최신 기술**을 **적용**하여, **우리나라 최남단**까지 **양호한 탐지 성능**을 제공할 계획이다.

○ 그간 **국토부**는 **최적의 위치 선정** 및 자연환경 보전을 위한 **설치계획**(기존 통신철탑 인근 최소부지 활용) 마련을 위해 제주도 및 관계부처 등과 **2년간 지속적으로 협의**를 진행하였다.

□ **국토교통부 유경수 항공안전정책관**은 "**앞이 보이지 않는 구름 속**에서도 **하늘길 안내**를 위한 **길잡이 역할**을 든든히 하여 **우리나라 전 공역**의 **항공 교통 안전**을 **책임**지도록 노력하겠다"고 밝혔다.

담당 부서	국토교통부 항행위성정책과	책임자	과 장	김동준	(044-201-4356)
		담당자	사무관	양창생	(044-201-4357)
	항공교통본부 항행시설운영과	책임자	과 장	이남성	(053-668-0261)
		담당자	주무관	정규창	(053-668-0262)

대한민국 정책브리핑
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고	제주 한라레이더

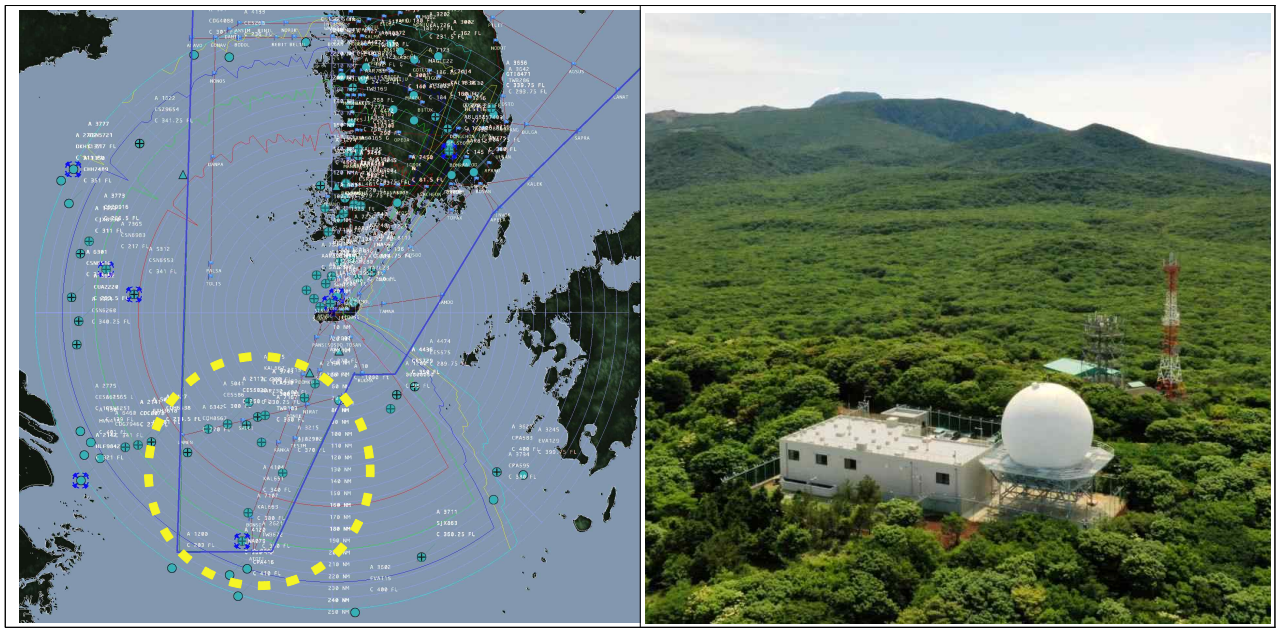
□ 성능개선

구분	기존(동광)	신설(한라)
감시방식	o 2차 레이더(SSR) **단독감시**	o 1차, 2차 레이더(PSR/SSR) 및 ADS-B 통한 **3중 감시**
탐지거리	o 2차 레이더: 256NM(474Km)	o 1차 레이더: 220NM(407Km) o 2차 레이더: 256NM(474Km) o ADS-B: 256NM(474Km)
고도정보	o 항공기로부터 **고도정보 수신**	o **레이더 자체 항공기 고도 탐지** 기능을 통한 고도정보 보완
기타	o 제주 남서방향 감시 **음영지역 발생(200~202도)**	o 레이더의 고지대 설치를 통한 감시 **음영지역 해소**

* 1차감시(ARSR): 전파 발사·반사를 이용하여 항공기 위치·고도를 감시
* 2차감시(SSR): 무선통신을 이용하여 항공기와 상호통신하여 항공기 식별
* 수동감시(ADS-B): 항공기에서 자기 위치정보를 방송하고, 지상에서 수신

□ 제주남단 공역

o **제주남단 하늘길**은 중국, 일본, 미주, 호주, 홍콩, 대만, 필리핀, 베트남, 중동 등으로 비행하기 위해 통과하는 **복잡한 공역**

* 동서(A593, Y590)와 남북(Y711, Y722) 방향으로 비행하는 **항공로가 교차**, 인천 비행정보구역 경계로부터 50마일 이내에 **교차구간 4개***가 위치

【제주남단 공역 및 레이더 전경】