

'24년 국토교통부 예산안 60.6조원 편성

- 국민 안전, 주거 안정, 약자 보호, 미래 혁신, 지역 활력 5대 분야 집중 투자

- 국토교통부(장관 원희룡)는 국민안전 강화와 주거 안정 등을 위해 '24년 예산안을 60.6조원으로 편성하였다고 밝혔다.
 - 이는 '23년 본예산 55.8조원 대비 4.9조원 증가한 규모로, 정부 전체 총지출 660조원 대비 9.2% 수준('23년 8.7% 대비 +0.5%p)이다.
- 국토교통부는 윤석열 정부의 건전재정 기조를 반영하여 타당성과 효과성을 지표로 전체 사업 원점 재검토 등 강도 높은 지출구조조정을 단행하였다.
 - 특히, 관행화된 보조사업 정비, 성과 중심 R&D 투자, 재정지원 역할 재정비 등을 통해 절감한 재원은 정부 중점 추진 과제 이행에 투입되었다.
- '24년은 ①국민 안전, ②주거 안정, ③약자 보호와 생활여건 개선, ④미래 혁신, ⑤지역 활력 제고의 5대 중점 투자 방향을 설정하여 재원을 배분하였다.

'24년 국토교통부 예산안

구 분		'23년 본예산(A)	'24년 예산안(B)	'23년 대비(B-A)	
총지출		55.8조원	60.6조원	+4.9	(+8.8%)
회계	예산	22.4조원	23.3조원	+0.9	(+4.0%)
	기금	33.4조원	37.3조원	+4.0	(+12.0%)
분야	SOC	19.7조원	20.5조원	+0.8	(+3.9%)
	복지	36.0조원	40.1조원	+4.1	(+11.5%)

- 원희룡 국토교통부 장관은 “'24년 국토교통부 예산안은 건전 재정 기조 하에 재정을 어떻게 효율적으로 활용할지 깊은 고민을 담아 편성하였으며, 국민들의 생활 여건 개선과 경제 활력 제고를 위해 가용 재원을 집중 투자할 계획”이라며
 - “특히 SOC 안전에 있어서는 국민들이 안심할 수 있는 체계를 구축하고, 저출산과 같은 구조적 리스크도 수혜자 중심 정책으로 극복해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

담당 부서	정책기획관 재정담당관	책임자	과 장	배성호 (044-201-3238)
		담당자	서기관	김지혜 (044-201-3240)
			사무관	박선용 (044-201-3239)
			주무관	박종안 (044-201-3248)



참고 1

'24년 국토교통부 예산안 주요 내용

① 안전 투자 확대: 新유형 재해 대응 기반 강화

☞ '23년 본예산 4.9조원 → '24년 정부안 5.6조원 (+0.7조원)

- (SOC 안전 강화) 폭우·폭염 등 기후변화에 따른 자연재해 피해 예방을 위해 지하철도 침수 방지, 열차 선로·전력설비의 집중개량을 추진한다.
 - * 도로안전 및 환경개선 10,783억원(+1,091억원), 일반철도 안전 및 시설개량 14,453억원(+2,611억원) 등
 - 도로 안전: ('23) 2.2조원 → ('24) 2.5조원(+0.3조원), 철도 안전: ('23) 2.1조원 → ('24) 2.5조원(+0.4조원)
- 방음터널 내 화재 피해가 되풀이되지 않도록 국가 책임 하에 민자도로 방음터널 비가연성 소재로 교체하는 비용(578억원)도 신규 지원한다.
- (건설 안전 강화) 건설현장에서의 도덕적 해이에 따른 사고 예방을 위해 국토부가 직접 현장 점검과 컨설팅을 추진(신규 11.7억원)하고,
 - 공사중인 건축물에 대한 안전모니터링 예산도 증액(12.3억원→21.7억원)하여 기존 1,500건에서 연간 5천건으로 점검 대상을 대폭 확대 한다.
- (범죄 안전) 문지마 칼부림 등 예측 불가능한 범죄 예방을 위해 범죄자의 이상 행동을 자동으로 인식하는 AI CCTV를 유동인구가 집중되는 철도 역사에 설치(1,120대, 100억원)하여 치안 수준도 강화한다.

② 국민 주거 안정: 아이 낳기 좋은 주거 환경 조성

☞ '23년 본예산 32.6조원 → '24년 정부안 36.7조원 (+4.2조원)

- (저출산 대응) '24년부터는 출산 자체에 방점을 둔 파격적인 주거 지원을 제공한다. 혼인 여부와 무관하게 출산 가구에 대해 최저 수준 금리*로 주택구입 및 전세자금을 대출받을 수 있도록 지원하고,
 - * (대출지원) 구입자금 1.6~3.3%, 전세자금 1.1~3.0%, 출산 시 1명당 0.2%p 추가 우대
 - 공공분양(3만호)·임대(3만호)는 물론, 민간분양(1만호) 포함하여 특별공급도 연 7만호 수준 공급한다.
- (주거 안정) 5년 간 공공주택 100만호 공급 달성을 위해 공공주택 20.5만호*를 공급하고, 낮은 금리로 주택구입 및 전세 보증금 대출을 지원하는 금융지원도 확대(11.5조원→13.8조원)한다.
 - * (공공임대) 17.9조원(10.7 → 11.5만호), (공공분양) 2조원(7.6 → 9.0만호)

③ 약자 보호와 생활 여건 개선: 따뜻한 동행을 위한 복지 확대

☞ '23년 본예산 3.8조원 → '24년 정부안 3.9조원 (+0.1조원)

- (K-패스) '24년 하반기부터 대중교통 이용 비용의 20~53% 절약할 수 있는 한국형 대중교통비 환급 지원 사업, 'K-패스'를 출시한다.
 - * 월 21회 이상 대중교통 이용시 지출금액의 일정비율(이용계층에 따라 20~53%)을 최대 60회까지 적립하여 다음달에 돌려받는 서비스, 기존 알뜰교통카드를 개선·보완
- (전세피해 보호) 전세사기 피해 대출지원을 확대(0.2조원→0.4조원)하고, 피해자 주택 공공임대 매입 사업도 신규로 추진(0.5만호, 0.7조원)한다.
- (취약계층 지원) 주거 취약계층을 보호하기 위한 주거급여 예산도 확대하였다. 수혜 대상(중위소득 47% → 48%)을 확대하고 급여수준도 월 최대 2.7만원 인상하여 전년 대비 1,702억원 예산을 확대(2.74조원) 하였다.
 - 교통약자 특별교통수단 법정대수 달성을 위한 도입비 확대 등 이동편의를 지속 지원하고(2,313억원, +67억원), 중증 보행 장애인이 광역 간 이동을 원스톱으로 예약·이용할 수 있도록 통합예약시스템도 구축할 계획이다.

④ 미래 혁신: 국토교통 분야 미래 성장 동력 확충

☞ '23년 본예산 1.5조원 → '24년 정부안 1.2조원 (△0.3조원)

- (모빌리티 혁신) '25년 UAM(도심항공교통) 상용화, '27년 레벨4 수준 자율주행차 상용화를 위해 위한 준비도 차질없이 추진한다.
 - UAM은 도심지에서 그랜드챌린지 실증 2단계(수도권)를 추진하고, 자율주행차 상용화를 위한 테스트베드 고도화 등 미래 이동수단의 현실화 및 시장 선점을 위한 투자도 확대한다.
 - * (도심항공교통) 170억원 → 202억원(+32억원), (자율차) 304억원 → 409억원(+105억원)
 - 특히, 모빌리티 혁신 기술의 규제해소 및 창의적인 아이디어의 사업화 지원을 위해 모빌리티 특화 규제샌드박스를 신규 지원(21억원)한다.
- (글로벌 R&D) 글로벌 연대를 통한 혁신역량 확보를 위해 모빌리티·스마트 시티 등을 중심으로 국제협력 공동연구(43억원)를 새롭게 지원한다.

5 지역 활력 제고: 지역이 주도하고 민간이 투자하는 지역 발전

☞ '23년 본예산 12.6조원 → '24년 정부안 12.8조원 (+0.2조원)

○ (기업 지원) 우리 기업의 해외건설 수주 지원*(250억원)과 국토교통 분야 중소·벤처기업의 성장을 위한 국토교통 혁신펀드(150억원)를 편성하였다.

* 글로벌 플랜트·건설·스마트시티(PIS) 펀드 2단계 조성

○ (지역 성장 기반 강화) 인구감소 지역의 생활인구 유입 촉진을 위해 빈집 등을 활용하는 민관협력지역상생협약 사업을 신규 추진(135억원)하고,

- 지역에 양질의 일자리 창출 거점이 될 기업혁신파크 2개소(10억원) 지원 등 민간과 지역 중심의 지역 활성화 기반조성에 145억원을 투입한다.

○ (교통망 확충) 지역 경쟁력 강화를 위한 교통인프라 건설에 11조원을 투자한다.

- 2029년 가덕도 신공항의 차질없는 조기개항을 위해 본격 건설에 착수(5,363억원)하고, 울릉공항, 백령공항 등 소형 공항과 대구경북신공항, 제주 제2공항 등 지역 거점 공항 건설도 추진한다.

- 수도권 광역철도(GTX)**의 적기 개통을 지원(7,247억원)하고, 인천발·수원발 KTX, 호남고속철도 광주-목포 구간 등 주요 고속철도 노선 등을 차질 없이 건설할 계획이다.

* (GTX-A, '24년 개통) 1,805억원 (GTX-B, '30년 개통) 3,562억원 (GTX-C, '28년 개통) 1,880억원

- 도로망 확충(5.1조원)도 계획대로 추진한다. 함양-울산, 광주-강진, 세종-청주 고속도로 등 주요 광역 거점 연계를 확대하고, 주요 국도·국지도와 광역·혼잡도로 확충도 지속 추진한다.

참고 2

'24년 국토교통부 예산안 신규 사업

소관 실국	사업명	정부안 (억원)	주요 내용
국토	기업혁신파크선도사업	10	• 규제완화·지원 등 제도개선을 통한 기업혁신파크 조성을 지원
	민관협력지역 상생협약	135	• 인구감소 지역내 존재하는 빈집, 폐시설, 지역자원 등을 활용하여 생활인구 유입 지원
	산단 진입도로 6건	59	• 제주첨단2산단(15), 공주송선산단(10), 사천서부산단(8), 대산그린컴플렉스산단(17), 오송화장품산단(4), 울산KTX역세권산단(5)
주택	전세사기 피해방지 및 지원	42	• 전세사기피해자 지원정책의 수립 및 피해자 결정 등 위원회 운영지원
교통	화물자동차 휴게소 건설지원	5	• 대전 대덕구 화물자동차 휴게소 건설지원을 위한 사업비
항공	신공항 건설	150	• 대구경북 신공항(100), 백령도 소형공항(40), 서산공항(10) 설계비 반영
도로	고속도로 건설 1건	10	• 서청주-증평
	국도 건설 4건	25	• 성주 선남-대구 다사(10), 서산 대산 독곶-대로(5), 울주 범서-경주 외동(5), 거제 남부-일운(5)
	국대도 건설 1건	10	• 김천 양천-대항
	혼잡도로 5건	14	• 부산대교-동삼혁신도시혼잡도로(5), 황령3터널혼잡도로(3), 제2명촌교 혼잡도로(3), 공단고가교-서인천IC 혼잡도로(2), 금호동-서광주로혼잡도로(2)
	국지도 건설 3건	6	• 대전 문평-신탄진(2), 부산 가덕대교-송정IC(2), 태안 근흥 정죽-두야(2)
철도	호남선(가수원-논산) 고속화	100	• 호남선 선형불량구간인 논산-가수원 구간 시설개량 설계비
	철도사후관리 및 지원	181	• 완공시설사후관리비(112), 사후환경평가(52), 사전사후평가(17)
대광위	대중교통비 환급 지원	516	• 이용계층(일반·청년·저소득층)에 따라 대중교통비를 20~53% 적립(월60회)
공통	R&D 신규 5건	146	• 국제협력R&D(43), 한국형UAM(40), 그린해상교량(10), 지하고속도로(23), 수소전기기관차(30)

참고 3

'24년 국토교통부 예산안 주요 담당자 연락처

분야	부서	담당자	연락처 (044-201-)
• 주택도시기금 총괄	주택기금과	백두진 사무관	☎3339
• 자동차사고 피해 지원 기금 총괄	자동차운영보험과	이 향 사무관	☎4761
• 교통 분야 총괄	교통정책총괄과	김병진 사무관	☎3787
• 물류 분야 총괄	물류정책과	신동기 사무관	☎3997
• 모빌리티 분야 총괄	모빌리티총괄과	홍석표 사무관	☎3836
• 도로 분야 총괄	도로정책과	안일찬 사무관	☎3883
• 철도 분야 총괄	철도정책과	김성진 사무관	☎3941
• 항공·공항 분야 총괄	항공정책과	김동현 사무관	☎4213
• 도시재생사업 총괄	도시정비정책과	남 일 사무관	☎4949
• R&D 총괄	국토교통과학기술정책팀	최민중 사무관	☎3264
• 저출산 주거 지원	주거복지정책과	강한우 사무관	☎4506
• 주거급여 지원	주거복지지원과	김진호 사무관	☎3358
• 주택금융 지원	주택기금과	백두진 사무관	☎3339
• 전세사기 피해방지 및 지원	전세사기피해지원단	문수빈 사무관	☎5233
• 공공분양·임대주택	공공주택정책과	안종구 사무관	☎4519
• 모빌리티 활성화 지원 사업	모빌리티총괄과	임유현 사무관	☎3838
• 교통약자이동편의지원 사업	생활교통복지과	최희정 사무관	☎4772
• 자율자동차 상용화	자율주행정책과	김영주 사무관	☎3851
• 민관협력지역상생협약사업	지역정책과	이영민 사무관	☎4547
• 기업혁신파크	성장거점정책과	신동하 사무관	☎4731
• 가덕도 신공항 건설	가덕도신공항추진단	백선영 사무관	☎5208
• 도심항공교통(UAM)	도심항공주행정책과	김장일 사무관	☎4306
• 도로 안전 관리	도로시설안전과 도로관리과	이누리 사무관 김대곤 사무관	☎3922 ☎3915
• 민자도로 방음터널	도로투자지원과	장준희 사무관	☎3906
• 철도 안전 관리	철도운영안전과 철도시설안전과	이동호 사무관 최재기 사무관	☎4604 ☎4625
• GTX 사업	수도권광역급행철도와	박정호 사무관	☎3972
• 대중교통비 환급 지원(K-패스)	광역교통경제과	박태현 사무관	☎5082

참고 4

국토교통부 소관 '24년 예산 정부안 총괄표

(억원)

부문	'23 예산 (A)	'24년 예산(안)		
		정부안(B)	'23 대비	
			(B-A)	%
합계	557,514	606,471	48,957	8.8
예산	224,013	233,068	9,056	4.0
SOC	196,772	204,418	7,647	3.9
■ 도로	78,408	78,705	297	0.4
■ 철도	75,896	80,478	4,582	6.0
■ 항공·공항	3,435	8,425	4,990	145.3
■ 물류등기타	18,682	18,666	△16	△0.1
(R&D)	5,571	4,260	△1,310	△23.5
■ 지역및도시	16,989	15,164	△1,825	△10.7
■ 산업단지	3,361	2,980	△381	△11.3
사회복지	27,241	28,650	1,409	5.2
■ 주택	1,519	1,226	△293	△19.3
■ 주거급여	25,723	27,424	1,702	6.6
기금	333,501	373,403	39,901	12.0
■ 주택도시기금 (복지)	332,895	372,813	39,918	12.0
■ 자동차기금 (SOC)	606	589	△17	△2.8

참고 5

주택도시기금 총괄표

(억원)

구 분		'23 예산 (A)	'24년 정부안(B)	증 감	
				(B-A)	%
기금 합계		332,895	372,813	39,918	12.0
주택	주택계정	324,915	366,372	41,457	12.8
	■ 재건축초과이익자본이전	0.9	0.6	△0.3	△32.9
	■ 주택금융신용보증기금출연	1,218	1,234	16	1.3
	■ 이차보전지원	7,656	13,936	6,281	82.0
	■ 주택도시보증공사 출자	-	7,000	7,000	-
	■ 위탁수수료(주택)	2,422	2,488	66	2.7
	■ 기타경비(주택)	2.9	2.8	△0.2	△5.8
	■ 주택채권이자상환	13,721	10,850	△2,871	△20.9
	■ 청약저축이자상환	6,423	6,848	425	6.6
	■ 위험건축물이주자금지원	60	70	10	16.7
	■ 층간소음성능보강(용자)	150	54	△96	△64.0
	■ 층간소음개선리모델링(용자)	40	24	△16	△40.0
	■ 분양주택(용자)	13,955	20,478	6,523	46.7
	■ 주택구입·전세자금	103,800	123,645	19,845	19.1
	■ 국민임대(용자)	3,001	1,577	△1,425	△47.5
	■ 공공임대(용자)	1,180	8,189	7,009	594.2
	■ 집주인임대주택사업	700	650	△50	△7.1
	■ 민간임대(용자)	17,088	14,770	△2,318	△13.6
	■ 행복주택(용자)	10,041	8,383	△1,658	△16.5
	■ 다가구매입임대(용자)	32,370	36,120	3,750	11.6
	■ 전세임대(용자)	41,750	45,469	3,720	8.9
	■ 통합공공임대(용자)	11,900	14,171	2,271	19.1
	■ 다가구매입임대(출자)	28,393	24,343	△4,050	△14.3
	■ 전세매입임대경상보조	1,237	1,453	216	17.5
	■ 국민임대(출자)	2,192	1,174	△1,019	△46.5
	■ 영구임대(출자)	1,797	823	△974	△54.2
	■ 행복주택(출자)	6,846	5,288	△1,558	△22.8
	■ 임대주택리츠(출자)	4,221	3,000	△1,221	△28.9
	■ 통합공공임대출자	10,704	12,201	1,497	14.0
■ 노후공공임대주택 리모델링	2,046	2,130	84	4.1	
도시	도시계정	7,980	6,441	△1,538	△19.3
	■ 도시재생사업지원	154	91	△63	△40.8
	■ 도시재생(용자)	1,445	1,310	△135	△9.3
	■ 도시재생(출자)	300	-	△300	△100.0
	■ 소규모주택정비사업	4,676	4,136	△540	△11.5
	■ 이차보전지원(도시)	20	20	-	-
	■ 노후산단재생지원(용자)	750	450	△300	△40.0
	■ 도시재생씨앗용자	599	400	△199	△33.3
	■ 위탁수수료(도시)	35	34	△1	△3.7
	■ 기타경비(도시)	0.4	0.4	-	-

참고 6

자동차사고 피해자 지원기금 총괄표

(억원)

구 분	'23년 예산 (A)	'24년	증 감 (B-A)	%
		정부안(B)		
합 계	606	589	△17	△2.8
의무보험전산망	23	22	△1	△4.3
- 전산망 유지보수	7	8	1	14.3
- 전산망 운영관리	16	14	△2	△12.5
피해자 지원	226	218	△8	△3.5
- 경제적 지원	183	175	△8	△4.4
- 정서적 지원	9	9	-	-
- 홍보사업	2	2	-	-
- 관리운영비	29	29	-	-
- 피해예방사업	3	3	-	-
정부보장사업	207	206	△1	△0.5
- 무보험·뺑소니 보상	177	171	△6	△3.4
- 미반환가불금	15	20	5	33.3
- 관리운영비	15	15	-	-
생활지원 등 용자	11	11	-	-
- 생활자금 무이자 대출	11	11	-	-
국립교통재활병원	128	121	△7	△5.5
- 운영교부금	34	34	-	-
- 시설장비	84	77	△7	△8.3
- 재활프로그램 연구	10	10	-	-
자동차손해배상진흥원	8	8	-	-
- 자동차공제조합 정책수립 및 검사지원	3	4	1	33.3
- 자동차손해배상보장사업 지원	1	1	-	-
- 시스템구축비	4	3	△1	△25.0
기금운영비(자동차기금)	3	3	-	-
- 경상운영비	3	3	-	-

참고 7

회계별 예산반영 현황

(억원)

구 분	'23년 (A)	'24년안 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합계	557,514	606,471	48,957	8.8
예산 소계	224,013	233,068	9,056	4.0
<input type="checkbox"/> 일반회계	67,819	72,567	4,748	7.0
<input type="checkbox"/> 교통시설특별회계	133,617	139,278	5,661	4.2
○ 도로계정	73,256	72,948	△308	△0.4
○ 철도계정	46,260	47,757	1,497	3.2
○ 교통체계관리계정	9,940	9,482	△457	△4.6
○ 공항계정	4,161	9,090	4,929	118.5
<input type="checkbox"/> 지역균형발전특별회계	22,245	20,990	△1,256	△5.6
○ 지역자율계정	3,128	3,811	683	21.9
○ 지역지원계정	18,151	16,311	△1,840	△10.1
○ 제주특별자치도계정	836	793	△43	△5.2
○ 세종특별자치시계정	131	75	△56	△42.8
<input type="checkbox"/> 혁신도시건설특별회계	161	90	△71	△44.2
<input type="checkbox"/> 에너지및자원사업특별회계	171	144	△27	△15.7
기금 소계	333,501	373,403	39,901	12.0
<input type="checkbox"/> 주택도시기금	332,895	372,813	39,918	12.0
○ 주택계정	324,915	366,372	41,457	12.8
○ 도시계정	7,980	6,441	△1,538	△19.3
<input type="checkbox"/> 자동차사고피해자지원기금	606	589	△17	△2.8