국토교통부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 2023. 8. 17.(목) 06:00 이후(8. 17.(목) 석간) / 배포 : 2023. 8. 16.(수)

자동차 친환경성능 평가기술 개발 위해 산·학·연 머리 맞댄다

- 8월 17일 'Green NCAP 전문가 협의체' 출범
- 27개 산·학·연·관 협력 통해 자동차 친환경 성능 평가기술 개발 촉진 기대

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 **자동차 친환경성능 평가기술 개발**을 위해 **27개 산·학·연·관***이 공동으로 참여하는 **'Green NCAP 전문가협의체'**(이하 '협의체')를 출범하고 **8월 17일 첫 회의***를 개최한다.

* (時/所/參) `23.8.17.(목) 10:30~13:30 / 웨스틴 조선 서울 / 국토교통부 모빌리티자동차국장(주재), 자동차·에너지·친환경 정책 관련 산·학·연 전문가 등 44명

□ 협의체는 **Green NCAP 제도*** **도입방안** 등을 논의하는 **총괄 분과**와 '한국형 Green NCAP 평가기술 개발사업**'(이하 'Green NCAP 사업')의 **주요 3개 기술 부문별 분과**(❶연비·온실가스, ❷LCA, ❸실내공기질)로 구성된다.

* 자동차의 생애주기 온실가스 배출량, 실내 공기질 등 친환경성 평가·공개하는 제도

** 총사업비 : 250억(`23년 25억) / 사업기간 : `23.5.~`26.12. / 책임연구기관 : 한국교통안전공단

○ 협의체는 총괄분과를 중심으로 Green NCAP **제도의 수용성 제고**를 위한 **소통의 장을 마련**함과 동시에, 기술부문별 Green NCAP 사업의 성공적인 추진을 위한 **기술검토와 자문 역할을 수행**하게 된다.

□ **국토교통부 전형필 모빌리티자동차국장**은 "Green NCAP 사업은 자동차 **안전**과 함께 **친환경 성능을 평가**하는 제도로 발전시키는 한편, 우리나라가 전주기 관점 배출가스 **평가방법을 국제적으로 주도**하기 위한 **기반**이 될 것"이라면서,

○ "**논의 결과**는 Green NCAP 사업 추진 시 면밀히 검토하여 향후 **Green NCAP 제도에 적극 반영**하기를 당부드린다"라고 밝힐 예정이다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관	김 혁 (044-201-3850)
			주무관	허동혁 (044-201-3853)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참 고 **'Green NCAP 전문가 협의체' 구성·운영 계획**

□ 제1회 협의체 회의 개요

○ (**목적**) '한국형 Green NCAP 평가기술 개발' R&D의 내실 있는 사업 추진을 위해 **외부전문가 검토·자문** 및 **연구기관 간 소통의 장** 마련

○ (**일시/장소**) '23.8.17.(목) 10:30~14:00 / 웨스틴 조선 서울

○ (**참석자**) 국토교통부, 자동차안전연구원(주관 연구개발기관), 전문가협의체 분과별 위원 및 과제별 연구담당자

□ 협의체 구성 : 자동차 관련 전문가, 자동차업계 관계자 등 44명

Green NCAP 전문가 협의체 총괄 분과

- (공공기관) 교통환경연구소, 한국에너지공단
- (연구계) 인하대학교, 대구가톨릭대학교, 고려대학교, 보험개발원 자동차기술연구소
- (소비자단체) 사단법인 녹색교통운동
- (산업계) 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회, 국내·외 자동차 제작사

(제1분과) 연비·온실가스 평가·등급화 기술 개발	(제2분과) 자동차 LCA 평가·등급화 기술 개발	(제3분과) 자동차 실내공기질 평가·등급화 기술 개발
▶ 가천대학교,	▶ 한국자동차연구원	▶ 한국자원경제연구소
▶ 한국자동차연구원	▶ 한국생산기술연구원	▶ 한성보건안전기술원
▶ 한국에너지기술연구원	▶ 한국환경연구원	▶ 건설생활환경시험연구원
▶ 아주대학교	▶ 건국대학교	▶ 한국기계연구원
▶ 고려대학교	▶ 이엘연구소	▶ 한국표준과학연구원
▶ 한국자동차모빌리티산업협회	▶ 한국자동차모빌리티산업협회	▶ 한국자동차모빌리티산업협회
▶ 자동차제작사	▶ 자동차제작사	▶ 자동차제작사