

보도시점 : 배포 즉시 보도 가능 / 배포 : 2023. 7. 14.(금)

서울~양평 고속도로와 서울~춘천 고속도로를 연결하는 사업은 계획된 바 없습니다.

< 보도 내용 (노컷뉴스, 7.14) >

◆ 서울~양평 고속도... ‘강상면안’이 예타서 빠진 이유

- 기사에서 추정하고 있는 서울~양평 고속도로 사업과 서울~춘천 고속도로를 연결하는 사업은 제2차 국가도로망계획('21~'30)에도 포함되지 않은 것입니다.
 - 계획되지 않은 사업을 기반으로 한 추측성 보도는 국민들에게 혼란을 줄 수 있으므로 보도에 유의해 주시기 바랍니다.
- 서울~양평 고속도로는 국가 간선 도로망 동서 9축 지선으로 수도권 동·남부 교통 체증을 해소하기 위해 추진하는 사업입니다.
 - 기사에서 언급한 서울~춘천 고속도로 교통 개선 효과는 예타 조사 신청시 제시된 사항으로 예타 분석 결과에는 동 사업으로 인한 서울~춘천 고속도로 교통체증 감소 효과가 크지 않은 것으로 검토되었습니다.

담당 부서	도로국 도로정책과	책임자	과 장	한명희 (044-201-3875)
		담당자	서기관	이종현 (044-201-3904)