

보도시점 : 2023. 7. 6.(목) 06:00 이후(7. 6.(목) 석간) / 배포 : 2023. 7. 5.(수)

ICAO 항행위원회 현장시찰 개최... “우리나라 항공산업의 선도적 위치 확인”

- '05년 국내 항행위원 당선 이후 진행된 첫 현장시찰
- 항공교통관제시스템 등 혁신기술 접목된 주요 정책현장 찾아 만족 표명

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 7월 2일부터 7월 7일까지 5일간 국제민간항공기구(이하 ICAO) 항행위원회(ANC, Air Navigation Commission)*를 대상으로 현장시찰 행사를 진행하고 있다고 밝혔다.

* ICAO 산하 위원회로 항공운송의 기술 및 안전증진을 위한 국제기준을 제정하는 등 중요한 의사결정을 수행하는 기관으로 우리나라는 '05년 이후 항행위원을 지속 배출하여 항공 위상을 강화하고 있음

○ 이번 현장시찰에는 미국, 영국, 일본, 중국, 프랑스, 독일 등 16개국에서 23명의 항행위원들이 참석하였으며, △인천비행장관제탑, △인천항공교통관제소, △한국공항공사, △인천국제공항공사, △항공우주연구원, △대한항공, △티웨이항공 등을 방문하였다.

□ 국토교통부는 이번 행사를 통해 우리나라의 혁신기술과 항공을 접목시킨 항공교통관제시스템, 친환경 공항운영시스템, 도심항공교통시스템 등의 개발 및 운영현황을 항행위원들에게 소개하였으며,

○ 우리 정부는 급변하는 항공환경에 대응하기 위해 관련 국제기준과 정책 마련이 필요하다는 의견을 전달하였다.

□ 국토교통부 국제민간항공기구전략기획팀 박진홍 팀장은 “우리나라가 항행위원으로 당선된 ‘05년 이후 처음으로 현장시찰을 추진하였다”면서, “이번 행사는 우리나라의 국제기준 및 항공정책 이행현황과 항공안전 등을 확인할 수 있는 자리” 라고 의미를 부여하였다.

○ 아울러, “를 메이커인 항행위원회가 우리나라 항공산업 현황을 이해하고 경험하게 함으로써 국제항공사회 내 우리나라의 선도적 위치를 확인할 수 있는 기회가 될 것으로 기대한다”라고 밝혔다.

담당 부서	항공정책관 국제민간항공기구전략기획팀	책임자	팀 장	박진홍 (044-201-4370)
		담당자	사무관	하후호 (044-201-4252)



- **(설립목적)** 항공운송의 기술 및 안전의 증진을 위해 국제기준 제·개정, 안전정책 심의 등(국제민간항공협약 19개 부속서 중 17개 소관)

- **(조직구성)** ICAO이사회 산하의 유일한 상설위원회로 국제민간항공협약 제56조에 따라 경험·지식이 풍부한 항공전문가 19명으로 구성

* 우리나라는 '05.11월에 항행위원을 배출한 후 계속 항행위원 보유국 지위 유지 중

【우리나라 항행위원 선출 이력】

번호	이름(활동기간)	번호	이름(활동기간)
①	이우중('05.11.06-'07.04.02)	④	유경수('14.08.01-'17.07.31)
②	장만희('08.05.01-'11.07.31)	⑤	장동철('17.08.01-'21.12.31)
③	박항규('11.08.01-'14.07.31)	⑥	박준수('22.01.01-現)

* (현재) ③ ICAO 항공안전평가 전문지도관, ④ 항공안전정책관, ⑤ 항공안전정책과장

- 항행위원은 총회(3년 주기 개최)에서 새롭게 구성된 이사회(36개국)가 매 3년마다 선거를 통해 선출

* (항행위원 임명 절차) 항행위원은 회원국이 지명한 전문가를 이사회에서 선출·임명되며, 회원국이 지명하지만 독립적으로 업무 수행

- **(운영기간)** 매년 3개의 회기를 진행하며 각 회기는 9주간 지속

【ICAO 항행위원회 기능】

- 이사회에 항행 및 안전분야 전략, 부속서의 채택, 개정 등을 권고
- 기술적 문제해결을 위한 전문 그룹회의 설치 및 의제 승인(필요시 회원국 참여 가능)
- 이사회에 항행발전에 필요하거나 유익한 정보를 수집하고 회원국과 소통하도록 권고 및 전 회원국의 항공안전평가결과 심의
- PANS개정 승인 후 이사회에 보고, 기술회람(Circulars), 지침(Manuals), 교범(Field Manual) 등의 검토, 지역그룹회의 보고서(PIRGs, RASGs)검토 및 SUPPS 승인
- 회원국과 국제기구에서 제공하는 전문가로 구성되는 전문가 패널(18) 운영 :
ADOP(공항), AIGP(사고조사), AIRP(감항), ATMOP(교통), ATMRPP(교통), COMP(통신), DGP(위험물), FLTOPSP(운항), FSMP(통신), IFPP(비행절차), IMP(정보), METP(기상), NSP(항행), RPASP(무인기), SASP(공역), SMP(안전관리), SURP(감시), PTLP(자격)