

‘세계민간항공 공동협력의 장(場)’ 서울에서 열려

18개국 장·차관, ICAO 사무총장·이사국 대표 등 1,000여명 참석
 - 최신 항공산업 및 디지털 기술, 교육훈련을 선보이는 전시 부스도 운영
 - ICAO GISS 및 제6차 국제비행안전세미나 서울에서 개최

- 국토교통부(장관 원희룡)는 5월 30일부터 6월 1일까지 3일간 서울 콘래드 호텔에서 ‘ICAO GISS(글로벌이행지원심포지엄) 2023’을 개최한다.
 - * ICAO(International Civil Aviation Organization, 국제 민간항공기구) : 국제 민간항공의 평화적이고 건전한 발전을 도모하기 위하여 세계 항공업계의 정책과 질서를 총괄하는 것을 목적으로 하는 UN 전문기구(회원국 193개국)
 - 이번 GISS는 ‘혁신적이고 지속발전 가능한 세계민간항공을 위한 공동 협력(Working Together for an Innovative and Sustainable Global Aviation Community)’이라는 주제 아래 팬데믹 이후 ICAO 항공 회복을 위한 혁신과 항공산업의 지속가능한 발전, 최신 디지털 기술 소개, 글로벌 항공교육 훈련, 항공 협력 등을 논의하고,
 - 국내외 발전된 항행 기술 및 공항 모델, 항공산업 및 체계적인 항공전문 교육훈련 등을 한 눈에 볼 수 있는 전시 및 홍보부스 등도 운영한다.
- 아울러, GISS 2023 행사에 이어, 제6차 국제비행안전세미나(IFSSCO/6)가 “항공회복기 비행안전 향상을 위한 공동 노력(Flight safety enhancement during aviation recovery period - Work Together)”이란 주제로 6월 1일(목)부터 6월 2일(금)까지 이틀간 페어몬트 엠버서더 서울에서 하이브리드(대면+영상) 형식으로 개최된다.
- 국토교통부는 이번 국제행사를 통해 우리나라가 ICAO의 이사국으로서 국제 항공정책 개발과 항공산업 패러다임의 변화에 선도적인 역할을 하고 있음을 강조하고 이사국 지위 유지의 당위성을 확보하는 계기가 될 것으로 기대하며,
 - 향후 이사국 파트 상향에도 긍정적으로 작용할 것으로 전망한다고 밝혔다.

담당 부서	항공정책관	책임자	팀 장	김수정 (044-201-4370)
	국제민간항공기구전략기획팀	담당자	사무관	권시홍 (044-201-4371)
		담당자	사무관	하후호 (044-201-4251)

제2차 ICAO 글로벌이행지원심포지엄[GISS 2023]

- ICAO와 국토교통부가 공동 주최하는 이번 행사는 코로나-19 팬데믹으로 인해 그동안 개최하지 못했던 ①'ICAO 세계항공포럼(IWAF)', ②'항공협력심포지엄(GACS)', ③'ICAO 글로벌 항공훈련심포지엄(GAT & TRAINAIR PLUS)'을 통합하여 『글로벌이행지원심포지엄(GISS)』이라는 하나의 행사로 만들어 2022년 제1차 이스탄불(튀르키예)에 이어 두 번째로 서울에서 개최되는 ICAO 최대의 국제행사이다.
 - * (IWAF) ICAO's World Aviation Forum + (GACS) Global Aviation Cooperation Symposium + TRAINAIR PLUS ⇒ (GISS) Global Implementation Support Symposium
- 이번 행사에는 18개국 항공교통 장·차관을 포함한 90개국 대표단이 한국을 방문할 예정이며,
 - ICAO 사무총장(Juan Carlos Salazar), 아프리카·남미·아랍 민간항공위원장, ICAO 이사국 대표, 국제공항협의회(ACI) 및 국제항공운송협회(IATA) 등 전 세계 항공전문가 등 약 1,000여명이 참석하는 대규모 국제항공 행사이다.
- 국토교통부 원희룡 장관은 개회식에서 “이번 회의가 항공산업이 다시 비상하는 전환점이 되기를 바라고, ICAO의 ”No Country Left Behind“ 정신을 기반으로 세계 항공회복을 촉진하는 다양한 정책들이 논의되는 장이 되기를 희망한다”고 밝힐 예정이며,
 - 항공정책을 결정하는 각국 장관들로 구성된 패널 1 세션에서 “국제 민간항공 발전을 위한 자금 및 지원프로그램” 등에 대해 경험 및 의견을 교환할 예정이다.
- 기조연설(Key-note Speech)자로 나선 신재원 현대자동차 AAM본부 사장은 “급변하는 이동수단의 변화 속에서 현대자동차그룹이 제시하는 새로운 미래항공모빌리티의 방향성”을 설명하고, “Advanced Air Mobility가 제시하는 지속 가능한 미래항공업계의 모습과 보편적인 항공모빌리티의 미래”에 대해 발표한다.

□ 또한 GISS 기간 중에 장관급이 참석하는 ‘고위급 회의(Round-Table)’를 개최하여 “항공 이행활동 강화, 국가들간 상호협력, 항공 성장 및 지속 가능성을 위한 자금조달방식 마련을 위한 조치” 라는 주제로,

- 항공 전문인력 교육훈련 및 능력개발, 혁신 신기술 도입을 통한 효율성 향상 및 지속 가능한 항공산업 발전(환경보호)을 위한 안전·효율·지속 가능한 항공산업 발전을 위해 각국의 ICAO 국제기준 이행 및 항공산업 발전 지원을 위한 정책 및 전략을 공유하고 공동선언문을 채택할 예정이다.

※ GISS 2023 참석 장·차관 명단

1	카타르 교통부 장관 (Jassim Saif Ahmed Al Sulaiti)	10	카메룬 교통부 장관 (Jean Ernest MASSENA NGALLE BIBEHÉ)
2	싱가포르 교통부 장관(Amy Khor)	11	인도 민간항공부 차관(Rajeev Bansal)
3	인도네시아 교통부 장관(Budi Karya Sumadi)	12	니제르 교통부 장관(Alam Oumarou)
4	레바논 교통공공부 장관 (Ali Hamieh)	13	에스와티니 교통공공부 장관 (Ndlaluhlaza Ndwandwe)
5	리비아 교통부 장관 (Mohamed S.A Elshahub)	14	앙골라 교통부 장관 (Ricardo Viegas de Abreu)
6	우즈베키스탄 교통부 장관 (Ilkhom Mahkamov)	15	도미니카 공화국 민간항공청 청장 (Héctor Elie Porcella Dumas)
7	몰디브 교통 및 민간항공부 장관 (Aishath Nahula)	16	피지 관광민간항공부 장관 (Viliame Gavoka)
8	쿠바 교통부 장관 (Eduardo Rodríguez Dávila)	17	우간다 노동교통부 차관 (Fred Byamukama)
9	파푸아 뉴기니 교통 및 민간항공부 장관 (Walter D. Schnaubelt)	18	짐바브웨 교통, 인프라 개발부 차관 (Michael Madiro)

※ 전시 홍보 부스 참여업체

구분	홍보 및 전시 업체	
3층	국내	국토부(항공역사 및 KASS), 한국공사(UAM 관련), 인천공사(스마트공항), 대한항공(UAM), 삼성물산(해외공항건설)
	국외	카타르항공청, 싱가포르항공청, ICAO UAE 대표부, CHRDC(AIndonesia, 인적자원개발), 슈퍼날(Supernal, UAM), 누텍(Nuctech, 보안장비), EMPIC(안전시스템), CAAI(건설링&교육)
5층	국내	(주)우리별(항행감시시스템), (주)엠아이케이(국산 X-ray 검색기), 글로리아항공(항공교육 훈련), (주)파워닉스(UAM 전기시설), (주)희림(해외공항건설), 항공우주산학융합원(안전관리기술개발및플랫폼), (주)모피언스(항행시설 ILS)
	국외	ICAO, Thales(항공시스템), ACI, Digital Revamp(마케팅), Embry Riddle Aeronautical University(항공대학교), Seabury Solutions(소프트웨어&건설링), Saipher(관제시스템&건설링)
6층	국내	항공대, 한서대, 항공원(KAC), 인재개발원(IIAC)
	국외	Trakblaze(항공시스템), Global Development Bank(금융)

제6차 국제비행안전세미나

- 아울러, GISS 2023 행사에 이어, 제6차 국제비행안전세미나(IFSSCO/6)가 “항공회복기 비행안전 향상을 위한 공동 노력(Flight safety enhancement during aviation recovery period – Work Together)”이란 주제로 6월 1일(목)부터 6월 2일(금)까지 이틀간 페어몬트 엠버서더 서울에서 하이브리드(대면+영상) 형식으로 개최된다.

* (IFSSCO/6) 6th International Flight Safety Seminar for CAAs and Operators

- 동 행사는 글로벌 항공안전 이슈, ICAO 정책, 안전향상 모범사례 등을 공유 및 논의하는 글로벌 행사로 국토교통부가 '06년부터 개최해오고 있다.

* 제1차 세미나('06.6, 서울), 제2차 세미나('08.10, 인천), 제3차 세미나('11.5, 서울), 제4차 세미나('14.12, 서울), 제5차 세미나('17.11, 부산)

- 이번 세미나에는 ICAO 사무총장 등 GISS 2023 행사의 주요 인사와 회원국 및 국제기구 전문가들이 연사로 참여하여 비행안전 향상, 혁신 기술 도입, 국제기준 이행 역량 강화, 항공종사자 교육훈련 효율성 향상, 아태지역 안전관리 방안 등에 대한 보다 ICAO 정책, 구체적 실행방향, 모범사례를 발표하고 상호 협력방안을 논의할 계획이다.

- 국토교통부 하동수 항공정책실장은 개회사에서 국제보건기구(WHO)의 팬데믹 해제선언으로 항공교통량 증가 가속화가 예상되는 시점에 전 세계 전문가들이 모여 항공여행객들의 안전을 보장하기 위한 정책과 모범사례를 공유하는 계기를 한국에서 마련한 것에 큰 의미를 부여하고,

- 항공안전 보장을 위해 국제기준 이행을 제고 및 항공안전 인력 양성의 중요성과 UAM 등 혁신 신기술의 보편적 적용을 위한 ICAO 및 국가 간 협력의 중요성을 강조할 예정이다.

참고 2

ICAO 글로벌이행지원심포지엄(GISS 2023) 프로그램

(Pre-conference Meeting) 5월 29일(월)		
09:00~17:00	TRAINAIR PLUS 운영 위원 회의 / 오찬 (12:00~13:30)	
17:00~19:00	네트워킹 리셉션(Registration Reception)	
(DAY 1) 5월 30일(화)		
09:00~10:00	개막식 & 프로젝트 조인식	
10:00~10:30	커피 브레이크	
10:30~12:00	(패널 1) 국제민간항공 발전을 위한 맞춤형 자금 지원 방법 및 이행지원프로그램	
12:00~13:30	오찬	
13:30~15:00	(패널 2) 탄소순배출 제로 달성을 위한 지속 가능 항공연료 생산 자금 지원	
15:00~15:30	커피 브레이크	
15:30~16:30	스카이톡스	
18:30~20:30	환영 만찬 (Welcome Gala Dinner)	
(DAY 2) 5월 31일(수)		
	트랙 1	트랙 2
	이행지원 관련 워크숍	항공교육 관련 워크숍
08:30~10:00	(패널 3) 가치 창출과 지속 가능성을 위한 차세대 인재 역량 구축	(패널 7) 디지털 세계 교육훈련의 미래
10:00~10:30	커피 브레이크	커피 브레이크
10:30~12:00	(패널 4) 민간항공 종사자 이행지원 당면과제	(패널 8) 인력 부족 문제 해결을 위한 학계와 산업계 교류 확대
12:00~13:30	오찬	
13:30~15:00	(패널 5) 미래항공모빌리티 : 정부 및 산업을 위한 발전 방향	TRAINAIR PLUS 워크숍(회원국 전용) * 지역 차원 교육 훈련공동체 강점 활용
15:00~15:30	커피 브레이크	커피 브레이크
15:30~16:30	스카이톡스	스카이톡스
16:30~17:30	(패널 6) 효과적인 사이버보안 프로젝트 이행	TRAINAIR PLUS 워크숍(회원국 전용) * 지역 차원 교육 훈련공동체 강점 활용
18:30~20:30	만찬 (Reception)	
(DAY 3) 6월 1일(목)		
09:00~10:00	토론 요약	
10:00~10:30	GISS 2024 선포식	
11:00~11:30	폐회식	
11:30~13:00	오찬	
13:30~17:30	산업시찰	

참고 3

GISS 2023 패널별 세부 프로그램 내용

(패널 1)	국제민간항공 발전을 위한 맞춤형 자금 지원 방법 및 이행지원프로그램 - 장관 세션(원희룡 국토부장관 참석)
(패널 2)	탄소순배출 제로 달성을 위한 지속 가능 항공연료 생산 자금 지원 - 항공연료의 생산, 개발 및 도입을 위한 자금 조달과 협력 모델 등 탄소순배출 제로 달성을 위한 지속 가능한 항공연료 생산에 대한 자금 지원방안 등 논의
(패널 3)	가치 창출과 지속 가능성을 위한 차세대 인재 역량 구축 - 항공산업에서 요구되는 기술과 리더십, 교육 및 훈련 프로그램 등을 통해 가치 창출과 지속 가능성을 위한 차세대 인재 역량 구축 방안 논의
(패널 4)	민간항공 종사자 이행지원 당면 과제 - 산업 동향, 규제, 인력 관리, 안전 및 보안 등 다양한 측면에서의 민간항공 종사자의 이행지원에 관련된 당면 과제에 대해 논의
(패널 5)	미래항공모빌리티 : 정부 및 산업을 위한 발전 방향 - 정부와 산업 간의 협력 모델, 정책 개발, 기술 혁신 등 미래 항공 모빌리티에 대한 발전 방향에 대해서 논의
(패널 6)	효과적인 사이버보안 프로젝트 이행 - 항공산업의 디지털전환에 따라 활발히 전개되고 있는 사이버보안 관련 다수의 프로젝트에 대한 효과적인 이행지원안 논의
(패널 7)	디지털 세계 교육훈련의 미래 - 인터넷과 기술의 발전을 통해 제공되는 온라인 교육, 가상 현실과 증강 현실을 활용한 교육 방법, AI 기반 학습 시스템 등의 주제로 디지털 세계에서 교육과 훈련에 대한 미래에 대해 다룰 예정
(패널 8)	인력 부족 문제 해결을 위한 학계와 산업계 교류 확대 - 산업의 요구에 맞는 교육과 연구 협력, 산학협력 프로그램, 인재 양성 및 인력 개발에 대한 전략과 사례 공유 등 인력 부족 문제 해결을 위한 학계와 산업계 교류에 대해 논의 예정
(패널 9 & 10)	회원국 전용 패널 - TRAINAIR PLUS 프로그램에 대한 워크숍이 개최된다. TRAINAIR PLUS 프로그램의 현황과 발전 방향, 교육과 훈련 프로그램 개발, 평가 및 품질 관리 등에 대해 논의하고 국가별 사례와 경험 공유, 국제적인 교류와 협력을 강화 예정
(고위급 회의)	‘고위급 회의(Round- Table)’ - 코로나-19 팬데믹 극복을 위한 산업계의 노력과 역할을 설명하고, 각국 장관들과 항공분야 협력강화 방안에 대해 의견을 나눌 예정 * 우리나라는 항공회복을 위한 노력과 정책 방향, 안전·항행·보안 등 주요 분야에서의 성과를 공유하고, 글로벌 정책이행에 적극적으로 동참할 예정임을 밝힐 예정

참고 4

GISS 2023 전시 부스 참여 업체

○ 전시참여사 리스트(국내 17개사, 국외 17개사)

지역	구분	위치	업체명	사업분야	주요 전시내용
국내 업체 (17)	3층	R-6	국토교통부	항행분야	항공의 역사 및 KASS 홍보
		R-1	한국공항공사	공항운영	중소형 버티포트(UAM) 홍보 및 해외사업 소개
		R-2	인천국제공항공사	공항운영	스마트 공항 홍보
		R-8	대한항공	항공사	정찰용 드론 무인기 홍보
		R-10	삼성물산(주)	공항 건설	해외 공항 건설 홍보
	5층	B-14	(주)희림종합건축사사무소	해외공항사업	해외 공항 건설 홍보
		B-16	서울시 서울관광재단	-	서울홍보/문화체험
		B-19	(주)우리별	항행시설(MLAT)	항공용 다변측정 감시시스템 홍보
		B-24	(주)엠아이케이	항공보안 장비	AI 탑재 국산화 X-Ray 수하물 검색기 홍보
		B-25	글로벌리아항공(주)	헬기사업/교육훈련	헬기 및 소형 항공사업 홍보
		B-26	(주)파워닉스	UAM 전기설비	초전도 기술 활용 UAM 고속 충전시스템 홍보
		B-27	항공우주산학융합원	국가 항공우주 전문연구기관	빅데이터 기반 항공 안전관리 기술개발 및 플랫폼 R&D 성과 홍보
		B-28	(주)모피언스	항행시설(ILS)	항행안전시스템 홍보
	6층	G-29	인천국제공항공사 인재개발원	교육훈련	인재개발원 홍보
		G-30	한국공항공사 항공기술훈련원	교육훈련	항공기술훈련원 홍보
		G-32	한서대학교	교육훈련	항공관련 학과 및 학교 홍보
		G-34	항공대학교	교육훈련	항공관련 학과 및 학교 홍보

지역	구분	위치	업체명	사업분야
해외 업체 (17)	3층	R-3	Supernal	도심항공 모빌리티 (미국)
		R-4	CHRDCA(Indonesia)	인적자원개발 (인도네시아)
		R-5	Permanent Mission of the UAE to ICAO	정부기관 (UAE)
		R-7	Qatar Civil Aviation Authority	민간항공청 (카타르)
		R-9	Nuctech	보안 검사 제품 (중국)
		R-11	EMPIC	항공 안전 관리 시스템 (독일)
		R-12	CAA International	항공 컨설팅 및 교육서비스 (영국)
		R-13	Singapore	확인 필요
	5층	B-15	Thales	항공 장비 및 시스템 (프랑스)
		B-17	ICAO	국제민간항공기구 (캐나다)
		B-18	Airports Council International (ACI)	항공 국제기구 (캐나다)
		B-20	Saipher	항공교통관제 시스템 개발 및 컨설팅 (브라질)
		B-21	Digital Revamp	디지털 마케팅 (미국)
		B-22	Embry Riddle Aeronautical University	항공 교육기관 (미국)
		B-23	Seabury Solutions	항공 소프트웨어 개발 및 컨설팅 (아일랜드)
	6층	G-31	Global Development Bank	금융 (미국)
		G-33	Trakblaze	계량 장비 및 시스템 (호주)

참고 5**제6차 비행안전세미나(IFSSCO) 프로그램**

Day 1 - '23.6.1(목)	
09:00~10:00 (60')	개회식
10:00~10:30 (30')	휴식
10:30~12:05 (95')	세션 1 – 항공교통량 급증에 대비한 비행안전관리 (좌장: Mr. Twijuke Kabbs, ICAO 항행위원) - 포스트팬데믹 비행안전관리 및 도전과제(회원국, 항공사 관점) - 안전한 비행안전 확보(항행업무제공자, 공항운영자 관점)
12:05~13:30 (85')	오찬
13:30~15:05 (95')	세션 2 – 항공안전 신기술 및 혁신 (좌장: Ms. Leslie Cary, ICAO RPAS 과장) - 현재의 운항환경에서 RPAS 운영 - 관제공역내 RPAS/AAM의 조화로운 발전 - 효율적이고 친환경적인 신기술 - 미래 항공교통환경 (TBO, Free Flight, SWIM 등)
15:05~15:35 (30')	휴식
15:35~17:10 (95')	세션 3 – 효율적인 SARPs 이행을 위한 능력개발 강화 (좌장: Mr. Stephen Creamer, ICAO 항행국장) - ICAO SARPs와 USOAP CMA의 미래 - 지역별 SARPs 이행협력 향상(아태, 유럽, 아프리카, 남미)
17:10~17:20 (10')	1일차 요약 (Mr. Stephen Cremer, ICAO 항행국장)
Day 2 - '23.6.2(금)	
08:00~09:00 (60')	등록
09:00~10:35 (95')	세션 4 – 비행안전 향상을 위한 신 교육기법 (좌장: Mr. Junsoo Park, ICAO 항행위원) - ICAO의 교육훈련 정책 - 항공교육훈련 신기법 (회원국, 교육기관, 항공사 등 관점)
10:35~11:05 (30')	휴식
10:30~12:05 (95')	세션 5 – 아태지역 항공안전관리 (좌장: Mr. Nazmul Anam, ICAO 아태지역사무소 항공안전담당) - GASP & AP-RASP 2023-2025; - SSP & NASP 개발 이행 - 고위험요인(HRCs) 관리; - 항공안전 자료수집, 분석, 활용
12:40~12:50 (10')	2일차 요약 (Mr. Nazmul Anam, ICAO 아태지역사무소 항공안전담당)
12:50~12:55 (5')	폐회식