

2022년도 도로의 날 정부포상 후보자 공개검증

『2022년 도로의 날』 정부포상 추천후보자의 주요공적을 공개하여 국민의 의견을 수렴하고 개진된 의견을 공적심사위원회 자료로 활용하여 정부포상 운영의 공정성과 투명성을 제고하고자 합니다.

2022년 5월 3일

1. 공개검증 기간 : 2022. 5. 3(화) ~ 5. 17(화), 15일간

2. 정부포상규모 : 행정안전부 협의 중

3. 후보자 명단 : 28명(붙임 참조)

* 붙임 명단은 정부포상 추천 후보자로서 행정안전부 등 관계기관 상훈협의 결과에 따라 포상규모 및 훈격 결정 예정

4. 의견 제출 및 문의처 : 국토교통부 도로국 도로정책과

* 의견제출 : zero10000@korea.kr / 문의처 : ☎044-201-3884

** 의견 접수기한은 마감일 18시까지 도착분에 한함

5. 유의사항 : 후보자에 대한 허위 및 비방 방지를 위하여 의견 제출자는 실명, 연락처, 의견의 구체적인 사실관계 및 증빙 등을 함께 제출

* 제출의견에 대하여는 별도 회신하지 않으며, 우리부 자체조사 및 공적 심사위원회 자료로 활용(실명, 연락처 미기재시 의견 미반영)

붙임 : 후보자 명단 및 공적개요 1부. 끝.

(첨 부)

2022년 도로의 날 정부포상 추천후보자 명단

□ 정부포상 추천자 공적요약 (성명 가나다순)

연번	소 속	직급	성 명 생년	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
1	한국도로 공사	영업 본부 장	김명호 (金明鎬)	3103	정부 포상	인사·노무업무 개선을 위하여 역량과 성과중심의 근무평정체계 운영을 통한 공정인사 기준 마련, 직무중심 보수체계 개편 및 갈등관리 시스템 구축·운영을 통한 공정한 노사협력체계를 구축하는 등 도로 산업 발전에 기여
2	(주)삼보기 술단	전무	김영진 (金永珍)	2502	정부 포상	보령~태안 도로건설공사(제2공구)시 왕복 2차로로 계획된 해상 사장교 구조물을 최적설계를 통해 공사비를 절감하고 창조적으로 관광도로 특성을 고려한 왕복 3차로(1+2차로)로 설계하여 국가예산 절감 및 국민생활 향상에 기여
3	(주)한국중 합기술	전무	김완봉 (金完峰)	2803	정부 포상	28년간 세종-포천(세종-안성간) 제10공구 등 다수의 고속도로 설계사업과 국도31호선 방림-장평 1구간, 국가지원지방도 69호선 등 고속도로 7X9축을 보완하는 다수의 국도 및 국지도 등의 설계를 통해 국가 기간교통망 구축에 기여
4	(주)리플로 맥스	부사 장	김우덕 (金遇德)	2501	정부 포상	2019년 마이크로프리즘 타입 대형차량용 후부반사판의 유럽 인증(ECE70-01)을 획득하여 수출 증대에 기여하였으며, 2020년 국내 자동차 등록번호판용 재귀반사필름 개발에도 성공하여 차량 안전성 향상에 기여
5	(주)다산컨 설턴트		(주)다산 컨설턴 트	2901	정부 포상	약 60건의 고속도로와 약 45건의 해상교량 및 초장대교량의 타당성조사·기획·설계·건설사업 관리에 참여하고 약 35건의 민간투자사업을 발굴하여 국가 도로망을 조기에 확충함으로써 국가산업발전 및 국민생활 편익 향상에 기여
6	(주)대한	부사 장	박동운 (朴東芸)	3202	정부 포상	세종~안성 고속도로 건설공사 제6공구, 성남~장호원 제6공구 등 실시설계 용역 124건과 만덕~센텀 도시지하화도로, 제4경인 고속화도로, 서평택~봉담 고속도로 등 7건 민간투자사업에 참여하며 국가기간 교통망 구축에 기여

연번	소 속	직급	성 명 생년	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
7	(주)유신	상무 이사	박명철 (朴明哲)	1909	정부 포상	제3경인고속도로 지하차도 통과구간 복합지층 최적인 직천공 강판다단 그라우팅공법, 돌발 상황 레이더 검지시스템, IOT기반 Smart 통합 안전관제체계를 도입하는 등 도로설계 내실 화에 기여
8	(주)경동엔 지니어링	전무	박영상 (朴榮祥)	2406	정부 포상	서울시 최초의 지하도로인 신월동~여의도간 “서울 제물포터널 민간투자사업”의 계획과 설계에 참여하여, 국내 최초의 소형차전용도로 분기터널 계획을 제안하였으며, 서울시 동부 간선지하도로 민간투자사업의 제3자 제안설계에 참여하여 주행안전성과 경제성도모에 기여
9	한국도로 공사	기획 본부 장	신동희 (申東熙)	2902	정부 포상	수도권 지하고속도로 퇴계원-판교, 화성-서울 등의 계획안을 정부에 적극 제안하여 ‘제2차 고속도로 건설계획’에 최종 반영하는데 기여 하였으며, 전국 하이패스 IC를 지속적으로 확충하는 등 국가 균형발전을 위한 고속도로 기반시설 확충에 기여
10	(주)도화엔 지니어링	이사	신웅식 (申雄植)	2011	정부 포상	“새만금~전주간 고속도로 건설공사 실시설계”, “광주~완도 고속도로 건설공사 실시설계” 등 다수의 고속도로 설계업무를 수행하며, 자연 친화적 도로설계와 민원을 최소화하는 노선 선정, 설계 VE를 통한 경제적 고속도로 건설에 기여
11	(주)동일기 술공사	부사 장	엄호천 (嚴鎬天)	3111	정부 포상	평택~부여~익산(서부내륙) 고속도로 민간 투자사업에 참여하여 상대적으로 낙후된 충청, 호남 내륙지역의 지역발전 촉진을 도모하고 정부고속도로와 서해안고속도로 상습지정체 해소에 기여
12	쌍용건설 (주)	상무	오주환 (吳周煥)	3102	정부 포상	함양-창녕간 고속도로 11공구 기술형 입찰사업 당시 국내 최초 ‘경사 고저주탑 사장교’를 설 계에 적용하여 유지관리비 절감 및 주변 자 연경관과 어우러지는 특색 있는 지역 랜드마크 가 되는데 기여
13	(주)케이알 산업	상무 보	윤석재 (尹錫在)	2702	정부 포상	아스팔트 포장강화제를 이용한 도로 유지보 수 공법, 제강 슬래그를 이용한 고성능 아스 팔트 콘크리트 생산 등 건설신기술(특허) 개 발 추진으로 도로건설 자재 내구성 향상 및 건설원가 절감에 기여

연번	소 속	직급	성 명 생년	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
14	(주)이너콘	대표 이사	윤유현 (尹有鉉)	2801	정부 포상	1994년부터 전국의 고속국도 및 일반국도 등 도로유지보수 공사에 참여하며, 각종 특허 및 기술을 개발하여 안전하고 친환경적인 공사를 수행하고 유지관리효율을 극대화 하는 등 대국민 서비스 제고에 기여
15	국토연구 원	부연 구위 원	윤태관 (尹泰寬)	1505	정부 포상	스리랑카 도로교통 DB 구축 및 역량강화 사업 PMC 용역, 방글라데시 도로교통공사 친환경(CNG)버스 지원사업 타당성조사 등을 수행하며 우리나라 기업의 해외 진출 기회 확장에 기여
16	(주)제일엔 지니어링 종합건축 사사무소	전무	이상빈 (李尙賓)	3102	정부 포상	2010년 12월부터 4,045일간 보령해저터널 건설 공사 책임감리원으로 참여하여 국내 최장 해저터널(NATM)을 중대사고 없이 무사히 개통하는데 기여하였으며, 해저터널 건설로 지역 주민 및 관광객들의 도로이용 불편해소에 기여
17	(주)홍익기 술단	이사	이석인 (李錫仁)	2201	정부 포상	도로 및 공항기술사로 22년 동안 서울외곽선 노오지JCT 연결로 설치 실시설계, 양평~이천 고속도로 실시설계, 광주~완도 고속도로 실시설계 등 다수의 고속도로 및 국도 실시설계로 국가간선망 확충에 기여
18	삼호개발 (주)	부장	이종구 (李種九)	1906	정부 포상	웅상-무거1 국도건설공사 착수부터 준공까지 현장대리인으로 근무하며 최상의 품질 및 안전시공, 경제성을 고려한 시공 방안 확보 등을 통해 성공적인 공사 수행을 마무리하는데 기여
19	디엘이앤 씨(주)	담당 임원	임형덕 (林炯德)	2506	정부 포상	지난 25년간 설계분야 기술자로서 다수의 국내 및 해외프로젝트에 참여하였으며, 국내 최초 3주탑 다경간 현수교, 국내 최초 3주탑 곡선 콘크리트 사장교 등 전세계에 자랑스러운 랜드마크 교량 등을 제시하는 등 대한민국 도로기술 발전에 기여
20	현대건설 (주)	상무	임흥빈 (任興彬)	2601	정부 포상	보령-태안(제1공구) 도로건설공사를 통해 보령시 신흑동과 원산면 오천리를 잇는 국도 77호선을(6.9km 보령해저터널 포함) 개통함으로써 대천항에서 영목항까지 이동시간을 1시간 30분에서 10분으로 단축시키는데 기여

연번	소 속	직급	성 명 생년	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
21	(주)한맥기술	상무	전상현 (田尙炫)	2311	정부 포상	현재 공용 중인 목포광양고속도로, 제2외곽순환도로(인천-김포)고속도로 등 다수의 고속도로와 국도 사업을 수행하며 특수교량, 장대 교량 및 지하차도 등을 설계하여 교통편의를 제공하였고 지역 간 균형개발과 경제발전에 기여
22	지에스건설(주)	책임	정기정 (鄭基正)	2708	정부 포상	구리-포천간 고속도로 건설사업시 18개에 이르는 많은 교량과 200만㎡에 이르는 토공 등의 공정을 무사고로 적기 준공하여 성공적으로 사업을 수행하였으며, 경기북부권의 경제 활성화 구축에 기여
23	케이에스엠기술(주)	상무	조민제 (趙珉濟)	1707	정부 포상	영동고속도로(서창~안산간) 확장공사 실시 설계 시 양상교 방음벽 설치에 따른 교량 확장 방안을 검토하여 기본설계시 별도 방음전용 교량계획에서 길어깨에 방음벽을 설치하여 약 15.3억원의 사업비를 절감하는데 기여
24	두산건설(주)	부장	조용필 (趙鏞必)	2202	정부 포상	경주시 국도대체우회도로(상구~효현) 건설공사 현장에서 작업인원 간 충돌 및 협착사고를 미연에 방지 가능한 스마트 안전장비 도입, 위험작업구간 상시 모니터링이 가능한 이동형 CCTV를 도입 등 단 한건의 중대재해 사고도 발생하지 않도록 기여
25	(주)디엠엔지니어링	부사장	조의경 (趙義璟)	2802	정부 포상	쿠웨이트 자베르코즈웨이는 총연장 36.1km의 바다를 횡단하는 초대형 교량공사이자 건설비만 3조원에 달하는 고난이도의 공사로서 국내외 설계사들 간 효율적인 업무조율과 통합 설계 등을 통해 최적의 시공계획 수립에 기여
26	(주)한화건설	부장	최규천 (崔圭千)	1511	정부 포상	코핑폼 설치 및 해체시 필수 볼트 체결 여부를 알려주는 '코핑폼 볼트체결 알리미', 위급상황 발생시 실시간으로 근로자에게 경고할 수 있는 '안전모 스마트 스피커' 등을 현장에 접목시켜 안전사고를 사전에 예방할 수 있는 건설 현장 구축에 기여

연번	소 속	직급	성 명 생년	공적 기간	추천 훈격	공 적 개 요
27	(주)포스코 건설	전무	최승호 (崔承鎬)	3700	정부 포상	새만금 남북도로 2단계(2공구)사업의 새만금 대교는 국내 콘크리트 사장교 3위로서 설계 수명 200년과 내진 특등급을 적용하여 안정적 해상교량공사를 진행 중이며, 국내 최초 SMART건설(BIM)과 형상관리를 접목한 기술 을 적용하여 도로기술력 향상에 기여
28	토옹이앤 씨(주)		토옹이 앤씨(주)	2908	정부 포상	토옹이앤씨의 교량기술 제품인 BH거더는 말레 이시아 쿠알라룸푸르 외곽순환고속도로 SPE 프로젝트에 약 420여본이 반영되어 준공을 앞두고 있는 등 자체 기술제품을 기반으로 국내 기업 들이 성장할 수 있는 새로운 방향제시에 기여