

	<h1>보도 설명자료</h1>		
	배포일시	2020. 12. 17.(목) 총 4매 (본문2, 참고2)	
담당 부서 철도건설과	담당 자	·과장 김민태, 사무관 이상욱, 주무관 문재웅 ·☎ (044) 201-3950, 3961, 3962	
유관 기관 국가철도공단 고속철도처 시설계획처	담당 자	·(처장) 정대호, 이호룡, (부장) 박윤식, 김병령 ·☎ (042) 607-4722, 4322	
보도 일시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

호남고속철도는 안전하게 운행되고 있습니다.

- 감사원 지적사항 조속히 이행 추진 -

- 호남지역 고속철도 수혜 확대를 위해 2015년 건설을 완료하였고, 개통('15.4월) 후 5년이 지난 현재까지 안전하게 운행하고 있음
 - 호남평야에 분포된 연약지반 특성상 장기적인 침하 현상 발생
- 감사원은 금일 발표한 '호남고속철도 안전관리 실태'에 대한 감사결과에서 '노반시공 및 유지관리의 부적정' 문제점과 함께 국토교통부의 침하 원인규명과 후속 조치 필요성을 지적하였습니다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 호남고속철도 개통('15.4월) 이후 노반 침하 발생구간에 대하여 보수·보강 대상 97개소(25km) 관리 중에 있으며, 현재 고속철도 열차주행안전성에는 문제가 없고, 보수·보강 시행으로 열차 안전에 지장이 없도록 철저히 관리중입니다.
- 또한, 이번 감사과정에서 지반공학회를 통해 침하 발생원인 및 고속철도 주행안전성을 확인한 결과 안전운행에는 문제 없음을 확인하였습니다.

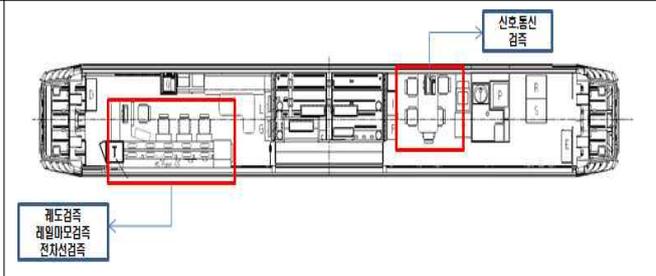
- 다만, 시간경과에 따른 침하, 짧은 공사기간, 높이 20m 전·후의 고성토 등의 원인으로 침하가 발생한 것으로 검토되어, 감사원에서는 적정공사기간 확보와 성토높이 제한 등 설계기준을 정비하여 제도 개선방안을 마련토록 통보하였으며,
- 이와관련 우리부에서는, 감사지적에따라 노반침하 원인분석을 철저히 하고, 제도개선 등 근본적인 보수보강방안을 마련할 예정이며, 아울러 현재와 같이 고속열차 운행에 지장이 없도록 지도감독을 더욱 철저히 해 나갈 계획입니다.
- 현재, 고속철도 안전관리는 매우 높은 수준의 안전체계를 구축·운영 중으로서,
 - ▲ 호남고속선 전 구간에 대하여 철도종합검측차를 통한 주기적인 열차주행 안전여부 확인(월 1회), ▲ KTX 고속영업차량내 차상진동 안전성 측정(월 2회), ▲ 매일 첫 고속영업열차 운행 전 안전점검용 고속차 운행, ▲ 노반침하 측량 및 궤도선형계측을 통한 침하량 측정·관리 등을 정기적으로 시행하고 있습니다
- 개통 5년이 지난 현재 침하가 대부분 안정화단계에 돌입한 상태이며, 수렴이 완료된 개소부터 순차적으로 노반 복원 등 조치를 시행중에 있고, 23년까지 보수보강 완료 할 계획입니다.
- 국토교통부는 국가철도공단 및 한국철도공사와 긴밀한 협력을 통해 국민들의 고속열차 이용 안전에 지장이 없도록 모니터링을 강화하는 등 철저히 관리하겠습니다.

참고

고속철도 열차운행 안전관리 체계

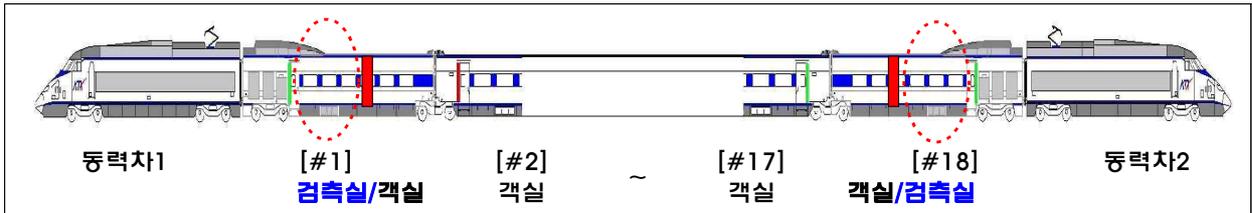
① 철도 종합검측차 운행

- 철도시설(궤도, 전차선, 신호, 통신)의 상태를 월 1회 검측을 시행
- 궤도의 선형상태를 검측하여 열차주행의 안전여부를 확인

	
궤도분야	- 궤도선형 (고저, 방향, 궤간, 수평, 뒤틀림 등)
전기분야	- 전차선 높이, 편위 마모, 무선통신 품질, 신호 데이터 등

② 영업열차 운행안전성 점검 (KTX-36호)

- 고속영업차량인 KTX(36호)에 탑재된 검측설비를 활용하여 영업 운행 시 선로상태를 확인 (2회/월)
- 특히, 차량 대차 및 차체에 진동가속도 계측설비를 설치하여 열차운행의 안전성을 검측

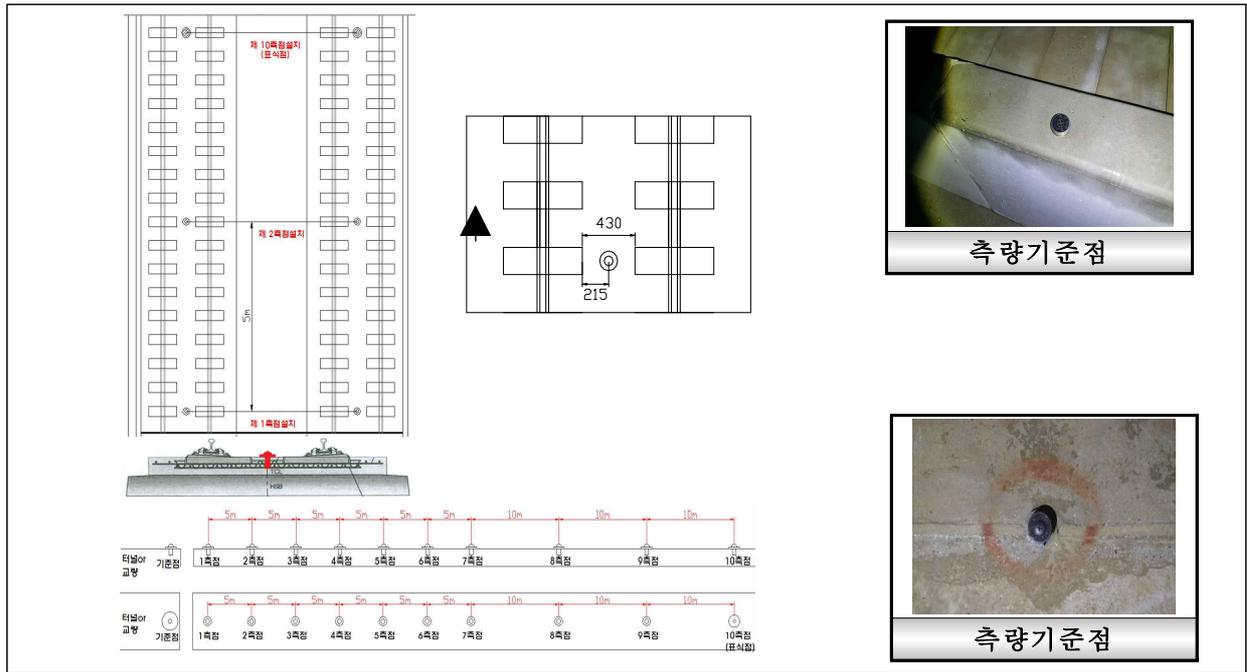
					
					
차량에 진동가속도 측정센서 부착		검측결과 모니터링			

③ 매일 첫차 이전 '안전점검열차' 운행

- 호남고속철도 등 고속선은 여객이 승차한 첫 영업열차 운행 이전에 「안전점검용 고속차량」을 투입하여 고속선로의 안전상태를 매일 확인 후 영업 개시

④ 궤도침하 측량관리

- 호남고속철도 토공구간 전 노선 콘크리트 궤도 구조물에 측량점 설치 후 수준(水準) 측량 시행 중
 - 측량주기 : 1회/반기별 (30mm이상 침하구간은 1회/2월)
 - 측량점 13,279개 설치 : 터널·교량 구조물 접속부 인근 5m간격, 중간부 10m 간격



⑤ 고속선 선로·궤도 점검 체계

구 분	점검종류	주 기	점검 내용
궤도	궤도검측차	(고속철도) 월1회	궤도틀림 전반 (궤간, 수평 줄맞춤, 면맞춤, 뒤틀림)
	선로점검차	(고속철도) 월1회	선로상태 전반 (레일표면상태, 침목, 체결구, 선로순회 동영상)
	인력검측	수시	
차상진동 가속도		(고속철도) 1회/2주	열차주행안전성 전반 (객차 대차·차체의 횡방향 가속도)
레일	도보순회 점검	(고속철도) 1회/10주	
	열차순회	(고속철도) 1회/15일	
노반	도보순회 및 감독자 점검	(고속철도) 1회/10주	본선 모반의 형태, 철도횡단 지하구조물, 노반굴착 및 성토구간의 보호공, 분니개소 현황 등
일상 순회	도보순회 점검	(고속철도) 1회/10주	
	열차순회	(고속철도) 1회/15일	
악천후 시 점검	도보순회 점검	폭우, 폭풍, 홍수, 폭설 등으로 열차 서행 발생시	선로상태 전반 점검 급경사 배수로, 침수 우려 터널, 폭설 시 적설 우려지역 등