

 국토교통부		보도설명자료	
		배포일시	2020. 4. 29(수) / 총 4매(본문 2매)
담당 부서	신공항기획과	담당 자	• 과장 오원만, 사무관 운영진, 주무관 장승원 • ☎ (044) 201-4137, 4138, 4144
보도일시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

제주 제2공항 예정지내 새로운 동굴 발견, 동굴 부실조사는 사실과 다릅니다.

< 관련 보도내용(4.29) >

- ◆ “제주 제2공항 부지에 숨골 무더기 발견...용암동굴까지(News 1)
 - 제2공항 강행저지 비상도민회의 제2차 동굴·숨골조사, ‘국토부 전략환경영향평가 거짓·부실 드러나
- ◆ “제주 제2공항 입지에 없던 동굴 발견, 환경평가 부실(연합뉴스)
 - 비상도민회 ‘칠낭케’ 동굴 공개·‘숨골’도 136곳 확인

□ 금일(4.29, 수), ‘비상도민회의’ 측에서 기자회견을 가진 동굴(칠낭케)은 공항 예정지로부터 약 250m 떨어진 곳에 위치하고 있으며, 공항 부지내 새로운 동굴이 발견된 것은 아닙니다.

○ 해당 동굴은 제2공항 부지 밖에 위치하고 있어 제2공항에 직접적인 영향은 없을 것으로 예상되나, 추가 현지조사 등을 통해 면밀히 검토할 예정입니다.

* 함몰지형(직경 약 10m) 내부에 길이 50m 정도 규모로 추정

□ 국토교통부는 제주 제2공항 전략환경영향평가 과정에서 동굴조사를 충실히 시행하였으며,

○ 공항예정지내 동굴 존재 가능성이 있는 109개 지점을 대상으로 현지조사를 시행하면서 45곳에 대한 시추조사, 2.3km 구간에 대한 전기비저항 탐사 등 정밀조사를 실시하였습니다.

○ 동굴조사결과 공항부지내 동굴은 서궁굴* 한 곳이 발견되었으며, 숨골은 8곳이 발견되었습니다.

* 길이 34m로 가지굴은 없으며, 국가지정문화재로 지정되지는 않았으나, 동굴 상부에 건축물·도로 등 시설물 계획 없이 현상태로 보전 예정

- 다만, 국토부가 조사한 습골과 '비상도민회의' 측에서 제기하는 습골 수가 차이가 있으므로 공항부지 내 추가 습골이 있는지 '비상도민회의'측 자료를 포함하여 전수조사할 예정입니다.
- 아울러, 제주도내 타 SOC사업 사례 조사, 전문가 의견 수렴 등을 통해 습골의 지하수계 영향, 시공성, 안전성 등에 대해서도 면밀히 검토하여 환경에 미치는 영향이 최소화 되도록 할 계획입니다.

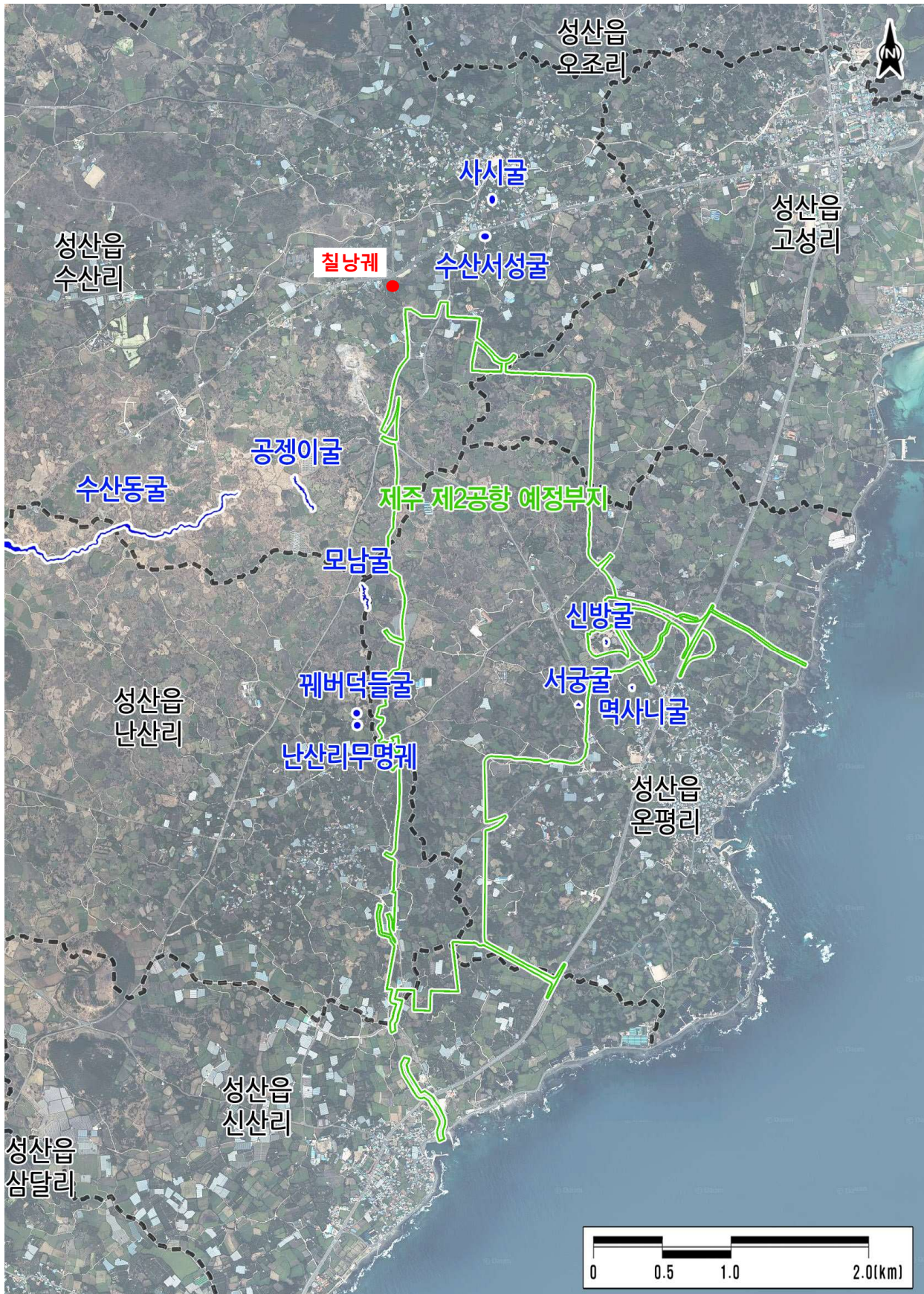


이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 운영진 사무관(☎ 044-201-4138)에게 연락주시기 바랍니다.

참고

예정지 인근 동굴 분포 현황

○ 제 주 제2공항 주변 동굴분포 현황도



○ 동굴 현황 조사결과(요약)

동굴명	동굴 가치*	측량결과			가지굴	영향성	비고
		위치	이격거리	길이			
수산동굴	가	외부	1,164m	4,520m	없음	없음	국가지정문화재
공쟁이굴	라		602m	368m	없음	없음	비지정
모남굴	라		275m	250m	없음	없음	비지정
신방굴	다		79m	77m	없음	없음	비지정
서궁굴	라	내부	52m	34m	없음	없음	비지정
먹사니굴	영구암대가 없어, 학술적, 경관적, 문화재적 가치가 없는 것으로 검토						
사시굴	현장(탐문)조사를 통해 입구 매몰 확인, 실제 입구는 확인하지 못함						
수산서성굴	지하의 한 공간 형태로 규모가 협소하여 학술적, 경관적, 문화재적 가치가 없는 것으로 검토						
췌버덕들굴	문헌자료를 통해 입구 매몰 확인, 실제 입구는 확인하지 못함						
난산리무명케	영구암대가 없어 학술적, 경관적, 문화재적 가치가 없는 것으로 검토						

* 제주도 천연동굴 일제조사 보고서(2003, 문화재청) 인용