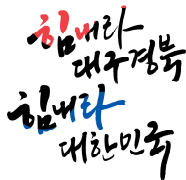


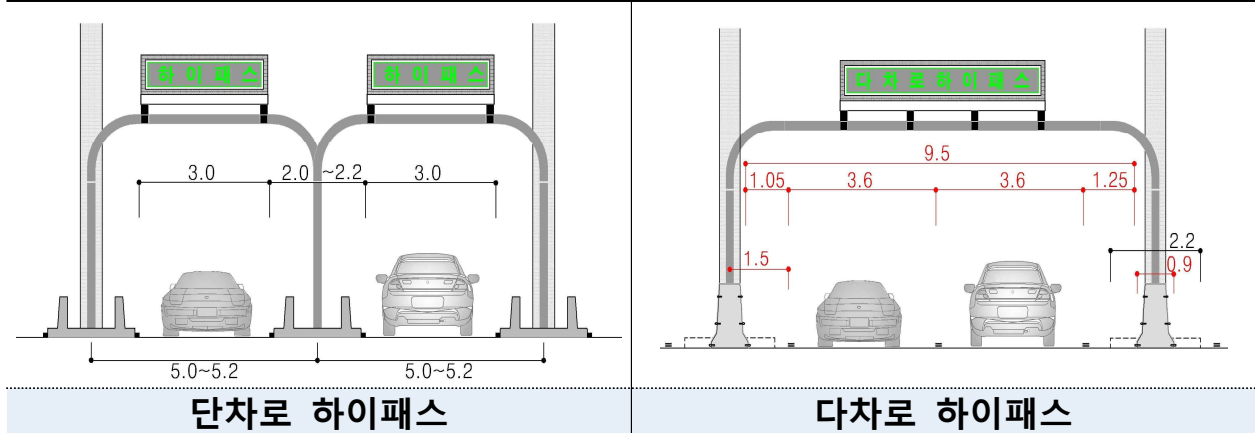
|                                                                                         |           |                                                                              |                                                             |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  국토교통부 |           | <b>보 도 자 료</b>                                                               |                                                             |  |
|                                                                                         |           | 배포일시                                                                         | 2020. 3. 17.(화)<br>총 6매(본문4, 붙임2)                           |                                                                                     |
| 담당<br>부서                                                                                | 서울세종고속도로팀 | 담 당 자                                                                        | • 팀장 이상옥, 사무관 윤한섭, 주무관 박제구<br>• ☎ (044)201-4130, 4135, 4132 |                                                                                     |
|                                                                                         | 도로정책과     | 담 당 자                                                                        | • 과장 이상현, 사무관 신우철<br>• ☎ (044)201-3875, 3874                |                                                                                     |
| 보 도 일 시                                                                                 |           | 2020년 3월 18일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 3. 17.(화) 11:00 이후 보도 가능 |                                                             |                                                                                     |

## 다차로 하이패스로 편하게 지나가세요

### 빠르고 안전한 다차로 하이패스, 전국 주요 영업소에 구축 확대

- 빠르면 내년부터 전국 주요 고속도로 톨게이트를 지날 때 차량 속도 그대로 차량속도를 줄일 필요 없이 빠르고 안전하게 통과할 수 있게 된다.
  - 국토교통부는 ‘다차로 하이패스’를 전국적으로 대폭 확대 설치(‘21년까지 60개소)할 계획이라고 밝혔다.
  - ‘다차로 하이패스’는 두 개 이상의 하이패스 차로를 연결(차로 간 구분시설을 제거)하여 보다 넓은 차로 폭을 확보(3.6m 이상)함으로써 운전자가 사고위험 없이 빠른 속도로 고속도로 톨게이트를 통과할 수 있다.
- 현재 운영되고 있는 하이패스는 차로 폭이 협소(3.5m 미만)한 경우가 많아 제한속도가 30km/h로 설정되어 있으며, 운전자가 불안감을 느끼는 등의 불편이 있었다.

### <단차로·다차로 하이패스 구조 비교>



- 반면, 다차로 하이패스는 차로 폭이 본선과 동일한 수준이므로 주행속도 그대로 영업소를 통과해도 안전상 문제가 없으며, 운전자도 압박감을 느끼지 않고 편안하게 운전할 수 있다.
- 다만, 경찰청과의 협의 결과에 따라 톨게이트 밖의 교통흐름 상 안전 등을 고려하여 제한속도는 80km/h(본선형 영업소), 50km/h(나들목형 영업소)로 조정할 방침이다.
- 실제로 올해부터 운영을 시작한 서울 영업소 등에서 다차로 하이패스 이용객 500여명을 대상으로 설문조사를 실시한 결과, 다차로 하이패스의 종합만족도는 4.10점(5점 만점)으로 단차로 하이패스(3.18점)에 비해 매우 높은 것으로 나타났다.
- 특히, 안전성과 신속성 측면의 만족도가 대폭 상승하여 다차로 하이패스를 확대할 경우 국민이 느끼는 체감효과가 클 것으로 기대된다.

### <단차로·다차로 하이패스 만족도 비교>

(5점 만점)

| 구 분   | 단차로 하이패스(A) | 다차로 하이패스(B) | 만족도 차이(B-A) |
|-------|-------------|-------------|-------------|
| 종합만족도 | 3.18        | 4.10        | +0.92       |
| 안전성   | 2.91        | 4.07        | +1.16       |
| 신속성   | 2.79        | 4.05        | +1.26       |
| 시인성   | 3.66        | 4.07        | +0.41       |

- 이에 따라 국토부는 2021년까지 총 60개소 영업소에 다차로 하이패스를 확대 설치할 계획이다.
  - 먼저, 올해에는 사업효과가 크고(제한속도 30→80km/h) 교통량이 많은 동서울, 시흥 등 13개 본선형 영업소에 우선적으로 다차로 하이패스를 구축하고,
  - 내년에 구조변경이 필요한 4개 본선형 영업소와 교통량이 많은 28개 나들목형 영업소에 구축하고 나면, 주요 고속도로 영업소(기구축 15개소 포함, 총 60개소) 대부분에서 다차로 하이패스를 이용할 수 있게 된다.
- 또한, 국토부는 하이패스 이용의 안전성을 높이기 위해 차로 폭이 3.5m 미만인 하이패스 차로를 3.5m 이상으로 확장할 계획이다.
  - '20년까지 개선효과가 높은 162개의 진출 차로를 우선 개량하여 급격한 감속 없이 진출이 가능하도록 하고, 이후 진입 차로도 순차적으로 개량한다는 방침이다.
- 국토부는 다차로 하이패스 확대시 이용자가 느끼는 효과 외에도 경제적 편익이 매우 클 것으로 내다봤다. 톨게이트를 신속하게 통과함으로써 통행시간 단축(1,113억 원), 운행비용 절감(232억 원), 환경비용 절감(55억 원) 등 연간 1,400억 원의 편익이 창출될 것이라는 분석이다.
  - 아울러, 하이패스 한 차로 당 처리용량이 최대 64%(1,100대/시간→1,800대/시간) 증가되어 영업소 부근의 지정체가 크게 해소되고, 매년 30건 이상 발생하는 톨게이트 부근의 교통사고도 차로 폭 확장에 따라 크게 감소할 것으로 기대된다.
- 국토교통부 김용석 도로국장은 “앞으로도 다차로 하이패스를 지속 확대하는 등 고속도로 운영 전반의 혁신방안을 마련하고, 서비스 중심의 고속도로 체계를 구축해 나가겠다”라고 말했다.

<서울, 복수원 영업소 개선 전·후 모습>

| 영업소 | 개선 전                                                                               | 개선 후                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 서울  |   |   |
| 복수원 |  |  |



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 서울세종고속도로팀 윤한섭 사무관(☎044-201-4135)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

(단위 : 개소)

| 구 분      | 계  | 본선형                                                                                 | 나들목형                                                                                                                                              |
|----------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 계        | 60 | 26                                                                                  | 34                                                                                                                                                |
| 2018년 까지 | 4  | 서부산<br>(1)                                                                          | 강릉, 대관령, 순천<br>(3)                                                                                                                                |
| 2019년    | 11 | 서울, 서서울,<br>동광주, 남대구<br>광주, 부산,<br>마산,<br>남인천<br>(8)                                | 북수원, 북대구, 서안산<br>(3)                                                                                                                              |
| 2020년    | 13 | 동서울, 시흥,<br>성남, 청계,<br>김포,<br>구리남양주,<br>동광산, 서대구,<br>북부산, 산인,<br>대동, 칠원, 통영<br>(13) |                                                                                                                                                   |
| 2021년    | 32 | 목포, 춘천,<br>팔공산, 포항<br>(4)                                                           | 기흥동탄, 북천안, 남세종, 안산, 군포,<br>매송, 이천, 송악, 북대전, 북광주,<br>구미, 경산, 동김해, 판암, 서산,<br>서이천, 남구미, 평택, 청북, 진례,<br>당진, 송탄, 서평택, 남원주, 군북,<br>양산, 동창원, 진주<br>(28) |

\* 본선형 영업소 중 교통량이 적거나 영업소 구조상 별도 검토가 필요한 8개소 제외

### 다차로 하이패스 편익



### 처리용량 증대로 영업소 지정체 해소



### 단차로 VS 다차로



### 하이패스 비교

