

 국토교통부		보도참고자료		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나된 열정 하나된 대한민국 	
		배포일시	2017. 12. 6(수) 총 8매(본문4, 참고4)		
담당 부서	재정담당관	담당자	• 과장 이상주, 사무관 김기훈, 주무관 김도완 • ☎ (044) 201-3240, 3248		
보도일시		즉시 보도 가능합니다.			

2018년 국토교통부 예산(총지출 기준) 40.4조원 확정

□ 국토교통부(장관 김현미)는 2018년 예산(기금 포함)이 2017년 본예산(41.3조원)에 비해 2.2% 감소한 40.4조원으로 확정되었다고 밝혔다.

○ 예산은 17.1조원으로 '17년(20.1조원) 대비 15.1% 감소하였지만, 기금이 23.3조원으로 '17년(21.2조원) 대비 10.1% 증가하여 전체적으로는 소폭 감소하였다.

※ 총지출이란? 예산(일반회계와 특별회계)과 기금을 포함하는 개념으로, 국민 입장에서 쉽게 이해할 수 있는 정부가 실제 사업에 집행하는 금액 예시) '18년 정부 지출 429조원 = 예산 296조원 + 기금 133조원

< 2018년 국토교통부 예산 >

구분	'17년(A)	'18년안(B)	'17년 대비(B-A)
총지출	41.3조	40.4조	0.9조 ↓ (2.2% ↓)
예산	20.1조	17.1조	3.0조 ↓ (15.1% ↓)
기금	21.2조	23.3조	2.1조 ↑ (10.1% ↑)

○ 국토교통부 SOC 예산은 15.8조원으로 '17년(19.1조원) 대비 16.9% 감소하였다.(정부 전체 SOC 22.1 → 19.0조원)

※ 연도별 예산규모 추이(추경 포함 : '15년 1.3조원, '17년 0.1조원)

연도	'14	'15	'16	'17	'18
예산(SOC)	20.9조(20.6)	23.8조(23.0)	21.9조(20.8)	20.2조(19.1)	17.1조(15.8)

- 국회 심의과정을 통해 국토교통부 총지출은 6,546억원이 증액되었으며, 이중 예산은 1조 1,646억원 증액, 기금은 5,100억원이 감액되었다.

< 2018년 국토교통부 예산 국회 증감 현황 >

구 분	정부안(A)	최종(B)	정부안 대비(B-A)
총지출	39.8조	40.4조	0.7조 ↑ (1.6% ↑)
예 산	15.9조	17.1조	1.2조 ↑ (7.3% ↑)
기 금	23.8조	23.3조	0.5조 ↓ (2.1% ↓)

- 국토교통부는 이와 같은 2018년 예산을 통해 안전투자, 균형발전과 도시재생, 서민 주거문제 해소, 일자리와 성장동력 확충 등 주요 정책을 적극 지원할 계획이다.

① 국민안전 향상을 위해 예방중심의 안전 투자를 확대하였다.

(’17년 3조 7,084억원 → ’18년 3조 8,775억원)

- 도로와 철도 등 SOC 내진보강을 위해 1,474억원을 지원할 예정이며, 지진에 취약한 건축물을 조사하고 내진보강 전략 마련을 위해 건축 안전(내진) 예산을 새롭게 지원(13억원, 신규)한다.

- 버스·화물차 등 졸음운전으로 인한 대형교통사고 방지를 위해 차로 이탈경고장치 등 첨단안전장치 장착도 새롭게 지원(171억원, 신규)한다.

* (기존차량) 차로이탈경고장치 등 150억원, (신규차량) 비상자동제동장치 21억원

- 특히, 내년에는 도시철도 노후시설 중 핵심안전시설 개선을 새롭게 지원(570억원, 신규)하여 SOC 안전관리에 만전을 기할 계획이다.

② 도시재생 뉴딜 등 국민체감형 국토균형발전을 지원한다.

- 노후 주거지, 구도심 등을 중심으로 주거환경 개선과 도시 경쟁력 회복을 위한 도시재생사업 뉴딜사업을 본격적으로 추진*하고,

* '17년 2,003억원(예산 1,452, 기금 651) → '18년 11,439억원(예산 4,638, 기금 6,801)

- 혁신도시 건설지원(6→41억원), 혁신도시 건설 및 정주여건 개선 지원(100억원, 신규), 새만금공사 설립 지원(510억원, 신규) 등 지역경제 거점을 지속 육성할 계획이다.

③ 서민주거 문제 해소를 위한 투자를 확대한다.

- 저소득층 주거비 경감 등을 위해 주거급여 지원 대상과 지원금을 확대(9,399→1조 1,252억원)하고, 노후 공공임대주택의 시설개선도 지속 지원(250→300억원)한다.
- 주거복지 로드맵에 따라 임대등록 및 임대차 통계시스템도 신규로 구축(43억원, 신규)할 계획이다.
- 공적임대주택 17만호 공급 등 서민주거안정을 위해 주택도시기금(주택 계정)도 확대하여 지원(10조 6,095→12조 8,160억원)할 계획이다.

④ 4차 산업혁명 대응을 위한 성장동력 육성을 지원한다.

- 빅데이터 기반 도시운영체계 마련을 통한 스마트시티 구현을 위해 국가전략 R&D(국토부(44억원)와 과기부(33억원) 공동으로 77억원, 신규) 등을 추진하고, 자율주행차 상용화(20→32억원), 드론 안전기반 구축(167→310억원) 등 신산업 투자도 확대하였다.

- 이 외에도 국가기간 교통망을 적기에 확충하고 경제 활력제고를 위해 도로, 철도 등 SOC 시설도 지속 지원할 계획이다.

* 국회 주요 증액 SOC 사업

광주-강진 고속도로 : ('17) 880억 → ('18안) 455억 → ('18최종) 1,455억
도담-영천 복선전철 : ('17) 7,080억 → ('18안) 2,560억 → ('18최종) 3,360억
이천-문경 철도건설 : ('17) 2,876억 → ('18안) 2,280억 → ('18최종) 2,876억
호남고속철도 2단계 : ('17) 730억 → ('18안) 154억 → ('18최종) 288억

- 2018년은 SOC 예산이 감소하였지만 이월금을 활용하고, 신속한 사업계획 수립과 철저한 집행 관리를 통해 투자의 효율성을 제고할 계획이다.
- 국토교통부 김재정 기획조정실장은 “국가 기간교통망이 일정수준 구축되어 신규 건설소요가 예전에 비해 줄어들고 있는 등 그간 SOC 투자를 둘러싼 여건변화를 고려하여 투자의 체질개선이 필요하다고 생각하며, 향후 안전, 성장동력, 도시재생 등 국민 체감도가 높은 새로운 분야의 투자를 늘려갈 계획” 이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 재정담당관실 김기훈 사무관(☎ 044-201-3240)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

2018년 국토교통부 예산

(억원, %)

구 분		'17예산 (A)	'18예산 (B)	증 감 (B-A)	%
총 계		413,112	404,059	△ 9,053	△ 2.2
예산 합계		201,168	170,700	△ 30,468	△ 15.1
SOC	소 계	190,576	158,323	△ 32,253	△ 16.9
	□ 교통 및 물류	159,784	126,840	△ 32,944	△ 20.6
	○ 도로	73,534	58,899	△ 14,635	△ 19.9
	○ 철도·도시철도	71,436	51,969	△ 19,469	△ 27.3
	○ 항공·공항	1,436	1,435	△ 1	△ 0.04
	○ 물류등 기타 (R&D)	13,378 (4,738)	14,537 (5,058*)	1,159 (302)	8.7 (6.3)
	□ 국토 및 지역개발	30,792	31,483	691	2.2
	○ 수자원	18,108	16,779	△ 1,329	△ 7.3
	○ 지역 및 도시	7,706	11,495	3,789	49.2
	○ 산업단지	4,978	3,209	△ 1,769	△ 35.5
복지	소 계	10,592	12,377	1,786	16.9
	□ 사회복지	10,592	12,377	1,786	16.9
	○ 주택	1,193	1,125	△ 68	△ 5.7
	○ 기초생활보장	9,399	11,252	1,853	19.7
기금 합계		211,944	233,359	21,414	10.1
기금	소 계	211,228	232,745	21,517	10.2
	□ 주택도시기금	211,228	232,745	21,517	10.2
	○ 주택계정	210,577	225,944	15,367	7.3
	○ 도시계정	651	6,801	6,150	944.9
	소 계	716	613	△ 103	△ 14.4
	□ 자동차사고피해지원기금	716	613	△ 103	△ 14.4

참고 2

'18년 지진 관련 예산 현황

□ 도로, 철도 교량 등에 대해 '18년 완료를 목표로 내진보강을 추진중이며, '18년 예산안에 1,474억원 반영

※ 도로, 철도 등 내진보강 사업은 '18년까지 연차별 계획에 따라 정상반영 중이며, 댐 내진보강 관련 예산 82억원 신규 반영

□ 지진관련 예산현황

(억원)

구분	사업명	'16년	'17년	'18년	증감	비 고
합 계		615	1,983	1,474	△ 509	
내진성능 보강		541	1,897	1,392	△ 733	
도로	소 계	60	712	412	△ 300	
	기존교량(국도) 내진보강	60	712	412	△ 300	○ 국도교량 내진 보강 * '17년 293개 → '18년 173개소 ○ '05~'18 ○ 국비100%
철도	소 계	481	1,185	898	△ 483	
	고속철도 내진성능보강	210	510	520	10	○ 고속철도 교량 내진 보강 * '17년 23개 → '18년 29개소 ○ '12~'18 ○ 국비100%
	일반철도 내진성능보강	147	455	-	△ 455	○ 일반철도 교량 내진 보강 * '17년 146개(추경 35개 반영, '17완료) ○ '09~'17 ○ 국비100%
	도시철도 내진보강지원	124	220	378	158	○ 서울 1~4호선 내진보강(49.4km) ○ '15~'18 ○ 국비 40 % ○ '17년 9.2km → '18년 14.7km
수자원	소계	-	-	82	82	
	댐안정성강화(1단계)	-	-	82	82	○ 운문댐 등 14개댐 댐체보강 및 취수탑 내진안전성 확보 ○ '18~'24 ○ 국비100%
R&D, 기타	소 계	74	86	44	△ 42	
	건설기술연구(R&D)	58	36	39	3	○ 지진 안전관리 기술 개발 * '16.12 지진방재 종합대책 반영
	국토교통기술 촉진연구(R&D)	4	33	15	△ 18	○ 공동 활용 고가실험 장비 구축
	도시건축연구(R&D)	12	7	5	△ 2	○ '18년 지진관련 연구과제(비구조요소 내진설계기준마련)
	국가기준점관리	-	10	10	-	○ '18년 지각변동감시를 위한 정밀 GPS 상시관측소 시범설치
	건축안전(내진 종합대책마련)	-	-	13	13	○ 지진취약건축물 DB구축 및 내진보강 전략연구

* '17년 추경에 일반철도 내진보강 관련 잔여사업비 185억원 전액 반영

참고 3

'18년 신규사업 예산 현황

(억원)

부문	사업명	'18년
합계	70개(예산 66개, 기금 4개)	4,329
예산 소계		2,046
도로 (17개, 77억원)	도계-영월국지도건설	2
	낙안-상사국지도건설	2
	고령-성주국지도건설	2
	함평-해보국도건설	5
	정선-북면국도건설	2
	구미-군위IC국도건설	5
	별교-주암3국도건설	5
	소양-진안국도건설	5
	연천-신탄국도건설	2
	와룡-법전국도건설	5
	의령-합천국도건설	5
	청양-신평국도건설	5
	화순동면-순천주암국도건설	5
	도화-송화국대도건설	5
	계룡신도안-대전세동광역도로	10
	인천서구거점도-경기김포약암리광역도로	7
	원당-태리광역도로	5
철도 (4개, 690억원)	도시철도 노후시설 개선지원(서울,부산)	570
	문산-임진각전철화	50
	장항선(신창-대야)복선전철화	50
	진주-광양전철화	20
항공·공항 (6개, 171억원)	제주제2공항건설	12
	김해신공항건설	64
	항공안전기술원출연	6
	제주공항 시설개선	35
	새만금국제공항건설	5
	청주국제공항주기장확장및계류장신설	50
물류등기타 (16개, 282억원)	삼화맨션-과정교차로혼잡도로	10
	식만-사상혼잡도로	10
	월전동-무진로혼잡도로	60
	수요대응형 물공급서비스(R&D)	23
	공간정보기반의실감형콘텐츠융복합및혼합현실기술개발(R&D)	20
	항공기 장비품부품 등 제작정비 인증기술개발(R&D)	17

(억원)

부문	사업명	'18년
물류등기타 (16개, 282억원)	스마트 철도보안정보화 시스템 구축(정보화)	5
	시설물통합정보관리시스템구축운영(정보화)	37
	건설공사안전관리종합정보망구축운영(정보화)	24
	국토분야빅데이터활용기반구축(정보화)	2
	위험물질운송차량모니터링시스템(정보화)	18
	자율주행차상용화지원	12
	자동차대체부품인증지원센터구축	5
	공공형택시 지원(생활)	37.5
	공공형택시 지원(제주)	1
	공공형택시 지원(세종)	0.5
수자원 (5개, 110억원)	충남서부권광역상수도사업	8
	수도권(IV)광역상수도복선화	2
	광양(I단계)공업용수도	9
	남강댐치수능력증대	9
	댐안전성강화(1단계)사업	82
지역및도시 (4개, 623억원)	제5차 국토종합계획수립	10
	제4차 수도권정비계획수립	3
	새만금개발공사설립	510
	혁신도시정주여건개선지원	100
산업단지 (14개, 93억원)	광주남부산단진입도로	6
	금왕테크노산단진입도로	3
	김포학운6산단진입도로	4
	김해대동첨단산단진입도로	8
	밀양나노국가산단진입도로	12
	사천항공국가산단진입도로	2
	아산음봉복합산단진입도로	2
	제천제3산단산단진입도로	5
	진주항공국가산단진입도로	7
	세종첨단산단진입도로	2
	동두천국가산단진입도로	15
	빛그린산단광주방면진입도로	19
	전주탄소산단진입도로	5
	창녕영남산단진입도로	5
기금 소계		2,282
주택도시기금 (4개, 2,282억원)	주택도시보증공사출자	700
	자율주택정비사업	1,500
	도시재생사업지원	33
	위탁수수료(도시계정)	49