

국가지원지방도60호선(매리~양산) 건설공사
환 경 영 향 평 가
[주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부 공개]

2015. 10



국 토 교 통 부
부 산 지 방 국 토 관 리 청

목 차

제1장. 사업의 개요	1
-------------------	---

제2장. 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부 공개	4
-----------------------------------	---

제1장 사업의 개요

1.1 사업의 배경 및 목적

- 본 과업은 경상남도 김해시 상동면 매리와 양산시 강서동 간을 연결하는 국가지원 지방도60호선 건설공사로 교통량 급증에 따른 교통혼잡을 해소하고, 낙동강 동서지역의 개발촉진 및 지역주민의 생활환경 개선 등 국토균형 발전을 도모하는 데 그 목적이 있음.

1.2 환경영향평가 실시근거

- 본 과업은 환경영향평가법 제22조 및 동법시행령 제31조제2항에 따른 [별표3] 규정에 의한 환경영향평가 대상사업 중 「5. 도로의 건설사업」의 대상범위인 도로 4km 이상의 신설에 해당되어 환경영향평가를 실시함.

<표 1-1> 환경영향평가 실시근거 및 행정절차

구 분	환경영향평가 대상사업의 종류 및 범위	협의요청시기
5. 도로의 건설사업	「도로법」 제2조제1항제1호 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제2조제13호에 따른 도로의 건설사업 중 다음의 어느 하나에 해당하는 사업 1) 4킬로미터 이상의 신설	가) 「도로법」 제20조에 따른 관리청이 시행하는 경우: 같은 법 제24조에 따른 도로구역의 결정 전 나) 「도로법」 제20조에 따른 관리청이 아닌 자가 시행하는 경우: 같은 법 제34조에 따른 공사 시행의 허가 전 다) 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제2조제11호에 따른 도시·군계획사업으로 건설하는 경우: 같은 법 제88조제2항에 따른 실시계획의 인가 전
계획노선	○ 총 사업연장 : 9.74km(신설)	○ 도로구역의 결정 전

1.3 사업의 추진경위 및 향후계획

- 2007. 11. : 기본설계용역 착수
- 2009. 6. 5 ~ 6. 16 : 환경성검토협의회 의견수렴
- 2009. 6. 16 : 사전환경성검토(초안) 주민공람 개시
- 2009. 6. 23 : 1차 주민설명회 실시(양산시)
- 2010. 1. 21 : 2차 주민설명회 실시(양산시)
- 2010. 5. : 사전환경성검토 협의완료
- 2012. 3. : 전략환경영향평가(재협의를) 착수 -사업 시·종점부 변경
- 2012. 3. : 전략환경영향평가(재협의를) 관련 환경영향평가협의회 의견수렴
- 2012. 7. 11 : 전략환경영향평가(재협의를) 주민설명회(김해시, 양산시) 개최
- 2013. 6. : 전략환경영향평가(재협의를) 협의완료(낙동강유역환경청)
- 2013. 10. : 환경영향평가협의회 구성 및 심의의견 수렴
- 2014. 5. : 환경영향평가서 초안 제출
- 2014. 6. 17 : 주민설명회 실시(김해시, 양산시) 및 관계기관 의견수렴
- 2014. 10. 24 : 환경영향평가서 본안 제출 및 협의요청
- 2014. 12. 23 : 환경영향평가 협의완료
- 2015. : 공사착수
- 2022. : 공용개시(공사완료시)

1.4 사업의 내용

가. 사업명

- 국가지원지방도60호선(매리~양산) 건설공사

나. 범위

- 공간적 범위 : (시점) 경상남도 김해시 상도면 매리 ~
(종점) 경상남도 양산시 강서동(유산동)

- 시간적 범위

- 개통목표년도 : 2022년(공사완료시)

[중간목표년도 : 개통년도로부터 5년 주기, 최종목표년도 : 2050년(개통 후 30년)]

다. 연 장 : L=9.74km, B=19.5m(4차로)

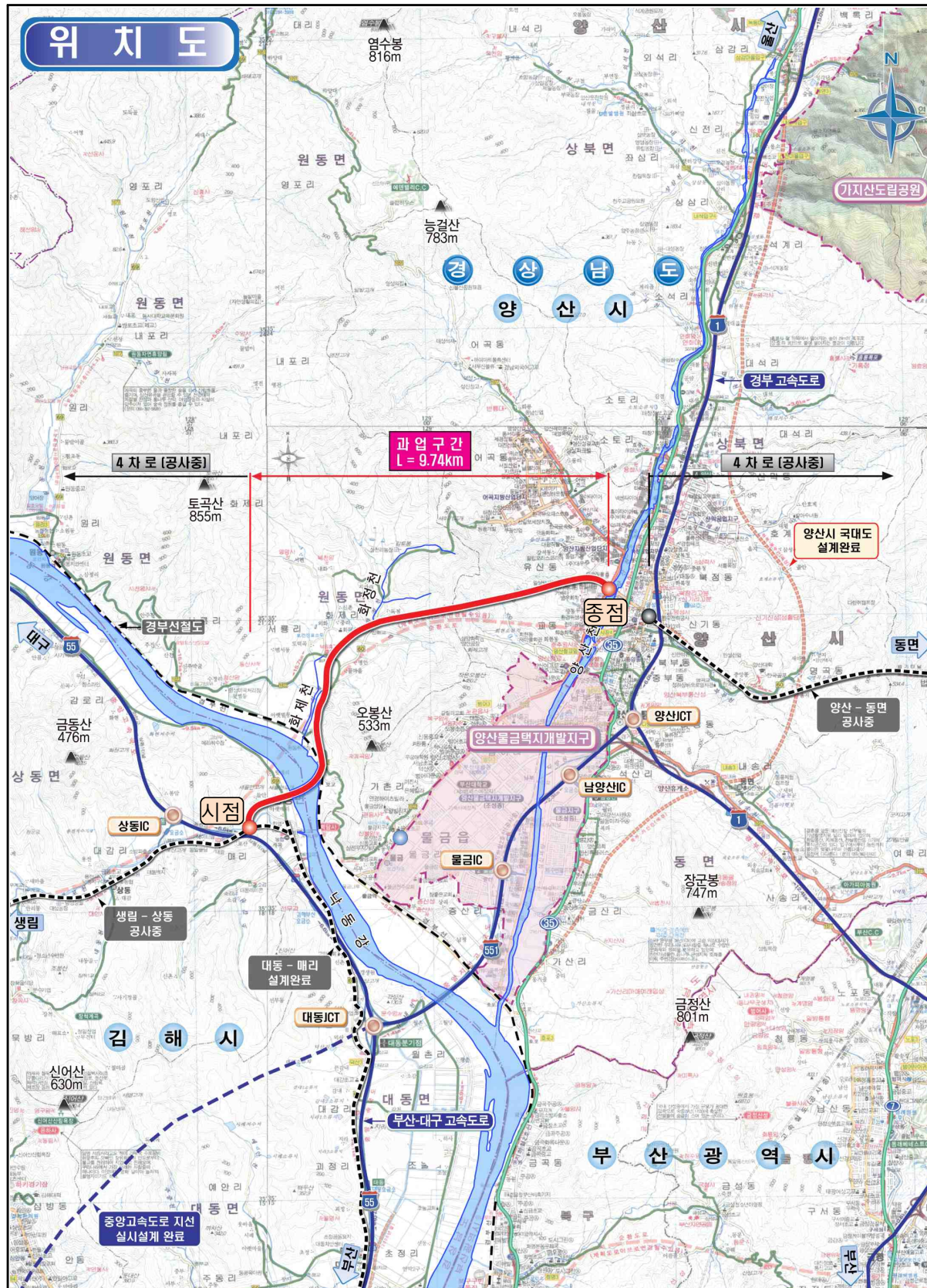
라. 설계속도 : V=70km/hr

마. 기 간 : 2011년~2020년(1단계 2018년)

바. 전체사업비 : 2,442억원(공사비 2,268억원, 보상비 174억원)

사. 승인기관(시행주체) : 부산지방국토관리청(부산지방국토관리청)

1.5 위치도



(그림 1-1) 계획노선 위치도

제2장 주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영여부

2.1 주민등의 의견 수렴 결과 및 반영여부 공개 실시근거

- 본 사업은 「환경영향평가법」 제25조 제3항 및 동법 시행령 제43조에 의거 주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부를 공개하고자 함.

<표 2 - 1> 관련 법규

법	시행령
제25조(주민 등의 의견 수렴) ③ 사업자는 제1항에 따른 주민 등의 의견 수렴 결과와 반영여부를 대통령령으로 정하는 방법에 따라 공개하여야 한다.	제43조(주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개) 법 제25조제3항에 따른 의견 수렴 결과 및 반영 여부는 사업계획 확정 이전에 해당 시장·군수·구청장 또는 승인기관장등이 운영하는 정보통신망 및 환경영향평가 정보지원시스템에 14일 이상 그 내용을 게시하여야 한다.

2.2 주민등의 의견 수렴

2.2.1 평가서 초안 공람

가. 주관행정기관 : 양산시청

나. 관계행정기관 : 낙동강유역환경청, 경상남도, 김해시, 양산시, 부산광역시(상수도사업본부)

다. 공람공고

- 공고일 : 2014년 5월 20일
- 공고매체 : 한겨레신문(중앙지), 경인매일(지방지)

<표 2 - 2> 공람·공고

공람기간	공람장소	비 고
2014. 05. 20~06. 19 (20일간)	양산시청(환경관리과), 김해시청(환경정책과), 양산시 강서동 및 삼성동 주민센터, 양산시 원동면사무소, 김해시 상동면사무소, 부산광역시 상수도 사업본부	
의견제출기간	공람기간이 시작된 날부터 공람기간이 끝난 후 7일 이내	

중앙지(한겨레신문)

지방지(경상일보)

양산시 공고 제2014-805호

국가지원지방도60호선(매리~양산) 건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제25조 및 같은법 시행령 제36조, 제39조의 규정에 의거 「국가지원지방도60호선(매리~양산) 건설공사」의 환경영향평가(초안) 주민공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2014년 05월 20일

양 산 시 장

1. 사업개요

- 사업명 : 국가지원지방도60호선(매리~양산) 건설공사
- 위치 : 경상남도 김해시 상동면 매리 ~ 경상남도 양산시 강서동(유산동)
- 사업시행자 : 부산지방국토관리청
- 사업기간 : 2014년~2018년(공사완료시까지)
- 사업규모 : 연장 9.73km, 폭원 19.5m(왕복4차로)

2. 공람기간 및 장소

- 공람기간 : 2014년 05월 20일 ~ 2014년 06월 19일(20일이상)
- 공람장소 : 양산시청(환경관리과), 김해시청(환경정책과), 양산시 강서동 및 삼성동주민센터, 양산시 원동면사무소, 김해시 상동면사무소, 부산광역시 상수도사업본부

3. 주민설명회 개최

구 분	일 시	장 소
양산시 (강서동, 삼성동)	2014. 06. 17(화요일), 10:00	삼성동주민센터(3층 회의실)
양산시(원동면)	2014. 06. 17(화요일), 14:00	원동면 화제리 명언마을회관
김해시(상동면)	2014. 06. 17(화요일), 17:00	포산마을회관

4. 주민의견 제출

- 제출기한 : 공람기간이 시작된 날부터 공람기간이 끝난 후 7일 이내
- 제출장소 : 공람장소에 비치된 양식에 의견을 기재하여 공람장소에 제출
- 제출내용 : 본 사업의 시행으로 인해 예상되는 지역주민의 생활환경영향과 관련된 의견

5. 기타 문의처

- 부산지방국토관리청 도로계획과(Tel.051-660-1109)

양산시 공고 제2014-805호

국가지원지방도60호선(매리~양산) 건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제25조 및 같은법 시행령 제36조, 제39조의 규정에 의거 「국가지원지방도60호선(매리~양산) 건설공사」의 환경영향평가(초안) 주민공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

1. 사업개요

- 사업명 : 국가지원지방도60호선(매리~양산) 건설공사
- 위치 : 경상남도 김해시 상동면 매리 ~ 경상남도 양산시 강서동(유산동)
- 사업시행자 : 부산지방국토관리청
- 사업기간 : 2014년~2018년(공사완료시까지)
- 사업규모 : 연장 9.73km, 폭원 19.5m(왕복4차로)

2. 공람기간 및 장소

- 공람기간 : 2014년 05월 20일 ~ 2014년 06월 19일(20일이상)
- 공람장소 : 양산시청(환경관리과), 김해시청(환경정책과), 양산시 강서동 및 삼성동주민센터, 양산시 원동면사무소, 김해시 상동면사무소, 부산광역시 상수도사업본부

3. 주민설명회 개최

구 분	일 시	장 소
양산시(강서동, 삼성동)	2014. 06. 17(화요일), 10:00	삼성동주민센터(3층 회의실)
양산시(원동면)	2014. 06. 17(화요일), 14:00	원동면 화제리 명언마을회관
김해시(상동면)	2014. 06. 17(화요일), 17:00	포산마을회관

4. 주민의견 제출

- 제출기한 : 공람기간이 시작된 날부터 공람기간이 끝난 후 7일 이내
- 제출장소 : 공람장소에 비치된 양식에 의견을 기재하여 공람장소에 제출
- 제출내용 : 본 사업의 시행으로 인해 예상되는 지역주민의 생활환경영향과 관련된 의견

5. 기타 문의처

- 부산지방국토관리청 도로계획과(Tel.051-660-1109)

2014년 05월 20일

양 산 시 장

2.2.2 주민설명회 개최

가. 신문공고 : 초안공람에 포함하여 공고(2014.05.20)

나. 일시 및 장소

구 분	양산시 삼성동	양산시 화제리	김해시 상동면
개 최 일 시	2014. 06. 17 (10:00)	2014. 06. 17 (14:00)	2014. 06. 17 (17:00)
장 소	삼성동 주민센터	명언마을회관	포산마을회관
참 석 자	박00 외 26인	박00 외 30인	최00 외 9인

2.3 주민등의 의견 수렴 결과 및 반영여부

○ 환경영향평가에 대한 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부는 아래와 같음.

<표 2 - 2> 주민등의 의견 반영여부 및 검토결과

평가항목	의견제출자 (기관)	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민의견	진순란 (토교마을이장)	○ 토교마을 구간의 공사는 - 지방도 1022호선 확장시 산지측으로만 확장 요구 - 노선계획에 대한 별도의 설명회 개최 요구 - 공사시 먼지, 소음발생에 대한 대책 수립 - 운영시 소음 및 차량추락 방지대책 수립 요구	○ 반영 - 지방도 1022호선 확장공사시 산지측으로만 확장하는 것으로 계획 변경하였음. - 2014년 7월 9일 토교마을을 대상으로 별도의 설명회를 개최하였으며, 산지측 편측확장요구에 대한 의견을 설계에 반영하였음. - 공사시 세륜시설, 가설방음판넬 등 저감시설을 설치계획을 수립하였음. - 운영시 방음벽을 설치로 소음저감 및 방호대책을 수립하였음.	-
	윤인석 (우방(주))	○ 유산공단을 통과하는 본 노선을 수용할 수 없음	○ 일부반영 - 본 노선은 전략환경영향평가(재협의)시 확정된 노선으로 유산공단 통과 불가피 하며, 설계시 유산공단 내 입주업체의 피해를 최소화 할 수 있는 선형계획을 수립하였음. - 입주업체 및 관련단체와 별도 설명회 실시하였음.	-

<표 계속>

평가항목	의견제출자 (기관)	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민의견	신욱기 (마을이장)	○ 지나마을 구간 교량을 양산 동원과학기술대학교 일원에 설치된 아치교처럼 미관상 아름다운 형식으로 설치 요청 ○ 마을을 지나가는 구간에 방음벽 설치요청	○ 미반영 - 화제교의 교량 형식 및 디자인은 경제성, 시공성, 안정성, 경관성을 고려해 설계심의 및 경관심의를 통해 결정된 사항이므로 경관성만을 고려한 본 의견은 반영이 어려움. ○ 반영 - 노선주변 정온시설을 대상으로 소음검토를 통해 방음벽 설치를 계획하였음.	-
	삼성동	○ 국지도 60호선 당초 노선(북부천~춘추원 방향) 또는 유산동치안센터 방향 외 다른 방향으로 도로노선 변경 요청 ○ 국지도 60호선과 연결되는 양산대교 교차로 주변 교통체증 해소 ○ 공장부지의 도로편입으로 인해 일부공장의 경우 공장가동이 불가능 하므로 공장전체 이전 요청	○ 미반영 - 본 노선은 경상남도, 양산시, 김해시와 협약된 노선으로 노선변경은 불가함 ○ 미반영 - 양산대교 교차로 주변은 사업시행전부터 교통체증 구간으로 이를 해소하기 위해 양산교의 증축이 필요하나 본 과업의 과업범위 외 사업으로 반영이 곤란함. ○ 일부반영 - 보상은 추후 경상남도에서 시행할 예정으로 향후 경제성등을 고려하여 검토하겠음.	-

<표 계속>

평가항목	의견제출자 (기관)	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민의견	화제리 명언마을	○도로공사로 인해 피해가 예상되는 유산공단 입주 기업에 대한 설명회(추가) 개최 ○기존 도로노선을 고수하는 것보다 변경된 노선 공사를 진행하되 유산공단 입주기업의 피해를 최소화 할 수 있는 보완대책 수립 ○토교마을 옆 기존 지방도1022호선으로 국지도60호선을 연결 할 경우 토교마을 주민들의 주거환경 훼손 및 각종 안전사고에 무방비로 노출되므로 토교마을 이주단지조성 또는 절개지(산지)구간 터널설치(약500m)하거나 도로확장시 산지로 도로 확장 요청 ○화제교(L=90m, IPC교)를 국지도60호선 동면~양산(1단계)구간의 교량형식(트러스)과 같은 교량으로 교량형식 변경 ○도로공사로 인해 피해(안전사고 및 진동·소음 등)가 예상되는 토교마을에 대한 주민설명회(추가) 개최	○ 반영 -2014년 6월 30일 추가 설명회를 개최함. ○ 반영 -유산공단 입주업체의 피해를 최소화 하는 선형계획을 수립하였음. ○ 반영 -토교마을 구간은 산지축확장으로 계획을 변경하고 방음벽 등 안전시설물 설치를 반영하였음. ○ 미반영 -경관성만을 고려한 본 의견은 반영이 어려움. ○ 반영 -토교마을을 대상으로 2014년 7월 9일 별도의 간담회를 개최하였음.	- - - - -
주민의견	상동면	○국지도60호선(생림~상동)과 국지도60호선(매리~양산)이 교차하는 지점에 위치한 포산마을은 도로공사로 인하여 토지 편입, 단절, 소음, 교통사고 위험등으로 지역 주민들이 생활을 영위하기 어려움에 따라 이주대책 수립 요청	○ 미반영 -포산마을의 경우 본 노선계획으로 인한 편입이 없으므로 이주계획 수립이 불가함.	-

<표 계속>

[illegible]