익산시관내 국도대체우회도로(오산-영만) 건설공사 전 략 환 경 영 향 평 가 서 [초 안] 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영 여부

2023. 06.



제1장 주민 등 의견수렴 개요

본 사업시행으로 인하여 유발될 수 있는 환경상의 영향에 대해 지역주민, 관계 행정기관의 의견을 적극 수렴하여 평가서에 반영하고, 사업시행으로 인한 영향을 최소화하고자「환경영향평가법」제13조에 따라 주민 등의 의견을 수렴함

1.1 전략환경영향평가서(초안) 공람

가. 계획수립기관 : 익산지방국토관리청

나. 공람·공고

○ 경향신문 : 2023년 04월 17일

○ 전북일보 : 2023년 04월 17일

※ 공람·공고 및 전략환경영향평가서(초안)을 익산지방국토관리청 홈페이지와 환경영향 평가정보지원시스템에 게시

다. 공람장소

| 구 분 | 장 소 |
|--------|------------------------------------|
| 계획수립기관 | ○ 익산지방국토관리청 도로계획과 |
| 군산시 | ○군산시 환경정책과, 군산시 대야면사무소, 군산시 임피면사무소 |
| 익산시 | ○ 익산시 환경관리과, 익산시 오산면행정복지센터 |

라. 공람기간 및 의견 제출기간

○ 공람기간 : 2023. 04. 17. ~ 2023. 05. 17. (21일)

○ 의견 제출기간 : 2023. 05. 24. (공람기간 만료 후 7일 이내)

1.2 주민설명회

가. 신문공고

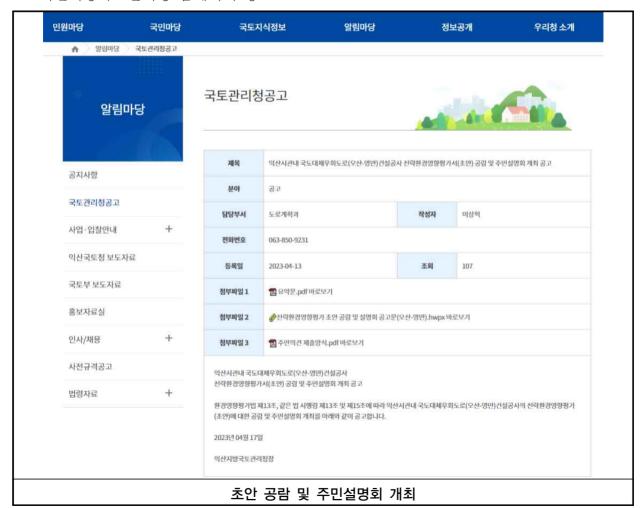
- 전국을 보급지역으로 하여 발행되는 일반일간신문(일간신문) : 경향신문
- 계획 대상지역을 주된 보급지역으로 하여 발행되는 일반지역신문(지역신문) : 전북일보

나. 개최일시 및 장소

| 구 분 | 일 시 | 장 소 | 참석인원 |
|-----|-----------------------|------------------------|------|
| 군산시 | 2023. 04. 25(수) 10:00 | 군산시 대야면사무소 대회의실(3층) | 5명 |
| 익산시 | 2023. 04. 25(화) 14:00 | 익산시 오산면행정복지센터 대회의실(2층) | 19명 |

다. 홈페이지 및 신문 공고 내용

○ 익산지방국토관리청 홈페이지 공고



익산지방국토관리청 공고 제2023-99호

익산시관내 국도대체우회도로(오산-영만)건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 익산시관내국도대체우회도로(오산-영만)건설공사의 전략환경영향평가(초안)에 대한 공람 및주민설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

2023년 04월 17일

익산지방국토관리청장

1. 사업개요

가. 사 업 명 : 익산시관내 국도대체우회도로(오산-영만)건설공사

나, 위 치 : 전라북도 익산시 오산면 신지리 ~ 전라북도 익산시 오산면 영만리

다. 사업규모 : 7.1km

라. 사업시행자 및 승인기관 : 익산지방국토관리청

2. 공람기간 및 장소

가. 기 간 : 2023. 04. 17. ~ 05. 17. (21일간, 공휴일 및 토요일 제외)

나. 장 소 : 익산지방국토관리청 도로계획과, 익산시 환경관리과, 군산시 환경정책과, 익산시 오산면행정복지센터, 군산시 대야면사무소, 군산시 임피면사무소

3. 설명회 개최계획

| 지 역 | 일 시 | 장 소 |
|------------|-----------------------|---------------|
| 01 41 41 | 202213 049 259(%) 144 | 익산시 오산면행정복지센터 |
| 익산시 | 2023년 04월 25일(화) 14시 | 대회의실(2층) |
| 군산시 | 2023년 04월 25일(화) 10시 | 군산시 대야면사무소 |
| 판산시 | | 대회의실(3층) |

4. 주민의견 제출

가. 제출기한 : 2023.05.24.(수) 18:00 까지(공람기간 만료 후 7일 이내)

나. 제출방법 : 주민의견 제출서에 의거 제출

* 주민의견 제출서는 공람장소 비치, 환경영향평가정보지원시스템 등록

다. 제출의견 : 당해 사업시행으로 인하여 예상되는 지역주민의 생활환경 및

재산상의 환경오염 피해와 그 감소 방안 등의 의견 및 공청회

개최의 필요성 여부에 관한 의견

5. 기타사항

- 가. 전략환경영향평가서 초안 및 공고문은 익산지방국토관리청 홈페이지(요약문 게시)와 환경부의 환경영향평가정보지원시스템에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별 통지하지 아니하고, 본 공고로 갈음함을 알려드립니다.
- 나. 기타 자세한 사항은 익산지방국토관리청 도로계획과 (☎063-850-9231)로 문의하시기 바랍니다.

공고문

○ 환경영향평가정보지원시스템 홈페이지 공고



익산지방국토관리청 공고 제2023 - 99호

익산시관내 국도대체우회도로(오산-영만)건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 익산시 관내 국도대체우회도로(오산 - 영만)건설공사의 전략환경영향평가(초안) 에 대한 공람 및 주민설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

2023년 04월 17일

익산지방국토관리청장

1. 사업개요

가. 사 업 명 : 익산시관내 국도대체우회도로(오산 - 영만)건설공사 나. 위 치 : 전라북도 익산시 오산면 신지리~전라북도 익산시 오산면

영만리

다. 사업규모: 7.1km

라. 사업시행자 및 승인기관: 익산지방국토관리청

2. 공람기간 및 장소

가. 기 간 : 2023. 04. 17.~ 05. 17. (21일간, 공휴일 및 토요일 제외)

나. 장 소: 익산지방국토관리청 도로계획과, 익산시 환경관리과, 군산시 환경정책과, 익산시 오산면행정복지센터, 군산시

대야면사무소, 군산시 임피면사무소

3. 설명회 개최계획

| 지 역 | 일 시 | 장 소 |
|-----|-------------------------|---------------------------|
| 익산시 | 2023년 04월 25일(화) 14시 | 익산시 오산면행정복지센터 대회의실(2층) |
| 군산시 | 2023년 04월 25일(화) 10시 | 군산시 대야면사무소 대회의실(3층) |

4. 주민의견 제출

가. 제출기한 : 2023. 05. 24.(수) 18:00 까지(공람기간 만료 후 7일 이내)

나. 제출방법: 주민의견 제출서에 의거 제출

* 주민의견 제출서는 공람장소 비치, 환경영향평가정보지원시스템 등록

다. 제출의견: 당해 사업시행으로 인하여 예상되는 지역주민의 생활환경 및 재산상의 환경오염 피해와 그 감소 방안 등의 의견 및

공청회 개최의 필요성 여부에 관한 의견

5. 기타사항

- 가. 전략환경영향평가서 초안 및 공고문은 익산지방국토관리청 홈페이지 (요약문 게시)와 환경부의 환경영향평가정보지원시스템에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별 통지하지 아니하고, 본 공고로 갈음함을 알려드립니다.
- 나. 기타 자세한 사항은 익산지방국토관리청 도로계획과 (☎ 063 850 9231)로 문의하시기 바랍니다.

초안 공람 및 주민설명회 개최 신문공고 (경향신문)

익산지방국토관리청 공고 제2023-99호

익산시관내 국도대체우회도로(오산-영만)건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 익산시관내 국도대체우회도로(오산-영만)건설공사의 전략환경영향평가(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

2023년 04월 17일

익산지방국토관리청장

1. 사업개요

가, 사 업 명: 익산시관내 국도대체우회도로(오산-영만)건설공사

나, 위 치: 전라북도 익산시 오산면 신지리 ~ 전라북도 익산시 오산면 영만리

다. 사업규모: 7.1km

라. 사업시행자 및 승인기관: 익산지방국토관리청

2. 공람기간 및 장소

가. 기 간: 2023, 04, 17, ~ 05, 17, (21일간, 공휴일 및 토요일 제외)

나. 장 소 : 익산지방국토관리청 도로계획과, 익산시 환경관리과, 군산시 환경정책과, 익산시 오산면행정복지센터, 군산시 대야면사무소, 군산시 임피면사무소

3. 설명회 개최계획

| 지 역 | 일 시 | 장 소 |
|-----|----------------------|---------------------------|
| 익산시 | 2023년 04월 25일(화) 14시 | 익산시 오산면행정복지센터 대회의실(2층) |
| 군산시 | 2023년 04월 25일(화) 10시 | 군산시 대야면사무소 대회의실(3층) |

4. 주민의견 제출

가, 제출기한: 2023.05.24.(수) 18:00 까지(공람기간 만료 후 7일 이내)

나. 제출방법: 주민의견 제출서에 의거 제출

* 주민의견 제출서는 공람장소 비치, 환경영향평가정보지원시스템 등록

다. 제출의견: 당해 사업시행으로 인하여 예상되는 지역주민의 생활환경 및 재산상의 환경오염 피해와 그 감소 방안 등의 의견 및 공청회 개최의 필요성 여부에 관한 의견

5. 기타사항

- 가. 전략환경영향평가서 초안 및 공고문은 익산지방국토관리청 홈페이지(요약문 게시)와 환경부의 환경영향평가정보지원시스템에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별 통지하지 아니하고, 본 공고로 갈음함을 알려드립니다.
- 나. 기타 자세한 사항은 익산지방국토관리청 도로계획과 (☎063-850-9231)로 문의 하시기 바랍니다

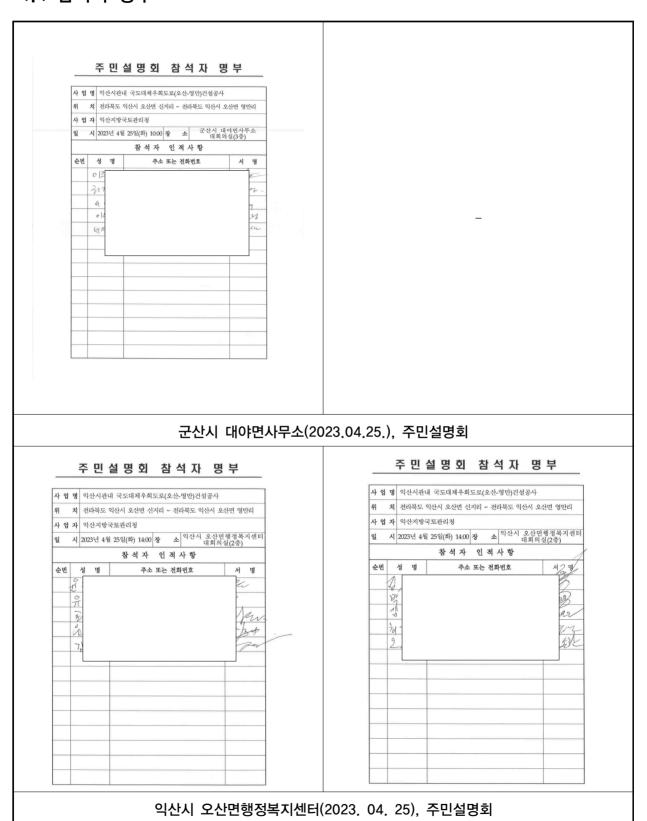
초안 공람 및 주민설명회 개최 신문공고 (전북일보)

1.3 주민설명회 개최 사진



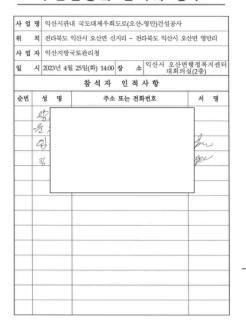


1.4 참석자 명부

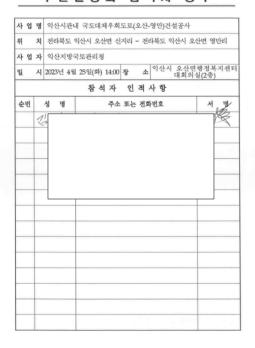


주민설명회 참석자 명부

주민설명회 참석자 명부



주민설명회 참석자 명부



익산시 오산면행정복지센터(2023. 04. 25), 주민설명회

제2장 주민 등의 의견수렴 결과

2.1 주민설명회 주민의견

| 구분 | 의견요지 | 반영여부(미반영 사유) | 비고 |
|-----------|--|--|-----|
| 주민 의견1 | ○ 계획노선 마을 관통의 부당성 - 마을 주민 거주지를 우회하는 노선 으로 변경 필요합니다 | 기본설계 노선계획(안)은 민·관 등을 통한 타당성 조사를 거쳐 반영되어 진행중인 사항이며 세부 설계단계의 환경영향평가시 구체적이고 정량적인 영향 예측 및 그에 따른 저감방안을 수립하여 환경친화적 익산시관내 국도 대체 우회도로 신설로 이용자 및 주민편의 확보, 지역경제 활성화 등을 도모할 계획임 | 미반영 |
| 주민 의견2 | ○ 이주대책을 세워주시기 바라며 토지 손실에 대한 대안이 있는지 궁금합니다. | ○ 주민의 토지와 지장물에 대한 보상 대책은 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」및「공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」에 의거 하여 시행함을 원칙으로 하며 관계 주민과 충분한 협의를 거쳐 보상을 실시 할 계획임 | - |
| 주민 의견3 | ○ 도로 성격과 차로 계획이 무엇인가요? | 본 계획은 연장 7.1km(B=20.0M, 4차로) 신설로 설계속도는 90km/h이며 익산시 오산면 신지리에서 영만리를 연결하는 도로를 신설하는 계획임 | _ |
| 주민 의견4 | ○ 마을 위로 도로가 생기면 자동차 소음 및 미세먼지 등 여러 가지 문제가 예상됩니다 | 계획시행에 따른 대기질 및 소음 영향을 검토하여 필요시 해당구간에 대한 저감대책(방음벽, 식재계획 등)을 수립・ 제시하여 환경영향을 최소화 하겠음 | - |
| 주민 의견5 | ○ 노선을 현 계획노선이 아닌 영만리 북측 직선으로 통과하도록 해야합니다 | ○ 노선계획(안)은 민·관 등을 통한 타당성 조사를 거쳐 반영되어 진행중인 사항 이며 세부 설계단계의 환경영향평가시 구체적이고 정량적인 영향 예측 및 그에 따른 저감방안을 수립하여 환경 친화적 익산시관내 국도대체 우회도로 신설로 이용자 및 주민편의 확보, 지역 경제 활성화 등을 도모할 계획임 | 미반영 |
| 주민 의견6 | ○ 도로건설에 대한 타당성이 있는지 궁금합니다 | 본 과업은 익산시 오산면 신지리에서 영만리를 연결하는 도로를 신설하여 인근 국도와 간선도로망 연계로 익산시 관내 국도23호선 교통정체 해소에 그 목적이 있음 | - |

2.2 주민의견 제출서 주민의견

| 구분 | 의견요지 | 반영여부(미반영 사유) | 비고 |
|--------------|---|--|-----|
| (주민1) 임OO | ○ 비교 1안은 신지리내 문화마을과 옥포 마을 등 4개마을의 지역단절과 주민 들의 농경활동에 영구적 불편을 초래 하고, 특히 옥포마을 20m 근접으로 주민생활에 극심한 피해가 발생하며, 보고서에 적시한 공사시행으로 인한 토사유출량, 대기질 오염, 온실가스 발생량이 2안, 3안에 비해 많이 발생 하고, 2안에 비해서 공사거리가 길어 수용대상 토지가 많이 발생하고 소요 예산도 많아 반대합니다. | ○ 비교노선을 종합적으로 검토한 결과, 전반적인 환경·설계측면 및 도로 기하구조의 안정성, 민·관 반영의견 수렴 등을 고려할 때 비교1안이 타당할 것으로 판단되나 비교 안별 분석을 토대로 세부사항을 제시 하겠으며 향후 실시설계 단계의 환경영향평가시 정량 적인 환경영향 예측 및 그에 따른 구체적인 저감방안을 수립하여 환경 친화적인 익산시관내 국도대체 우회도로 신설로 이용자 및 주민편의 확보, 지역경제 활성화 등을 도모할 계획임 | 미반영 |
| (주민2) 박OO | ○ 비교 1안은 옥포마을 20m 근접으로 주민생활에 극심한 피해가 발생, 신지리 문화마을 주민들의 농경지 접근성에 심각한 불편을 초래하며, 보고서에 적시한 공사시행으로 인한 토사유출량, 대기질오염, 온실가스 발생량이 2안, 3안에 비해 많이 발생하며 2안에 비해서 공사거리가 길어 수용대상 토지가 많이 발생하고, 소요예산도 많아 반대함 | ○ 기본설계 노선계획(안)은 민·관 및 관련 지자체 반영 의견 등을 통해 결정된 사항이며 비교노선을 종합적으로 검토한 결과, 전반적인 환경적 측면 및 도로기하구조의 안정성, 민·관 반영 의견 수렴 등에서 유리한 비교1안이 타당할 것으로 판단되나 향후 세부 설계단계의 환경영향평가시 구체적 이고 정량적인 환경영향 예측 및 그에 따른 저감방안을 수립하겠음 | 미반영 |