

타당성 평가 검토 결과

(황령3터널 도로개설 타당성 평가서)

구 분	주요 내용																																																						
사업개요	1. 과업명 : 황령3터널 도로개설 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 부산광역시 남구 대연동 (대남IC)~연제구 연산동(신리IC) 3. 총 투자비 : 4,705.61억원 4. 사업시행자 : 부산광역시 5. 주요내용 : L=4.11km 출입시설 3개소 교량 1개소/340m, 터널 1개소/1,870m, 지하차도 2개소/683m																																																						
지역현황	○ 연제구와 남구를 직접 연결하는 도로가 없어 주변을 우회하고 있어 해당 구간을 직접적으로 연결하여 교통 지·정체를 해소하고 지역간의 도시균형발전을 위해서 터널이 필요한 실정																																																						
대안설정	○ 1안 : 지하차도(4)→터널(4)→교량(2)·대연IC(2) ○ 2안 : 지하차도(4)→터널(4)→지하차도(2)·대연IC(2) ○ 3안 : 지하차도(4)→터널(4)→교량(2)·대연IC(2)																																																						
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table><tr><th>구 분</th><th>2033년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th><th>2050년</th></tr><tr><td>1안·2안</td><td>53,309</td><td>52,946</td><td>51,577</td><td>49,660</td><td>47,390</td></tr><tr><td>3안</td><td>44,511</td><td>44,181</td><td>42,797</td><td>41,021</td><td>38,886</td></tr></table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>4,705.61</td><td>3,023.49</td><td>261.92</td><td>992.42</td><td>427.78</td></tr></table> ○ 경제성 분석결과 <table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>4,091.6</td><td>3,516.5</td><td>8,894.4</td><td>3,387.2</td><td>0.96</td><td>-129.2</td><td>4.25</td></tr></table>						구 분	2033년	2035년	2040년	2045년	2050년	1안·2안	53,309	52,946	51,577	49,660	47,390	3안	44,511	44,181	42,797	41,021	38,886	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	4,705.61	3,023.49	261.92	992.42	427.78	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	4,091.6	3,516.5	8,894.4	3,387.2	0.96	-129.2	4.25
구 분	2033년	2035년	2040년	2045년	2050년																																																		
1안·2안	53,309	52,946	51,577	49,660	47,390																																																		
3안	44,511	44,181	42,797	41,021	38,886																																																		
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																																			
4,705.61	3,023.49	261.92	992.42	427.78																																																			
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																			
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																																	
4,091.6	3,516.5	8,894.4	3,387.2	0.96	-129.2	4.25																																																	
결론	○ 본 사업은 도심지를 통과하는 간선축으로 상습적인 지·정체 유발지역으로, 터널을 통한 교통분산으로 해소하고 지역간의 연결을 통해 도시균형발전을 목적으로 1안대로 국고 50%, 지방비 50% 분담하여 중장기 재정운용계획에 반영되어 추진함이 타당한 사업임																																																						