

1. 수정정보고서 재검토 평가요약문

(평택 지제역 지하차도 개설공사 타당성 평가 수정정보고서)

구 분	주요 내용																																	
사업개요	1. 과업명 : 평택 지제역 지하차도 개설공사 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 경기도 평택시 송탄교차로 ~ 한신주유소 삼거리 3. 총 투자비 : 1,225억원 4. 사업시행자 : 경기도 평택시 5. 주요내용 : 지하차도 신설 (지하구간 4차로, L=1.18km)																																	
지역현황	○과업구간은 왕복7~8차로로 평택 지제역 및 지제·세교지구 내부를 통과하는 도로로서 고덕국제화지구 및 도시개발지역 등 평택시 핵심 개발축을 연결하는 중심축에 위치하고 있으며, 오산시 및 천안시를 연계하는 지역간 연결로 기능을 수행하고 있음																																	
대안설정	○기존 평면교차로의 입체화 추진을 위한 지하차도를 건설하여 인근 차량을 분리하여 접근성 향상 및 안전성을 확보																																	
대안별 타당성 평가결과	○교통수요 예측결과																																	
	<table><tr><th>구 분</th><th>2029년</th><th>2030년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th><th>2050년</th></tr><tr><td>지하차도</td><td>36,640</td><td>36,734</td><td>36,557</td><td>35,998</td><td>35,657</td><td>35,285</td></tr><tr><td>지하차도 상부</td><td>11,260</td><td>11,522</td><td>12,615</td><td>13,519</td><td>13,659</td><td>13,623</td></tr><tr><td>합 계</td><td>47,900</td><td>48,256</td><td>49,172</td><td>49,517</td><td>49,316</td><td>48,908</td></tr></table>						구 분	2029년	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년	지하차도	36,640	36,734	36,557	35,998	35,657	35,285	지하차도 상부	11,260	11,522	12,615	13,519	13,659	13,623	합 계	47,900	48,256	49,172	49,517	49,316	48,908
	구 분	2029년	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년																											
	지하차도	36,640	36,734	36,557	35,998	35,657	35,285																											
지하차도 상부	11,260	11,522	12,615	13,519	13,659	13,623																												
합 계	47,900	48,256	49,172	49,517	49,316	48,908																												
○비용 및 편익비용 (단위:억원)																																		
<table><tr><th colspan="2">비용</th><th colspan="2">편익</th></tr><tr><th>총 비용</th><th>할인비용</th><th>총 편익</th><th>할인편익</th></tr><tr><td>1,336.70</td><td>896.45</td><td>1,512.18</td><td>483.79</td></tr></table>						비용		편익		총 비용	할인비용	총 편익	할인편익	1,336.70	896.45	1,512.18	483.79																	
비용		편익																																
총 비용	할인비용	총 편익	할인편익																															
1,336.70	896.45	1,512.18	483.79																															
○경제성 분석결과																																		
<table><tr><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>0.54</td><td>-412.7</td><td>0.85</td></tr></table>						경제성분석결과			B/C	NPV(억원)	IRP(%)	0.54	-412.7	0.85																				
경제성분석결과																																		
B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																
0.54	-412.7	0.85																																
결론	○평택 지제역과 그 주변 개발계획 등에 따른 교통혼잡 완화 및 주간선 도로기능 유지																																	

2. 수정보고서 재검토 세부내역

(평택 지제역 지하차도 개설공사 타당성 평가 수정보고서)

구 분	세부검토의견	조치결과	보고서 페이지
기초자료 분 석	• 사업 관련 주민 의견과 관계기관 의견을 본문 또는 부록에 수록 요망	• 향후 노선설계시 지역주민의 의견수렴을 통해 사업을 추진할 예정임을 기재	8-14
비 용	• p6-10 가시설의 경우 사례조사를 통한 단위 공사비를 적용하였는데 사례조사 내용을 서술 요망	• 단위 공사비를 적용하여 설계비 산출내역을 상세히 서술하여 제시하였음	6-11,12
	• 유지관리비 산정 결과만 제시하였는데 과정 서술 제시	• 유지보수비 산출기준과 과정을 상세히 제시하였음	6-16
	• p6-8 사업비 산정내용에 부가가치세를 구분하여 표기	• 사업비 산정내역에 부가가치세를 구분하여 제시하였음	6-8,18
편익산정	• 유사시설 편익 비교 시 총 편익 외 항목별로 편익을 비교하여 제시	• 유사사업인 인천신항 진입도로 지하차도 설치와 항목별로 비교하여 표로 제시하였음	5-18,19
종합평가	• 종합평가에 공공참여 분석 부문을 생략한 사유 제시	• 사업시행에 따른 주민의견을 조사하여 공공참여 분석을 제시하였음	8-1~ 8-14
예비타당성 결과비교	• 예비타당성 결과와 비교 내용을 미수록한 사유 기재 요망	• 예비타당성조사 시행대상에 해당하지 않음을 사유로 제시하였음	8-17

3. 수정보고서 재검토 종합의견

(평택 지제역 지하차도 개설공사 타당성 평가 수정보고서)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - － 사업관련 주민의견과 관계기관 의견을 본문에 수록하였음
 - － 가시설 단위 공사비를 적용하여 사례조사 내용을 서술하였음
 - － 유지관리비 산출과정을 서술하였음
 - － 사업비 산정내용에 부가가치세를 구분하여 제시하였음
 - － 인천신항 진입도로 지하차도 유사사업과 편익을 비교하여 표로 제시함
 - － 예비타당성조사를 시행하지 않은 사유를 기재하였음
- 보완사항이 충실히 이행되어 수정보고서에 더 이상의 추가 의견 없음