

등록번호	도로정책과-134
등록일자	2022. 01. 06
결재일자	2022. 01. 06
공개구분	비공개(5)

직원	시설사무관	도로정책과장	도로국장
			전결 2022. 1. 6.
협조자			

서울-양평 고속국도 타당성 조 새(평가) 추진	주요 검토사항	
	정 책 중 요 도	보통
	민원 · 갈등 가능성	낮음
	기관간 이견가능성	낮음
	홍보대책 필요성 (홈페이지 등록 필요성)	낮음
	서민생활 관련성	보통

'21년 4월 예비타당성조사를 통과한 서울-양평 고속국도 건설사업에 대해 타당성 조사(평가) 용역을 추진하고자 합니다.

붙임 1. 방침문서 1부.

2~4. 과업지시서 등 계약관련 문서 각 1부. 끝.

도 로 국
도 로 정 책 과

서울-양평 고속국도 타당성 조사(평가) 추진방안

□ 추진 배경

- '21년 4월 예비타당성조사를 통과($B/C=0.82$, $AHP=0.508$)한 서울-양평 고속국도 사업에 대해 타당성 조사(평가) 등 후속절차 추진 필요

□ 용역 개요

- 용역금액 : 2,484백만원(예산과목:고속도로조사·기본조사설계비, 1531-301-420-01)
 - * '22년 예산 : 2,060백만원 (장기 계속사업 진행, 전략환경영향평가비 포함)
(1차년도 : 1,860백만원, 2차년도 : 잔액)
- 용역기간 : 전체360일(12개월), (1차년도 : 240일, 2차년도 : 120일)
- 발주방식 : 「국가계약법」 제7조 및 같은 법 시행령 제13조에 따라, 경쟁입찰에 의한 사전적격심사(PQ) 낙찰제* 실시
 - * ①사전평가 통해 적격자 선정 → ②적격자 입찰 참가 → ③기술·가격 합산 점수가 일정점수 이상인 입찰자 중 최저입찰자를 낙찰자로 선정 (조달청이 주 과정 대행)

□ 주요 과업내용

- 최적 대안 노선 검토(기술적 검토, 개략 사업비 추정 등)
- 장래 교통수요 예측, 경제성 분석(편익항목, 비용 산정 등)
- 지역균형발전 효과분석 등 정책제언을 종합적으로 제시

□ 향후 계획

- 용역 계약의뢰 및 입찰공고(1월) → 낙찰자 선정 및 착수(3월)
 - ※ 전략환경영향평가는 타당성조사를 통한 대안노선이 결정(약 2개월 소요)된 이후에 발주 예정(3월)

