

1. 수정정보고서 재검토 평가요약문

(충주 조동도로 개량공사 타당성 평가 수정정보고서)

구 분	주요 내용																																																					
사업개요	1. 과업명 : 충주 조동도로 개량공사 타당성 평가																																																					
	2. 사업지 위치 : 충청북도 충주시 동량면 조동리 일원																																																					
	3. 총 투자비 : 404.09억원																																																					
	4. 사업시행자 : 충청북도																																																					
	5. 주요내용 : L=1.53km, B=25.0m 교량 3개소/81.0m, 4차로 신설																																																					
지역현황	○ 조동리를 통과하는 지방도 선형 불량 및 도로 폭이 협소한 2차로 구간으로 주민 통행불편 해소와 사고예방 및 주변 개발계획으로 늘어나는 교통량에 대응이 필요																																																					
대안설정	○ 1안 : 기존 도시계획선을 최대 준용하여 도시계획도로 (대로3-6호선) 신설 ○ 2안 : 종점부 동량면 가로망 계획 및 도시계획도로 (대로3-6호선) 신설																																																					
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과																																																					
	<table><tr><th colspan="2">구 분</th><th>2028년</th><th>2030년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th><th>2050년</th></tr><tr><td rowspan="3">대안1</td><td>미시행시</td><td>7,651</td><td>9,009</td><td>12,305</td><td>11,964</td><td>11,344</td><td>10,964</td></tr><tr><td>시행시</td><td>8,054</td><td>9,640</td><td>13,266</td><td>12,671</td><td>11,888</td><td>11,430</td></tr><tr><td>증감</td><td>403</td><td>631</td><td>961</td><td>707</td><td>544</td><td>466</td></tr><tr><td rowspan="3">대안2</td><td>미시행시</td><td>7,651</td><td>9,009</td><td>9,613</td><td>9,414</td><td>9,003</td><td>8,639</td></tr><tr><td>시행시</td><td>8,054</td><td>9,640</td><td>10,017</td><td>9,599</td><td>9,137</td><td>8,732</td></tr><tr><td>증감</td><td>403</td><td>631</td><td>404</td><td>185</td><td>134</td><td>93</td></tr></table>		구 분		2028년	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년	대안1	미시행시	7,651	9,009	12,305	11,964	11,344	10,964	시행시	8,054	9,640	13,266	12,671	11,888	11,430	증감	403	631	961	707	544	466	대안2	미시행시	7,651	9,009	9,613	9,414	9,003	8,639	시행시	8,054	9,640	10,017	9,599	9,137	8,732	증감	403	631	404	185	134	93
	구 분		2028년	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년																																														
	대안1	미시행시	7,651	9,009	12,305	11,964	11,344	10,964																																														
		시행시	8,054	9,640	13,266	12,671	11,888	11,430																																														
		증감	403	631	961	707	544	466																																														
	대안2	미시행시	7,651	9,009	9,613	9,414	9,003	8,639																																														
		시행시	8,054	9,640	10,017	9,599	9,137	8,732																																														
		증감	403	631	404	185	134	93																																														
	○ 사업비 세부내역 (단위:억원)																																																					
<table><tr><th>구 간</th><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>1안</td><td>404.09</td><td>285.18</td><td>38.45</td><td>61.22</td><td>19.24</td></tr></table>		구 간	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	1안	404.09	285.18	38.45	61.22	19.24																																									
구 간	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																																	
1안	404.09	285.18	38.45	61.22	19.24																																																	
○ 경제성 분석결과																																																						
<table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>대안1</td><td>404.89</td><td>373.32</td><td>526.73</td><td>225.39</td><td>0.60</td><td>-147.93</td><td>1.33</td></tr><tr><td>대안2</td><td>404.89</td><td>373.32</td><td>390.39</td><td>179.89</td><td>0.48</td><td>-193.43</td><td>-0.18</td></tr></table>		구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	대안1	404.89	373.32	526.73	225.39	0.60	-147.93	1.33	대안2	404.89	373.32	390.39	179.89	0.48	-193.43	-0.18																						
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																	
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																															
대안1	404.89	373.32	526.73	225.39	0.60	-147.93	1.33																																															
대안2	404.89	373.32	390.39	179.89	0.48	-193.43	-0.18																																															
결론	○ 본 과업노선은 조동리 2차로 지방도의 상습 정체 구간을 해소하고 주변 가로망 과업구간 시점부 동량대교 개통 및 종점부 동량-산척 확장 사업이 계획되어 있으며 사업시행시 서비스수준이 E에서 B로 크게 개선되어 시행이 타당함																																																					