

고

시

●국토교통부고시제2023-586호

진접선 복선전철 건설사업 실시계획 변경(13차) 승인

국토교통부고시제2014-749호(2014.12.08.), 국토교통부고시제2015-551호(2015.08.03.), 국토교통부고시제2015-944호(2015.12.15.), 국토교통부고시제2016-294호(2016.05.25.), 국토교통부고시제2017-339호(2017.06.05.), 국토교통부고시제2018-358호(2018.06.27.), 국토교통부고시제2019-277호(2019.06.12.), 국토교통부고시제2019-425호(2019.08.22.), 국토교통부고시제2020-228호(2020.03.03.), 국토교통부고시제2021-259호(2021.03.25.), 국토교통부고시제2022-119호(2022.03.08.), 국토교통부고시제2022-43469호(2022.06.10.), 국토교통부고시제2023-327호(2023.06.23.)로 고시한 진접선 복선전철 건설사업의 실시계획을 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제9조 제8항의 규정에 따라 다음과 같이 변경 승인하였음을 고시합니다.

2023년 10 월 23 일

국토교통부장관

1. 사업의 명칭(변경없음) : 진접선 복선전철 건설사업

2. 사업의 개요

○ 목 적(변경없음)

- 수도권 동북부 도시철도망을 확충하여 교통정체 해소
- 별내, 오남, 진접 등 대규모 택지개발에 따른 교통체증 해소

○ 위 치(변경없음)

- 서울특별시 노원구 상계동
- 경기도 남양주시 별내동, 별내면 광전리, 진접읍 내각리·내곡리·연평리·금곡리, 오남읍 양지리, 퇴계원읍 퇴계원리

○ 사업비(변경)

- 당초 : 15,459억원
- 변경 : 15,479억원

○ 사업면적(변경없음)

구 분	당 초	변 경	비 고
수 용	88,747.2m ²	88,747.2m ²	
사 용	178,724.3m ²	178,724.3m ²	
일시사용	75,139.4m ²	75,139.4m ²	

○ 사업내용(변경없음)

구 분	당 초	변 경	비 고
○ 연 장	14,892m	14,892m	

구 분	당 초	변 경	비 고
- 토 공	116.5m	116.5m	
- 교 량	2,023m	2,023m	
- 터 널	12,752.5m	12,752.5m	
○ 정거장	별내별가람정거장, 오남정거장, 진접정거장	별내별가람정거장, 오남정거장, 진접정거장	
○ 건축	별내별가람정거장, 오남정거장, 진접정거장, 유지보수처소 2개소	별내별가람정거장, 오남정거장, 진접정거장, 유지보수처소 2개소	
○ 환기구	11개소	11개소	
○ 전차전력설비	1식	1식	

3. 사업시행 기간(변경)

- 당초 : 2014년 12월 8일 ~ 2023년 10월 31일
- 변경 : 2014년 12월 8일 ~ 2026년 3월 31일

4. 사업시행자의 성명 및 주소(변경없음)

- 사업시행자의 성명 : 국가철도공단 이사장
- 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242(신안동 264번지)

5. 수용 또는 사용할 토지 등의 소재지·지번·지목·면적, 소유권과 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소 : 변경없음

6. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제 30조, 제32조 및 같은 법 시행령 제25조에 따른 도시관리 계획 결정 및 「토지이용규제 기본법」 제8조 같은 법 시행령 제7조에 따른 지형도면의 고시사항 : 변경없음