

새 만 금 항 인 입 철 도 건 설 사 업
전 략 환 경 영 향 평 가
주 민 등 의 의 견 수 렴 결 과 및 반 영 여 부

2024. 06



국 토 교 통 부

1. 계획의 개요

가. 계획명 : 새만금항 인입철도 건설사업

나. 시간적 범위(사업기간) : 2026~ 2031년

다. 공간적 범위(위치) : 전라북도 군산시, 김제시 일원

- 시점 : 군장산단 인입선 대야역(군산시 대야면 일원)
- 종점 : 새만금신항만(주소 미지정(매립 중))

라. 규모

(1) 연장(L) : 48.2km

- 기존구간 : 19.0km(정거장 개량·신설, 전철화)
 - 대야역~옥구신호장(군장산단 인입철도 공용구간)
- 신설구간 : 29.2km(단선 전철)
 - 옥구신호장~신항만철송장(신설구간)

(2) 설계속도(V) : 150km/hr

마. 주요시설 : 정거장(여객·화물), 신호장, 철송장

- 정거장(3개소) : 대야역, 새만금국제공항역, 수변도시역
- 신호장(1개소) : 옥구신호장
- 철송장(1개소) : 신항만철송장

바. 계획수립기관 : 국토교통부

사. 승인기관 : 국토교통부

아. 협의기관 : 환경부

2. 주민 등의 의견 수렴 개요

- 새만금항 인입철도 건설사업 전략환경영향평가(초안)에 대한 주민 등의 의견수렴은 「환경영향평가법」 제13조(주민 등의 의견 수렴) 및 동법 시행령 제13조(전략환경영향평가서 초안의 공고·공람 등), 제14조(주민 등의 의견제출 방법 등), 제15조(설명회의 개최)에 의거하여 주민 등의 의견수렴을 시행하였음

가. 전략환경영향평가서 초안의 공고·공람 및 설명회 개최

구 분		내 용
공고일		○ 2023. 04. 05
공고·공람		○ 신문공고(내일신문, 전북도민일도) ○ 국토교통부 홈페이지(http://www.molit.go.kr) ○ 환경영향평가 정보지원시스템(https://www.eiass.go.kr)
공람기간		○ 2023. 04. 05 ~ 2023. 05. 02 (20일간, 공휴일 및 토요일 제외)
공람 장소	군산시	○ 군산시청 환경정책과 ○ 미성동 주민센터
	김제시	○ 김제시청 환경과
	정보통신망	○ 국토교통부 홈페이지 ○ 환경영향평가정보지원시스템(www.eiass.go.kr)
주민설명회 일시 및 장소		○ 2023. 04. 12(수) 10시 전라북도 군산시 미성동주민센터 2층 ○ 2023. 04. 12(수) 14시 전라북도 김제시 진봉면 행정복지센터 2층
주민 설명회 현수막 게시	군산시	○ 미성동 주민센터 ○ 새만금북로-내초로 분기점
	김제시	○ 지평선로-심창로 분기점 ○ 진봉사거리
주민의견 제출기간		○ 2023. 04. 05 ~ 2023. 05. 09 (공람기간 만료 후 7일이내)

■ 공람 및 주민설명회 공고문(국토교통부 공고 제2023-368호)

국토교통부 공고 제2023-368호

새만금항 인입철도 건설사업
전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 「새만금항 인입철도 건설사업」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2023년 4월 5일 국토교통부장관

1. 사업개요

- 가. 사업명 : 새만금항 인입철도 건설사업
- 나. 위치 : 전라북도 군산시, 김제시 일원
- 다. 사업규모 : 연장 48.5km
 - 기준구간 : 18.8km(대야역~옥구신호장), 신설구간 : 29.7km(옥구신호장~철송장역)
- 라. 사업기간 : 2026년 ~ 2030년
- 마. 계획수립기관장 : 국토교통부장관

2. 공람기간 및 장소

- 가. 공람기간 : 2023. 04. 05. ~ 2023. 05. 02.(20일간, 공휴일 및 토요일 제외)
- 나. 공람장소

지역	장소
군산시	환경정책과(063-454-3406)
	미성동주민센터(063-454-7833)
김제시	김제시청 4층 환경과(063-540-3331)

3. 설명회 개최계획

지역	일시	장소	비고
군산시	2023년 04월 12일(수) 10:00	군산시 미성동주민센터 2층 대강당	
김제시	2023년 04월 12일(수) 14:00	김제시 진봉면 행정복지센터 2층 회의실	

4. 주민의견 제출

- 가. 대 상 : 당해 사업계획으로 인하여 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
- 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(2023년 05월 09일 18:00 까지)
- 다. 제출내용 : 사업시행으로 예상되는 주민의 생활환경피해 예상 및 방안 등
- 라. 제출방법 : 팩스(044-201-5595), 전자우편(sishin@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도읍6로 11 국토교통부 철도건설과)으로 서면 제출

5. 기타사항

- 전략환경영향평가서 초안은 환경영향평가 정보지원시스템(<https://www.eiass.go.kr>)에 게시하였으며, 초안 요약문 및 공고문 등은 국토교통부 홈페이지, 환경영향평가 정보 지원시스템에 게시하였음을 알려드립니다.
- 기타 문의사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의하시기 바랍니다.

■ 공람 및 주민설명회 공고 게시(국토교통부)

이 누리집은 대한민국 공식 전자정부 누리집입니다.
통합검색 김세어를 입력하세요
아린이 청소년마당 | 사이트맵 | ENG

국토교통부
뉴스·소식
국민참여
정책자료
정보공개
기관소개
신고센터

뉴스·소식

- 보도자료 +
- 설명자료 +
- 디지털자료 +
- 공지사항
- 인사발령
- 일자리정보 +
- 자격시험안내
- 입찰안내
- 사전규격공고
- 정부포상

공지사항

☞ 뉴스·소식 > 공지사항

• 부서 부서찾기

• 등록일자 2022-04-05 - 2023-04-05 (예: 2009-02-08)

• 주제어 작성자 제목 내용 검색

전체 1386건

번호	제목	등록일자	담당부서	조회
1386	새만금항 인입철도 건설사업 전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고	2023-04-05	철도건설과	150
1385	자산관리회사 변경인가 공고(하·나자산신탁(주))	2023-04-05	부동산투자제도과	51
1384	국립도시건축박물관 2022년 수집자료 목록 공고	2023-04-05	건축문화경관과	94
1383	춘천~속초 철도건설사업(제1,7공구) 실시계획 변경 승인	2023-04-05	철도건설과	53
1382	2023년도 3월 공채채워능력평가(수시) 결과 공시	2023-04-04	건설산업과	101

뉴스·소식

- 보도자료 +
- 설명자료 +
- 디지털자료 +
- 공지사항
- 인사발령
- 일자리정보 +
- 자격시험안내
- 입찰안내
- 사전규격공고
- 정부포상

공지사항

☞ 뉴스·소식 > 공지사항

새만금항 인입철도 건설사업 전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고

• 담당부서 철도건설과 • 담당자 신성일 • 연락처 044-201-3957 • 등록일 2023-04-05 • 조회수 154

• 첨부파일 [PDF](#) 공고문(새만금항_인입철도_전략환경영향평가).pdf (62Kbyte) Q [바로보기](#)

[PDF](#) 새만금항_인입철도_전략환경영향평가서(초안)_요약서.pdf (1510Kbyte) Q [바로보기](#)

[PDF](#) 주민의견_제출서(새만금항_인입철도_전략환경영향평가).pdf (48Kbyte) Q [바로보기](#)

공고 제2023-368호

국토교통부 공고 제2023-368호
**새만금항 인입철도 건설사업
 전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고**

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 「새만금항 인입철도 건설사업」전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2023년 4월 5일
국토교통부장관

국토교통부 홈페이지(https://www.molit.go.kr)

■ 공람 및 주민설명회 공고 게시(환경영향평가 정보지원시스템)

국민참여
Public participation

협의진행현황

평가항목 결정내용 공람

평가서 초안 공람

행정처분현황

사용자지원

❖ 평가서 초안 공람 - 전략환경영향평가

사업명	새만금항 인입철도 건설사업				
사업위치	선형				
	소재지	면적	폭	연장	
	시점 : 전라북도 군산시 대야면 산월리 (석화들길 61) 군장산단 인입선 대야역 종점 : 전라북도 군산시 옥도면 신시도리 (신시도길 42) 새만금 신항만(주소 미지정)				
협의대상 (협의관련법령)	행정계획 [철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률] 제7조에 따른 사업별 철도건설기본계획				
사업구분	철도건설 (철도건설기본계획)				
사업개요	사업시행자 : 국토교통부 승인기관 : 국토교통부 사업규모 : 48.5km 사업비 : 13,282 억원				

초안공람

주민의견수렴

협의업무 담당

협의기관	환경부	담당자	임호균
담당부서		E-mail	narrowweye@korea.kr
전화번호	044-201-7295	Fax번호	02--

초안공람

초안	(초안)_00000(표지 및 목차).pdf (초안)_01000(요약문)(1-18).pdf (초안)_02000(계획의 개요)(19-28).pdf (초안)_03000(환경보전목표)(29-50).pdf (초안)_04000(전략환경영향평가 대상지역)(51-72).pdf (초안)_05000(지역개황)(73-118).pdf (초안)_06000(환경영향평가협의회 심의내용)(119-126).pdf (초안)_08000(평가항목 등에 대한 주민의견 및 검토내용)(141-146).pdf (초안)_09000(계획의 적정성)(147-168).pdf (초안)_10110(생물다양성 서식지의 보전)(169-308).pdf (초안)_10120(지형 및 생태축의 보전)(309-317).pdf (초안)_10130(자연경관의 보전)(318-339).pdf (초안)_10140(수환경의 보전)(340-369).pdf (초안)_10150(해양환경)(370-437).pdf (초안)_10211(기상)(438-449).pdf (초안)_10212(대기질)(450-506).pdf (초안)_10213(토양)(507-521).pdf (초안)_10214(소음진동)(522-561).pdf (초안)_10215(진파장해)(562-571).pdf (초안)_10216(일조장해)(572-577).pdf (초안)_10220(환경기초시설의 적정성)(578-584).pdf (초안)_10231(온실가스)(585-597).pdf (초안)_10232(친환경적자원순환)(598-611).pdf (초안)_10310(환경친화적도지이용)(612-623).pdf (초안)_10320(산업)(624-642).pdf (초안)_11000(총합평가및결론)(643-652).pdf (초안)_07000(평가범위등 결정내용 및 조치내용)(127-140).pdf (초안)_12000(부록)(1).pdf (초안)_12000(부록)(2).pdf		
초안 공고일	2023.04.05	초안공람 기간	2023.04.05 ~ 2023.05.02
공람 장소	군산시청 2층 환경정책과, 미성동주민센터, 김제시청 4층 환경과		
설명회 일시	'23412(수) 10:00, 14:00		
설명회 장소	미성동주민센터 2층 대강당, 진봉면 행정복지센터 2층 회의실		
의견제출 기간	2023.04.05 ~ 2023.05.09		
부서명	환경정책과	전화번호	063-454-3406
비고			

환경영향평가 정보지원시스템(<http://www.eiass.go.kr>)

- 7 -

공람 및 주민설명회 신문공고

22 오피니언 opinion

2023년 4월 5일 수요일 내일신문

윤세종의 기후행동



변호사 기후행동연구소장 윤세종

지난 1월 27일 기후부 탄소총량 기본계획안을 발표했다. 이 기본계획에서 공람된 '감축목표' 중 2027년 온실가스 감축목표를 달성하기 위해...

'남기현상'을 말한다

<내 미래가 흥하는 연대>

상 감축목표는 '나 아닌 누구'에게 미루었다. '우리 동네에는 안돼'라는 님비(NIMBY)처럼 '남기 현상'이 이를 증명해 왔다...

온실가스 감축목표 다음 정부로 미뤄버려라

정부는 어쨌든 국제사회에 약속한 2030년 감축목표를 달성하는 게 해라는 것을 강조했다...

때 정부는 기준연도인 2018년부터 일정하게 감축하는 것을 목표로 2030년 목표를 설정했다. 이 '직선경로'에 비해 이번 기본계획안의 감축경로는 2020년까지 무려 5%포인트의 온실가스를 추가로 배출한다...

이후에 계획된 급격한 감축의 상당부분은 해외감축과 탄소포집저장 등을 통한 감축량에 의존하며, 앞으로는 기후위해의 불확실성이 증가...

IPCC가 마지막 기회라고 예언하는 기온이 바로 지금부터 2030년까지다. 우리나라는 2020년에 온실가스 감축목표를 설정한 이래로 한번도 그 목표를 지키지 못했다...

아직 '기후의 황혼'에 몰렸어

지금 탄소예산이 소진되는 속도를 고려하면 '기후의 황혼'에 아직 몰려 있다고, 지금이 탄소 예산을 다채 축출하는 것은 결코 쉽지 않을 것이다...

경제시평

기축통화국의 만찬

아무리 생각해 봐도 미국 바이든 행정부의 인플레이션감축법(Inflation Reduction Act, IRA)은 인플레이션 억제와 관련이 없는 것 같다...

중국 경제의 미국 이거주의 결핍된 미국의 산업진척력

당하는 우리 시대의 유일무이한 기축통화국. 기축통화는 국가 간 상거래, 자본거래 등에 널리 쓰이는 통화를 의미한다. 기축통화를 가진 국가는 많은 프리미엄을 누린다...

중국 경제의 미국 이거주의 결핍된 미국의 산업진척력 당하는 우리 시대의 유일무이한 기축통화국. 기축통화는 국가 간 상거래, 자본거래 등에 널리 쓰이는 통화를 의미한다...

중국 경제의 미국 이거주의 결핍된 미국의 산업진척력 당하는 우리 시대의 유일무이한 기축통화국. 기축통화는 국가 간 상거래, 자본거래 등에 널리 쓰이는 통화를 의미한다...

신문로

내일이 선거일이면, 어떤 선택을 할까



실세웅 여론조사 전문가

내년 4월 총선을 정면하는 여론조사가 서로 다른 결과를 보여준다. 한겨레신문은 지난 조사에서 '야당 후보를 지지하는' 응답이 48%라고...

총선에서 야당 입성과 여권 전진을 예상하는 상이한 결과가 나오는 것은 응답자가 내년에 어떤 두 개의 안목의 프레임에 적용할지 때문이다...

국정평가와 정당비교 프레임 차이의 문제

한겨레는 '국민안락' '정당전진'을 내세웠다. 내일신문은 '원만한 국정운영'과 '독주형 경제'라는 질문을 했다. 정치의 의미가 더 정해진 문구다...

유권자 심리에서 어떤 대안이 더 나은지, 대선은 '누가 더 잘할까'라는 기대감이 선택의 기준이 된다. 반면 총선은 '누가 더 잘했나'를 따지는 경우가 더 많다...

3월 말 대통령 국정평가는 긍정 30%, 부정 69%

정당지지도는 국민의힘과 민주당이 33%로 동등하다. 한국국민 3.28~3.30) 총선이 국정평가 구도도 치러질 예정이다. 결과는 승부를 할 것 같다...

30% 중간지대 스태프들의 선택이 관건

내일 총선이 1년 앞으로 다가왔다. 내일이 선거일이면, 유권자는 어떤 선택을 할까? 이를 선지대 스태프들의 선택이 관건이다...



김현곤 신문공표 리서치팀장

Advertisement for the environmental impact assessment public hearing. It includes a title '세만금항 인입철도 건설사업 전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고', a central logo with the letter 'n', and contact information for the project manager and public hearing details.

노인 교통사고 방지위한 배려가 절실하다

독자의 소리



허만옥
고창경찰서 교통관리계장

새벽이 나오고 바람이 따뜻해지는 봄철, 봄꽃을 즐기려는 나들이객이 많아지고 노년층의 농번기 준비로 배회하면서 농기계들의 도로로행이 잦아지고 있다.

이로 인해 동네 어르신들의 것보통, 무단횡단으로 인한 교통사고 발생이 증가하고 있다.

대부분 농촌지역은 도로여건과 교통시설이 열악하고 운전자와 보행자의 교통법규 준수이식 미흡 등 여러 가지 이유로 매년 수많은 교통사고가 발생하고 있고,

이로 인해 위중한 생명과 재산 피해가 야기되고 있는데 특히 노인들의 교통사고가 해마다 증가하고 있어 사회적 예방대책이 절실할 필요가 있다.

봄철에는 농촌에 거주하는 노인들이 교통사고 피해를 많이 당하고 있는데 이는 노인의 특성을 잘 모르는 운전자들에게도 문제가 있다.

특히 시골길이나 지방도로에서 연세가 지긋한 노인이 승차차 중인 버스 안에서 벌 생쥐잡이 갑자기 도로를 가로질러 무단횡단하는 경우가 빈번하고 노인이 현저히 떨어져 이에 대한 차량 운전자들의 각별한 주의가 요구된다.

가정에서는 노인들의 야간 외출을 가급적 자제시키고 외출할 때는 흰색 계통의 밝은 옷 착용, 길지 통행, 횡단보도 이용, 무단횡단 금지 등 제반 교통법규를 반드시 준수하도록 지속적인 당부와 관심이 필요하다.

특히 봄철은 노인 교통사고가 가장 많이 발생하는 시기이므로 운전자들의 사고 예방을 위한 세심한 주의가 필요하며 남을 배려하는 양보 운전이므로 노인 교통사고를 예방하는 지름길임을 명심해야 할 것이다.



어르신 무단횡단에 운전자의 주의를 요구된다.

미군에 의해 또 막힌 '전북의 하늘길'

전북은 지금



문승우
전북도의원

“

정부는 한미동맹의 발전을 위해서라도 21세기 한반도와 동북아 평화, 안정 추진에 걸맞게 한미SOFA를 손봐야 한다

”

2022년 7월 27일 오전 8시 47분 제 주공함을 출발해 약 1시간을 비행한 뒤 군산공항에 착륙할 예정이었던 전미 항공기가 예정보다 1시간 이상이 흐른 후 착륙했다. 군산공항 활주도에 있던 미군 전투기 때문에 군산공항의 활주도 폐쇄돼 관주공함으로 회항했다가 뒤늦게 착륙한 것이다. 당시 전미에 항공기에 탑승하고 있던 승객 178명은 정확한 상황을 알지 못해 크게 당황했음은 물론이다.

전북의 유일한 하늘길인 군산-제주 노선(2023년 4월 1일부터 8월 31일까지 5개월간 단행 예정)이라고 한다. 활주도 운영을 가지고 있는 주한미군이 활주도 보수와 민항 구역 시설 개선 공사를 이유로 군산공항을 폐쇄하고 있다고 보고했기 때문이다.

군산공항은 주한미군의 주둔지 가운데 하나로 군산공항의 소유주는 우리나라가 아니라 미국이다. 군산의 미 공군기지 주소는 늘봄대로 미국 캠프로 이어진다. 주한미군은 우리 땅을 빌려 쓰면서도 군사구역에 따른 활주도 이용에 관한 모든 사항을 통제하고 있다.

주인이 잦아 되고, 잦아 주인이 되어 버린 이런 슬픈 현실의 배경엔 이른바 '주한미군지위협정(한미SOFA)'이 있다. 주한미군은 이 협정에 근거해 대한민국에서 우월적 권리를 행사하고 있으며, 그 피해는 고스란히 우리 국민이 감당하고 있다. 이런 이유 때문에 그간 학계와 시민사회 등에서 한미SOFA의 불평등성을 지적하며 지속적으로 개정을 요구해왔지만, 미국의 반대로 별다른 성과를 거두지 못하고 있어 안타까움은 따랐다.

이런 군산공항 폐쇄는 어쩔 수 없다 하더라도, '불안정한 전북의 하늘길' 때문에 도민이 겪고 있는 불편을 해소할 방안을 하루빨리 찾아야 한다. 늦긴 했지만, 지금까지도 군산공항을 활성화할 수 있는 방안을 마련해야 한다. 군산공항 활성화를 위해 우선 미국과 주지정(駐地) 협상을 위한 협상을 할 필요가 있다고 본다.

미국은 자주 '한미동맹은 한국과 미국뿐 아니라 태평양 전체 안보'의 핵심이자 주심점이라며 한국은 '공동의 평화 목표를 달성하는 데 꼭 필요한 동반자'라고 강조해왔다. 정부는 진정한 동맹자 관계는 평등 국가의 입장에서 맺는 군사동맹에서 출발하는 것이라고 설파하면서 한미동맹의 발전을 위해서라도 21세기 한반도와 동북아 평화, 안정 추진에 걸맞게 한미SOFA를 손봐야 한다고 설득해 왔다.

군산공항 문제는 단순히 '전북의 하늘길'과 관련된 사안이 국한하지 않는다. 군사(민)들의 재산권과 행복추구권 문외와 직접적으로 관련이 있는 사안이기도 하다. 군사(민)들은 수십 년간 국가 안보라는 대의명분 속에서 헌법적 권리와 재산권 침해로 숙명처럼 여기며 살아왔으니 말이다.

이제는 전북의 '안정적인 하늘길' 열리고 수십 년간 흘러온 군산의 눈보람 닦아줘야 할 때다. 주한미군에 의해 전북의 하늘길이 또 다시 막히는 일이 발생해서는 안 된다.

군산공항 문제의 근본적인 해법은

오늘의 날씨

호리고 비

아침 최저기온 10~16도 낮 최고기온 16~19도



Table with 2 columns: Location (e.g., 군산, 익산, 전주) and Forecast (e.g., 맑음, 구름, 비)

전북도민일보

편집장 김태진, 대표이사 김태진, 발행인 김태진, 사장 김태진, 부사장 김태진, 편집국장 김태진, 기획국장 김태진, 영업국장 김태진, 광고국장 김태진, circulation 김태진, circulation 김태진, circulation 김태진

기고



김태진
완주군 비평민 산업경제팀장

“

천호(天呼)마을은 하늘의 부름을 받았다는 이름처럼 교우촌을 이루 것이다

”

천호(天呼)마을의 봄

천호마을은 봄이 완연하다. 완주군 비평민에 있는 천호(天呼)마을은 하늘의 부름을 받았다는 이름처럼 천호교우촌이 교우촌을 이루 것이다. 지금, 이곳 천호마을에 봄꽃이 만개했다. 수선화, 진달래, 개나리, 복숭아꽃, 벚꽃, 벚꽃, 산벚꽃이 한창이다.

천호마을에 피어나는 꽃들은 손수레 가지가 없다. 벚꽃이 정자에 닿아 잔 가지 수는 바람에 꽃이 되어 떨어지는 벚꽃 잎이 눈부신다. 잎이 딱 떨어지기 시작한 산벚나무도 성당하게 꽃을 피우고 있다.

천호(天呼)마을은 하늘의 부름을 받았다는 이름처럼 교우촌을 이루 것이다

천호마을을 포함한 내월리 마을들을 다리마을이 부르고 있다.

천호마을은 교우촌이 형성된 이래로 오랫동안 공소(公所, 주민산부가 성수하지 않는 신앙공동체)가 있어왔다. 예전에 천호공소였던 한옥목조건물로는 천호성당 안마당에 자주 밭갈 전담해 왔던 옛날 개나리가 활짝 피었다.

천호마을의 역사는 한국천주교회사와 궤를 같이한다. 조선 정조대인 1791년 전신에 사는 용지교우 모친상을 당해 신주를 불사하고 천주교식으로 장례를 치르다 발각되어 한국천주교 회교단 사역이 되었다.

이런 바 전신사건으로 불리는 사건 이후로 충청도 지역선사들이 전라도 지역으로 넘어와 왔고 기해배(1834년) 때 이곳 천호산 일대로 천주교인들이 모여들면서 교우촌을 형성하게 되었다.

협촌한 산악에서 척박한 땅을 일구며 함께 살아왔던 천호마을은 사반들은 산중에 출몰하며 생명을 위협하는 맹수들도 물리쳐야 했고 사냥을 생

계의 기반으로 삼기도 했다. 이들이 일찍 흠뻑이 사냥꾼이다 불리기도 했던 산호수들이었고 일제강점기 항일 투쟁 활동과 6.25전쟁 시 빨치산 투쟁에 앞장서기도 했다.

마을안쪽에서 순교자묘역이 들어가는 깊은 은굴 폭포가 만발하다. 길 옆 양자면에 안쪽에 조선말 농토(1834년) 때 이곳 천호산 일대로 천주교인들이 모여들면서 교우촌을 형성하게 되었다.

천호마을은 지금 같이 한창이다. 아직 새순이 움트지 않은 나무들은 한껏은 줄기와 가지들 그대로 드러내고 있지만 농사를 짓기 위해 깊숙이 갈아놓아 고이로 높이 뾰족 마을을 묘사한 감삼 산골기슭 아래 한가득 꽃망울이 터트린 봄꽃들은, 안온하고 평화로운 천호 마을의 정원풍경에 여덟다행과 푸근함을 더해주고 있다.

사단법인 인민철도 건설사업 전라북도민일보기초인공관 및 주민설명회 개최 공고. 2023년 4월 5일 국토교통부장관. 1. 사업개요, 2. 공방기 및 장소, 3. 설명회 개최계획, 4. 주민설명회, 5. 기타사항.

태양광 발전사업 설치계획 공고. 1. 전기사업법 제73조(전기사업의 허가) 제5항 및 같은법 시행령 제42조(전기사업의 허가기준) 제2항, 제3조(의결발의사항에 대한 의견 수렴 절차)에 근거한 사업내용의 사전고지서를 통해 주민의 의견을 수렴하고자 다음과 같이 공고합니다.

나는 전북에 살고 있습니다. 전북의 깊은 역사의 문화는 우리 곁에 살아 숨쉬고 있습니다. 너와 우리 가족, 이웃이 살아가고 있는 어루. 포용하는 마음으로 누구나 살기 좋은 전라북을 만듭시다.

나. 주민설명회 개최

- 지역주민 의견수렴 및 민원발생 최소화를 위해 주민설명회 개최
- 신문광고 시 전략환경영향평가서 초안 공람·공고에 포함하였고, 총 4개소 현수막 설치함

■ 주민설명회 홍보 및 개최 사진



군산시 미성동 주민센터 현수막

군산시 새만금북로-내초로 분기점 현수막



군산시 미성동 주민센터(2023. 04. 12.)



김제시 지평선로-심창로 분기점 현수막

김제시 진봉사거리



김제시 진봉면 행정복지센터(2023. 04. 12.)

다. 관계기관 및 주민의견 제출

- 전략환경영향평가서 초안 의견수렴 기관
 - 환경부(협의기관), 전라북도, 군산시, 김제시
- 주민의견 제출: 총 72명
- 공청회 개최여부: 해당없음
 - 공청회 개최 필요의견 1명으로 총 72명의 50% 미만임

■ 주민설명회 개최 및 공고·공람 의견수렴 결과

관계 지자체	주민설명회				의견서 제출
	개최일시	장소	참석자	구두의견	
군산시	2023.10.13.14:00	진원면 행정복지센터	9	-	72(1)
김제시	2022.10.13.17:00	석곡동 행정복지센터	6	-	-
합 계			15	-	72(1)

- 주) 1. (): 공청회 요구
 2. 군산시 의견제출서의 경우 집단민원 71인 포함

3. 주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영여부

■ 관계기관 검토의견 및 반영사항

평가항목	의견 제출자 (기관)	의견 요지	반영 여부	비고
I. 총괄	환경부	○ 본 계획은 전라북도 군산시·김제시 일원에 건설 예정인 새만금항 인입철도에 대한 전략환경영향평가서(초안) 의견으로 항목별 검토의견을 고려하여 사업시행으로 인한 환경영향 최소화 방안을 마련·제시하여야 함	○ 반영 - 항목별 검토의견을 고려하여 사업시행으로 인한 환경영향 최소화 방안을 마련·제시하였음	-
II. 항목별 검토의견		○ 본 사업계획에서 새만금국제공항에 접한 철도노선과 기 운영 중인 남북2축도로 간 발생하는 부지의 토지이용계획 확인이 필요함	○ 반영 - 관계기관 등 의견 반영하여 기존 새만금국제공항에 접한 계획을 기 운영 중인 남북2축도로와 병행하도록 계획을 변경하여 부지 단절을 최소화하였음	-
1. 계획의 적정성		○ 국가환경종합계획 및 군산시 환경보전계획, 환경분야별 계획 등 환경계획에 대한 연관성과 이를 준수하기 위한 계획 반영여부 및 노선의 적정성 검토 필요	○ 반영 - 제5차 국가환경종합계획 및 군산시 환경보전계획 등 환경계획의 추진방향 및 상위 계획 부합여부 및 노선의 적정성을 검토하였음	-
		○ 이번 사업 대상 지역의 해양공간관리계획, 항만기본계획 등과의 구체적인 연계성을 평가하고, 필요 시 관련 계획* 변경 등 조치사항을 제시해야 함 * 전라북도 해양공간관리계획(해양수산부 고시 제2022-95호, 전라북도 고시 제2022-156호, 2022.6.), 신항만 건설기본계획(변경)(해양수산부 고시, 제2022- 130호, 2022.7.)	○ 반영 - 전라북도 해양공간관리계획 및 새만금신항 건설기본계획(변경)과 본 기본계획과의 연계성을 분석하였음	-
		○ 철송장(컨테이너 화물 전용정거장)은 새만금 바깥쪽 해역과 인접하므로, 해양환경과 생태계 영향을 고려한 대안 평가*가 이루어져야 함 * 전략환경영향평가서(초안) 162~167쪽	○ 반영 - 3가지 대안 모두 외해역 일부 구간(약 1km)을 통과하는 교량공사 계획되어 있어 대안별로 해양환경과 생태계에 미치는 영향은 거의 유사할 것으로 판단됨	-

평가항목	의견 제출자 (기관)	의견 요지	반영 여부	비고
II. 항목별 검토의견 2. 입지의 타당성	환경부	○ (법정보호종) 사업 대상지에는 바닷새 5종*을 포함한 40여 종의 조류(새)가 서식하고 다수의 개발사업**이 진행되고 있으므로, 이번 사업계획으로 조류의 서식지 축소가 가중되지 않도록 대체 서식지 조성 등 보전대책을 수립해야 함 * 검은머리물떼새, 검은머리갈매기, 알락꼬리마도요, 노랑부리백로, 저어새 : 전략환경영향평가서(초안) 192~193쪽 **전략환경영향평가서(초안) 157쪽, 616~617쪽, 619쪽	○ 반영 - 현 기본계획 상, 금회 사업계획으로 인해 조류의 서식지의 축소가 가중되지는 않을 것으로 판단되나, 새만금 기본계획상 제시된 환경생태용지 내 철새 서식공간 조성이 계획된 바, 향후 대체서식지 활용을 추가적으로 검토할 계획이며, 계획노선 인근 개발사업의 대체 서식지 활용 여부 또한 검토할 계획임	-
		○ (해양포유류) 현지 조사 결과에 따르면 계획 노선 인근에 해양 보호생물이 출현하지 않았다고 제시*하였으나 상괭이 출현이 나타난 문헌자료**가 일부 존재하고, 인근 해역은 '회유성 해양 보호생물의 보호축***'에 포함됨 * 전략환경영향평가서(초안) 413쪽 **새만금지구 간척종합개발사업 사후 환경조사서(2022년도) 444~450쪽 ***해양생태축 지정 고시(해양수산부 고시 제2021-232호, 2021.12.) - 현장 조사 또는 해양포유류 연구 전문기관 자료 등을 통해 새만금 방조제 안과 밖에 서식하는 상괭이 분포 현황을 파악하고, 사업 시행(공사 시 항타공정, 운영 시 철도 운항)으로 인한 소음 예측값과 상괭이의 가청 주파수 범위를 분석하여 상괭이 보호 대책을 마련할 필요가 있음	○ 반영 - 계획노선과 인접하여 시행 중인 문헌조사를 분석하여, 새만금 방조제 인근에 서식하는 상괭이 분포 현황을 파악하였고, 계획 시행으로 인한 영향예측 및 저감방안(공사강도 조절, 사전경고음 활용 등)을 수립하였음 - 추후 사업 시행 시 상괭이의 서식 및 먹이활동에 영향을 미칠 것으로 판단되는바, 구체적인 계획이 수립되는 환경영향평가 단계에서 전문가 자문 및 추가 문헌조사 등을 통해 보다 구체적인 영향예측 및 저감방안을 수립토록 하겠음	-

평가항목	의견 제출자 (기관)	의견 요지	반영 여부	비고
II. 항목별 검토의견 2. 입지의 타당성	환경부	○(해양 수질·퇴적물) 해저퇴적물 문헌조사*에 따르면 퇴적물 내 화학적산소요구량(20,000 mg/kg 이상)의 농도가 높고, 퇴적물 입도가 작은 실트가 우세하므로 공사 시 오염원의 재부유 방지대책을 고려해야 함 * 전략환경영향평가서(초안) 425쪽	○ 반영 - 공사 시 오염원 재부유 방지 대책(공사 시 오타방지막 설치, 공사강도 조절 등)을 검토·제시 하였음	-
		- 공사 및 운영 시 최종 방류되는 오수로 인하여 새만금호 수질 오염이 가중되지 않도록 해양 수질을 고려한 오수처리 계획을 수립해야 함 * 전략환경영향평가서(초안) 368쪽	○ 반영 - 운영 시 정거장 내 발생하는 오수는 향후 설치되는 오수관로와 연계 처리할 계획이며, 실시설계가 진행되는 환경영향평가 단계에서 보다 자세히 오수처리 계획을 수립 하겠음	-
		- 새만금 방조제 바깥 해역(해양 생태도 1등급)도 육상 환경 조사 계획*과 주기를 맞추어 해양수질 현황자료를 확보하고, 향후 사업 시행 전·후의 영향평가 및 예측에 활용해야 함 * 전략환경영향평가서(초안) 69쪽	○ 반영 - 본 계획의 육상 환경조사 계획과 주기를 맞추어 새만금 방조제 바깥 해역의 해양수질 현황자료 (인접 사후환경영향조사 현황 자료)를 확보하여 제시하였음	-
		○(해양 물리) 공사 과정에서 발생하는 토사유출량(부유사 확산 등)*을 산정할 때에는 새만금 안쪽은 갈수기·홍수기의 만경강 과 동진강의 영향을 고려하고, 새만금 바깥쪽은 바다 조석을 고려해야 함 * 전략환경영향평가서(초안) 362, 366쪽	○ 반영 - 현재 기본계획 단계로 구체적 설계가 이루어지지 않은 바, 향후 환경영향평가 단계에서 세부 사업계획 및 계획노선 인근 현황(만경강, 동진강 영향, 바다 조석)을 고려하여 부유사 확산 모델링 예측을 수행할 계획임	-
3. 기타사항		○(주민수용성) 사업 대상지 인근 해역에 다수의 어업권이 있으므로, 어업인, 관계기관과 지역주민 등 이해 당사자들의 의견을 충분히 수렴하여야 함	○ 반영 - 새만금지구 관계기관 및 지역 주민 등의 의견을 수렴하여 본 계획을 진행하고 있으며, 향후 환경영향평가 단계 시 어업인을 포함한 이해 당사자들의 의견을 충분히 수렴할 계획임	-

평가항목	의견 제출자 (기관)	의견 요지	반영 여부	비고
I. 입지의 타당성 1. 생물다양 성·서식지 보전	전라북도 기후 환경 정책과	○ 동·식물상, 서식지 등 자연 생태계에 미치는 소음, 빛, 비산먼지 등의 환경영향에 대한 구체적인 저감 방안을 세우고, 관련 법규와 행위 제한 등이 이행되도록 사업계획을 수립하여야 함	○ 반영 - 동·식물상 및 서식지 등에 미치는 영향예측 및 저감방안을 수립하였고, 향후 실시설계가 진행되는 환경영향평가 단계에서 보다 구체적인 영향예측 및 저감방안을 수립할 계획임	-
		○ 법정보호종 등의 야생생물 현지 서식이 확인된 바 포획 등이 일어나지 않도록 야생동식물 보호 교육을 실시하여야 함	○ 반영 - 법정보호종은 관련 법규에 의거하여 불법적인 포획, 채취, 훼손 등이 이뤄지지 않도록 교육, 관리·감독을 시행할 계획임	-
		○ 생태계교란식물 4종에 대해 유입, 정착 방지 및 제거 방안을 수립하여 이행하여야 함	○ 반영 - 생태계교란 생물은 관련 법규 및 지침을 준수하여 제거 방안 수립하였고, 향후 공사 및 운영시 이행할 계획임	-
2. 온실가스		○ 공사시 장비 가동 최소화, 고효율 건설장비의 사용 및 시공 방법 선택 등 온실가스 저감방안 마련 및 활용	○ 반영 - 공사시 및 운영시 온실가스 저감방안 수립하였음	-
		○ 공정별 온실가스 배출 저감 대책을 수립·활용	○ 반영 - 공중별 저감대책(공법 및 운영 계획 적용방안)을 검토하였고, 추후 환경영향평가 시 실제 공중별 저감대책 수립·활용할 계획임	-
		○ 장비의 공회전 금지 등 관리 감독 및 작업자 교육을 통한 온실가스 배출이 최소화될 수 있도록 할 것	○ 반영 - 작업장 관리감독 및 작업장 교육	-
3. 자원에너 지 순환의 효율성		○ 공사·운영과정에 폐기물 발생을 최대한 억제하고 발생된 폐기물은 폐기물관리법에 따른 기준을 준수하여 보관·처리할 것	○ 반영 - 발생된 폐기물은 관련법에 따라 적정 처리할 예정이며, 세부 계획이 수립되는 환경영향평가 단계에서 세부적인 영향예측 및 저감방안 수립 예정	-
		○ 폐기물은 배출, 보관 및 운반 과정에서 흩날림, 유출 등으로 인해 환경오염이 발생하지 않도록 관리할 것	○ 반영 - 폐기물은 관련법에 따라 적정 배출, 보관, 처리할 계획임	-
		○ 공사시 발생폐기물은 생활(일반, 음식물, 재활용), 사업장(일반, 건설, 지정)폐기물 등 성상 및 종류별에 따라 군산시 및 김제시 폐기물관리조례, 폐기물관리법 및 건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률 등에서 정한 규정에 따라 적법하게 처리할 것	○ 반영 - 공사시 발생하는 폐기물은 관련법 및 지자체 관리조례에 따라 적법하게 처리할 계획임	-

평가항목	의견 제출자 (기관)	의견 요지	반영 여부	비고
3. 자원에너지 순환의 효율성	전라북도 기후 환경 정책과	○ 공사·운영 과정에서 발생폐기물로 인한 민원 및 환경오염 등이 야기되지 않도록 관리에 만전을 기할 것	○ 반영 - 공사·운영 과정에서 발생하는 폐기물은 관련법에 따라 적정 배출, 보관, 처리하여 민원 및 환경오염을 방지할 계획임	-
I. 입지의 타당성 1. 수환경의 보전	전라북도 물통합 관리과, 새만금 수질 개선과	○ (비점오염원) 사업시행 전 공사 시행으로 인한 비점오염 발생량을 예측하여 사업지구 내 비점오염원 저감 방안 계획 수립·시행 검토 하고, 집중호우에 대비한 세부적인 대책 수립 ○ 사업시행 전·후 증가된 배출 부하량 만큼 할당 받은 후 사업 추진 가능	○ 반영 - 현 단계는 기본계획 단계로서 사업시행 전·후 배출부하량 산정이 어려우며, 향후 세부 계획이 수립되는 실시설계 단계에서 비점오염 발생량 예측 및 저감방안 수립하고, 배출 부하량을 할당받을 계획임	-
I. 입지의 타당성 1. 수환경의 보전	군산시	○ 장기간 시행되는 공사로 인한 지속적인 비점오염 발생이 우려되므로 이를 저감하기 위한 시설 검토가 필요하며, 사업 시행 전 우리시와 수질오염총량 협의가 필요함	○ 반영 - 현 단계는 기본계획 단계로서 사업 시행 전·후 배출부하량 산정이 어려우며, 향후 세부계획이 수립되는 실시설계 단계에서 비점오염 발생량 예측 및 저감방안 수립하고, 배출 부하량을 할당받을 계획임	-
2. 소음·진동		○ 토사 운반 및 건설기계 이동 시 저속운행, 도로살수, 공회전 금지, 환경전담요원 배치 등 비산먼지와 소음이 발생하지 않도록 계획을 수립하여 인근 주민이 피해를 받지 않도록 대책을 수립하여야 함	○ 반영 - 관련 법령 및 공사장 소음·진동 관리 지침에 따라 방지 계획 및 공종별 저감대책 등을 준수할 계획임	-
		○ 전철화 구간에 해당하는 대야역 ~옥구신호소 사이에 위치한 정은 시설(미룡동 주거시설 및 옥산 경로당 등)에서 공사 및 운영 시 소음으로 인한 주민 피해가 우려되므로 방음벽 설치 등 소음피해 최소화 대책을 마련하여야 하며, 기존구간 방음벽의 상태 및 성능을 확인하여 필요시 교체 및 추가설치 등을 고려하여야 함	○ 반영 - 공사시 소음피해가 우려되는 구간에 대해서는 가설방음판넬을 설치하여 소음 영향을 최소화 할 계획임 - 전철화 구간 일부구간 방음벽이 기 설치되어 있으므로, 운영시 소음피해가 우려되는 구간은 추후 환경영향평가기 기준 방음벽에 대한 구체적인 확인 및 추가 방음벽 설치 지역을 검토할 계획임	-

■ 주민의견 제출서

평가항목	주민의견 제출자	의견 요지	반영 여부	비고
<p>I . 입지의 타당성 1. 소음·진동</p>	<p>군산시 신관동 (최○○)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 기관 신관동 주거지역 ①②에 위치하고 있습니다 ○ 환경영향평가 초안의 측정범위는 (49.9m)로 「초·중등 교육법」 제2조 및 「고등교육법」 제2조에 따른 학교의 부지경계로부터 50미터 이내의 지역으로 설정하였으나 옥외측정을 원칙으로 하며, 그 지역의 철도소음을 대표할 수 있는 장소에서 측정을 기준으로 운동장 (19.3m)가 타당함 ○ 그럼에도 이격거리(49.9m)에서 측정된 예상 소음도는 기준치 초과로 확인됨 ○ 또한 “가. 현황조사”편 문헌조사 지점(N19)의 환경보전목표 기준을 만족하는 것으로 조사되었으나, 조사의 위치가 소음의 영향을 가장 많이 받는 운동장 지점이 아닌 유치원 주차장에서 측정된 수치여서 인정할 수 없습니다 ○ (N19)지점에서 측정할 당시 측정 지점을 소음피해의 영향을 가장 많이 받는 운동장에서 측정하여 줄 것을 요구하였으나 유아들이 활동하고 있어서 측정의 어려움이 있다는 답변을 받음 ○ 따라서 환경영향평가 초안의 측정범위(49.9m) 측정방법에서 측정위치를 잘 못 설정하였으며, “가. 현황조사”편 문헌조사 지점 (N19) 또한 측정범위의 설정에 많은 오류가 있으므로 위 의견서를 기준으로 수정하여 다시 측정하여야 함 ○ 결론적으로 추후 실시설계 및 환경영향평가 예측 결과 및 세부 저감 대책은 의견제출자의 의견을 적극 수용하여 결정되어야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 반영 - 민원인이 제시한 환경영향평가 초안의 측정범위(49.9m)는 소음 측정지점까지의 거리가 아닌, 계획노선의 중심으로부터 가장 가까운 정온시설(유치원 동측 건물)까지의 이격거리를 의미함 - 초안에서 최단거리 정온 시설에 대해 이격거리(49.9m)를 기준으로 예측한 소음도는 학교보건법 시행규칙 [별표4] 실내(교사 내) 소음도 기준(55dB(A) 이하)을 적용함 - 문헌조사 시 측정된 소음도는 실내 기준이 아닌, 소음·진동 관리법 시행규칙 [별표 11] 교통 소음·진동의 관리기준(철도, 70dB(A) 이하)에 따라 실외기준을 적용하여 유치원 주차장 부지에서 측정하였음 - 민원인이 요청한 바와 같이, 유치원 부지 내 운동장을 옥외 측정지점으로 선정하여 민원인 입회하에 추가 현황측정을 실시하였고, 측정 결과 실내(교사 내) 소음도 기준(55dB(A) 이하)을 만족함 - 향후 실시설계 및 환경영향 평가 단계에서도 의견제출자들의 의견을 검토하여 진행할 계획임 	<p>-</p>

평가항목	주민 의견 제출자	의견 요지	반영 여부	비고
<p>I . 입 지 의 타당성 1. 소음·진동</p>	<p>군산시 신관동 (박○○ 외 71명)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환경평가는 사람의 생활이 중심인데, 새만금항 인입철도 노선이 새만금북로를 따라 새만금골프클럽(연습장)에 붙거나, 지나친다면 <ul style="list-style-type: none"> - 진동과 소음 분진으로 인해 골프연습 운동에 악영향 - 이로 인해 회원 감소로 영업손실로 경영난 및 폐업 우려 - 진동으로 타석 오토티업시스템 전자 회로 에러발생으로 빈번한 고장 발생하게 되어, 운동 질 저하 및 회원 감소, 고장수리비용 증가 예상됨 - 또한 진동으로 골프공 공급 회수 자동라인 시스템에 에러 발생하여 통제가 어렵고, 소방관련기기 등의 에러 발생이 우려됨 - 골프클럽 건물 정면 철도 및 방음벽 등 대형 장애물이 가로막아 광고홍보가 불가하여 연습장 가치가 낮아지게 될 것으로 우려됨 - 골프장 영업운영 몇 년 후 큰 손해를 입게 되는 상황임 ○ 전략환경영향평가서(초안)에 보면 새만금항 인입철도 경유 노선이 군산도심과 새만금지역간 연계발전에 필수요건인 도로확장 부지(새만금지역과 같이 4차선 증설로 10차선이 되어야 함)에 통과되면 <ul style="list-style-type: none"> - 지역의 통합발전 위축 및 극심한 정체 등으로 인해 도로 절단의 악폐가 발생(회복 불가능) - 초안대로 진행된다면, 계획노선이 주유소와 가스충전소 사이를 통과하게 되어, 만약의 폭발 사고 시 도로와 철도 동시 폐쇄될 위험이 있음 ○ 따라서 적극적인 대안검토 및 노선 조정을 강력히 요청함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 반영 <ul style="list-style-type: none"> - 당초 예비타당성 노선 대비 이격거리를 확대하고, 부지저축을 배제하고 골프장 환경영향 최소화하고자 교량으로 계획하였음 - 현 기본계획 단계에서 철도 운행에 따른 소음·진동 영향 예측 결과, 골프연습장의 경우 교통소음·진동의 관리기준(철도)을 만족하는 것으로 조사됨 - 다만 민원인이 우려하는 부분에 대한 문제점에 대해 세부 계획이 수립되는 환경영향평가 단계에서 소음·진동, 대기질, 경관 항목 등에 대해 복합적으로 보다 구체적인 영향예측 및 저감방안을 수립 하겠음 - 내초사거리 도로(21번 국도) 현재 6차로이나, “새만금 기본 계획” 상 장래 수요 증가시 10차로 확장계획 되어 있어 장래 10차로 확장 계획에 부합 되도록 본 기본계획 수립하였음 - 민원인의 의견을 반영하여 추가적인 대안검토를 실시한 후 계획 노선을 선정하였음 	<p>-</p>