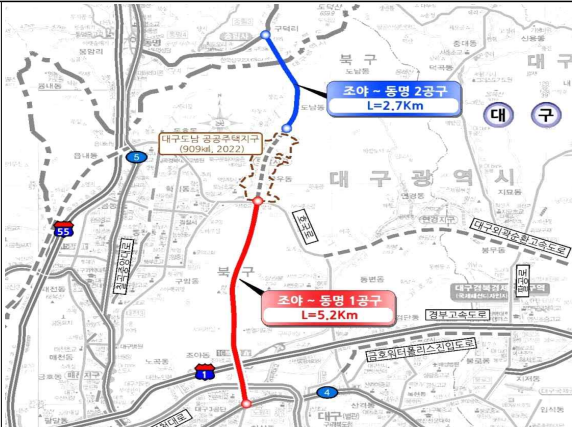


I. 수정보고서 재검토 평가요약문

(조야~동명 광역도로 건설 기본 및 실시설계 타당성 평가)

구 분	주요 내용																																																			
사업개요	1. 사업명 : 조야~동명 광역도로 건설 기본 및 실시설계 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 대구광역시 북구 조야동 ~ 경상북도 칠곡군 동명면 3. 총 사업비 : 3,562억원 4. 사업시행자 : 대구광역시 5. 주요 내용 : L=7.93km, B=20.0m 교차로 입체 3개소, 평면 2개소 교량 9개소 2,575m 터널 3개소 1,113m																																																			
지역현황	○ 본 사업은 대구광역시 북구 조야동 오봉로~도남공공주택지구~경상북도 칠곡군 국지도 79호선을 연결하는 사업으로 도로시설 확충을 통해 교통혼잡 및 정체를 해소하고 광역교통과 내부교통을 분리하여 경북 북부지역과 대구 도심 및 전역의 접근성 향상을 도모하고 광역교통 개선 효과를 극대화할 것임																																																			
대안설정	○ 해당없음																																																			
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table><tr><th colspan="2">구 분</th><th>2027년</th><th>2030년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th></tr><tr><td rowspan="3">1 공구</td><td>시점~신천대로</td><td>11,982</td><td>11,843</td><td>11,455</td><td>10,997</td><td>10,713</td></tr><tr><td>신천대로~조야동</td><td>30,526</td><td>30,418</td><td>29,832</td><td>29,197</td><td>28,682</td></tr><tr><td>조야동~호국로</td><td>31,396</td><td>31,313</td><td>30,800</td><td>30,075</td><td>29,269</td></tr><tr><td rowspan="2">2 공구</td><td>도남지구~도남동교차로</td><td>21,374</td><td>21,869</td><td>22,166</td><td>22,278</td><td>22,281</td></tr><tr><td>도남동교차로~종점</td><td>21,346</td><td>21,840</td><td>22,137</td><td>22,250</td><td>22,253</td></tr><tr><td colspan="2">가중평균</td><td>26,445</td><td>26,554</td><td>26,324</td><td>25,910</td><td>25,435</td></tr></table>						구 분		2027년	2030년	2035년	2040년	2045년	1 공구	시점~신천대로	11,982	11,843	11,455	10,997	10,713	신천대로~조야동	30,526	30,418	29,832	29,197	28,682	조야동~호국로	31,396	31,313	30,800	30,075	29,269	2 공구	도남지구~도남동교차로	21,374	21,869	22,166	22,278	22,281	도남동교차로~종점	21,346	21,840	22,137	22,250	22,253	가중평균		26,445	26,554	26,324	25,910	25,435
	구 분		2027년	2030년	2035년	2040년	2045년																																													
1 공구	시점~신천대로	11,982	11,843	11,455	10,997	10,713																																														
	신천대로~조야동	30,526	30,418	29,832	29,197	28,682																																														
	조야동~호국로	31,396	31,313	30,800	30,075	29,269																																														
2 공구	도남지구~도남동교차로	21,374	21,869	22,166	22,278	22,281																																														
	도남동교차로~종점	21,346	21,840	22,137	22,250	22,253																																														
가중평균		26,445	26,554	26,324	25,910	25,435																																														
○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총 사업비</th><th>공사비</th><th>보상비</th><th>시설부대비</th></tr><tr><td>3,468.63</td><td>2,624.99</td><td>485.51</td><td>269.75</td></tr></table>						총 사업비	공사비	보상비	시설부대비	3,468.63	2,624.99	485.51	269.75																																							
총 사업비	공사비	보상비	시설부대비																																																	
3,468.63	2,624.99	485.51	269.75																																																	
○ 경제성 분석결과 <table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성 분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV</th><th>IRR</th></tr><tr><td>3,562.14</td><td>3,009.32</td><td>5,548.28</td><td>2,322.49</td><td>0.77</td><td>-686.83</td><td>2.61</td></tr></table>						비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV	IRR	3,562.14	3,009.32	5,548.28	2,322.49	0.77	-686.83	2.61																										
비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과																																																
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV	IRR																																														
3,562.14	3,009.32	5,548.28	2,322.49	0.77	-686.83	2.61																																														
결론	○ 과업 노선은 도심 교통 혼잡 해소 및 지역 간 균형 발전 도모를 위하여 왕복 4차로 도로를 신설하는 사업으로 예비타당성조사 대비 교통 수요는 약 10.1~17.3% 증가하나 경제적 타당성이 0.77로 다소 부족한 것으로 분석되었음																																																			

Ⅱ. 수정보고서 재검토 세부내역

(조야~동명 광역도로 건설 기본 및 실시설계 타당성 평가)

구 분	세부검토의견	조치결과	보고서 페이지
서 론	본 사업의 특수성과 타당성 평가 수행에 따른 쟁점 사항에 대한 내용 정리 필요	본 사업의 특수성과 타당성 평가 수행에 따른 쟁점 사항에 대한 내용을 정리하여 기재함	p.4
기초자료 분 석	관련계획에 대한 종합도 작성으로 본 사업과 연관성을 쉽게 파악되도록 조치 필요	관련계획에 대한 종합도를 작성하여 제시함	p.95
교통수요 예 측	- 수요예측 단계별 적용 모형 및 계수에 대한 내용 설명 필요 - 유사사업과 수요예측 결과치 비교 제시	- 수요예측 단계별 적용 모형 및 계수에 대한 설명자료를 제시함 - 본 과업과 유사사업의 수요예측 결과를 비교·검토하여 제시함	p.195 ~p.199 p.231
비용산정	보상비 산정 내용에 국유지 부문도 구분하여 제시 요망	보상비 산정 내용에 대해 사유지, 국유지, 공유지로 구분하여 제시함	p.262 ~p.263
편 익	유사사업과 항목별 편익 수치 비교로 편익 규모의 적정성을 검토	본 과업과 유사사업의 항목별 편익 수치를 비교·검토하여 제시함	p.281
기 타	참여자 명단에 타당성 평가대행자 기술인력을 포함하여 분야별로 기재 (교통수요, 비용산정, 재무분석)	참여자 명단에 평가대행자 기술인력을 분야별로 표기함	p.323

Ⅲ. 수정보고서 재검토 종합의견

(조야~동명 광역도로 건설 기본 및 실시설계 타당성 평가)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - 본 사업의 특수성과 타당성 평가 수행에 따른 쟁점 사항에 대한 내용을 정리하여 기재하였음
 - 관련 계획에 대한 종합도 작성하여 제시함
 - 수요예측 단계별 적용 모형 및 계수에 대한 설명자료를 첨부하고, 본 과업과 유사사업의 수요예측 결과를 비교·검토하여 제시함
 - 보상비 산정 내용에 대해 사유지, 국유지, 공유지로 구분하였음
 - 본 과업과 유사사업의 항목별 편익수치를 비교·검토하여 제시함
 - 참여자 명단에 타당성 평가대행자 기술인력을 분야별로 표기함
- 보완사항이 충실히 이행되어 수정보고서에 더 이상의 추가 의견 없음