

●국토교통부고시 제2023-706호

건설신기술 지정

‘유압시스템을 이용한 능동제어 콘크리트케도 복원 공법(ACBR 공법)’을 신기술로 지정하였기에 「건설기술 진흥법 시행령」 제33조 제1항의 규정에 따라 아래와 같이 고시합니다.

2023년 12월 5일

국토교통부장관

1. 신기술개발자

신청인(1)	법인명(성명)	(주)철도안전연구소(민지홍)		
	주 소	우31032 충청남도 천안시 서북구 군서1길 61		
	전화번호	02-412-1100	팩스번호	0504-242-5882
신청인(2)	법인명(성명)	(주)케이씨건설(이창호)		
	주 소	우06526 서울특별시 서초구 강남대로 587		
	전화번호	02-513-5500	팩스번호	02-513-5794

2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제972호
- 명 칭 : 유압 시스템을 이용한 능동제어 콘크리트케도 복원 공법(ACBR 공법)
- 기술분야 : 토목 > 상·하수도 > 하수도 관로 설치 및 유지 보수
- 신기술의 내용

이 신기술은 콘크리트 도상의 좌우측에 소정의 간격으로 유압잭을 설치하고 컨트롤박스, 유압유니트, 레벨스위치 등으로 구성된 제어시스템과 연결하여 균일한 인상력을 발휘하고 시공 중 인상 및 하강을 가능케 함으로써 열차 무서행 복원과 시공성을 향상시킨 콘크리트케도의 복원 공법이다.(ACBR 공법)(최대 인상길이 200m, 최대 인상높이 200mm)

- 신기술의 범위

유압잭, 솔레노이드밸브, 컨트롤박스 및 레벨스위치를 콘크리트 도상에 설치 및 연동시킨 제어 시스템을 구축하여 유압잭이 인상량에 도달하면 자동으로 인상을 제어하여 최대 200mm까지 균일한 인상력을 확보할 수 있는 콘크리트케도의 복원 공법

3. 신기술개발자에 대한 보호내용

가. 보호기간 : 고시일로부터 8년

나. 보호내용 : 건설기술 진흥법령 참조

- 기술개발자는 신기술을 사용한 자에게 기술사용료를 받을 수 있음
- 발주청에 신기술과 관련된 신기술장비 등의 성능시험, 시공방법 등의 시험시공을 권고할 수 있음
- 신기술의 성능시험 및 시험시공의 결과가 우수한 경우 발주청이 시행하는 건설공사에 신기술을 우선 적용하게 할 수 있음

4. 신기술품셈

- 해당 없음

5. 기 타

- 본 건 신기술의 구체적 내용은 진흥원 홈페이지(<http://www.kaia.re.kr>) 「지식/성과도서관/신기술·추천기술」에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.